



www.v2home.com

IL n. 365
EDIZ. 20/03/2012

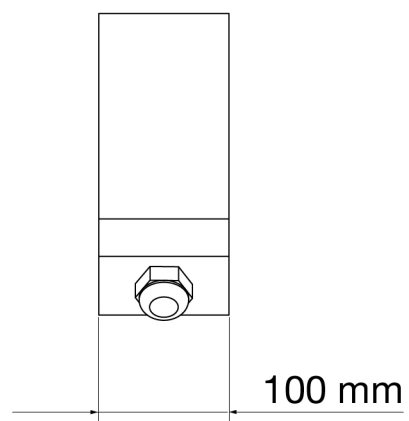
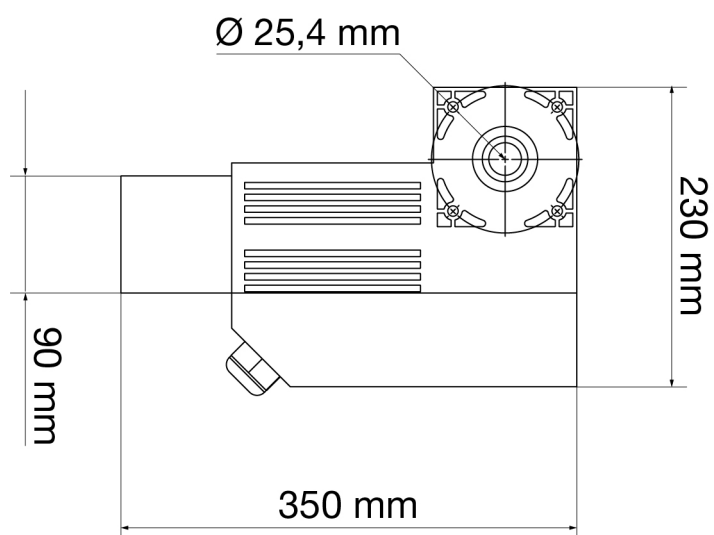


WISANT-16

SPV001



**MOTORÉDUCTEUR ÉLECTROMÉCANIQUE 400V POUR
PORTAILS SECTIONNELS INDUSTRIELS JUSQU'À 16 M²**



DÉCLARATION D'INCORPORATION POUR LES QUASI-MACHINES

(Directive 2006/42/CE, Annexe II-B)

Le fabricant (*) **V2 S.p.A.**, ayant son siège social à:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que:

l'automatisme modèle:

WISANT-16-400V (*)

WISANT-16-230V (*)

Description: **actionneur électromécanique pour portails
sectionnels industriels**

- a été conçu pour être incorporé dans une **porte sectionnel** en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE.
Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions de la directive 2006/42/CE (Annexe II-A)
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives:
Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)
Directive basse tension 2006/95/CE
Directive compatibilité électromagnétique 2004/108/CE

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:

**V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65,
12035, Racconigi (CN), Italie**

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :

Cosimo De Falco

Représentant légal de V2 S.p.A.

Racconigi, le 16/01/2012



(*) produit fabriqué hors UE pour V2 S.p.A.

DONNEE TECHNIQUES

	WISANT-16-230V	WISANT-16-400V
Dimension maximale de la porte	16m ²	16m ²
Alimentation	230Vac - 50Hz	400Vac - 50Hz
Puissance absorbé	350W	350W
Courant absorbé	2A	2A
Couple	30Nm	60Nm
Ø arbre	25,4mm	25,4mm
Vitesse moyenne	32rpm	32rpm
Indice d'exploitation	30%	30%
Protection thermique	120°C	120°C
Température de fonctionnement	-20 ÷ +40 °C	-20 ÷ +40 °C
Degré de protection	IP44	IP44
Poids moteur	12	14
Tours fin de course	18	18

OPERATIONS PREALABLES

Avant de procéder avec l'installation de WISANT il est impératif de vérifier les points suivants:

