

VEKTOR VALREMMEN

1) Montage

Het kost niet meer moeite om de valremmen te installeren dan standaard rollagers in te bouwen, die echter niet vereist zijn als men valremmen gebruikt.

Hieronder vindt u enkele richtlijnen voor een juiste installatie:

- a) installeer de valrem altijd aan de tegenovergestelde zijde van de aandrijving.
- b) monteer de valrem zo dat de op de valrem aangebrachte pijl in de afrolrichting staat.
- c) erop letten dat de astappen concentrisch gelast worden t.a.v. de draagkoker, want elke oscillatie van de draagas zal de valrem onmiddellijk doen reageren.
- d) zorg ervoor dat de aandrijfkettingen altijd goed aangespannen blijven om een start met schokken te voorkomen, want ook dit kan een reactie van de valrem veroorzaken.
- e) eveneens van doorslaggevend belang zijn propere zijdelingse geleiders en een soepele onderlinge verbinding tussen de afzonderlijke poortprofielen.
- f) bij de montage van de valrem op de schacht dient een smeermiddel gebruik te worden om de installatie te vergemakkelijken.
Probeer nooit om de valrem met geweld te monteren!
- g) zorg er hoe dan ook voor dat het koppel van de aandrijfmotor de capaciteit van de valrem niet overtreft.
- h) vergeet niet om de eindeloopschakelaar aan te sluiten – voor zover de valrem er één heeft – en zorg ervoor dat de aandrijving van de deur uitgeschakeld wordt als voornoemde schakelaar geactiveerd wordt.

2) Richtlijnen voor nazicht

- A. In overeenstemming met de 'richtlijnen voor elektrisch bediende ramen, deuren en poorten' moeten voornoemde ramen, deuren en poorten vóór ze in gebruik worden genomen en vervolgens, zoals voorgeschreven, ten minste één keer per jaar worden gecontroleerd en getest.
- B. Die testen kunnen als volgt worden uitgevoerd:

Visueel nazicht:

- a) controleer of de 4 bevestigingsbouten van het deksel nog op hun plaats zitten en naar behoren zijn aangespannen.
- b) controleer ook of de 2 bevestigingsbouten van de valrem nog op hun plaats zitten en naar behoren zijn aangespannen
- c) controleer ook op eventuele corrosie die oorzaak kan zijn van essentiële wijzigingen in het statisch bereik.
- d) nazien dat de eindeloopschakelaar nog vastzit met 2 bevestigingschroeven en dat de werking ervan in geval van activering nog steeds gevrijwaard is.
- e) de spanschroef van de ingebouwde schokdemper is vastgezet met een borgmoer die met een welbepaald moment is aangespannen. Bovendien werd deze borgmoer na aanspannen met rode verf verzegeld. Ga tijdens de visuele controle na of voornoemde verzegeling geen beschadigingen vertoont.

Controle op goed functioneren

Controleren of bij de valremmen, door te luisteren tijdens de voor- en achterwaartse afrolbeweging van de poort, het valgeluid van de vangkogels duidelijk hoorbaar is.

3) Onderhoud

De valremmen zijn onderhoudsvrij dankzij het gebruik van roestwerende materialen en zelfsmerende kogellagers.

4) Herafstelling van de valremmen van het type RD (met schokdemper) na bekrachtiging

De valremmen van het type RD (met schokdemper) zijn voorzien van een ingebouwde rem die de beweging in beide richtingen blokkeert als ze niet naar behoren zijn afgesteld. Bij een reactie van de valrem wordt de aandrijving uitgeschakeld door de eindeloopschakelaar die op de valrem werd gemonteerd. Om de valrem opnieuw in de juiste stand te zetten de bovenste bevestigingsbouten losschroeven en de binnenring samen met het deksel terugdraaien tot aan het merkteken 'OBEN' (wat 'BOVEN' betekent).

Vervolgens moet de spanschroef opnieuw met een momentsleutel aangespannen worden en dient de borgmoer opnieuw met rode verf verzegeld te worden. Het te gebruiken moment volgt uit deze tabel:

TA O-RD/Z	8 Nm	TA 3-RD	50 Nm	TA O-RD/X	15 Nm
TA O-RD/F	12 Nm	TA 4-RD	80 Nm	TA O-RD	10 Nm
TA 1/2-RD	20 Nm	TA 5-RD	140 Nm		
TA 2/3-RD	37 Nm	TA 6-RD	240 Nm		

Daarna is de valrem van het type RD terug bedrijfsklaar.