

INHOUDSOPGAVE

Productoverzicht	1
Seriebeschrijving	2
Introductie installatie-instructies	3-4
Toepassingsschema voor de ZAP-superaandrijving.....	5
Toepassingsschema voor de 800-serie van de superaandrijving voor sectionale kanteldeuren tot maximaal 16 vierkante meter (170 vierkante voet)	6
Toepassingsschema voor de 8800-serie van de superaandrijving voor sectionale kanteldeuren tot maximaal 33 vierkante meter (350 vierkante voet)	7
Montage superaandrijving	8
Montage handbediende noodhendel	9-11
Montage besturingseenheid	12
Montage motorkapkit	13-14
Montage stroomvoorzieningskabel	15
Het functioneren van de deur testen	16
Wisselpunt van de snelheid van de deur ijken	16-18
Bedrading voor het veiligheidscircuit aanleggen	19
Bedrading voor het circuit van de vergrendeling aanleggen	20
Accessoires automatische opener	20
Bedrading aanleggen voor de nevenradio-ontvanger	21
Programmeren	21
Zendercodes programmeren	21
De automatische sluitingstimer programmeren	21
Programmeren met de knoppen op het kastdeksel	22
Open-blijven programmeren bij automatisch sluiten	23
Gedeeltelijk open programmeren	23
Bedrading aanleggen voor de 800/8800PB controller – pulswerking	24
Bedrading aanleggen voor de 800/8800PB controller – pulswerking met LiftMaster 412 HM	25
800/800-G/8800PB verbindingen veiligheidsbedrading	26, 27
Handleiding storingzoeker	28
Programmeerhandleiding	28

BESTURINGSSYSTEEM MET SUPERAANDRIJVING VOOR SECTIONAALDEUREN

Besturingseenheden modellen 800 en 8800 met bijbehorende bedieningen voor
de SUPERAANDRIJVING

PRODUCTOVERZICHT

De volgende drie modellen aandrijvingbesturingssystemen zijn beschikbaar:



Zap 800 Controller



Zap 800-G Controller



Zap 8800 Controller

800

Geïntegreerde besturingseenheid met drie op het deksel van de kast gemonteerde drukknoppen OPEN, STOP en CLOSE (SLUITEN). Deze besturingseenheid zet, in combinatie met de 800-serie bedieningen voor de SUPERAANDRIJVING, deuren tot maximaal 16 vierkante meter (170 vierkante voet) in werking.

800-G

Geïntegreerde besturingseenheid met één enkele op het deksel van de kast gemonteerde knop die cyclisch werkt, d.w.z. indrukken om te openen, indrukken om te stoppen, indrukken om te sluiten en indrukken om te stoppen. Dit type bediening wordt normaal gebruikt voor garagedeuren in woningen. Deze besturingseenheid zet, in combinatie met de 800-serie bedieningen voor de SUPERAANDRIJVING, deuren tot maximaal 14 vierkante meter (130 vierkante voet) in werking.

De volledige modelkit 815-RGB is ontworpen voor de toepassing in woningen.

8800

Geïntegreerde besturingseenheid met drie op het deksel van de kast gemonteerde drukknoppen OPEN, STOP en CLOSE (SLUITEN). Deze besturingseenheid zet, in combinatie met de 800-serie bedieningen voor de SUPERAANDRIJVING, deuren tot maximaal 33 vierkante meter (350 vierkante voet) in werking.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES

805/8805

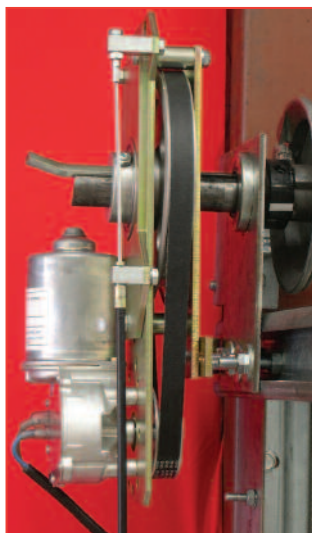
De besturingseenheden voor de modellen 800 of 8800, inclusief gemonteerde blinde as **SUPERAANDRIJVING**, geïntegreerde v-snaar aangedreven bediening met een ketting-v-snaar spanningsinrichting, die losgekoppeld wordt door een op het draaipunt gemonteerde hendel waarmee de deur handmatig geopend kan worden.



Model 805 **SUPER-DRIVE™**



Model 8805 **SUPER-DRIVE™**



Model 815 **SUPER-DRIVE™**
Motor cover kit available



Model 8815 **SUPER-DRIVE™**
Motor cover kit available

815/8815

De besturingseenheden voor de modellen 800 of 8800, inclusief gemonteerde blinde as **SUPERAANDRIJVING**, geïntegreerde v-snaar aangedreven bediening met een ketting-v-snaar spanningsinrichting, die losgekoppeld wordt door een op het draaipunt gemonteerde hendel waarmee de deur handmatig geopend kan worden. Het met een kabel bediende spanningsysteem elimineert de belasting op de blinde as, wat vooral een voordeel is voor toepassingen die holle schachten gebruiken.



Model 816 **CHAIN-HOIST
SUPER-DRIVE™**
Motor cover kit available



Model 8816 **CHAIN-HOIST
SUPER-DRIVE™**
Motor cover kit available

816/8816

De besturingseenheden voor de modellen 800 of 8800, inclusief gemonteerde blinde as **SUPERAANDRIJVING**, geïntegreerde v-snaar aangedreven bediening met een spanningsinrichting die door een Bowden-kabel geregeld wordt, welke door een op het draaiingspunt gemonteerde hendel losgekoppeld wordt, die op zijn beurt de aandrijving loskoppelt en de koppeling met een geïntegreerde KETTINGAKEL tot stand brengt, waardoor de deur handmatig kan worden geopend.

INSTALLATIEGIDS MOTOR EN BEDIENINGSEENHEID

Zap 800 en 8800 serie bediening sectionaaldeuren

Patents Granted and Pending

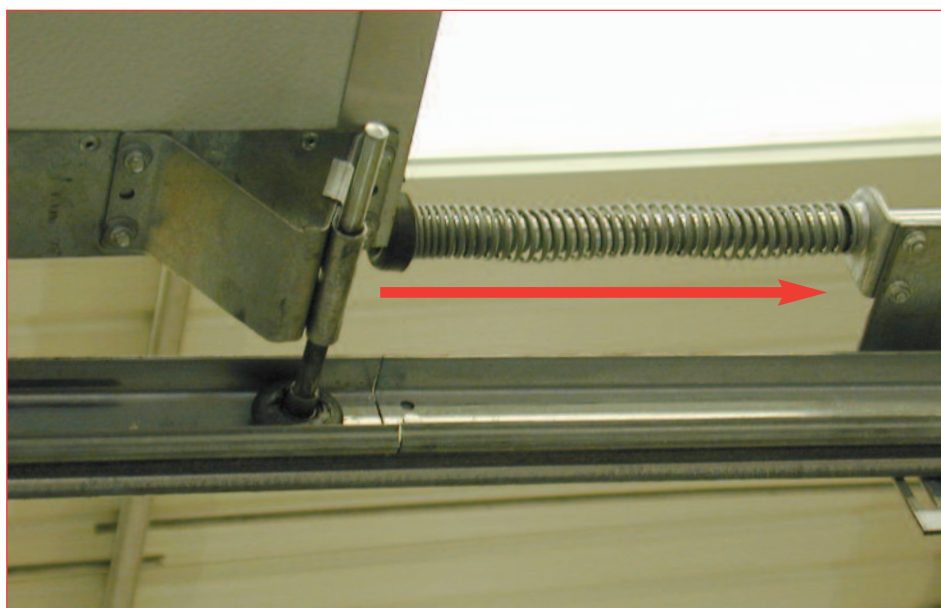
Het ZAP-besturingsbereik van motorbestuurde systemen voor sectionaaldeuren biedt een nieuwe visie op veiligheid, en elimineert de inherente problemen van een aantal functies van bestaande deurbedieningen.

De Zap-series 800 en 8800 met laagvoltage gelijkstroommotoraandrijving werken zonder begrenzers en zonder kantbeveiliging.

De besturingseenheid houdt de motorbelasting in de gaten en maakt een inschatting van een plotselinge belastingtoename door of een obstructie of de het bereiken van de loopgrens.

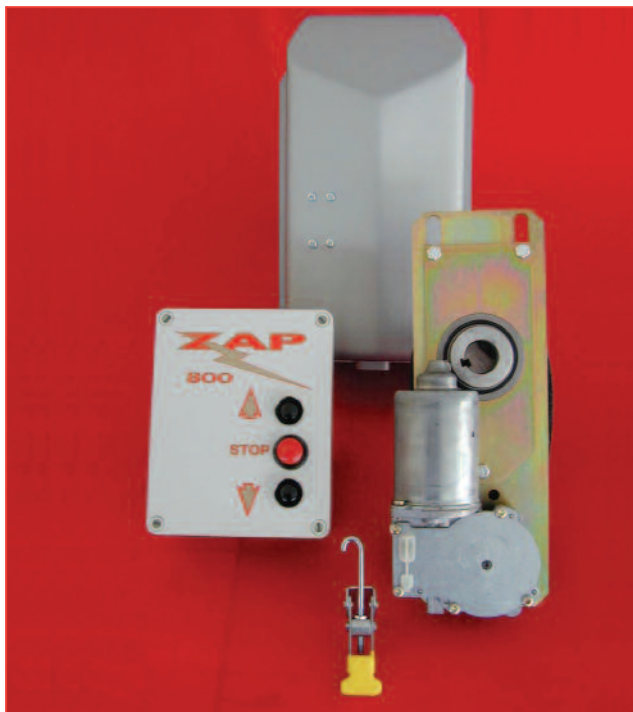
Een belangrijk voordeel van het ZAP-aandrijvingssysteem, die snel obstructies waarneemt, is dat als een object de loop van de deur belemmert, de kabels waarschijnlijk nooit van de haspels lopen.

Een stel span- of bladveren moeten passen bij een volledig geopende loop om tot een fysieke stop te kunnen komen, wat wordt waargenomen door de besturingseenheid. (**figuur 1**)



figuur 1

De modellen 805, 815 & 816 omvatten een besturingseenheid model 800, een kleinere supraandrijvingsbediening en een handbediende noodhendelkit. Klembare motorkapkits zijn afzonderlijk beschikbaar. **(figuur 2)**



(figuur 2) Model 805

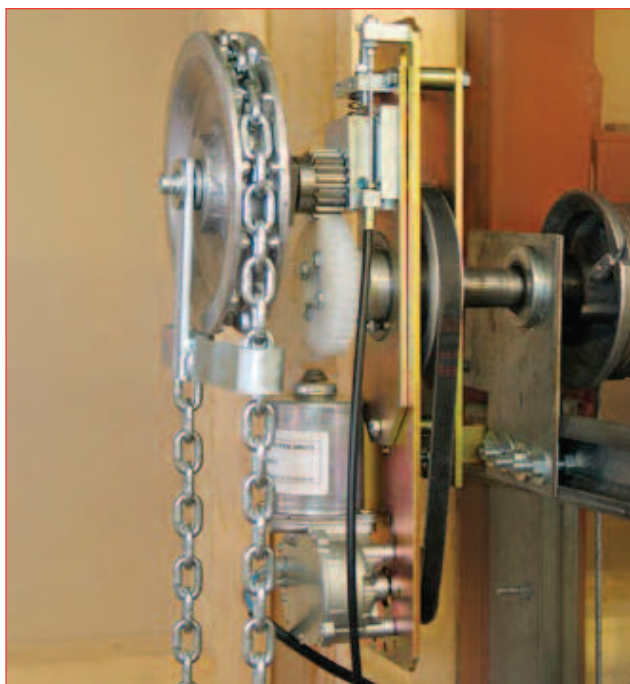
De modellen 8805, 8815 & 8816 omvatten een besturingseenheid model 8800, een kleinere supraandrijvingsbediening en een handbediende noodhendelkit. **(figuur 3)**



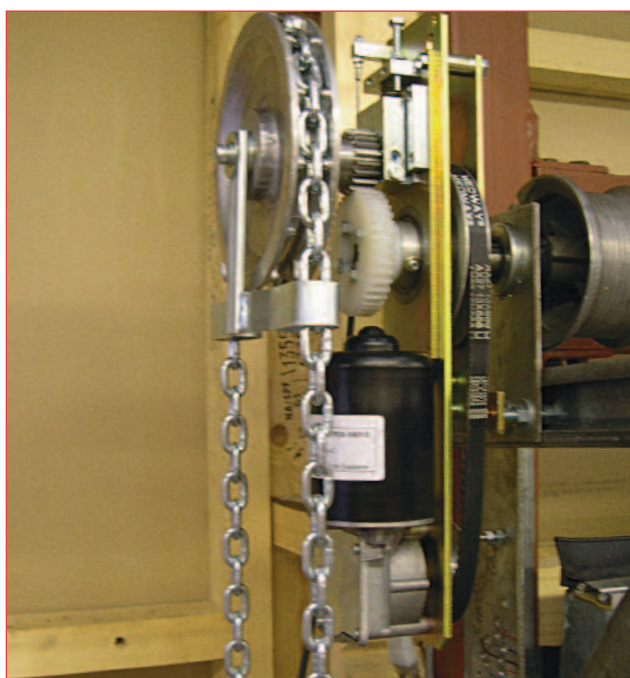
(figuur 3) Model 8805

Eén persoon kan met gemak de installatie van een ZAP-superaandrijving uitvoeren, in aanzienlijk minder tijd dan voor de montage van een conventionele bediening, die aan de muur bevestigd moet worden.