- Vérifier que la porte soit automatisable (vérifier la documentation de la porte). Vérifier aussi que la structure de celle-ci soit solide et apte à l'automatisation.
- Fixer le moteur en employant matériaux adaptés.
- Effectuer, si nécessaire, le calcul structurel et le joindre à la doc. technique.
- Vérifier que la porte soit fonctionnelle et solide.
- La porte doit s'ouvrir et fermer librement sans aucun frottement.
- La porte doit être équipée de ressorts de tension pour ne pas endommager l'opérateur. Contrôler le bon équilibrage de la porte avant d'installer l'opérateur.
- Pour éviter que la porte ne puisse sortir des rails, il est conseillé de les équiper de dispositifs de fin de course

CONSEILS IMPORTANTS

Pour tout précision technique ou problème d'installation
V2 S.p.A. dispose d'un service d'assistance clients actif pendant les horaires de bureau TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 S.p.A. se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.



AVANT DE PROCEDER AVEC L'INSTALLATION ET LA PROGRAMMATION, LIRE ATTENTIVEMENT LES NOTICES.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Tous opérations de maintenance ou programmation doivent être faites à travers de techniciens qualifiés.

L'AUTOMATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électriques des machines, partie 1: règles générales).

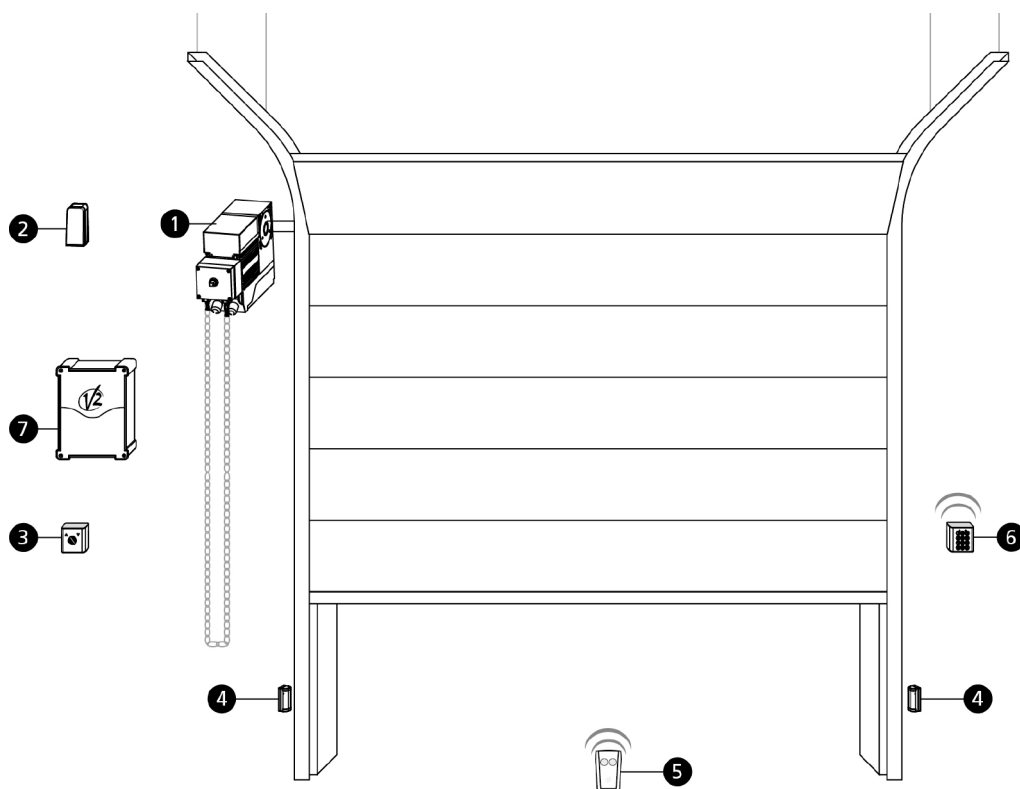
EN 12445 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, conditions requises).

