



INSTALLATIE INSTRUCTIES

**ZAP 8825-R4 AS-GEMONTEERDE
GARAGEDEURAANDRIJVING VOOR
SECTIONAALDEUREN VOOR PARTCULIEREN**

ALLEEN VOOR INTERNE INSTALLATIE

Waarschuwing:

Deze motor mag alleen op sectionaal deuren gebruikt worden. Dit om de kans op ongelukken te beperken.

ZAP-International

**19 Chasewater Heath Business Park
Cobbett Road
Burntwood
Staffordshire WS7 3GL
United Kingdom**

april 2017

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING: - To reduce the risk of severe injury or death:

1. **READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS.**
2. **Install only on a properly balanced garage door. An improperly balanced door has the potential to inflict severe injury. Have a qualified service person make repairs to cables, spring assemblies and other hardware before installing the opener.**
3. **Remove all ropes and remove or make inoperative all locks connected to the garage door before installing the opener.**
4. **Where possible install the door opener 2m (7 feet) or more above the floor. Mount the emergency release 1.8m (6 feet) above the floor.**
5. **Do not connect the opener to the source of power until instructed to do so.**
6. **Locate the control button:**
 - a. **Within sight of the door.**
 - b. **At a minimum height of 1.5m (5 feet) so small children are not able to reach it.**
 - c. **Away from all moving parts of the door.**
7. **Install the Entrapment Warning Label next to the control button in a prominent location. Install the Emergency Release Marking. Attach the marking on or next to the emergency release.**
8. **After installing the opener, the door must reverse when it contacts a 38mm (1.5 inch) high object (or a 50 x 100mm (2" by 4") board laid flat) on the floor.**

BELANGRIJKE INSTALLATIE INSTRUCTIES

WAARSCHUWING – Het niet volgen van deze instructies kan ernstig lichamelijk letsel, materiële schade en zelfs de dood tot gevolg hebben

1. **LEES EN VOLG ALLE INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN.**
2. **Installeer de opener alleen op een goed uitgebalanceerd garagedeur. Een onjuist gebalanceerde deur kan ernstig letsel veroorzaken. Alvorens de opener te installeren, Laat de deur indien nodig herstellen door een installateur of door de fabrikant alvorens de opener te installeren.**
3. **Verwijder alle touwen en sloten op de garagedeur voordat u de opener gaat installeren.**
4. **Installeer (indien mogelijk) de deuropener 2m of meer boven de vloer. Monteer de noodontgrendeling 1,8 m boven de vloer.**
5. **Sluit de opener niet aan op de elektrische voeding voordat dit in de instructies wordt gevraagd.**
6. **Plaats de bedieningsknop:**
 - a. **In het zicht van de deur.**
 - b. **Op een minimale hoogte van 1,5 m, buiten het bereik van kleine kinderen.**
 - c. **Weg van alle bewegende delen van de deur.**
7. **Installeer het beknellingswaarschuwinglabel duidelijk zichtbaar naast de bedieningsknop. Installeer de markering van de noodontgrendeling op of naast de noodontgrendeling.**
8. **Nadat de opener is geïnstalleerd, moet de deurbeweging omkeren wanneer deze in contact komt met een 38mm hoog object of een 50 x 100 mm plank die plat op de vloer ligt.**

INSTALLATIE KAART

1 Controleer de deur installatie. Pagina 6

2 Monteer de bevestigingsbeugel. Pagina 6

3 Installeer de Motor Module. Pagina 6

4 Monteer de
Handbediening.
Pagina 7

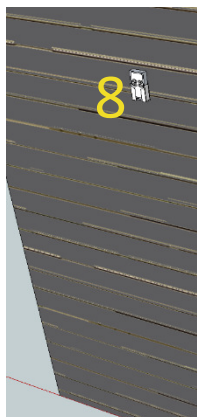
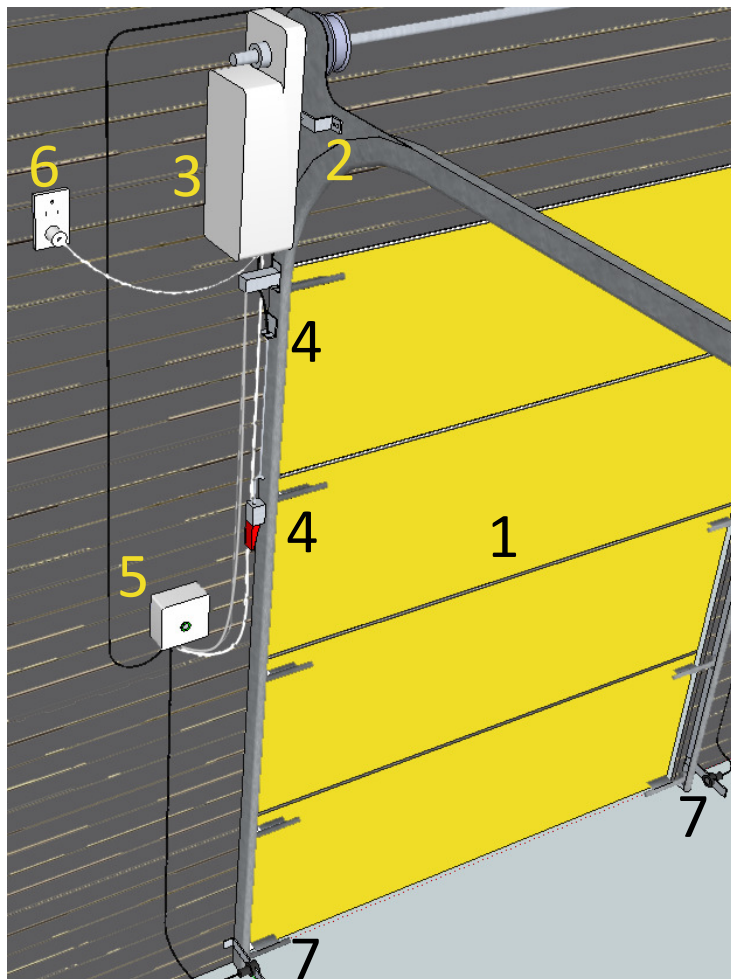
5 Monteer de
Controle Module.
Pagina 8