De modellen 816 & 8816 bevatten een kettingtakel, die automatisch in werking wordt gezet als de motoraandrijving door de noodhendel wordt ontkoppeld. De kettingtakel biedt een makkelijkere manier om grotere deuren te openen bij het uitvallen van de stroom, ervan uitgaande dat er geen batterij-back-up geïnstalleerd is. **(figuur 4a & 4b)**



(figuur 4a) Model 816



(figuur 4b) Model 8816

TOEPASSINGEN ZAP-SUPERAANDRIJVINGEN

Dit toepassingsschema is van toepassing op de controllers uit de series 805/8805, 815/816 en 8815/8816

XX verwijst naar de versies 05, 15, 16 van de motoraandrijving

MODEL	MAX DEUR GROOTTE (Vierkante) Meter)	MAX DEUR GROOTTE (Vierkante) Voet)	MAX DEUR GEWICHT (Kg)	MAX DEUR GEWICHT (Engelse ponden)	MIN DEUR HOOGTE	MAX DEUR HOOGTE	MAX KABLE DIAMETER HASPEL (Langs de flens)	AANDRIJING KATROL DIAMETER
8XX-A	16	170	352	775	2 m/6.5'	10 m/33'	115mm/4.5"	100mm/4"
8XX-B	16	170	352	775	2 m/6.5'	10 m/33'	150mm/6"	100mm/4"
8XX-C	16	170	352	775	2 m/6.5'	10 m/33'	222mm/8.75"	125mm/5"
8XX-D	16	170	352	775	2 m/6.5'	10 m/33'	254mm/10"	150mm/6"
88XX-A	33	350	726	1600	3 m/9.5'	12 m/40'	115mm/4.5"	76mm/3"
88XX-B	33	350	726	1600	3 m/9.5'	12 m/40'	150mm/6"	100mm/4"
88XX-C	33	350	726	1600	3 m/9.5'	12 m/40'	222mm/8.75"	125mm/5"
88XX-D	33	350	726	1600	3 m/9.5'	12 m/40'	330mm/13"	150mm/6"

Zorg er voor dat u de juiste maat en het juiste type motorbesturingssysteem hebt, deze is afhankelijk van de grootte en het gewicht van de deur en de maximale flensdiameter van de kabelhaspel. Een overzicht wordt hierboven weergegeven. Gedetailleerde overzichten kunt u vinden op de volgende twee pagina's.

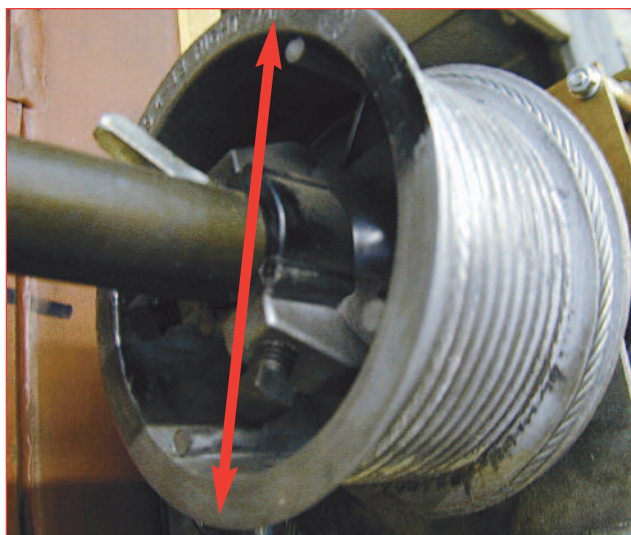
In het voorbeeld hieronder is de deur 4 m breed en 5 m hoog, wat overeenkomt met 13 voet bij 16,4 voet, en geeft een totale oppervlakte van 20 vierkante meter of 213 vierkante voet. Dit is groter dan de maximale deurgrootte voor de 800-serie, wat 16 vierkante meter of 170 vierkante voet is. Daarom zal de grotere serie 8800 vereist zijn. (figuur 5)



figuur 5

De hoogte van deze deur is 5 meter of 13 voet, wat groter is dan minimale deurhoogte van 3 meter of 9,8 voet en kleiner dan de maximale hoogte van 12 meter of 40 voet van het model 8805.

Zorg dat u de juiste maat Superaandrijving hebt voor de flensdiameter van de kabelkatrollen. (figuur 6)



figuur 6

In ons voorbeeld zijn de katrollen 6 inch, wat een flenslengte van 150 mm is.

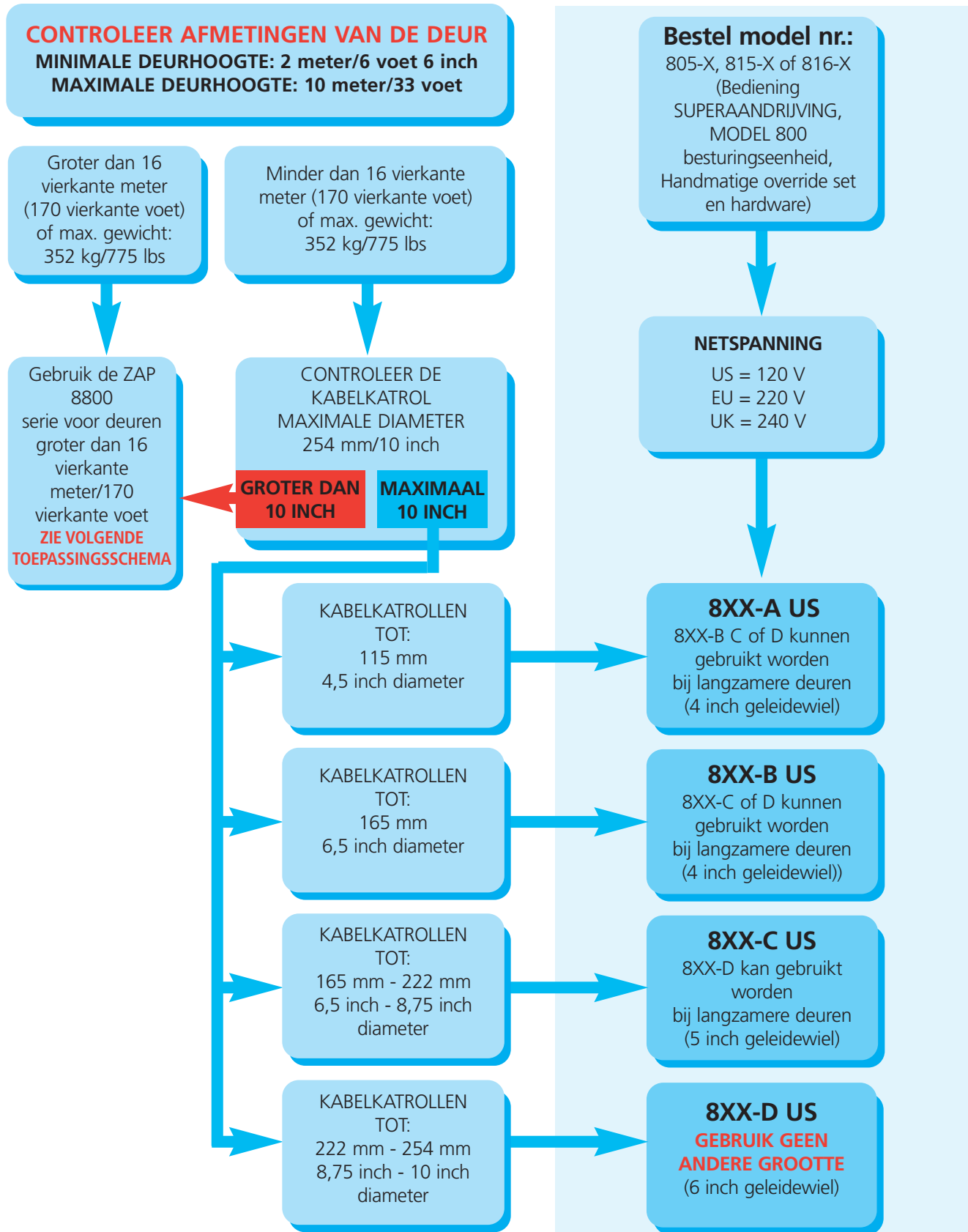
De juiste maat superaandrijving is daarom maat B.

800-SERIE VAN DE SUPERAANDRIJVING

(Dit stroomschema is van toepassing op de 805, 815 en 816 series)

Toepassingsschema voor sectionale kanteldeuren tot 16 vierkante meter (170 vierkante voet)

XX duidt op de 05, 15, 16 versies van de motoraandrijving



8800-SERIE VAN DE SUPERAANDRIJVING

(Dit stroomschema is van toepassing op de 8805, 8815 en 8816 series)

Toepassingsschema voor sectionale kanteldeuren tot 33 vierkante meter (350 vierkante voet)

XX duidt op de 05, 15, 16 versies van de motoraandrijving

CONTROLEER AFMETINGEN VAN DE DEUR

MINIMALE DEURHOOGTE: 3 meter/9 voet 6 inch

MAXIMALE DEURHOOGTE: 12 meter/40 voet

Minder dan 16 vierkante meter (170 vierkante voet) of max. gewicht: 352 kg/775 lbs

Gewoonlijk groter dan 16 vierkante meter (170 vierkante voet) maximaal 33 vierkante meter 350 vierkante voet gewicht: 726 kg/1600 lbs

Gebruik de ZAP 800 serie voor deuren kleiner dan 16 vierkante meter/170 vierkante voet
ZIE TOEPASSINGSSCHEMA VOOR DE 800-SERIE

CONTROLEER KABELKATROL
MAXIMALE DIAMETER
CONTROLEER KABELKATROL MAXIMALE DIAMETER

KABELKATROLLEN TOT:
115 mm
4,5 inch diameter

KABELKATROLLEN TOT:
165 mm
6,5 inch diameter

KABELKATROLLEN TOT:
165 mm - 222 mm
6, 5 inch - 8,75 inch diameter

KABELKATROLLEN GROTER DAN:
222 mm/
8,75 inch diameter

Bestel model nr.:

8805-X, 8815-X of 8816-X
(Bediening SUPERAANDRIJVING, MODEL 8800 besturingseenheid, Handmatige override set en hardware)

NETSPANNING

US = 120 V

EU = 220 V

UK = 240 V

88XX-A US

88XX-B C of D kunnen gebruikt worden bij langzamere deuren (3 inch geleidewiel)

88XX-B US

88XX-C of D kunnen gebruikt worden bij langzamere deuren (4 inch geleidewiel)

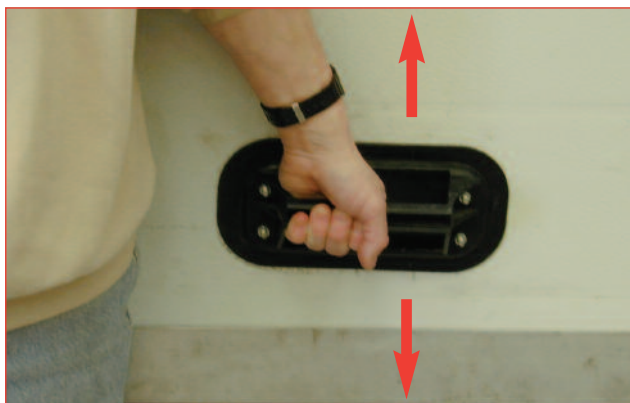
88XX-C US

88XX-D kan gebruikt worden bij langzamere deuren (5 inch geleidewiel)

88XX-D US

GEBRUIK GEEN ANDERE GROOTTE
(6 inch geleidewiel)

Zorg dat u de deur vrij met de hand kunt bewegen. Controleer of de deur in balans is, bij voorkeur met een iets opentrekkende veerspanning. (figuur 7)



figuur 7

Tegengewichtveren verzwakken met de tijd en de balans zal dichtduwend worden. Het waarnemingssysteem van obstructies van ZAP past zich na verloop van tijd automatisch aan de balanswijzigingen van de deur aan. Veren moeten echter gecontroleerd en bijgesteld worden na de eerst voorkomende servicebeurt, 2500 motorbedieningen of 1250 deurcycli of iedere zes maanden.

Herinneringen voor servicebeurten zijn te vinden in de besturingseenheid, deze kunnen ingeschakeld worden om de klant ertoe te bewegen de installateur te bellen na 2500 deurbedieningen. (zie pagina 20)

Als de deurbediening op een gegeven moment stram wordt, moeten de rolwielen aangepast worden om de deur zonder uitdrukkelijke moeite met de hand te kunnen bewegen. Ieder uitlijningsgebrek in baanprofielen moet gecorrigeerd worden om te zorgen dat de deur soepel loopt.

ONTAGE SUPERAANDRIJVING

De superaandrijvingskit bevat een anti-torsiehefboom, die met bouten wordt bevestigd aan de achterplaat van de superaandrijving, en gekoppeld wordt aan een schroefgat in de oplegplaat van de blinde as of aan het deurkozijn.

Er worden twee maten torsiehefbomen geleverd, die ieder een andere zwenkafmeting hebben. Selecteer de meest geschikte torsiehefboom, die ruimte laat om de superaandrijving zo dicht mogelijk bij de oplegplaat te plaatsen. (figuur 7a)

Schroef bij voorkeur de torsiehefboom lichtjes in het schroefgat van de oplegplaat of de plaats waar het aan het deurkozijn bevestigd wordt vòòr de superaandrijving te monteren. (figuur 8)



figuur 7a



figuur 8

Zorg dat bij het monteren van de typen 805- en 8805-superaandrijvingen de motorkast verticaal gemonteerd wordt. Dit zorgt voor een optimale snaarspanning bij het in werking stellen van de noodhendel. (8a & 8b)

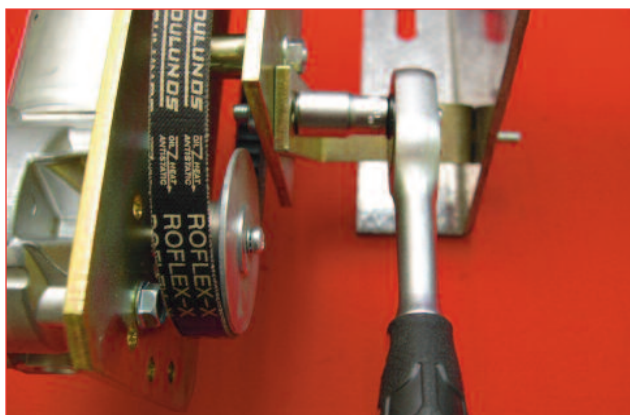


figuur 8a



figuur 8b

Schuif nu de superaandrijvingsconstructie op de deurschacht en schroef de torsiehefboom op de achterplaat van de superaandrijving. (figuur 9) zie ommezijde.