- L'installateur doit pouvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccords possédant le IP55 niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et mécaniques; doit être faite exclusivement par techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 98/37/EEC, - IIA).
- Il est obligatoire se conformer aux normes suivantes pour fermetures véhiculaires automatisées: EN 12453, EN 12445, EN 12978 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art. **V2 S.p.A.** n'est pas responsable dans le cas où l'installation ne soit pas faite selon les normes et la loi en vigueur.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec outil spécial et réglée selon les valeurs maxi admis par la norme EN 12453.
- Il est interdit l'emploi de WISANT en environnement poussiéreux ou atmosphère saline ou explosive.
- Implanter la motorisation uniquement dans un local sec.
- Il est très important de respecter toutes les consignes afin d'assurer en toutes circonstances la sécurité des personnes.
- S'il vous plaît conservez ces instructions.
- Jouer avec la porte motorisée doit être fait impossible aux enfants. Ne pas laisser l'émetteur à la portée des enfants!

- Mettez la porte en service uniquement lorsque vous pouvez apercevoir le secteur de la porte en totalité. Veillez à ce que personne ni objet ne se trouve dans la zone de la course de la porte.
- Ne pas utiliser l'opérateur si des réparations ou des travaux de réglage sont à effectuer. Une erreur dans l'installation ou une porte mal équilibrée peuvent entraîner des blessures graves.
- Veuillez informer toutes les personnes qui utilisent la porte automatique sur son mode d'emploi correct et sûr. Démontrez et vérifiez la réversion (avec un obstacle de 50 mm de hauteur à 150 N) ainsi que le déverrouillage mécanique.
- Avant la mise en service il faut procéder un contrôle pour la sécurité des personnes et des biens afin qu'on puisse assurer que la sécurité de fonctionnement et la détection d'obstacles (force max. 150 N = 15 kg) soient conformes aux normes en vigueur (par exemple EN 12453).
- Cette inspection ne peut qu'être réalisée par un professionnel. A la détection d'obstacle l'opérateur doit s'arrêter et reverser (complètement ou partiellement; en fonction du réglage fait sur la platine électronique). Si la porte ne fait pas la course désirée ou si la porte ne reverse pas à la détection d'obstacle il faut répéter la programmation de la force et de la course. Après il faut répéter le test. Si après les corrections la porte ne s'arrête et ne renverse toujours pas selon les normes en vigueur, la porte ne doit pas être opérée avec un opérateur automatique.
- Contrôler souvent l'installation, en particulier les câbles, ressorts et parties mécaniques pour signes d'usure, endommagement et déséquilibre.
- Les appareils supplémentaires à installation fixe (tels que les commutateurs, etc.) seront disposés à une distance visible de la porte. L'écartement entre les composants mobiles et la hauteur doit être de 1,5 mètre minimum. S'assurer qu'ils sont disposés absolument hors de portée des enfants.
- Apposer des panneaux d'avertissement bien en vue ou à proximité du commutateur à installation fixe pour prévenir du risque de coincement.
- Éteindre l'opérateur avant d'effectuer toute réparation ou avant d'en ouvrir le boîtier.
- L'opérateur ne doit être réparé qu'à porte fermée.
- Ne pas tirer sur la chaîne manuelle pendant l'ouverture ou la fermeture de la porte.