6 Sluit aan op de
voeding. Pagina 8

7 Installeer de
Fotocellen. Pagina 9

8 4-kanaals zenders.
Pagina 9

9 Kalibreer het
systeem. Pagina 10



INHOUD

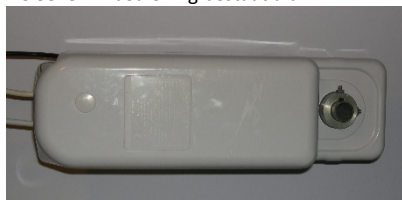
Important information	1
Belangrijke informatie	2
Installatie Diagram	3
Inhoud	4
Productoverzicht	5
Alvorens de bediening te installeren	6
Montage van de Motor Module	6-7
Montage van de Handbediening	7-8
Montage van de Controle Module	8
Informatie over wandcontactdoos	8-9
Bedrading voor accessoires	9
Ingebouwde radio	9
Bedrading van de fotocellen	9-10
Kalibratie van de deur	10-11
Testen van de werking van de deur	11
Programmatie Handleiding	12-14
Handleiding Storing zoeken	14-16
Afmetingen	17
Sjablonen	achterpagina's

ZAP MOTOR-CONTROLESYSTEEM VOOR PARTICULIERE GARAGEDEUREN

Octrooien zijn toegekend en lopende

PRODUCT OVERZICHT

De 8825-R4 bediening bestaat uit:



Motor Module



Controle Module

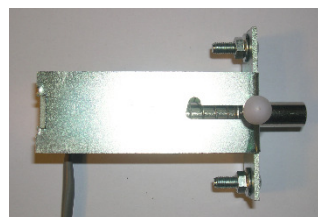
- Een motor MODULE met LED-verlichting;
- Een 8800-R4 control module met verlichte drukknop en bedradingscapartment;
- Twee zenders, uitgevoerd als sleutelhanger, met een zonneklepbevestiging en een zenderhouder voor muurmontage;
- Een Bowdenkabel handbediening;
- En een optische fotocel kit.



Toebehoren

De spanningskabel ZAP 8825-R4 van de bediening is uitgerust met de juiste stekker voor een bepaalde regio:

8825-R4-AU	8825-R4-EU	8825-R4-IN	8825-R4-UK	8825-R4-US
230V	230V	230V	230V	115V
88703	88704	88705	88702	88701
				



Optionele automatische sluiting

Een automatisch elektronisch deurslot is beschikbaar. Een langere Bowdenkabel en uitbreidingsketting kunnen, indien nodig voor hoge deuren, ook besteld worden. Optioneel is er ook een extern toetsenbord beschikbaar.

De motor module is geschikt voor de bediening van deuren tot 580kg en 26m² of met een maximale kabeltrommel diameter van 238mm.

De ZAP 8825-R4 werkt zonder eindschakelaars door controle van de motorbelasting en de positie van de deur. Het systeem interpreteert een plotselinge toename in de belasting ofwel als een obstructie ofwel als een eindeloop, dit is afhankelijk van de deurpositie.

Een belangrijk voordeel van het ZAP-aandrijfsysteem met zijn soft-start en snelle obstructie-detectie, is dat, wanneer een object de beweging van de deur belemmert, de kabels waarschijnlijk nooit van de kabeltrommels zullen springen.

VOOR DE INSTALLATIE

Draai de deur-as met de deur volledig open, om er zeker van te zijn dat de deur naar voren rolt onder zijn eigen gewicht (Foto 1). Als dit niet gaat verhoog dan de achterkant van het spoor of monteer een set trekveren. Als de deur moet stoppen met openen voordat het fysiek eindpunt is bereikt, dan moet de open stop-modus worden aangepast - zie pagina 12 (houd er rekening mee dat een fysieke eindeloop nog steeds nodig is als eind-stop).

Verplaats vervolgens de deur handmatig van gesloten naar open en weer terug naar gesloten positie. Controleer of deze goed gebalanceerd is of enigszins naar een kant open hangt. Als er geen perfecte balans kan worden bereikt of de beweging van de deur op een bepaald punt moeilijk gaat, moet de oorzaak van het probleem worden gevonden. Dit moet door een gekwalificeerd persoon worden gerepareerd. De deur moet met de hand soepel bewegen zonder noemenswaardige kracht of dat er plotselinge meer inspanning nodig is om de deur te bewegen. (Foto 2).

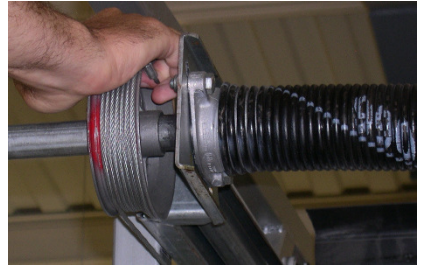


Foto 1



Foto 2

ALGEMENE INSTALLATIE

MONTAGE VAN DE MOTOR

De 8825-R4 kit bevat een anti-rotatie bevestigingsbeugel; het is mogelijk om de motor module aan de binnenkant of aan de buitenkant van de lager platen te monteren. Ook horizontaal of verticaal zolang de koppelarm maar in een rechte hoek staat met de aandrijving. Dit zorgt ervoor de Motor Module niet heen en weer gaat wanneer de deur beweegt (Foto 3).

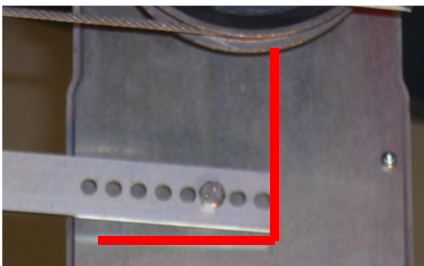


Foto 3

Schuif de Motor Module op de as en kies een gat op de lagerplaat of het deurframe voor de bevestigingsbeugel. Als er geen gat beschikbaar is, boor een 6 mm gat op een geschikte plaats. Schroef de bevestigingsbeugel op de lagerplaat of het frame en bevestig het andere uiteinde op het bevestigingsgat op de motor module, gebruik de meegeleverde afstandshouder als de afstand niet groot genoeg is om de trommel vrij te houden (Foto 4).

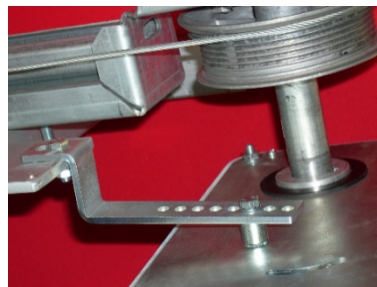


Foto 4

Lijn de motor module spiebaan van de aandrijfpoelie met de spiebaan van de as van de deur en plaats de bijgeleverde spie. Zorg ervoor dat de Imbusbouten stevig vast zitten en draai de borgmoeren vast (Foto 5).



Foto 5

Als er geen spiebaan is, moet in de holle deur-as een gat worden geboord. Draai één imbusbout aan om de as door het schroefgat te markeren, verwijder de motor module en boor een gat van 6mm in een wand van de as.