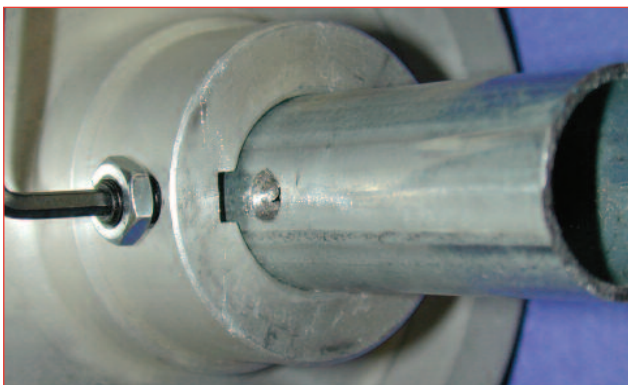
figuur 9

Breng het sleutelgat van de supraandrijving op één lijn met het sleutelgat van de deurschacht en pas er de meegeleverde sleutel in. Zorg dat de inbusbout stevig bevestigd is en draai dan de borgmoer aan. (**figuur 10**) De wand van een holle deurschacht moet met een 6



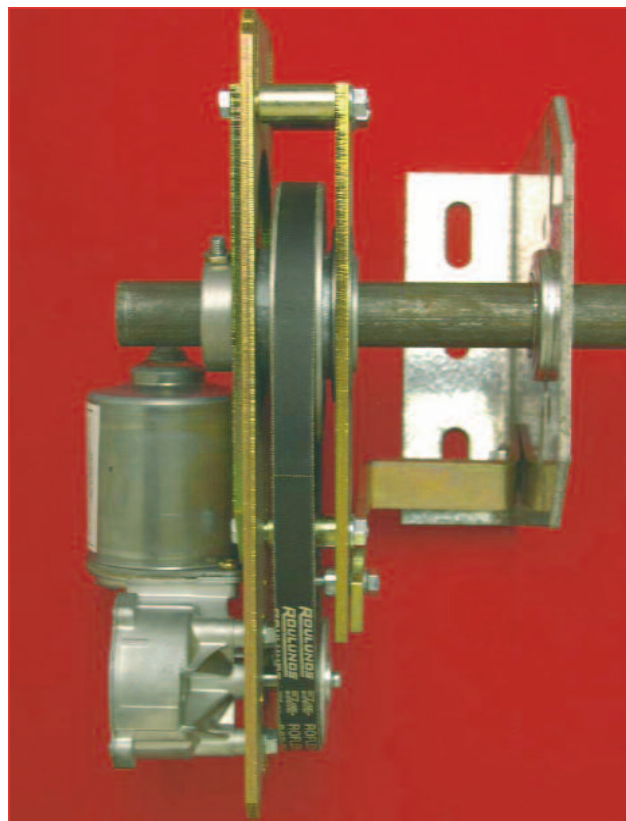
figuur 10

mm of 1/4 inch boorkop geboord worden. Dit moet worden gedaan zonder meteen door de schacht heen te boren, en dient als een bevestigingsplek waarin de inbusbout geplaatst kan worden om de poelie op de schacht vast te zetten. Vervolgens moet de borgmoer aangedraaid worden om de inbusbout op zijn plaats vast te zetten. (**figuur 11**) Nieuwere modellen hebben een tweede inbusbout die op 90 graden is ingesteld, die eveneens vastgedraaid en vergrendeld moet worden met de borgmoer.

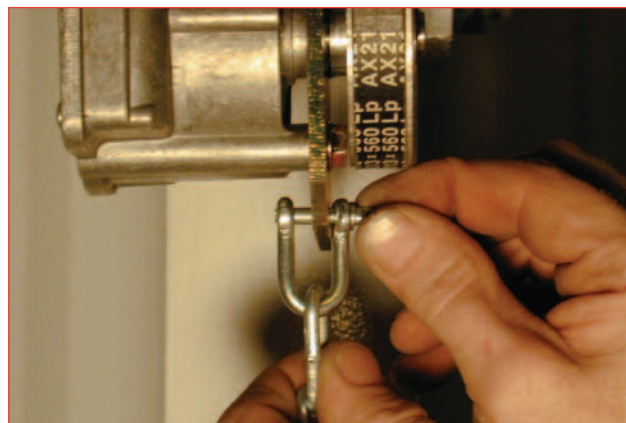


figuur 11

Nu kunt u de schroeven van de torsiehefboom vastdraaien, vervolgens de 805 of 8805 ketting van de noodhendel aan de motorplaat bevestigen met een D-sluiting (**figuur 12 & 13**)



figuur 12

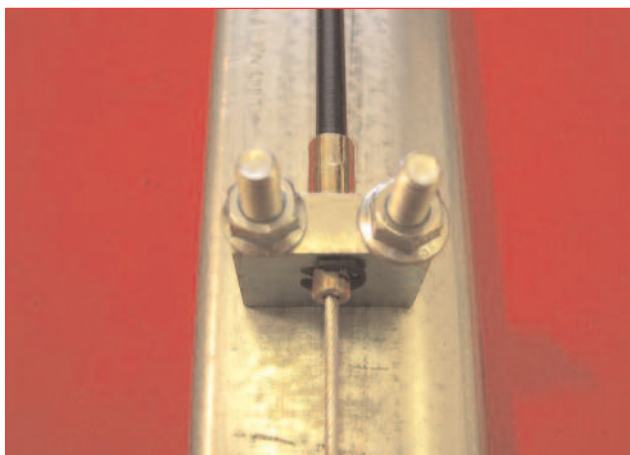


figuur 13

MONTAGE HANDBEDIENDE NOODHENDEL

De positie van de kabelkolom, meegeleverd bij modellen 815, 816, 8815 en 8816, moet daarna bepaald worden. De kabelkolom, die de bowden-kabelmantel vastzet, wordt bevestigd aan de deurrail of -frame met twee bijgeleverde M6-schroeven met platte

kop en flensmoeren. Boor twee M6 of 1/4 " gaten in de deurrail of -frame, **die minimaal twee inch hoger moeten zitten dan de volledig uitgestrekte positie van de buitenste kabel**, omdat het schuifblok van de kettingtakel op en neer meeschuift met de kabelmantel wanneer de noodhendel wordt gebruikt. (figuur 14)



figuur 14

Bij het monteren van de modellen 805 of 8805 is de positie van de noodhendel niet van cruciaal belang. Voor modellen met door een hendel bediende Bowden-kabels, verdient het echter de voorkeur om de hendel dichtbij het uiteinde van de binnenkabel te plaatsen met de hendel in horizontale stand

Geef de plaatsen van de gaten aan voor de noodhendel op de deurrail of -frame op ongeveer schouderhoogte van de vloer. Boor twee M5 of 7/32ste inch gaten. Verzink de gaten aan de binnenkant van de rail om te zorgen dat de schroefkoppen niet in de weg zitten van de rolwielen. (figuur 15)



figuur 15

Monteer de M5-verzonken schroeven met platte kop aan de binnenkant van de deurrail of -frame. Plaats de trilvaste sluitringen en de dunne M5-moeren.

Bevestig de haak in een geschikte schakel van de ketting of D-sluiting als de 815, 816, 8815 of 8816 geïnstalleerd is. (figuur 16)



figuur 16

Als de noodkabel van de serie 816 of 8816 niet lang genoeg is voor de hoogte van de deur, dan kan de kabel verlengd worden met de meegeleverde extra ketting (onderdeelnummer ZA0072) (figuur 17)



figuur 17

Let er bij het monteren van Bowden-kabels op dat de hendel horizontaal staat als de spanning toeneemt. De hendel van de modellen 805 en 8805 moet iets lager dan horizontaal zijn (**figuur 18**).



figuur 18



figuur 19

Het is belangrijk dat voldoende spanning bereikt kan worden om te zorgen dat de aandrijfriem niet op de motorsnaarschijf glipt. Het zou behoorlijk wat kracht met de handen moeten kosten om de hendel op zijn plaats vast te zetten. De hoek waarin de hendel geplaatst wordt is aanpasbaar om het mogelijk te maken de v-snaar van de supraandrijving correct aan te spannen. Pas de hoek aan om de spanning te verhogen of verlagen door het in of uit zijn bus te schroeven. (**figuur 18 & 19**)

Als de hendel op de juiste spanning is gebracht, duwt u de hendel volledig omlaag om de v-snaaraandrijving correct aan te spannen. (**figuur 20**)



figuur 20

Merk op dat de noodhendel van de 816 & 8816 de kettingtakel zal in- en uitschakelen op hetzelfde moment dat de v-snaaraandrijving in- en uitgeschakeld wordt bij het bedienen van de hendel.

Als de takelketting niet lang genoeg is voor de bediening van een hoge deur, dan kan deze worden verlengd met onderdeelnummer 601420 takelkettingkit.

MONTAGE BESTURINGSEENHEID

Controleer of het voltage van de besturingseenheid geschikt is voor de beschikbare eenfase voedingsvoltage. Deze is te vinden op het label aan de zijkant van de besturingseenheidkast.

Het modelnummer van de besturingseenheid heeft een achtervoegsel dat het voedingsvoltage aangeeft.

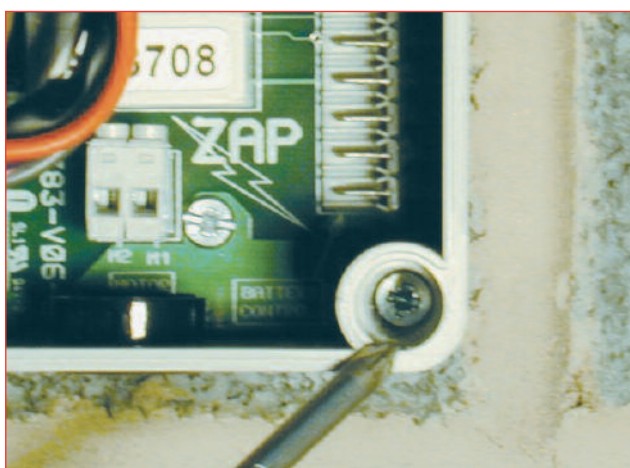
Voor de VS is dat 120 volt.

Voor de EU is dat 220 volt.

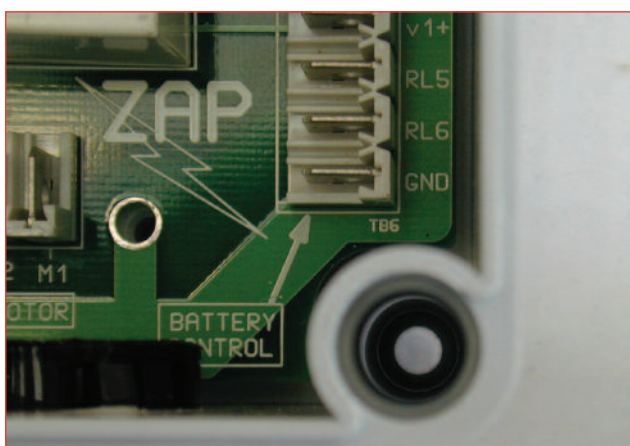
Voor de UK is dat 240 volt.

De besturingseenheid functioneert op 50 of 60 cycli eenfasige voeding.

De besturingseenheid wordt op een geschikte plaats vastgezet met schroeven, die via de montagegaten in de hoekzuilen gaan, en die buiten de waterbestendige pakking liggen. (figuur 21 & 22)



figuur 21

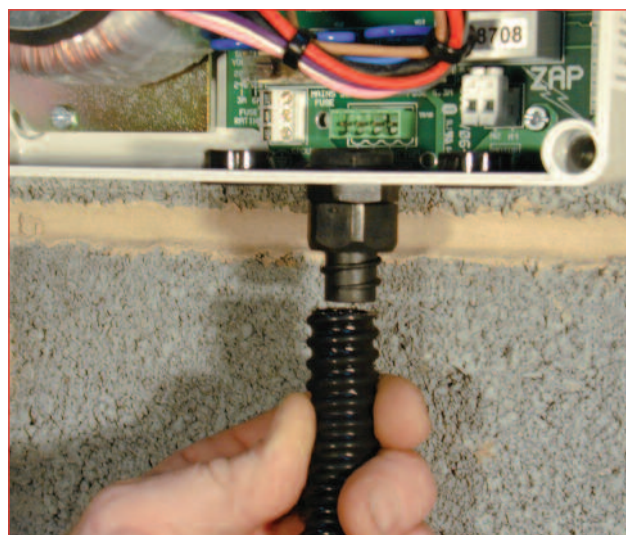


figuur 22

Boor geen gaten in de achterkant van de kast, omdat mogelijk lekkage en schade kan veroorzaken aan de achterkant van de printplaat.