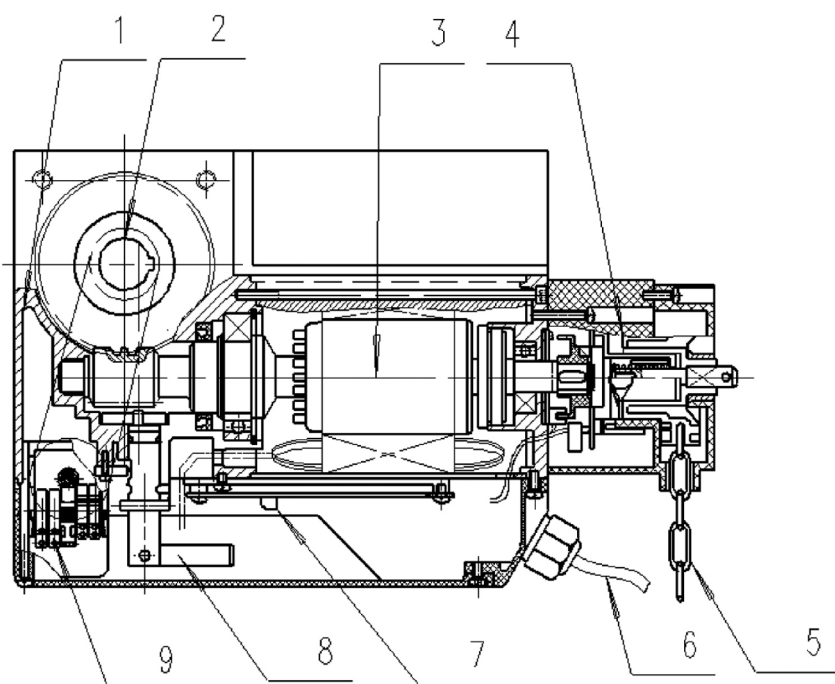
SCHÉMA D'INSTALLATION



❶ Opérateur WISANT	câble 4 x 1,5 mm ²
❷ Feu avec antenne intégrée	câble 2 x 0,5 mm ² câble RG-58
❸ Sélecteur à clé	câble 3 x 0,5 mm ²
❹ Photocellules	câble 4 x 0,5 mm ² (RX) câble 2 x 0,5 mm ² (TX)
❺ Émetteur	–
❻ Sélecteur numérique par radio	–
❼ Armoire de commande	câble 3 x 1 mm ²

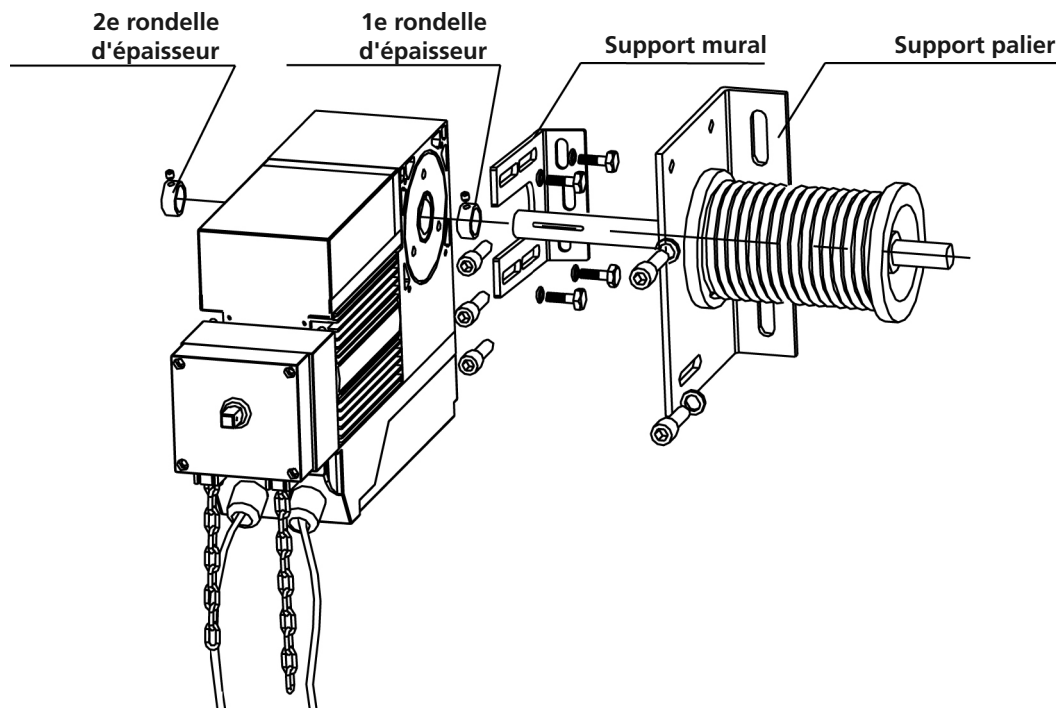
NOTE : V2 conseille l'emploi de la centrale de commande CITY6 / CITY6-I pour le WISANT16-400V et du modèle CITY4 pour WISANT16-230V