Vervang de imbusbout van de spiebaan met de lange meegeleverde inbusbout. Plaats de Motor module en zet de bevestigingsbeugel weer vast.

Lijn de lange schroef met het geboorde gat in de as uit en draai deze tegen de tegenoverliggende binnenzijde van de schacht vast. Draai de andere imbusbouten en borgmoeren vast. (Foto 6).



Foto 6

MONTAGE VAN DE HANDBEDIENING

Boor twee 6 mm gaten in de deurrail of frame op een positie ten minste 50 mm hoger dan de positie van de volledig uitgetrokken kabelbeugel aan om te zorgen voor flexibiliteit in beweging van de Bowdenkabel. Als de meegeleverde Bowdenkabel niet lang genoeg is om de verticale sectie van de rail te bereiken zijn er alternatieve Bowdenkabels verkrijgbaar in lengtes van 1,5 m, 3m en 5 meter. Gebruik de meegeleverde M5 schroeven en flensbouten om de kabelbeugel vast te zetten aan de deurrail of frame (Foto 7).

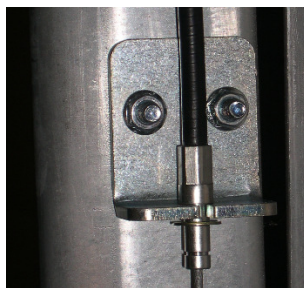


Foto 7

Hang de haak van de handbediening aan de uiteinde van de binnenkabel met de hendel naar boven. Markeer de posities van het montage-gat voor de hendel op de deurrail of frame - een optionele 5m lange uitbreidingsketting is, indien nodig om de hendel te bevestigen binnen 1,8 m van de vloer, verkrijgbaar. Boor twee 6 mm gaten en zet de hendel vast met behulp van de meegeleverde M5 bouten en flensmoeren (Foto 8).

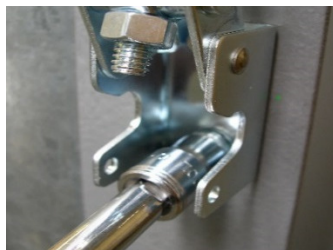


Foto 8

Plaats de haak in het voorziene oog van de kabel en zorg ervoor dat de hendel iets hoger dan horizontaal staat als de kabel aangespannen is (Foto 9).



Foto 9

Het is belangrijk dat er voldoende spanning is bereikt om vrijgave veer van de handbediening samen te drukken en ervoor te zorgen dat de aandrijfriem niet gaat slippen op de motorpoelie. Schroef de haak in of uit, zodat er redelijk wat druk nodig is om de hendel op zijn plaats te drukken (Foto 10). **Deze procedure moet herhaald worden van zodra de kalibratie is afgerond** en bij latere servicewerkzaamheden aangezien na verloop van tijd de V-riem.

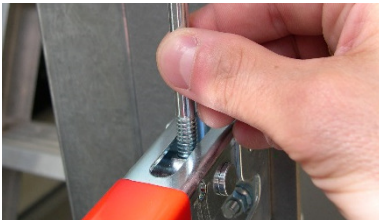


Foto 10

MONTAGE VAN DE CONTROL MODULE

Gebruik het sjabloon voor control module op de achterkant van deze handleiding om de posities van de gaten te markeren en monteer de doos op de muur met behulp van de meegeleverde schroeven of andere geschikte

bevestigingsmaterialen, niet groter dan 5 mm diameter (Foto 11).

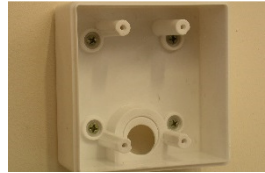


Foto 11

Voer de controlekabel in door het gat in de achterkant van het montage bakje en plug de controlekabel in de printplaat (Foto 12). Maak de kabel vast op een geschikte plaats tussen de Control Module en de Motor Module. Rol eventuele overtollige kabel op en zet deze vast in de buurt van de motor module.



Foto 12

STOPCONTACT

Een 230V 50Hz geaard stopcontact is vereist. Het stopcontact moet worden geïnstalleerd door een elektricien in overeenstemming met de plaatselijke elektrische codes en binnen 1,2 m van de motor module.

Dit apparaat heeft een geaarde stekker, verander nooit de stekker. Sluit het systeem aan door de stekker in een geaard stopcontact te steken.

Een klein groen indicatie lampje moet zichtbaar zijn in de buitenste metalen plaat van de Motor module (Foto 13) en de knop in het deksel van de control module moet oplichten.



Foto 13

BEDRADING ACCESSOIRES

Een 24Vdc 0.5A voeding is voorzien op de 5-weg plug-in connector. Deze voorziening wordt uitgeschakeld wanneer het systeem in vakantie-modus wordt gezet. Er is een ingang voor een normaal open contact (foto 14). Deze kan worden gebruikt om de draad van een derde ontvanger of een knop op de afstandsbediening aan te sluiten. Deze ingang beweegt de deur op dezelfde wijze als de verlichte knop maar zonder programmeerfuncties.

Gemeen
schappelijke

Relais

+24V dc

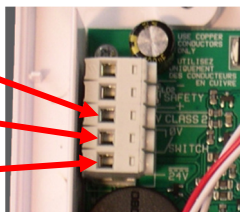


Foto 14

ZAP INGEBOUWDE 433MHz RADIO

De 8825-R4 wordt geleverd met twee sleutelhangerzenders, een zonnephouder en een zenderhouder die op de muur kan worden gemonteerd. Er is een ontvanger ingebouwd in de controle module (Foto 15).



Foto 15

Het 433MHz radiosysteem heeft een wisselende frequentiecode. Om een zender in de ontvanger te programmeren: Druk kort op de Leerknop - het Ontvangerlampje gaat branden; Druk kort op een zenderknop -het Ontvangerlampje gaat uit; Druk weer op de zenderknop; Het Ontvangerlampje moet 5 keer knipperen; Laat de zenderknop los. Als er meer dan één deur is dan kan knop 2 worden gebruikt om de deur 2 te bedienen, enz. Om de zenders van een ontvanger te wissen: Druk op de Leerknop -het Ontvangerlampje moet gaan branden; Druk weer op de Leerknop en houd deze vast -het Ontvangerlampje dooft na ongeveer 12 seconden; Laat de Leerknop los; Het Ontvangerlampje moet één keer knipperen.