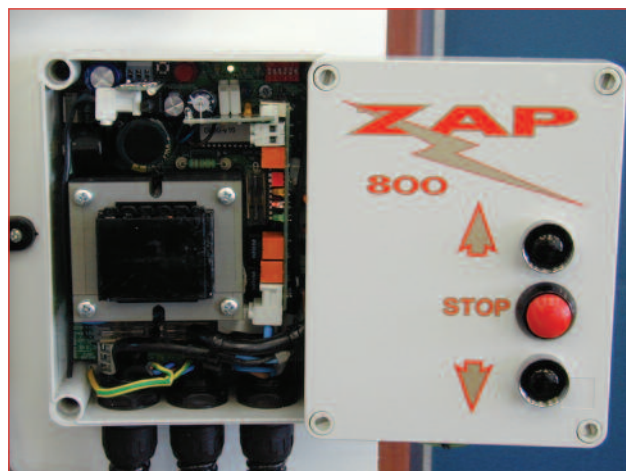
Plaats de besturingseenheid zodanig dat eventuele pijpen naar de ONDERKANT van de kast geleid kunnen worden. Boor GEEN gaten in de zijkanten van de kast omdat condensatie in de pijp naar beneden zal lopen op de panelen, en bedieningsproblemen en mogelijk schade veroorzaakt. Het is raadzaam pakkingbussen te gebruiken van 20 mm of 0,8 inch, omdat deze in de voorgeboorde gaten in de onderkant van de kast passen. (figuur 23)

Als de printplaat uit de kast verwijderd moet worden, zorg dan dat er voorzichtig mee omgegaan wordt, en dat de achterzijde niet op een hard oppervlak wordt gelegd. Dit kan namelijk het keramische oppervlak van de montage-onderdelen aan de achterkant van de printplaat beschadigen.



figuur 23

Het deksel van de besturingseenheid kan tijdelijk op de plaats van de schroeven aan de zijkant van de kast bevestigd worden, dit om te vermijden dat het deksel aan de kabels hangt tijdens de installatie. (figuur 24)



figuur 24

BEDRADING AANLEGGEN VOOR DE LAAG VOLTAGE GELIJKSTROOMMOTOR

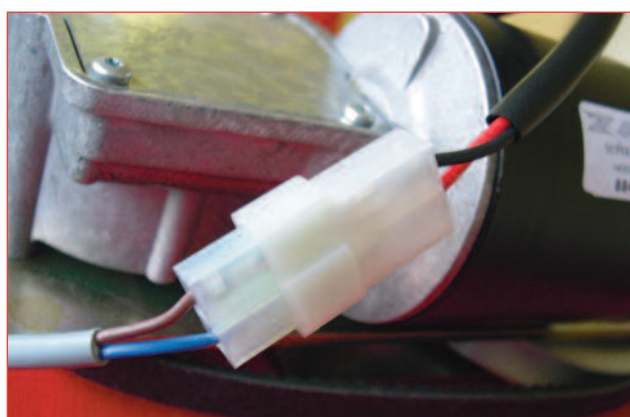
Hierna moet de motorkabel geïnstalleerd worden door ofwel met twee standaard kernkabels, die minimaal 0.75 vierkante meter of 18 AWG moeten zijn en geclassificeerd voor 15 amp of een door ZAP voorbevestigde kabelharnas. Beide versies worden na december 2004 met alle producten meegeleverd.

Kabelharnas model ZA0077 is 4 meter (13 voet) lang en wordt meegeleverd met de 800 serie (voor deuren die maximaal 16 vierkante meter - 170 vierkante voet zijn). (figuur 25a)



figuur 25a

Kabelharnas model ZA0078 is 6 meter (19,5 voet) lang en wordt meegeleverd met de 8800 serie (voor deuren die maximaal 33 vierkante meter - 350 vierkante voet zijn). (figuur 25b)



figuur 25b

Het verdient de voorkeur een surplus aan kabel niet af te snijden, het kan worden opgerold en met een kabelbinder aan het motoreinde worden vastgemaakt.

Als de motor aan de LINKERZIJDE (van binnen naar buiten bekeken) van de deurschacht is gemonteerd, breng dan op het motoraansluitblok op het

bedieningspaneel de volgende kabelverbindingen aan:

Bevestig de blauwe draad aan aansluitpunt M1.
Bevestig de bruine draad aan aansluitpunt M2.

Als de motor aan de LINKERZIJDE (van binnen naar buiten bekeken) van de deurschacht is gemonteerd, breng dan op het motoraansluitblok op het bedieningspaneel de volgende kabelverbindingen aan:

Bevestig de blauwe draad aan aansluitpunt M2.
Bevestig de bruine draad aan aansluitpunt M1.

Een fout in de bedradingspolariteit van de motorkabel heeft als resultaat dat de deur in de tegenovergestelde richting beweegt dan die in werking werd gezet door op de knop OPEN of CLOSE te drukken en zoals wordt aangegeven door de LED-indicatoren van de motorloop, die op de bovenkant van het paneel te vinden zijn. Verwissel in dit geval de verbindingen van de blauwe en de bruine draad.

Het aansluitblok van de motor kunt u rechtsonder het paneel vinden. (figuur 26)



figuur 26

NOTE THAT ALL TERMINALS ARE PLUG-IN FOR EASE OF WIRING and that all terminal functions are labeled on the panel.

MONTAGE MOTORKAPKIT

Er zijn twee typen motorkapkits beschikbaar:

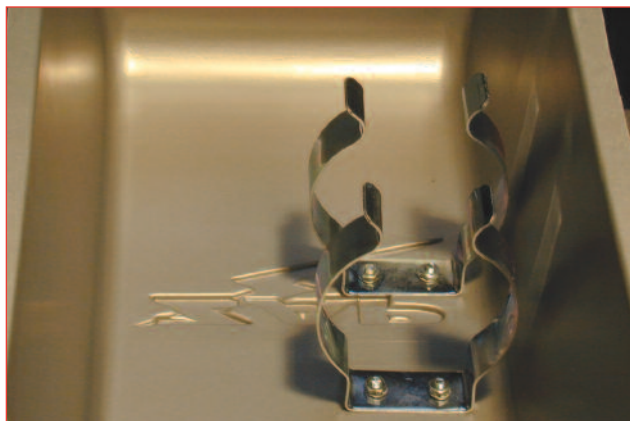
- **Model 8042 past op de reeks 805 en 815 supraandrijvingen.**
- **Model 8052 past op de reeks 8805 en 8815 supraandrijvingen.**

De volgorde is hetzelfde voor de modellen 8042 en

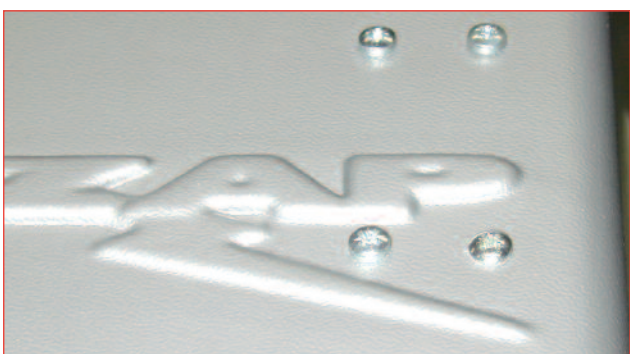
8052. Aparte instructies voor de autowasserettekit zijn in deze kit bijgevoegd.

De kit bevat twee motorclips met een set schroeven en moeren.

The clips worden bevestigd aan de binnenzijde van de hoofdkap. Voer de schroeven van buitenaf door de kapgaten. Bevestig de assemblage stevig met de meegeleverde trilvaste sluitringen en moeren. (**figuur 27 & 28**)



figuur 27



figuur 28



figuur 29



figuur 30

De kap kan vervolgens op de superaandrijvingmotor geklemd worden. (**figuur 29 & 30**)



figuur 31

Vervolgens wordt de achterplaat op de kapflens geplaatst met de meegeleverde U-clips. (**figuur 31**)

MONTAGE

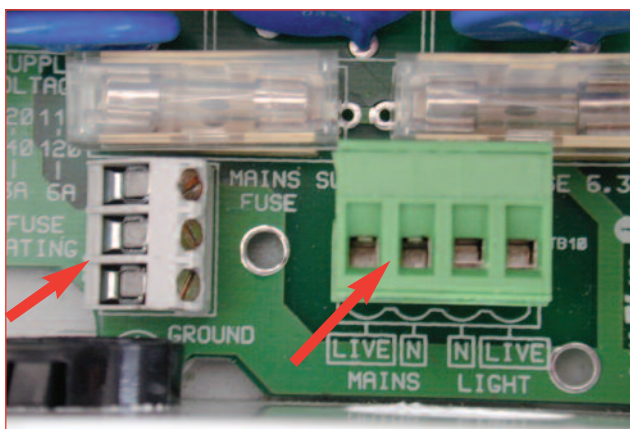
STROOMVOORZIENINGSKABEL

Vervolgens moet een hoofdvoedingskabel gemonteerd worden. De drie kernkabels moeten de classificatie 10 amp gelijkstroom hebben.

De stroomvoerende en neutrale bedrading wordt bevestigd op de twee aansluitpunten aan de linkerkant van de GROENE voedingsconnector op het paneel.

De Aardingdraad wordt bevestigd aan één van de aansluitpunten op het GEARDE aansluitblok.

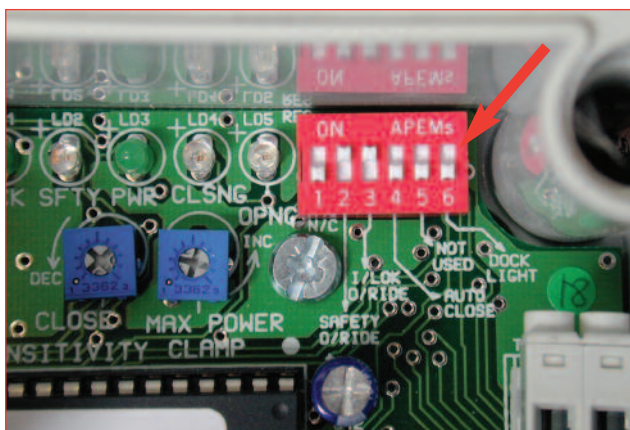
(figuur 32)



figuur 32

Als de lichtuitvoer gebruikt moet worden om het laadperronlicht of buitenlicht te bedienen, dan moeten de lichtdraden naar de twee rechteraansluitpunten van de GROENE voedingsconnectoren geleid worden. De bedrading voor het licht moet geclassificeerd zijn voor 10 amp.

Als de lichtuitvoer gebruikt moet worden, dan moet de lichtmodusschakelaar nummer 6 navenant gezet worden. De 6-wegs-mini-schakelaar zit rechtsbovenaan op het printplaatpaneel. (figuur 33)



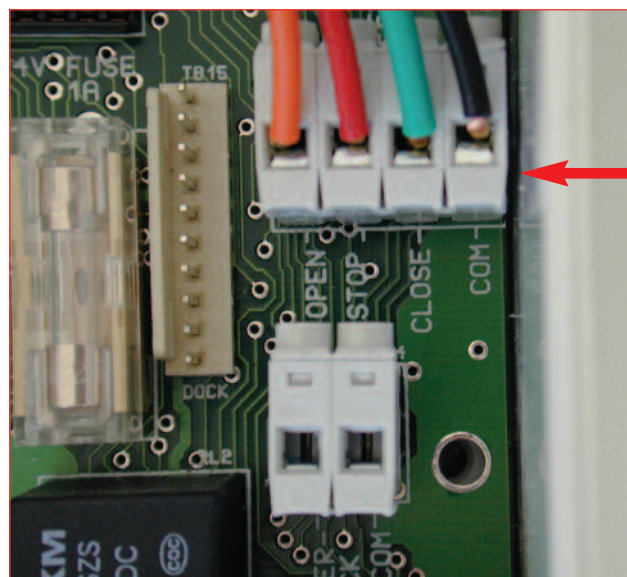
figuur 33

Mini-schakelaar nummer 6 moet in de OFF (UIT)-positie staan als het licht aan moet als de deur bediend wordt, en vervolgens na drie minuten na de laatste bediening uitgeschakeld moet worden.

Schakelaar nummer 6 moet op ON (AAN) gezet worden als het licht AAN moet gaan bij het openen van de deur, het licht wordt uitgeschakeld als de deur wordt gesloten.

Deze werkwijze is gebruikelijk voor een licht op een laadperron.

Als een station voor een afstandsbedieningsknop moet worden aangebracht, dan kunnen de knoppen OPEN en CLOSE (SLUITEN) parallel geschakeld worden met de knoppen op de kast en aangesloten worden op de drukknopconnector van de printplaat. (figuur 34)

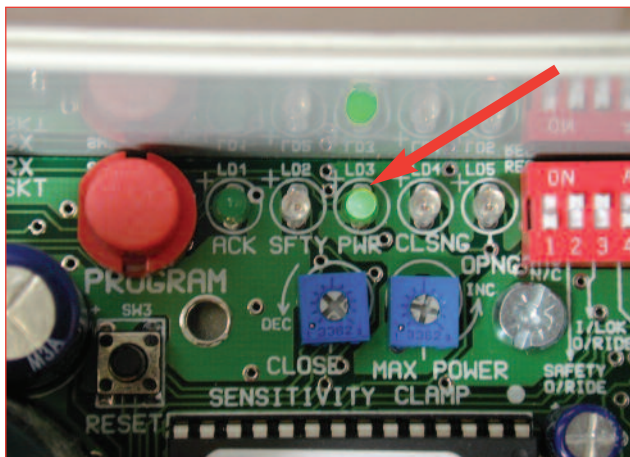


figuur 34

De afstandsbediende STOPknop moet op de gekoppelde aansluitingen aangesloten worden en de gekoppelde noodschakeling nummer 3 moet in de uitstand gezet worden. Een model 871 insteekbare radio-ontvangersinterfacemodule kan worden gebruikt om het bedraden van de afstandsbediende knop te vergemakkelijken.