STRUCTURE PRINCIPALE

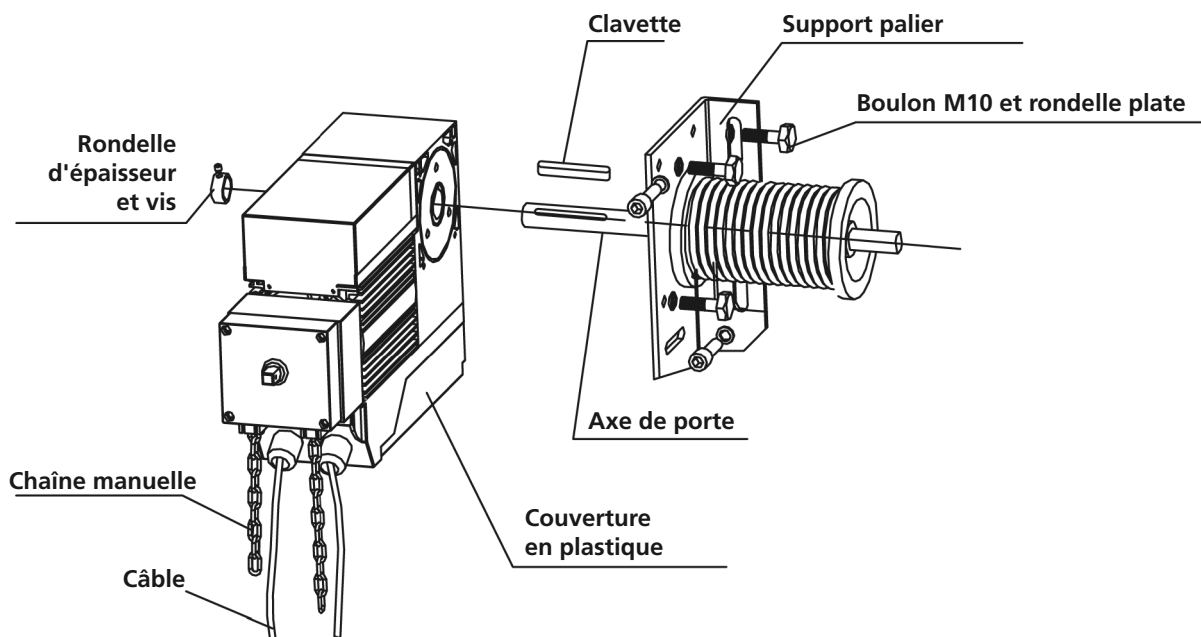


1. Carter du réducteur
2. Arbre de sortie
3. Moteur
4. Composants de la chaîne manuelle
5. Chaîne manuelle
6. Câble
7. Bornier de câblage
8. Poignée de déverrouillage
9. Interrupteur de fin de course