BEDRADING FOTOCELLEN

De meegeleverde fotocellen moeten geplaatst worden. Anders kan de deur alleen geopend worden met de meegeleverde zenders en zal de functie 'automatische sluiting' niet werken. Sluiting zal dan alleen mogelijk zijn in dode man-functie op de verlichte knop van de controle module. In dit geval moeten ook stappen 3, 4 en 5 van de deurkalibratie in dode man worden uitgevoerd. Volg de installatie-instructies die bij de fotocellen worden geleverd. De draden moeten worden doorgevoerd door het gat aan de achterkant van de Controle module en aangesloten worden in de bedradingsplug op de

posities gemarkeerd SAFETY '+' en '-' (foto 16).
 Opmerking: De meegeleverde fotocellen zijn niet polariteitgevoelig en kunnen op elke manier aangesloten worden.

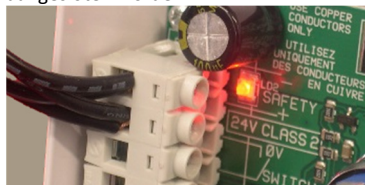


Foto16

Wanneer de fotocellen goed zijn uitgelijnd, zal het rode veiligheidslampje op de printplaat van de Controle Module uitgaan. Raadpleeg de **instructies voor de onderloopbeveiliging** als deze moet worden geïnstalleerd.

Verdere informatie over het installeren van accessoires en schema's zijn beschikbaar in de 8825-R4 geavanceerde installatiehandleiding op www.zapinternational.net

KALIBRATIE VAN DE DEUR

Wanneer de basis bedrading klaar is, kan u de operator kalibreren en de werking van de deur testen. Standaard gaat de operator open tot er een fysieke eindstop bereikt wordt. Als de deur voor een fysieke eindstop moet stoppen kijk dan eerst bij de programmatie op pag 12 om de **open stop procedure** aan te passen.

Vergewis u ervan dat de AUTOCLOSE knop op OFF staat. Maak de manuele bedienings hendel los en beweeg de poort tot een half open positie. Schakel daarna de manuele bediening weer uit.

- 1: Hou de PROGRAM knop** op de print van de controle unit **ingedrukt** (foto 17).

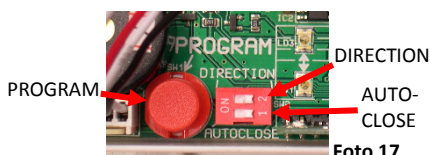


Foto 17

Laat de knop los nadat u een biep heeft gehoord na 3 seconden. De bieper zal nu herhaaldelijk biepen om aan te geven dat de deurhoogte kan aangeleerd worden.

- 2: Hou de PROGRAM knop ingedrukt**, Het lampje van de operator zal oplichten, het open lichtje zal knipperen op de print en de deur gaat open. Indien de deur dicht zou gaan, los dan de **PROGRAM** knop en zet de richting knop in de andere positie (foto 17). **Hou de PROGRAM** knop weer **ingedrukt** en kijk of de deurbeweging correct is. Hou de knop nu ingedrukt.

Indien de controller geprogrammeerd is om afgeregeld te worden op een bepaalde hoogte, laat dan de knop los op het moment dat het vereiste punt bereikt word. Wanneer de controller in de standaard functie staat om te stoppen wanneer hij een obstructie waarneemt, laat dan de **PROGRAM** knop pas los wanneer de deur de volledig open stand bereikt heeft. De open Led zal aanblijven (foto 18) en de bieper zal snel biepen om aan te geven dat de controller klaar is om de afstand tot de grond aan te leren.

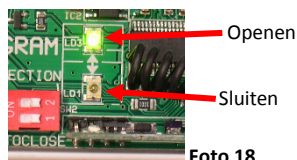


Foto 18

Druk **PROGRAM**-knop in en **HOUD** deze vast om de deur te sluiten, laat de knop onmiddellijk los wanneer de deur de grond bereikt. Als de deur stopt voordat de grond is bereikt, laat u de **PROGRAM**-knop los, schakel de handbediening in, sluit de deur tot op de grond en schakel de handbediening uit. Herhaal dan de kalibratie stappen **1** en **2**. Als de deur nog steeds niet een volledig geopende of gesloten stand bereikt dan kan de deur uit balans zijn, of in een slechte staat en moet er een onderhoud uitgevoerd worden.

- 3: Wanneer de deur volledig is geopend en volledig gesloten, laat de **PROGRAM**-knop los en druk op de **verlichte** knop van de Controle Module (foto 19).



Foto 19

Als er geen veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht dan werkt deze knop als dode man terwijl de derde fase van de kalibratie wordt uitgevoerd, anders kan de knop worden losgelaten zodra de deur begint te openen.

De deur moet automatisch volledig openen, wachten en daarna volledig sluiten. Tijdens dit proces zal de Control Module herhaaldelijk piepen en het geïntegreerde motorverlichting knipperen om aan te geven dat de Motor Module het kracht profiel van de deur aan het leren is. Blijf uit de buurt van de deur en wacht tot de derde fase te klaar is.

- 4: Zodra de derde fase van de kalibratie is voltooid, zal de deur worden gesloten het geïntegreerde motorlicht zal aangaan en de pieper zal om de 5 seconden piepen om de toegang tot diagnose modus aan te geven. De deur kan nu worden bewogen met de **verlichte** knop van de Controle Module. Tijdens de diagnose wordt de deurbalans aangegeven door de helderheid van de motorverlichting, de pieper zal de klinken als een onregelmatigheid wordt geconstateerd. De pieper zal herhaaldelijk klinken als de band slipt wanneer de deur in de volledig open of gesloten positie is. Voor meer informatie, zie de sectie "Storing zoeken" op pagina 15 voor meer informatie.

- 5: Om de diagnose modus te verlaten, laat de **PROGRAM**-knop los, er zullen twee piepjes klinken om aan te geven dat de kalibratie is voltooid. De motorverlichting zal na 3 minuten uitgaan.

TESTEN VAN DE DEUR

Nadat de kalibratie is voltooid moet de deur normaal gesproken een paar keer met de **verlichte** knop op de Controle Module op en neer gaan om zeker te zijn van de juiste werking, de richting van de deur moet omkeren wanneer deze in contact komt met een 38mm hoog object (of een 50 mm x 100 mm plank plat) op de vloer (foto 20). Zie, indien nodig, pagina 12 en 13 om de omkeerhoogte, de duur van de soft-start, de het punt wanneer de sluitsnelheid moet veranderen en de obstructie-tolerantie aan te passen. **Tot slot moet de spanning van de hendel van de handbediening worden aangepast, wanneer dat de V-riem is ingelopen.**



Foto 20

Een optionele automatische vergrendeling, model 601500, is beschikbaar. Raadpleeg de installatie-instructies bij het slot geleverd.