HET FUNCTIONEREN VAN DE DEUR TESTEN

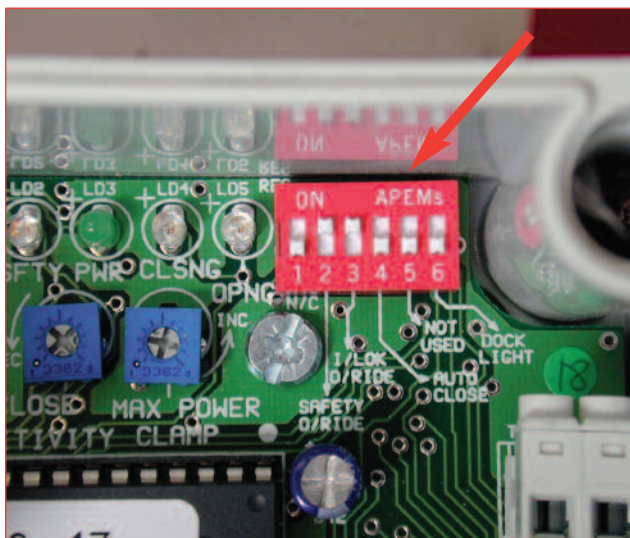
Als de basisbedrading is voltooid, mag de werking van de deur getest worden. Schakel de hoofdvoeding in, en let op of de LD3-indicator daarbij geactiveerd wordt. (figuur 35)



figuur 35

Let er op dat de fabrieksinstellingen van iedere minischakelaar aan de rechterbovenzijde van het paneel, als volgt zijn ingesteld: (figuur 36)

SW1	VEILIGHEIDSSTAND:	OFF/N/C
SW2	NOODBEVEILIGING:	ON
SW3	GEKOPPELDE NOODV:	ON
SW4	AUTOMATISCH SLUITEN:	UIT
SW5	NIET IN GEBRUIK.	
SW6	VERLICHTINGSSTAND:	UIT



figuur 36

Koppel de noodhendel los, duw de deur gedeeltelijk open, en schakel de hendel dan opnieuw in.

Druk nu op de knop OPEN op de besturingseenheid, en vervolgens op de stopknop na een korte loop.

Als de deur opengaat dan is de bedradingspolariteit van de motor correct.

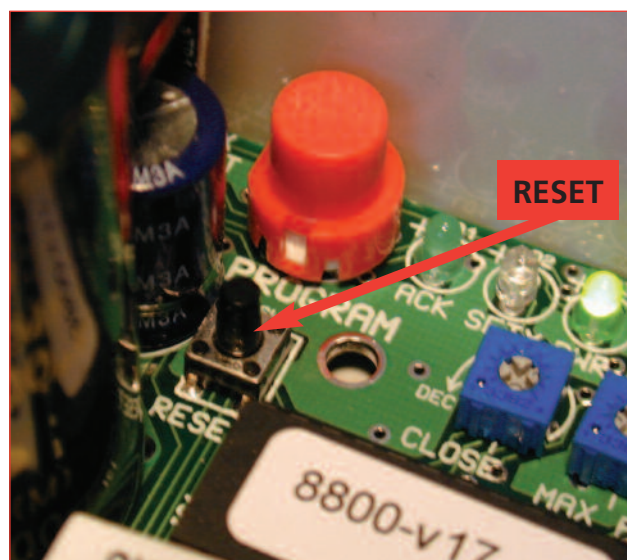
Als de deur dicht gaat, isoleer dan de hoofdvoeding en verwissel de twee motordraden op het aansluitblok van de besturingseenheid.

Laat de noodhendel los en doe de deur helemaal dicht, gebruik de hendel opnieuw.

WISSELINGSPUNT VAN SNELHEID VAN DE DEUR IJKEN

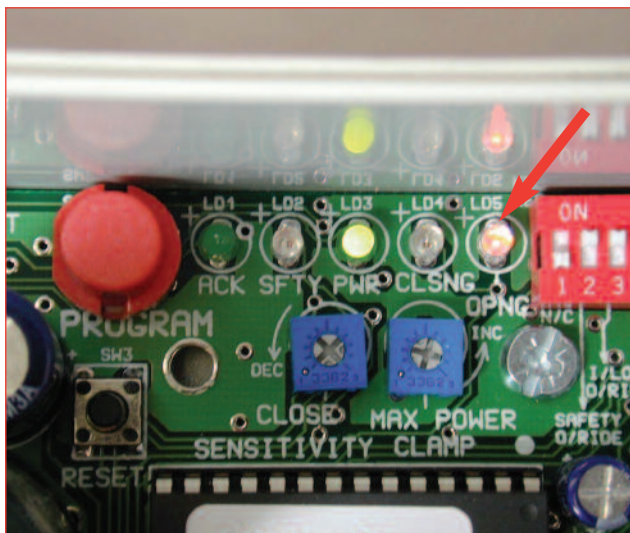
Na het sluiten van de deur moet de referentie van de microprocessor voor de beginpositie van de deur opnieuw ingesteld worden. Dat kan door op de zwarte resetknop te drukken of door de hoofdvoeding minimaal 10 seconden uit te schakelen. (figuur 37)

Druk nu op de OPENknop op de besturingseenheid. Let er op dat het LED voor open verlicht is tijdens het openen van de deur. (figuur 38) zie ommezijde.



figuur 37

De deur loopt een paar seconden snel, vertraagt en stopt wanneer het de spanveren of bladveren samendrukt.



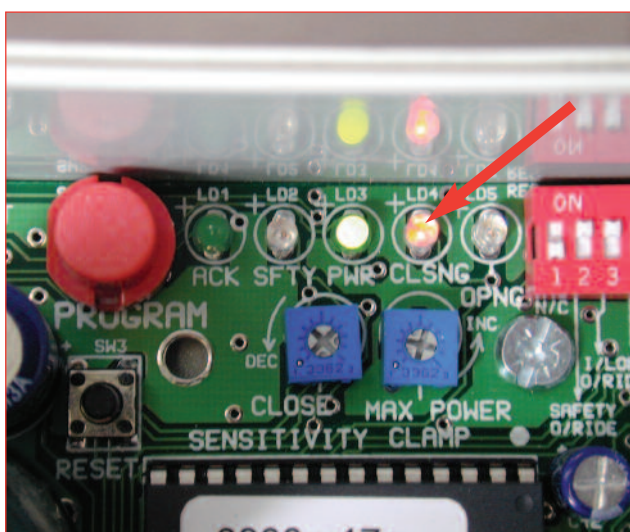
figuur 38

De microprocessor kent nu de hoogte van de deuropening en zal wisselpunten van de snelheid na de volgende paar lopen iken totdat deze is ingesteld op een paar seconden voor ieder loopbereik van de deur.

Druk nu op de CLOSEknop.

Let er op dat de LED voor sluiten, de LD4, verlicht is terwijl de deur sluit. (figuur 39)

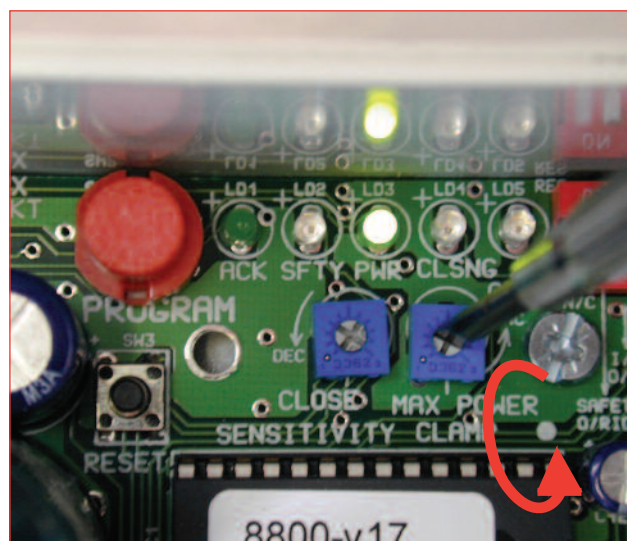
Nadat de deur is gestopt, drukt u weer op de OPENknop.



figuur 39

Let op dat bij de tweede cyclus van het openen en sluiten van de deur de microprocessor continu de deurpositie bijwerkt en opslaat in het geheugen van de controller, en dat de punten waarop de snelheid wijzigt binnen een paar seconden van het loopbereik van de deur gehouden wordt.

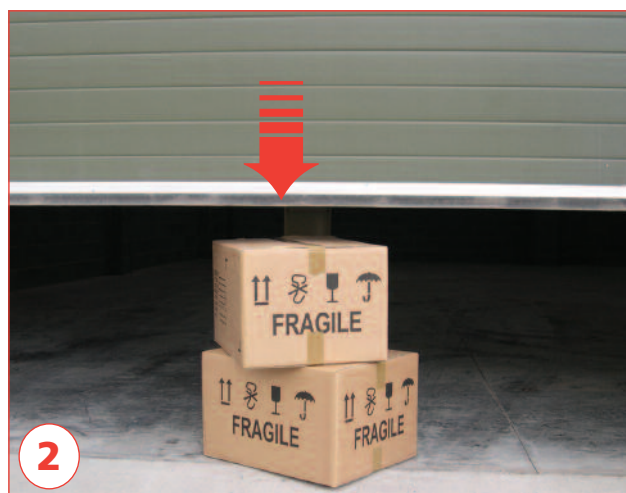
Als de rolwielen te strak zijn of als de deurrail beschadigd is, kan het zijn dat de deur stopt voordat het loopbereik de limiet bereikt. Als de railbeschadiging of stroefheid minimaal is, kan de kracht van de motor opgevoerd worden om de hindernissen te overwinnen. Dit kan door de afstelling van de MAXIMUM VERMOGENBEUGEL lichtjes tegen de klok in te draaien. (figuur 40)



figuur 40

De aanpassingsrichting is te vergelijken met de functie van een kraan. Een kraan wordt meestal tegen de klok in gedraaid om meer water te laten stromen. Evenzo geldt dat als de klem tegen de klok in wordt gedraaid de stroom naar de motor toeneemt waardoor extra vermogen vrijkomt om de deur te openen.

De gevoeligheid van de deur om een obstructie waar te nemen bij een hogere snelheid wanneer het SLUIT, kan aangepast worden met de SLUITGEVOELIGHEID afstelling



figuur 41

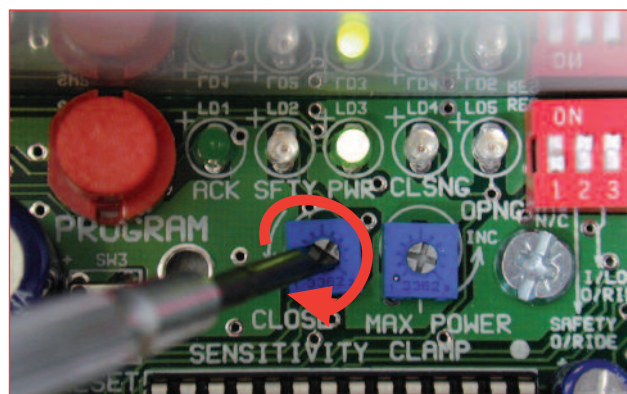
In Europa moeten installateurs er voor zorgen dat de obstructiegevoeligheid voor zowel de deur als het veiligheidscontrolesysteem aan de eisen van de relevante Europese Veiligheidsnormen voldoen, waaronder de regeling van de maximum druk aan de onderkant van de deur valt, die zorgt dat de deur opent en sluit. De maximale druk die vereist is om aan de norm EN 60335-2-95:2001 te voldoen is 600 Newton, welke overeenkomt met een druk van 62 Kg (136 pond) kracht. Dit moet worden gemeten met gespecialiseerde apparatuur, die een laadcel en een testmeter bevat.

De installateur kan een redelijke inschatting maken door de kracht te testen die nodig is om de deur te laten stoppen en opnieuw open te laten gaan. Geef een forse duw met de hand of de schouder tegen de onderkant van een sluitende deur om deze te versperren, en vergelijk de kracht die daarvoor nodig is met een object van 61 kg of 136 Engelse ponden. (figuur 41)

Bij erg grote, zware deuren, waar de kracht de 600 Newton (61 Kg/136 Engelse ponden) kan overschrijden, verdient het de voorkeur om een

gevoelig veiligheidsgrensapparaat te gebruiken. Deze kan worden aangesloten op de veiligheidsaansluitingen op de controller. Zie pagina 19 & 20.

Als het noodzakelijk is om de obstructiegevoeligheid te verhogen, en dus de deurranddruk te verminderen die nodig is om de obstructiegevoeligheidswaarneming van de besturingseenheid te activeren om de deur te laten stoppen en weer open te laten gaan tijdens het op hogere snelheid sluiten, dan moet de SLUITGEVOELIGHEID afstelling verder naar rechts gedraaid worden. (figuur 42)



figuur 42

Merk op dat dit ook de mogelijkheid vergroot dat de controller reageert op kleine afwijkingen of lichte beschadigingen aan de rail of het niet op één lijn liggen van delen van de rail. Dit zou schommelingen in de motorstroom kunnen veroorzaken en kan voldoende zijn om de deur te laten stoppen en opnieuw te openen. Het is daarom belangrijk dat het soepel lopen van de deur wordt getest door de noodhendel te ontkoppelen en de deur in beide richtingen met de hand te verplaatsen.

Beide afstellingen zijn op de 1 uur positie gezet door de fabriek. Indien de deur in beide richtingen soepel loopt dan is het onwaarschijnlijk dat u deze fabrieksinstellingen moet aanpassen.

Bij een opeenhoping van sneeuw en ijs bijvoorbeeld, zal de deur het wisselpunt van de snelheid automatisch iken waarbij rekening wordt gehouden met de nieuwe grondpositie.

Als de deur tweemaal op dezelfde plaats op een ongewone obstructie stuit, zal het wisselingspunt van de snelheid navenant aangepast worden. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een pallet op een plaats is blijven liggen die de deur belemmert. (**figuur 43**)



figuur 43

Deze functie zorgt er ook voor dat de deurpositie opnieuw geijkt wordt als het tijdens een stroomstoring met de hand bewogen werd. Het wisselpunt van de snelheid zal automatisch opnieuw geijkt worden aan de hand van het nieuwe loopbereik volgens de handmatige herplaatsing van de deur.