INSTALLATION



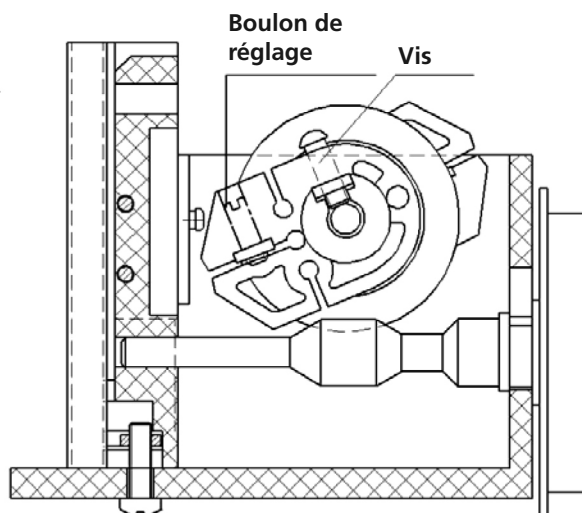
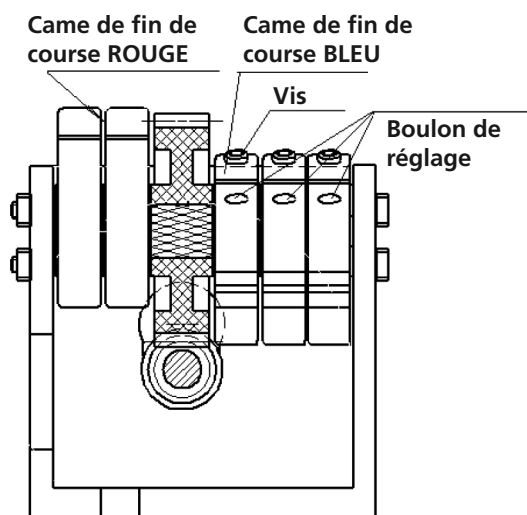
- Visser le support (équerre en fer) sur le mur. Le support mural peut être installé à gauche ou à droite de l'opérateur.
- Retirer la couverture en plastique, tourner la poignée de déverrouillage de 180° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Insérer la 1e rondelle d'épaisseur dans l'axe de la porte.
- Insérer l'opérateur dans l'axe de la porte (contrôler la bonne position de la clavette) et le visser au support mural.
- Insérer la 2e rondelle d'épaisseur dans l'axe de la porte et la pousser contre l'opérateur.
- Pousser la 1e rondelle d'épaisseur contre l'opérateur et fixer les deux rondelles.



L'opérateur de porte peut aussi être installé comme l'indique la figure ci-dessus

- Pratiquer quatre trous (Ø11) sur le support du palier de l'axe.
- Retirer la couverture en plastique et tourner la poignée de déverrouillage de 180° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Fixer l'opérateur à l'extrémité de l'axe de la porte et le visser sur le support du palier de l'axe en contrôlant la bonne position de la clavette.
- Régler la position de l'opérateur et contrôler que la chaîne manuelle descende bien verticalement.
- Insérer la rondelle d'épaisseur dans l'axe et la fixer avec une vis.

INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE



PREMIER RÉGLAGE

Réglage du fin de course de fermeture

- Contrôler que l'opérateur soit installé solidement, fermer complètement la porte et observer le sens de rotation des came rouges de fin de course pendant la fermeture. Desserrer les vis des came rouges de fin de course, tourner les deux came dans le même sens jusqu'à encastrer les interrupteurs de fin de course, puis serrer les vis.
- Si l'ouverture entre la porte et sa partie inférieure est supérieure à 20mm, répéter la procédure jusqu'à ce que la porte soit positionnée à moins de 20mm de la position de fermeture.

Réglage du fin de course d'ouverture

- Ouvrir la porte pour atteindre la position d'ouverture et observer le sens de rotation des came bleues de fin de course pendant l'ouverture.
- Desserrer les vis des came bleues de fin de course, puis tourner les trois came dans le même sens (par exemple, dans le sens contraire de la came rouge) jusqu'à encastrer les interrupteurs de fin de course, puis visser les vis.

RÉGLAGE D'APPOINT

Les boulons de réglage servent à effectuer le réglage d'appoint.