Er is een functie voor automatisch sluiten die kan worden geactiveerd door het omzetten van de AUTOCLOSE-switch. De fabrieksinstelling sluitijd is 15 seconden; Raadpleeg de programmeringshandleiding om de tijd te wijzigen. Het geluidssignaal klinkt en de motorverlichting knippert gedurende 5 seconden voor de start van de automatische sluiting om te waarschuwen voor een dreigende onbewaakte werking van de deur.

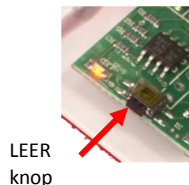
SNELLE PROGRAMMERINGSGIDS

Programmeren van de Zender met de LEER-knop (zie pagina 9)

Zoek de kleine **LEER**-knop aan de bovenkant van de radio-ontvanger module in de Controle Module.

Druk op **LEER**-knop - het rode lampje gaat branden:

Om een zender te **programmeren**, drukt kort op de gewenste knop op de **zender**: -het rode lampje gaat uit; Houd nogmaals de **zenderknop** ingedrukt totdat de ontvanger begint te knippen.

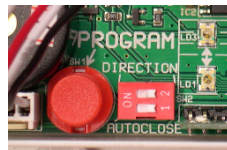


Als u alle **opgeslagen zenders wil wissen**, druk de **LEER**-knop in en houd vast, laat hem los als het lampje opnieuw uitgaat (na ongeveer 12 seconden).

Installatie programmeren met behulp van de PROGRAM-knop

Druk de **PROGRAM**-knop en **houd deze vast**, elke 3 seconden is er een pieptoon:

Laat de PROGRAM-knop los na de **eerste** piep voor de **kalibratie reset** - zie pagina 10 en 11 voor meer informatie.



Laat de PROGRAM-knop los na de **tweede** pieptoon om de **obstructie-tolerantie** te veranderen:

Er zijn 15 piepjes die steeds meer tolerantie voor obstakels aanduiden - drukt u op de **VERLICHT** knop en laat deze los na het vereiste aantal piepjes. De standaardinstelling is 6 en een kalibratie reset (pagina 10 en 11) is vereist om een nieuwe instelling te activeren.

Laat de PROGRAM-knop los na de **derde** pieptoon om de **open-stop modus** te veranderen:

Dit wisselt programmering van de Motor Module om te openen tot een fysieke obstructie, zoals duwveren of kabelrollen (2 pieptonen en 2 lichtflitsen) of openen naar de hoogte, bepaald tijdens de eerste langzame kalibratie runs (1 lange toon en 2 lichtflitsen). De standaardinstelling is het openen tot een fysieke obstructie. Een kalibratie-reset (pagina 10 en 11) is vereist voordat een nieuwe instelling van kracht wordt. Merk op dat een fysieke eindstop altijd aanwezig moet zijn om de deur opnieuw te kalibreren nadat deze door de hand verplaatst is.

Laat de PROGRAM-knop los na de **vierde** piep om het **veranderpunt van de sluitsnelheid** te programmeren:

14 piepjes die ieder 50mm hoogte verschil voorstellen en bij de grotere kabelrollen 100mm - druk op de **VERLICHT** knop en laat deze los na het vereiste aantal piepjes, Bijv. de standaard waarde van 6 piepjes zal de deursnelheid vertragen wanneer deze 300mm van de grond is. Een kalibratie-reset kan nodig zijn na het wijzigen van de hoogte van veranderpunt van de sluitsnelheid.

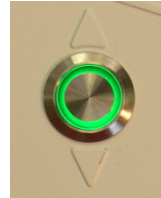
Laat de knop PROGRAM-knop los na de **vijfde** pieptoon om de **soft-starttijd** te wijzigen:

Druk op de **VERLICHT** knop nadat de gewenste lengte van de soft-starttijd (0,5 tot 10 seconden, standaard 4) is bereikt. De deur gaat binnen de geprogrammeerde tijd naar volle sluitsnelheid. De opening soft-starttijd

is ingesteld op de helft van de sluit soft-start tijd. Een kalibratie-reset kan nodig zijn na het wijzigen van de soft-starttijd.

Programmeren van functies met behulp van de VERLICHTTE knop

Haal de stekker uit het stopcontact of schakel de stroom uit, druk de **VERLICHTTE** knop in en **houd deze vast**. Sluit het netsnoer weer aan of schakel de stroom weer in. Om de 4 seconden is er een pieptoon:



Laat de VERLICHTTE knop los na de **eerste** pieptoon om de **tijd van Automatische Sluiting** (auto-close) te wijzigen:

Druk op de VERLICHTTE knop om de tijd te starten en druk VERLICHTTE knop en laat deze weer los na de gewenste tijd (5s tot 96s, 15s standaard). De auto-close DIP-schakelaar op de printplaat moet ingeschakeld zijn om de autodicht functie te activeren. Er klinkt een pieptoon en de LED-verlichting gaat knipperen tijdens de laatste 5 seconden voorafgaand aan de start van een automatische sluiting.

LET OP: De auto-close schakelaar moet worden uitgeschakeld om de auto-close timer uit te schakelen voordat een kalibratie wordt uitgevoerd. Bovendien, als de auto-close functie is geactiveerd, zullen alleen zenders en andere accessoires de deur openen. Het geluidssignaal klinkt en de LED-verlichting knippert als waarschuwing gedurende 5 seconden vóór de start van een onbewaakte deurbeweging.

Laat de VERLICHTTE knop na de **tweede** pieptoon los voor de **hoogte wanneer de deurrichting moet worden omgekeerd**:

Er zijn 15 piepjes die de hoogte vanaf de grond waarop de deur stopt en niet omkeert, wanneer er een obstakel is. De piepjes hebben betrekking op ongeveer 3 mm stappen met 100mm kabelrol - Druk kort op de verlichte knop na het vereiste aantal piepjes. Standaard is 4 piepjes. U MOET testen of de deurrichting nog steeds zal worden omgekeerd bij een 38mm hoog object (of een 50 mm x 100 mm blokje plat) op de vloer na het wijzigen van deze instelling.

Laat los na de **derde** pieptoon om de **service-herinnering in te schakelen of te resetten**:

Er zijn er twee bevestigingspieptonen. De control unit geeft een pieptoon **tijdens** sluiten nadat 9900 cycli zijn voltooid en een pieptoon gedurende 10 seconden **voor** het sluiten nadat 10.000 deurcycli zijn afgerond. De herinnering is standaard uitgeschakeld.

Laat los na de **vierde** pieptoon om de **service-herinnering uit te schakelen**:

zijn er vier bevestigingspieptonen. De service-herinnering zal niet terug te komen totdat deze weer is ingeschakeld - dit is de standaardinstelling.