Een belangrijk voordeel van het ZAP-aandrijvingssysteem, die snel obstructies waarneemt, is dat als een object de loop van de deur belemmert, de kabels waarschijnlijk nooit van de haspels lopen.

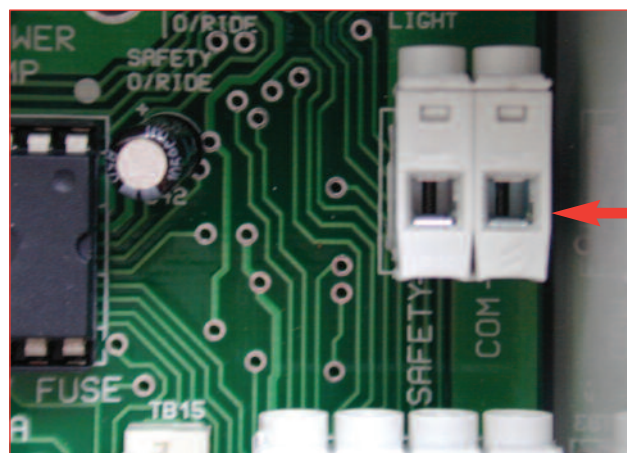
BEDRADING AANLEGGEN VAN HET VEILIGHEIDSCIRCUIT

Als de deur wordt bediend zonder enig veiligheidsapparaat, dan moet de VEILIGHEIDSNODSCHAKELAAR, mini-schakelaar nummer 2, in de ON stand gezet worden.

Als het echter noodzakelijk is het sluiten van de deur te laten werken in DODEMANSMODUS of IMPULSBESTURING dan moet de veiligheidsnoodschakelaar in de uitstand gezet worden.

De deur zal dan sluiten als de CLOSE knop losgelaten wordt tijdens het sluiten van de deur.

Als een veiligheidsapparaat zoals fotostralen (foto-oog) of veiligheidsrand moet worden gemonteerd dan moet de noodschakelaar, mini-schakelaar nummer 2, in de OFF stand gezet worden. Dit biedt een veiligheidsSTOP en OPNIEUW OPENEN bediening van de deur als het veiligheidscircuit actief wordt terwijl de deur aan het sluiten is.

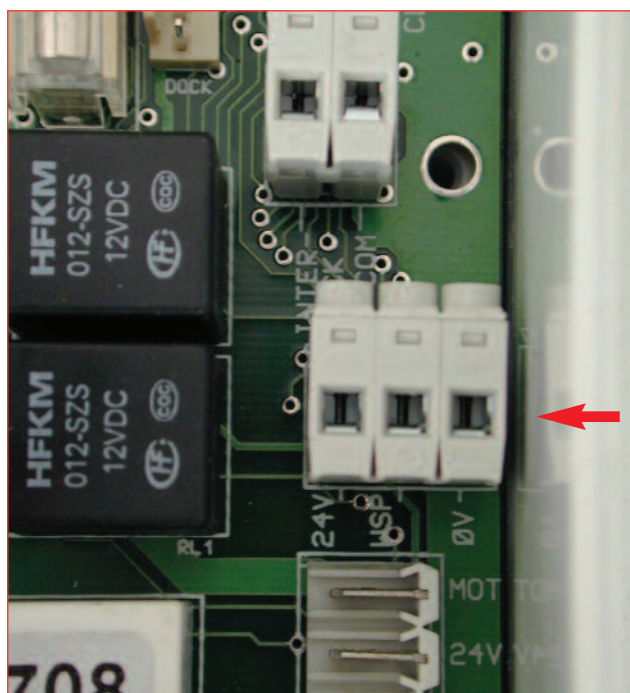


figuur 44

Als een fotostraal met een normaliter gesloten relaiscircuit gemonteerd wordt, dan moet de bedrading aangesloten worden op de VEILIGHEID aansluitingspunten aan de rechterbovenzijde van het paneel. (**figuur 44**)

Als er twee of meer fotostralen of andere veiligheidsapparaten gemonteerd worden, dan moet ieder schakelcircuit in serie aangesloten worden.

Een 24-volt fotostraal of ander onderdeel mag gevoed worden door de 24-volt accessoire gelijkstroom voedingsaansluitingen aan de rechteronderkant van het paneel. De 24-volt accessoirevoeding mag gebruikt worden voor het voeden van andere accessoires zoals een magnetische kringloopdetector, radarunits of een andere nevenradio-ontvanger (niet-ZAP). (**figuur 45**) zie ommezijde.



figuur 45

De serie Zap-fotostralenunits is ontworpen om te kunnen werken met universele voeding. Ze kunnen worden gevoed van 12 tot 240 volts gelijkstroom of 24 tot 240 volts wisselstroom.

Aansluitschema's voor verschillende typen fotostralenunits kunt u vinden op pagina 24 en 25.

Iedere keer dat het veiligheidscircuit wordt geactiveerd, wordt LED LD2 verlicht. Dit is nuttig bij het testen van de werking van de fotostralen of een ander veiligheidsapparaat zonder de deur open en dicht te laten gaan. (figuur 46)



figuur 46

In Europa is het noodzakelijk dat het veiligheidscircuit zowel voor een open als een kort circuit gecontroleerd wordt, in dit geval moet het circuit 8,2 K weerstand bevatten aan het uiterste punt van het externe circuit.

Mini-schakelaar nummer 1 moet op ON worden gezet. Dit is de positie met het label RES, wat staat voor weerstand.

Als het circuit bediend moet worden als normaal gesloten, dan moet de mini-schakelaar nummer 1 op OFF (UIT) gezet worden. Deze stand wordt op het paneel aangeduid met N/C voor Normally Closed (Normaal gesloten).

Als een contactstrip veiligheidskant met een 8K2-aansluitingsweerstand wordt gemonteerd, dan moet mini-schakelaar nummer 1 op OFF worden gezet. Dit is de positie met het label RES, wat staat voor weerstand. Als een normaal gesloten veiligheidskant gemonteerd wordt, dan moet mini-schakelaar nummer 1 op OFF worden gezet. Dit is de positie met het label N/C.

Als een fotostraal (foto-oog) samen met een veiligheidskant wordt gemonteerd, dan moeten de twee circuits in serie worden aangesloten (serieschakeling).

Als het veiligheidscircuit wordt verbroken tijdens bediening van de deur met de automatische sluittimer mini-schakelaar nummer 4 op ON, dan wordt de timer opnieuw ingesteld bij iedere onderbreking van het veiligheidscircuit terwijl de deur open is.

BEDRADING AANLEGGEN VOOR EEN GEKOPPELD CIRCUIT

Een set aansluitpunten wordt geleverd om een steeksleutelschakelaar of sleutelschakelaar te kunnen koppelen aan de besturingseenheid, dit om te voorkomen dat de hoofddeur opent als de gekoppelde aansluitingen een open circuit vormen

Een gekoppelde noodschakeling, mini-schakelaar nummer 3, wordt geleverd als het gekoppelde circuit niet gebruikt wordt.

Een grendelschakelaar kan worden gemonteerd en aangesloten op de gekoppelde aansluitpunten. Dit is echter niet van essentieel belang als de besturingseenheid de obstructie waarneemt en de deur stopt als de grendel in gesloten positie staat..

ACCESSOIRES VOOR AUTOMATISCH OPENEN

Daar waar het nodig is om de deur automatisch te openen met een accessoire zoals een magnetische lus voor het waarnemen van een voertuig, een radareenheid of een andere afstandsschakelaar dan het normaal open schakelingscircuit van het apparaat, dan moet het apparaat parallel aangesloten worden met de bedrading van de knop OPEN op het aansluitblok van het paneel.

Eén draad moet verbonden worden samen met de bedrading van de knop OPEN op het kastdeksel aangesloten op het aansluitpunt OPEN. De andere draad moet worden aangesloten op het MASSA-aansluitpunt met de bestaande massabedrading.

Een andere mogelijkheid is het monteren van een Zap model 871 insteekmodule. Deze heeft aparte open-, stop- en sluitaansluitpunten die gebruikt kunnen worden om accessoires rechtstreeks aan te sluiten. Dit kunnen bijvoorbeeld magnetische lusedetectoren, radareenheden en nevenradio-ontvangers etc. zijn.

BEDRADING AANLEGGEN VOOR EEN NEVENRADIO-ONTVANGER

Bedradingschema's voor verschillende nevenradio-ontvangers kunt u vinden op pagina 22 en 23.

PROGRAMMEREN

De volgende functies kunt geprogrammeerd worden met de programmeerknop bovenaan het paneel. (figuur 47)



figuur 47

Als de programmeerknop ingedrukt wordt gehouden gedurende flitsen van de BEVESTIGINGS-LED met tussenpozen van 4 seconden. Als de pieper is geïnstalleerd klinkt tegelijkertijd een pieptoon als de LED oplicht.

De eerste flits of pieptoon geeft de programmeerstand voor de zender van de afstandsbediening aan.

De tweede flits of pieptoon geeft de programmeerstand voor de automatisch sluittimer aan.

De derde flits of pieptoon geeft de programmeerstand voor de sluitvertraging aan, waarmee de facultatieve waarschuwingsspeaker die klinkt als de deur sluit, geactiveerd kan worden.

De vierde flits of pieptoon geeft de programmeerstand voor het wissen van het zendercodegeheugen aan.

De vijfde flits of pieptoon betekent dat de programmeerstand voor het gedeeltelijk openen van de deur actief is.

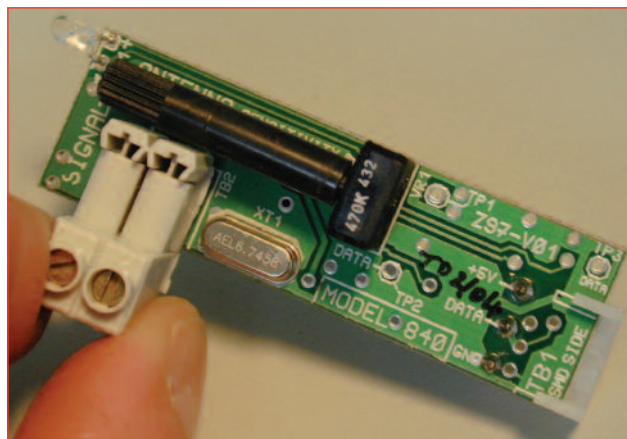
Laat de programmeerknop los na de toepasselijke flits of pieptoon om de gewenste programmeerstand te activeren.

Alle programmeerfuncties zijn opgeslagen in een niet-vluchtig geheugen dat bewaard blijft tijdens een stroomuitval.

Een overzichtsschema voor het programmeren kunt u vinden op pagina 28 op de achterkant van dit boekje.

ZENDERCODE PROGRAMMEREN

(Opmerking: een ZAP-radio-ontvanger moet geïnstalleerd zijn.)



Om een ZAP-zendcode in het geheugen te programmeren:

Houdt u eerst de vereiste zendknop ingedrukt. Houdt u vervolgens de programmeerknop ingedrukt.

Laat u de programmeerknop los na de eerste flits of pieptoon van de LED.

Twee flitsen of pieptonen geven aan dat de code in het geheugen is opgeslagen.

Laat nu de zendknop los.

Drie flitsen of pieptonen geven aan dat er geen codegegevens aanwezig waren. Als dit gebeurt herhaalt u de programmeerstappen.

Er kunnen maximaal 60 zendcodes in het geheugen opgeslagen worden. Voor het programmeren van een nieuwe zendcode herhaalt u de programmeerstappen. (Iedere zender heeft een andere werkingscode)

Om alle zendcodes te wissen, houdt u de programmeerknop ingedrukt en laat deze na de VIERDE flits of pieptoon los.

Twee flitsen of pieptonen bevestigen dat alle zendcodes zijn gewist.

DE AUTOMATISCHE SLUITTIMER PROGRAMMEREN

De fabrieksinstelling voor de automatische sluittimer is 15 seconden.

Om de werking van de automatische sluittimer te bevestigen, zet u eerst de mini-schakelaar nummer 4 op ON (AAN). Druk vervolgens op de knop OPEN. De deur gaat open en gaat weer dicht na de vertragingstijd.

Om de vertragingstijd te wijzigen, zorgt u eerst dat mini-schakelaar nummer 4 in de ON-stand (AAN) staat en dat de deur volledig gesloten is.

Houd vervolgens de programmeerknop ingedrukt. Laat de programmeerknop los na de eerste flits of pieptoon van de SECOND.

Druk vervolgens op de knop OPEN.

Nadat de deur volledig geopend en de vereiste tijd verstreken is, drukt u op de knop CLOSE (SUITEN). Deze nieuwe vertraging is nu opgeslagen in het geheugen en blijft bewaard tijdens eventuele stroomonderbrekingen.

Een serie van 6 flitsen en pieptonen volgen, die u eraan herinneren te besluiten of u de deur toch automatisch wilt laten sluiten als de deur opnieuw opent nadat het op een obstructie stuit.

Het verdient de voorkeur dat de deur opnieuw opent en open blijft, nadat het een op een obstructie gestuit is. Om veiligheidsredenen kan het nodig zijn, als het gebruikt wordt als een autowasserette deur bijvoorbeeld,

dat de deur automatisch sluit, nadat het in de winter op opgehoopte sneeuw of ijs stuit, waarop het twee pogingen doet om op het ijs te sluiten. Bij de derde loop stopt het dan op het ijs.

Als het nodig is om de deur toch automatisch te laten sluiten als het op een obstructie stuit dan drukt u een tweede keer op de sluitknop tijdens de 6 flitsen en pieptonen.

Als tijdens de flitsen en pieptonen niet op de knop CLOSE (SLUITEN) gedrukt wordt, zal de controller op de standaardinstelling terugvallen die de deur opnieuw opent en openhoudt nadat het op een obstructie gestuit is.

Als het nodig is de geprogrammeerde vertraging te wijzigen, herhaal dan de programmeerstappen.