Réglage du fin de course de fermeture

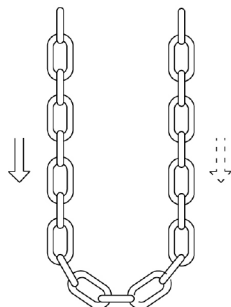
- Après avoir effectué le premier réglage, fermer la porte et contrôler qu'elle soit parfaitement fermée.
En cas contraire, régler soigneusement les boulons de réglage situés sur la came rouge de fin de course pour fermer la porte complètement. Visser dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la fermeture et en sens contraire pour l'augmenter.

Réglage du fin de course d'ouverture

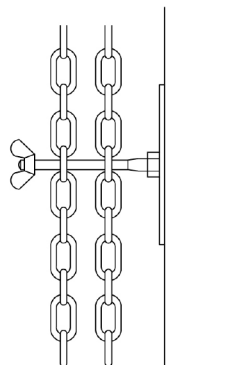
- Après avoir effectué le premier réglage, ouvrir la porte et contrôler qu'il soit possible de l'ouvrir complètement.
Si la porte ne s'ouvre pas complètement (moins de 20 mm), régler correctement les boulons de réglage situés sur les came bleues de fin de course de la porte. Visser dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer l'ouverture, en sens contraire pour l'augmenter.
- Si l'écart entre la porte et sa position supérieure dépasse 20 mm, régler de nouveau la came de fin de course de couleur bleue (premier réglage).

CHAÎNE MANUELLE

- Il est possible d'ouvrir ou de fermer la porte manuellement en utilisant la chaîne fournie en dotation lorsque l'opérateur n'est pas alimenté électriquement.
- Il est important de contrôler que la chaîne soit parfaitement verticale. En cas contraire, un mauvais fonctionnement pourrait se produire lors de l'utilisation de la chaîne manuelle.
- Visser solidement la chaîne manuelle dans la position illustrée.
- Ne tirer sur la chaîne qu'en cas de coupure de courant. Éviter de tirer sur la chaîne pendant la fermeture ou l'ouverture de la porte, ceci afin d'éviter toute blessure ou dommage matériel.
- Ne pas tirer trop vigoureusement sur la chaîne pour éviter tout dommage aux composants.



Tirer délicatement la partie gauche ou droite de la chaîne manuelle de manière à effectuer un rétablissement automatique



Visser la chaîne manuelle

MAINTENANCE

Contrôler le bon état de fonctionnement de la porte et son bon équilibrage.

Les opérations de contrôle et de maintenance de l'opérateur de porte ne doivent être effectuées que par un technicien qualifié.

Nettoyer constamment l'opérateur

SOLUTION DES PANNES

Anomalie	Cause de l'anomalie	Solutions
L'opérateur ne fonctionne pas.	(1) L'alimentation est placée sur OFF. (2) La porte est obstruée. (3) Les fils se sont desserrés. (4) L'interrupteur d'urgence a été enfoncé. (5) La porte est trop lourde.	(1) Contrôler que l'alimentation soit placée sur ON. (2) Retirer les obstructions. (3) Tirer les fils. (4) Tourner l'interrupteur d'urgence de sorte que le bouton retourne en position initiale. (5) Remplacer ou régler de nouveau les ressorts de tension.
L'opérateur cesse de fonctionner à l'improviste.	La protection de surcharge thermique à l'intérieur du moteur s'est déclenchée.	Attendre le refroidissement du moteur.
Il est impossible d'ouvrir ou de fermer la porte complètement.	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course.	Régler de nouveau l'interrupteur de fin de course.

BORDEREAU D'EMBALLAGE

Au moment de la réception, faire un contrôle préliminaire du produit afin de vérifier l'absence de dommages.

En cas de problème, contacter notre agent de vente. L'emballage standard contient les articles suivants :

N.	Article	Quantité
1	Opérateur de porte	1
2	Support	1
3	Rondelle d'épaisseur et vis (M8X15)	2
4	Clavette (6X5X70)	1
5	Boulon (M10X20)	1
6	Rondelle (10)	4
7	Adhésif de sécurité	4
8	Notice	1
9	Condenseur (pour 230Vac)	1