Laat los na de **vijfde** pieptoon voor de **veiligheid marges**:

Deze optie schakelt tussen types veiligheid: Een lange pieptoon geeft aan dat de standaard veiligheid richting de grond werkt bij gebruik van de fotocellen); twee pieptonen geven aan dat de veiligheid richting de grond is uitgeschakeld vlak voor de grond voor gebruik met veiligheidsgrenzen.

Gebruikersfuncties met de VERLICHTE toets

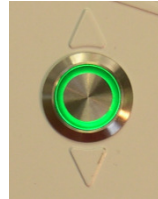
Met de deur volledig gesloten of nadat de stroom is ingeschakeld, Druk **VERLICHT**E knop in en **houd deze vast**, elke 3 seconden klinkt een medium pieptoon:

Laat de VERLICHT E toets los na de **eerste** pieptoon voor **vakantie-modus**. Het licht gaat uit en gebruik van de zenders en externe controllers wordt genegeerd totdat de knop weer is ingedrukt om vakantie-modus te verlaten.

Laat los na de **tweede** pieptoon om de **cyclus-aantal** te verkrijgen: er zijn lange tonen voor 100.000's, medium pieptonen voor 10.000's, korte tonen voor 1000 en de snelle pieptonen voor 100's van de voltooide open-close cycli.

Laat los na de **derde** piep voor de **status van het systeem**: er zijn lange en korte pieptonen in groepen van 8 piepjes, de lengte van de piepjes geven de status aan van de verschillende onderdelen van het systeem. Raadpleeg de geavanceerde instructies voor meer informatie.

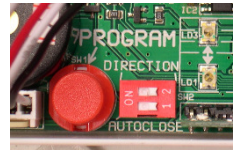
Laat los na de **vierde** piep voor het **serienummer**: er is een unieke opeenvolging van lange en korte pieptonen in groepen van 8 piepjes.



Fabrieksinstellingen met behulp van de PROGRAM-knop

Haal de stekker uit het stopcontact of schakel de stroom uit, druk de **PROGRAM**-knop in en **houd deze vast** en sluit het netsnoer weer aan of schakel de stroom weer in - om de 4 seconden klinkt een pieptoon:

Laat de PROGRAM-knop na de **tweede** pieptoon voor de **fabrieksinstellingen**: Er is een opeenvolging van pieptonen en lichtflitsen gedurende enkele seconden als alle fabrieksinstellingen worden hersteld.



De fabrieksinstellingen zijn: Obstructie tolerantie 6, open bij een fysieke obstructie, hoogte van snelheidsverandering 300 mm, sluiten van duur soft-start 4 seconden, auto-close tijd 15 seconden *, hoogte van omkeren deurbeweging 19mm, service-herinnering uitgeschakeld en veiligheid actief richting de grond.

Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de 8825-R4 geavanceerde installatiegids bij www.zap-international.net

* NB: De functie Automatisch Sluiten (auto-close) is alleen actief als de auto-close schakelaar is ingesteld op ON een deur kalibratie kan niet worden voltooid, tenzij de auto-close schakelaar op OFF staat.

STORINGZOEKINGSTABEL GUIDE

FOUT

1. Het groene lampje op de Motor Module brand niet.

REDEN & OPLOSSING

Controleer het stopcontact; controleer de 3A zekering naast de ingang van de voedingskabel.

FOUT

2. De veiligheid blijft de hele tijd branden.

REDEN & OPLOSSING

- A. Er is geen beveiligingsapparaat aangebracht. Het systeem vereist een constante druk op de VERLICHTTE knop om de deur te sluiten.
- B. De beveiliging is niet correct elektrisch aangesloten of is niet goed uitgelijnd. Zie pagina 10.

FOUT

3. Het veiligheidslicht gaat branden wanneer de straal tussen de fotocellen is onderbroken.

REDEN & OPLOSSING

- A. De Controle Module is na 5 minuten op de grond in slaapstand gegaan. Druk op een knop om te resetten.
- B. Er is een sterk reflecterend oppervlak nabij de baan van de bundel waardoor de bundel de obstructie negeert. Verwijder het reflecterende oppervlak of verplaats de fotocellen.

FOUT

4. De Controle Module piept 3 keer en wil niet in kalibratie-modus komen.

REDEN & OPLOSSING

- A. Zorg ervoor dat de AUTOCLOSE-schakelaar op de printplaat van de Controle Module is uitgeschakeld.
- B. Koppel voedingskabel van de Motor Module los, wacht 5 seconden en sluit weer opnieuw aan.

FOUT

5. De Controle Module piept snel wanneer de deur niet meer beweegt in de diagnose modus of de openen/sluiten verlichting blijft knipperen nadat de deur is gestopt met bewegen tijdens normale werking.
6. De Motor Module piept wanneer de deur niet meer beweegt tijdens de normale werking.
7. Tijdens normaal bedrijf, sluit de deur sluit tot op de grond, stopt gedurende enkele seconden en gaat vervolgens weer open.

REDEN & OPLOSSING

- A. De spanning van V-riem is te laag en de riem slipt over de motor-poelie. Verhoog de spanning door het losmaken van de hendel van de handbediening en de haak een aantal slagen aan te draaien. Opnieuw kalibreren en controleren of de Controle Module niet meer snel piept aan het eind van het diagnostische programma. De R4 bediening is voorzien van een vrijgave veer, bij het samendrukken van de veer moet er rekening worden gehouden met zowel het spannen van de hendel van de handbediening als ook het spannen van de V-riem.
- B. Als de hendel van de handbediening goed vast zit en de V-riem blijft slippen dan moet de obstructie-tolerantie mogelijk worden verlaagd (zie Installatiehandleiding, pagina 12). Het systeem moet opnieuw worden gekalibreerd na wijziging van de obstructie-tolerantie.
- C. Als na het verminderen van de obstructie-tolerantie de riem nog steeds slipt dan is het mogelijk de uiteindelijke sluitkracht te verminderen door het loslaten van de PROGRAM-knop vlak voordat de deur de grond bereikt tijdens de kalibratie stap 2, de kracht kan verder worden verminderd door het verlaten van de kalibratie-procedure na stap 3 door het indrukken en loslaten van de PROGRAM-knop, zodra de deur klaar met de automatische stop-cyclus aan het einde van stap 3. Zie pagina 10 en 11.

- D. Als de V-riem nog steeds blijft in de volledig open positie laat PROGRAM-knop los net voordat de deur de volledig geopende stand bereikt tijdens stap 2 van het kalibreren, zoals beschreven in "C" hierboven, of programmeer de deur zodanig dat deze opengaat op een vastgezette positie (zie Installatiehandleiding pagina 12).