PROGRAMMEREN MET DE KNOPPEN OP HET KASTDEKSEL

Normaal gesproken zijn de volgende functies op model 800-G niet toegankelijk aangezien het slechts één bedieningsknop op de kastdeksel heeft. Mocht het op een model 800-G tijdens een servicebeurt nodig zijn deze functies te bedienen, dan moet tijdelijk een drieknopsdeksel aangesloten worden.

EEN DEURWERKINGS TELLER is opgenomen. Het aantal deurbedieningen kan makkelijker worden geteld door het installeren van de insteekpiepermodule, die in combinatie met de bevestigingsflitsen van de LED klinken.

De teller van de DeurBEDIENINGEN kan op eender welk moment worden gebruikt door de knoppen STOP en OPEN tegelijkertijd ingedrukt te houden en ze los te laten als de pieptoon klinkt.

De pieper geeft vervolgens het aantal deurbedieningen vanaf de installatie aan door lange pieptonen voor iedere 1000 en korte pieptonen voor iedere 100 deurbedieningen te laten horen.

Twee lange en drie korte pieptonen geven bijvoorbeeld aan dat de deur 2300 maal geopend en gesloten werd. Als er geen reactie volgt op het loslaten van de knop, betekent dit dat de deur minder dan honderd keer geopend en gesloten werd.

EEN SERVICEBEURT HERINNERING is opgenomen in de besturingseenheid. Deze vraagt de klant de installateur te bellen als de deur een onderhoudsbeurt nodig heeft. Er moet een model 850 pieper geïnstalleerd worden.

De servicebeurthERINNERING komt in werking na 2500 deurbedieningen, wat overeenkomt met een zesmaandelijke onderhoudsperiode voor een gemiddelde deurbediening van tien maal per dag. (zie pagina 21) Nadat de deur 2500 maal open en dicht gegaan is, wordt de SERVICEBEURT HERINNERING actief en vertraagt de sluitcyclus met 10 seconden waarbij de pieper tienmaal klinkt.

De SERVICEBEURT HERINNERING is NIET ingeschakeld tijdens de productie. Het kan tijdens de installatie eenvoudig uitgeschakeld worden door de STOPknop ingedrukt te houden. Houd vervolgens de programmeerknop ingedrukt.

Laat de knoppen los na de TWEEDE piep. Twee pieptonen bevestigen dat de SERVICEBEURTHERINNERING uitgeschakeld is.

De SERVICEBEURTHERINNERING kan tijdens het servicebezoek opnieuw ingesteld worden door de inschakelingsstappen te herhalen.

Mocht het nodig zijn de SERVICEBEURT HERINNERING uit te schakelen, houd dan zowel de STOP- als OPENknop ingedrukt. Laat ze los na de derde flits en piepton. Twee flitsen en pieptonen bevestigen dat de SERVICEBEURT HERINNERING is uitgeschakeld.

OPEN BLIJVEN PROGRAMMEREN BIJ AUTOMATISCH SLUITEN

Als automatisch sluiten, mini-schakelaar nummer 4, op de ON-stand staat om te zorgen dat de deur automatisch sluit, en het nodig is om de automatisch sluitenfunctie uit te schakelen, wanneer het op een warme dag bijvoorbeeld open moet blijven, dan kan het automatische sluiten tijdelijk uitgeschakeld worden door de deur te openen en te stoppen als de deur open is. Houd vervolgens de STOPknop ingedrukt, en houd vervolgens de CLOSE-knop ingedrukt. Laat de knoppen los na de piep. (Dit komt neer op - STOP CLOSING (STOP met SLUITEN)).

De automatisch sluitenwerking wordt de volgende keer dat de deur wordt gesloten door op de knop sluiten te drukken, hervat.

GEDEELTELIJK OPEN PROGRAMMEREN

Voor hoge deuren kan het nodig zijn de deur slechts te openen tot een vooraf bepaalde hoogte.

N.B. Vòòr de gedeeltelijk openpositie te programmeren, moet de installatie en de eerste ijking van de deur voltooid zijn, en de deur moet minimaal 5 cycli hebben doorlopen.

Om deze hoogte te programmeren, begint u met de deur volledig te sluiten.

Houd de programmeerknop ingedrukt tot de ACK LED vijfmaal oplicht en vijf pieptonen geklonken hebben.

Laat de programmeerknop los en druk op de openknop, de deur gaat nu open.

Druk op de stopknop als de deur op de vereiste hoogte is, waarop twee flitsen oplichten/twee pieptonen klinken die de programmering bevestigen.

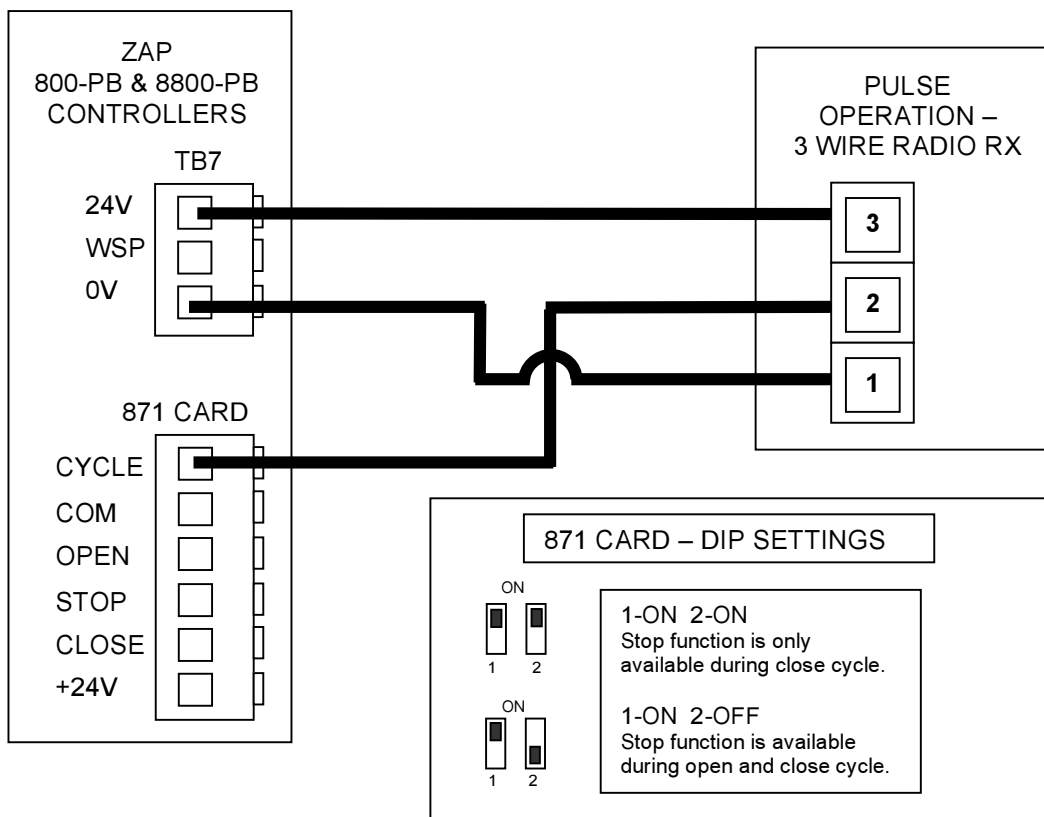
De deur gaat nu open tot deze geprogrammeerde hoogte.

Mocht het nodig zijn de deur helemaal te openen, druk dan op de openknop als de deur op de gedeeltelijke hoogte is aangekomen en de deur opent volledig.

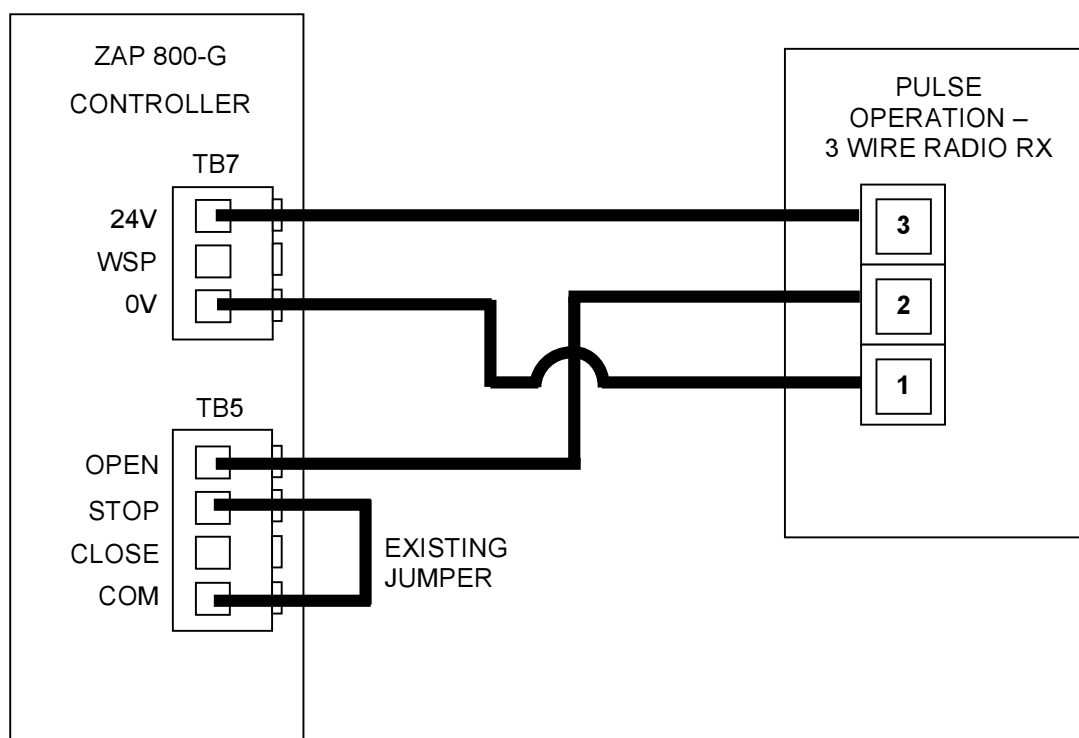
Om de gedeeltelijke openstand te wissen, houdt u de programmeerknop ingedrukt tot de 6 flitsen oplichten/pieptonen klinken.

Laat de programmeerknop los en twee flitsen/pieptonen bevestigen dat de programmering is gewist.