FOUT

8. De deur blijft lopen na de geprogrammeerde open positie.

REDEN & OPLOSSING

- A. De standaardinstelling voor de bediening is open tot een fysieke eindstop wordt aangetroffen. Indien de deur moet stoppen vóór een fysieke eindstop, zie Installatiehandleiding, pagina 12, wijzigen van open-stop modus en vervolgens pagina's 10 en 11 om de deur opnieuw te kalibreren.
- B. Als de bediening al is geprogrammeerd om te openen naar een geprogrammeerde positie dan zal deze soms voorbij dit punt lopen als de deur wordt verplaatst met de hand. Als het systeem dit niet automatisch binnen een paar cycli herstelt, zet de stroom uit, sluit de deur handmatig tot op de grond, schakel de handbediening opnieuw in en zet de stroom weer aan. Essentieel is dat er fysieke eindstop is boven de het geprogrammeerde openingspunt zodat in deze situatie opnieuw kan worden gekalibreerd.

FOUT

9. De deur stopt voordat het de volledig open of volledig gesloten stand heeft bereikt.

REDEN & OPLOSSING

- A. De beweging van de deur is moeizaam of de deur is uit balans. Schakel de handbediening in en beweeg de deur van volledig gesloten naar volledig open en weer terug naar weer gesloten. Eventuele problemen met deurbalans en deur-onregelmatigheden moeten worden gecorrigeerd en de kalibratie proces moet worden weer voltooid.
- B. De ZAP Controle Module niet is gekalibreerd voor deze deur. Zie het kalibratieproces op pagina 10 en 11.
- C. De obstructie-tolerantie is mogelijk te laag. Raadpleeg de installatiehandleiding, pagina 12 om de obstructie-tolerantie te verhogen tot een waarde hoger dan 6 en kalibreer de deur (bladzijden 10 en 11).

FOUT

10. De sluitende deur stopt en gaat weer open als deze de grond raakt.

REDEN & OPLOSSING

- A. De deur is veranderd sinds de ZAP Controle Module het laatste werd gekalibreerd op de deur. Raadpleeg kalibratie procedure op pagina 10 en 11.
- B. De hoogte van het beslismoment om de deurbeweging om te keren is te laag ingesteld. Raadpleeg de Servicehandleiding, pagina 13.
- C. De deur is geprogrammeerd om te openen tot een ingestelde positie en is handmatig verplaatst. Schakel de stroom uit, sluit de deur tot op de grond en zet de stroom weer aan. Voor verdere foutopsporing suggesties en hulp, verwijzen wij u naar de 8825-R4 geavanceerde installatiehandleiding op www.zap-international.net, e-mail tech@zap-uk.com of bel +44 1543 278 000 voor technische ondersteuning.

AFMETINGEN

Maximale deurmatten:

Soort deur	Maximum deuropervlakte	Maximale deurgewicht	Max kabelrol diameter
Standard kanteldeur	26m ²	580kg	133mm
Tot 1.4m Hoge kantel	20m ²	435kg	190mm
Meer dan 1.4m Hoge kantel	13m ²	300kg	238mm
Verticale kantel	15m ²	340kg	219mm

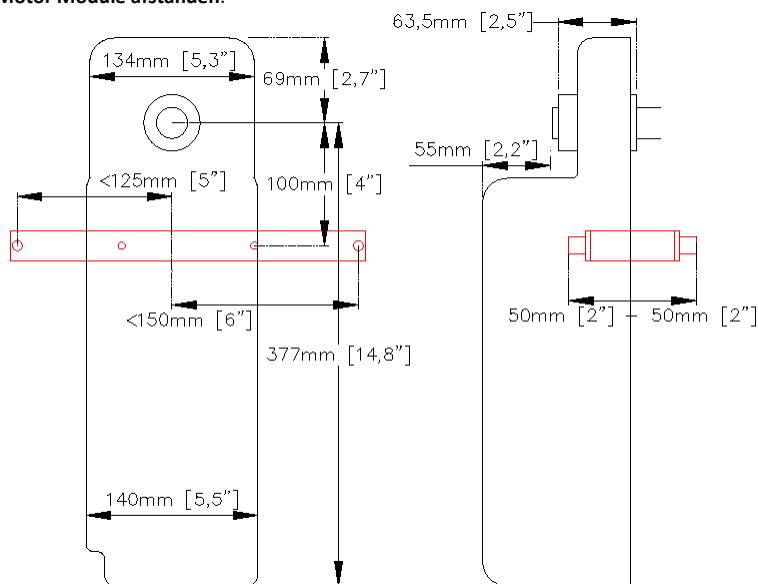
Afmetingen Controle Module:

Lengte	Breedte	Diepte
122mm	122mm	64mm

Afmetingen deos:

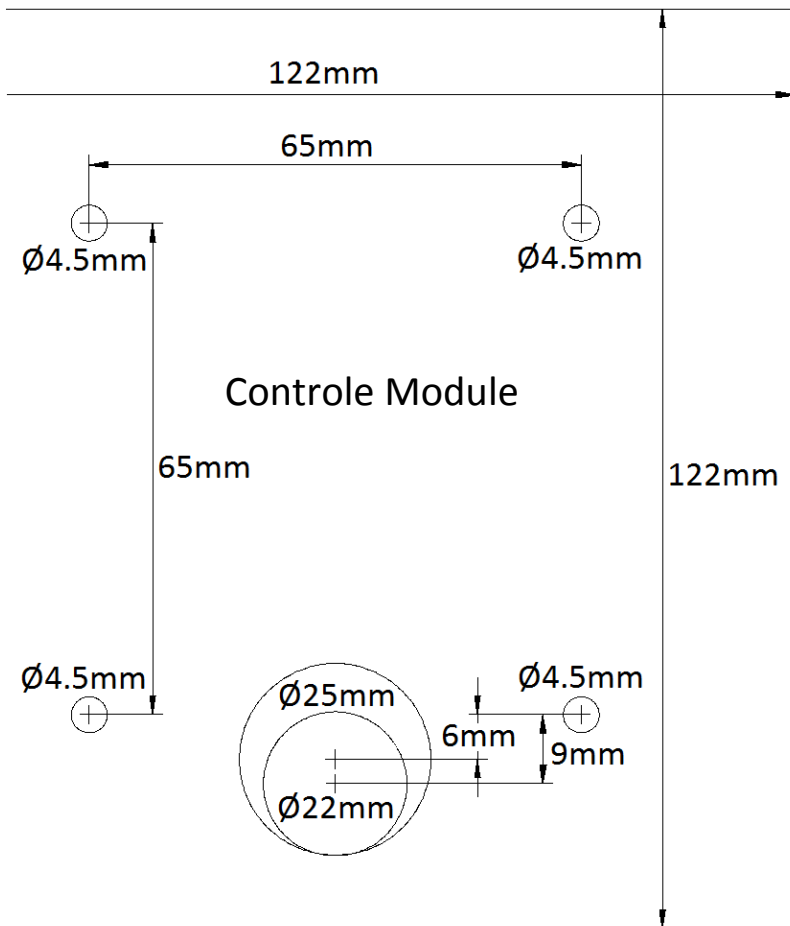
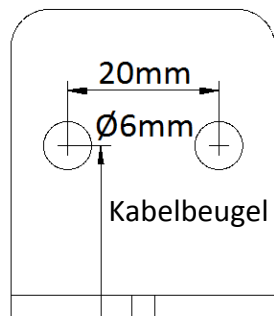
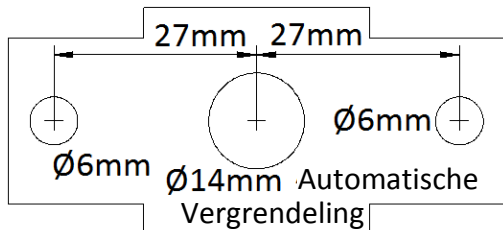
Lengte	Breedte	Hoogte	Gewicht
580mm	230mm	200mm	11kg