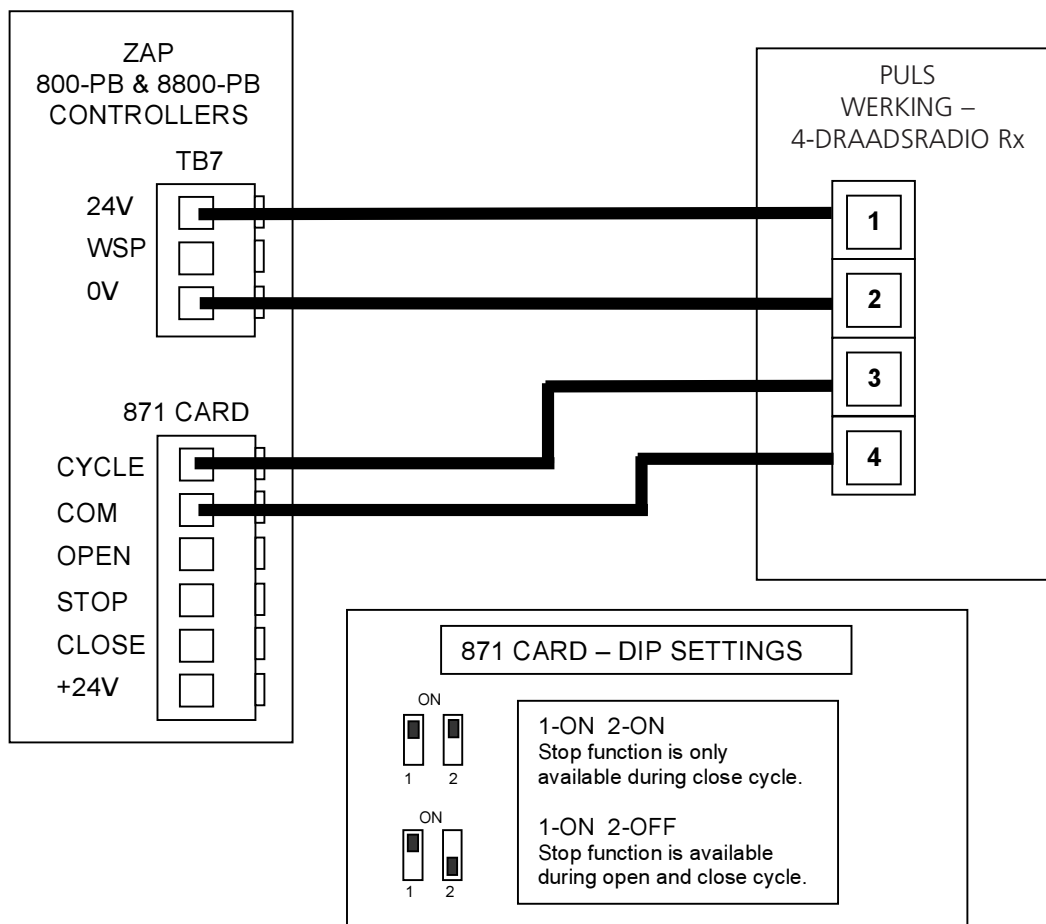
BEDRADING AANLEGGEN VOOR DE ZAP 800-PB/8800-PB CONTROLLER – PULSWERKING



BEDRADING AANLEGGEN VOOR DE ZAP 800-G CONTROLLER – PULSWERKING

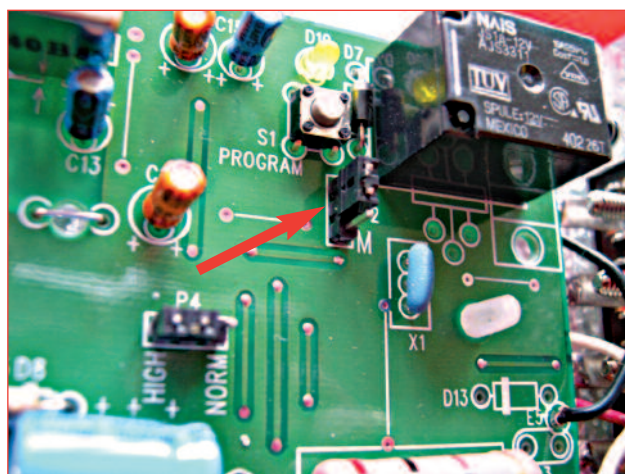


BEDRADING AANLEGGEN VOOR DE ZAP 800-PB/8800-PB CONTROLLER – PULSWERKING MET LIFTMASTER 412 HM

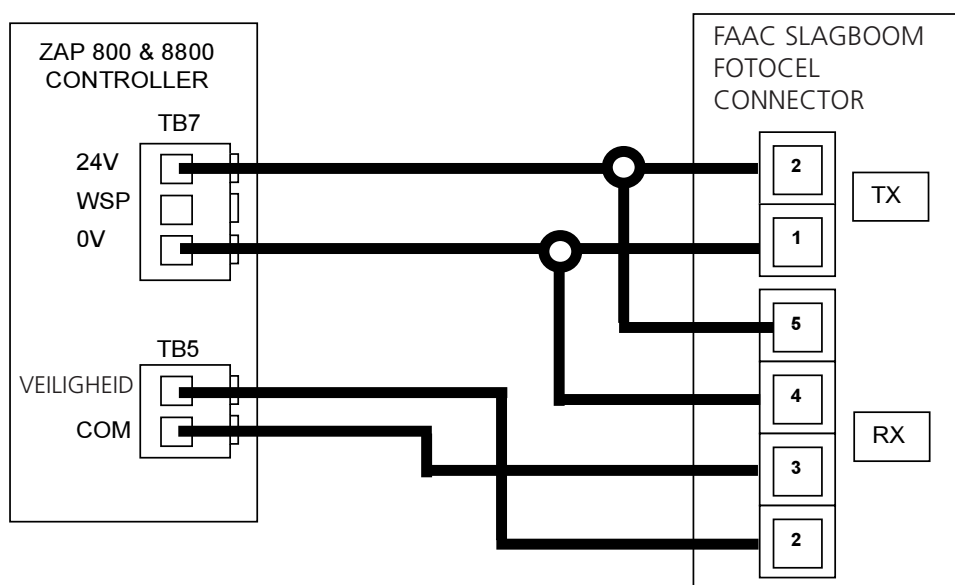
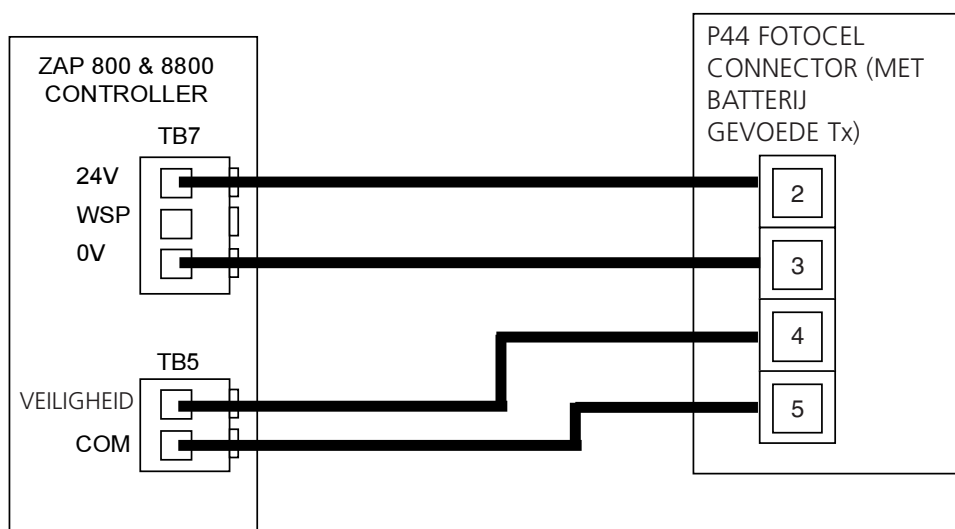
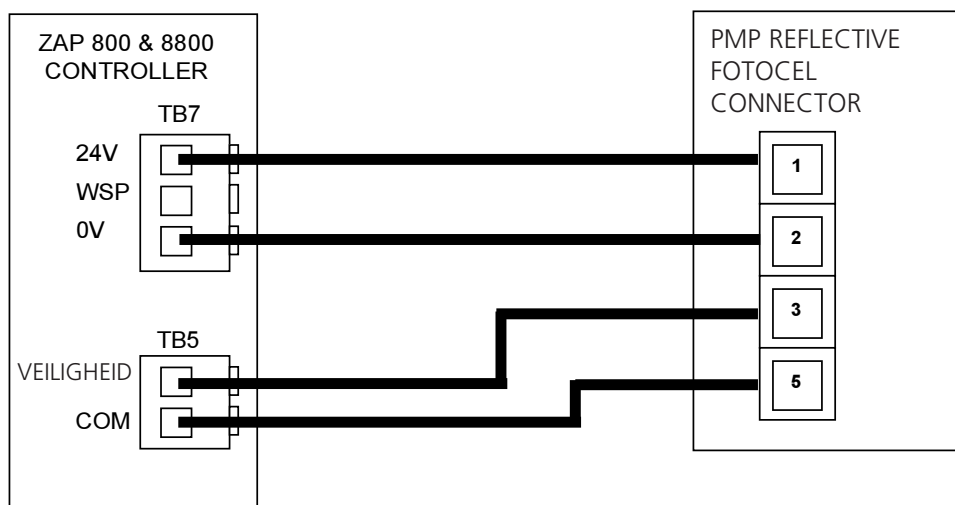


Opmerking: om de LIFTMASTER te gebruiken 412HM hekwerkontvanger met de ZAP 800-R Controller moet u de ontvanger veranderen van kortstondige werking naar constante werking. De overbruggingskoppeling van 2 van de 3 aansluitpunten voor uitvoerduur moeten overgebracht worden op de 2 aansluitpunten die het dichtst bij de buitenrand liggen van "het paneel, die gelabeld zijn als ICÓ voor" CONSTATE werking.

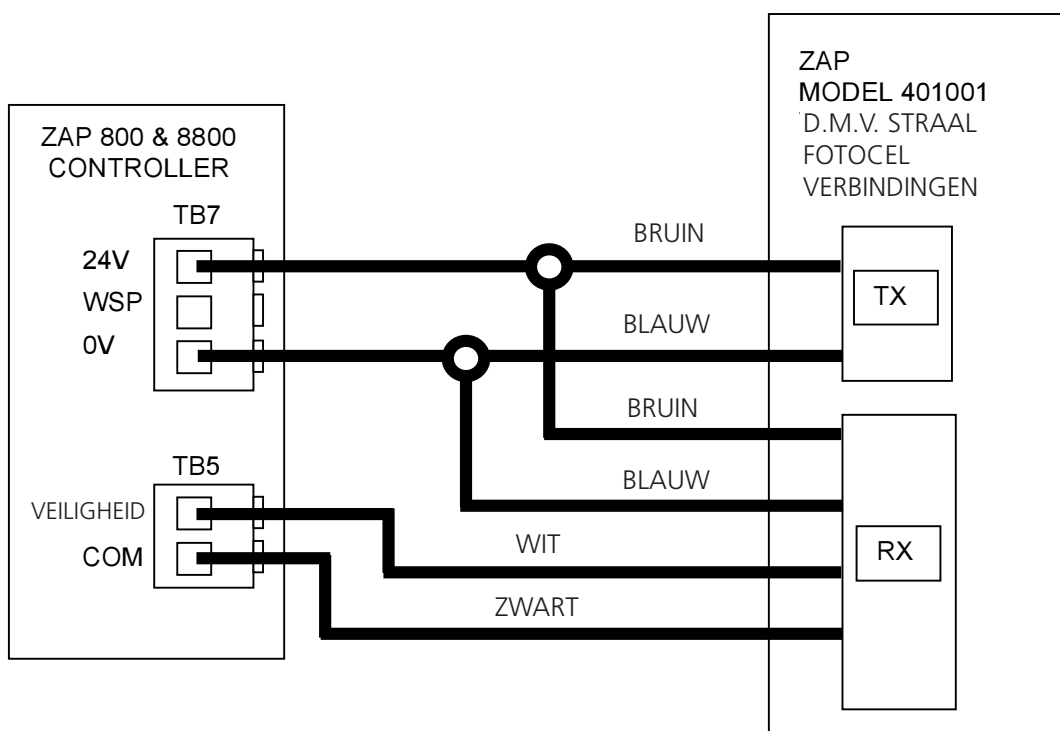
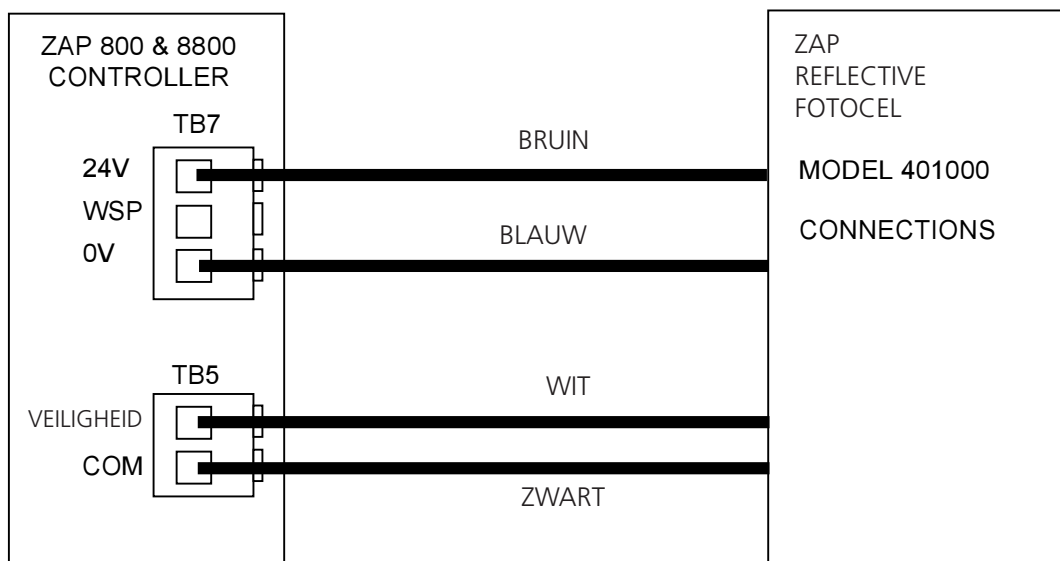
Opmerking: als de radio-ontvanger niet "goed werkt, zet dan de "verbindingen op aansluitpunt TB7 of raadpleegde handleiding van de ontvanger voor verdere instructies over gelijkstroomverbindingen voeding.



VEILIGHEIDVERBINDINGEN VOOR DE ZAP 800-PB/800-G/8800-PB



VEILIGHEIDVERBINDINGEN VOOR DE ZAP 800-PB/800-G/8800-PB



HANDLEIDING STORINGZOEKER

STORING	STORING EN OPLOSSING
1. De Open of Sluit LED blijft branden nadat de deur niet meer beweegt.	De V-snaarspanning is te los en de riem slipt over het motorgeleidewiel. Vergroot de riemspanning door de handmatige overridehendel vrij te zetten en de regelaar een paar slagen aan te draaien.
2. De deur stopt net nadat deze begonnen is zich te openen.	A. De deurbeweging gaat stroef doordat de deur strak tegen het deurframe aan loopt in de volledig gesloten positie. In dat geval wijzig de positie van de geleidewielsteunen om de frictie van de deur tegen het frame te verminderen. B. De deur is erg in disbalans. In dat geval span de contra-veren opnieuw aan. C. De deur zit tegen het maximale gewicht voor de bediening en de stroomregelaar voor de motor is te laag ingesteld. In dat geval draai de regelaar nog 20 graden linksom.
3. De zich sluitende deur stopt en opent zich opnieuw voordat deze de grond raakt.	A. Er is een afwijking in de rail waardoor de geleidewielen opspringen. Dit kan te wijten zijn aan een verkeerde uitlijning van de railsecties of een misvorming van een beschadigde rail of sectie. In dat geval corrigeer het railprobleem en zorg handmatig dat de deur soepel op en neer beweegt met de override hendel los. B. De regelaar voor de sluitgevoeligheid is te gevoelig ingesteld. In dat geval draai de regelaar nog 20 graden linksom.
4. De deur gaat langzaam voor een langere periode.	A. De V-snaar slipt. In dat geval stel de riemspanning af zoals beschreven in 1. Open en sluit vervolgens de deur een aantal keren zodat de microprocessor de veranderepunten van de deursnelheid opnieuw kan kalibreren.

PROGRAMMEERHANDLEIDING – M.B.V. DE PROGRAMMEERKNOP

Druk op de programmeerknop en houd deze vast en laat deze los na de piepton of het flitsen van de ACK LED.

Eerste piep	Programmeer nieuwe zender	Zie pagina 21
Tweede piep	Programmeer een auto-sluitvertraging	Zie pagina 22
Derde piep	Programmeer een sluitvertraging voor het waarschuwingsapparaat	Neem contact met ons op
Vierde piep	Wis alle zendercodes uit het geheugen	Zie pagina 22
Vijfde piep	Programmeer een half-open deurpositie	Zie pagina 23
Zesde piep	Wis half-open deurpositie	Zie pagina 23
Om te programmeren met behulp van de knoppen op de kastdeksel		Zie pagina 22