Motor Module afstanden:

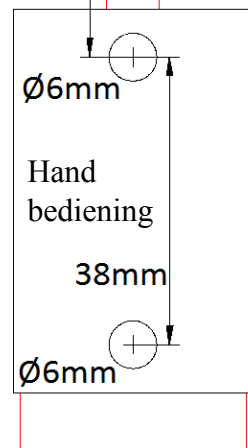
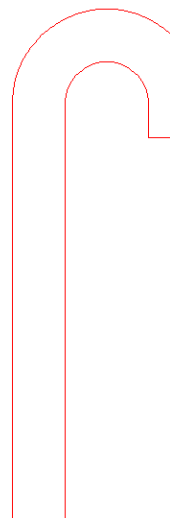


Het gebied waar de bevestigingsbeugel wordt vastgezet weergegeven in **ROOD**

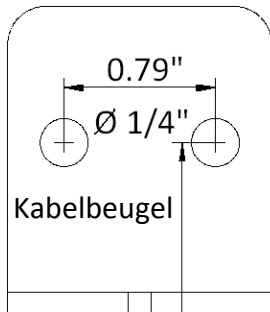
Zie achterpagina's voor de bevestiging sjablonen.



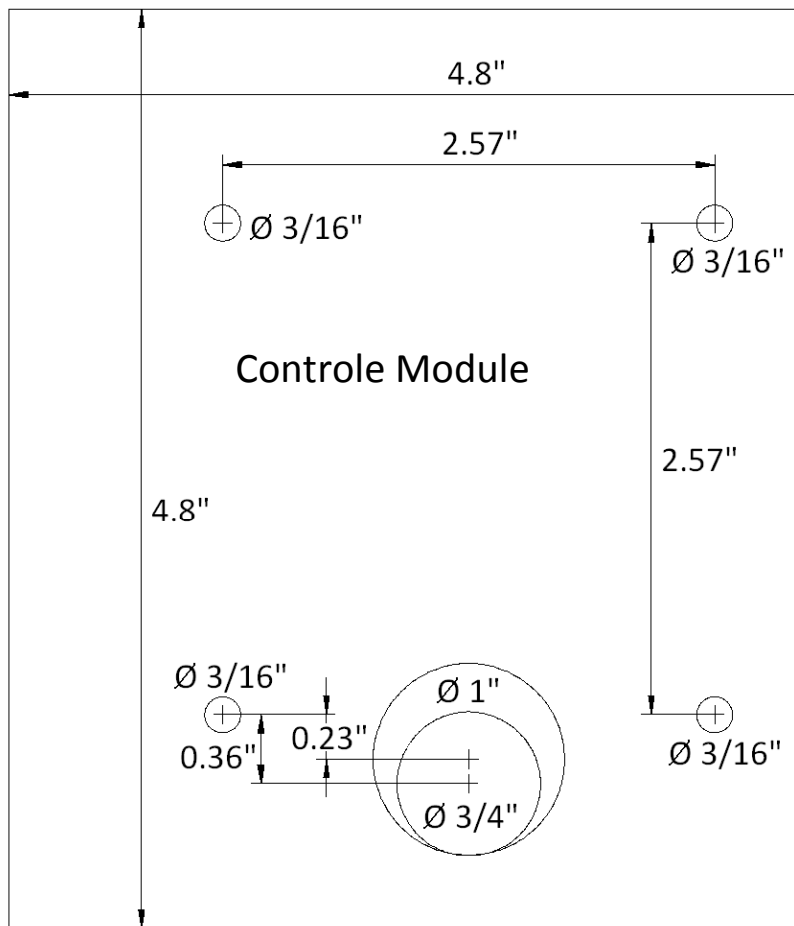
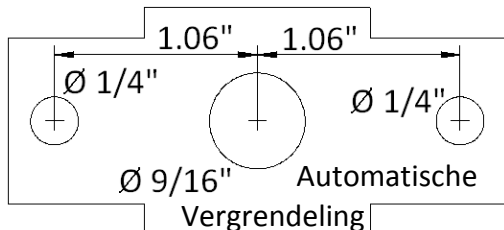
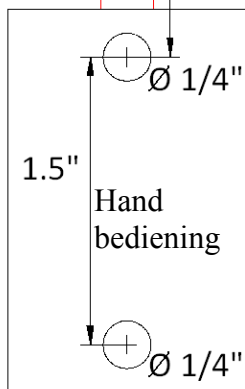
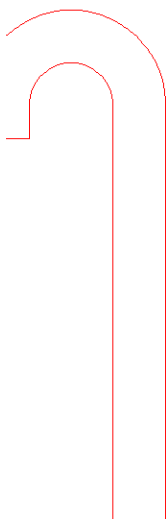
Ten minste
370mm
tussen
deze twee
gaten



Sjablonen



Ten minste
370mm
tussen
deze twee
gaten



ZAP-International

19 Chasewater Heath Business Park,
Burntwood, Staffordshire, WS7 3GL, UK
sales@zap-uk.com +44 1543 278 000

www.zap-international.net



ZAP INTERNATIONAL



@zapcontrols