



USER OPERATING INSTRUCTIONS

**ZAP 8825-R4 Residential Sectional Door
Shaft-Mounted Motor Operator**

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR

**Opérateur motorisé d'arbre de transmission pour
portes sectionnelles domestiques ZAP 8825-R4**

GEBRUIKERSHANDLEIDING

**ZAP 8825-R4 AS-GEMONTEERDE GARAGEDEURAANDRIJVING
VOOR SECTIONAALDEUREN VOOR PARTICULIEREN**

ZAP-International

**19 Chasewater Heath Business Park
Cobbett Road
Burntwood
Staffordshire WS7 3GL
United Kingdom**

March / Mars / Maart 2017

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING: - To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Never let children operate or play with door controls. Keep the remote control away from children.
3. Always keep the moving door in sight and away from people and objects until it is completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
4. NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
5. Test door opener monthly. The garage door MUST reverse on contact with a 50mm (2") high object placed on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door opener. Failure to adjust the opener properly increases the risk of severe injury or death.
6. When possible use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
7. KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED. See owner's manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a qualified service person make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.
8. This operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.

9. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

ZAP MOTOR-CONTROL SYSTEM FOR RESIDENTIAL DOORS

Patents Granted and Pending

ZAP 8825-R4 SYSTEM OVERVIEW

The ZAP 8825-R4 residential garage door operator consists of the following main parts:

The 88701 Control Head is mounted onto the door shaft and is plugged into a power outlet.

The 8800-R4 Control Box is mounted on the wall and features an illuminated push button to operate the door.

The optional Automatic Lock is mounted to the door track to prevent forced entry.

The Photo-Eye is positioned to detect obstructions in the door opening.

The red Manual Override Lever is used to disengage the Control Head from the door hardware so that the door can be moved by hand.



Following installation by a qualified technician the power supply should, where possible, be left permanently connected. If any work is to be carried out on the door or installation then the main power supply should be isolated.

USING YOUR ZAP 8825-R4 RESIDENTIAL DOOR MOTOR CONTROL SYSTEM

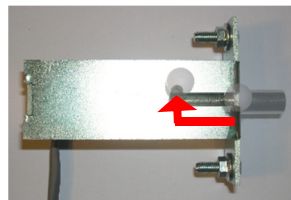
The transmitters, illuminated push button and any remote push buttons operate the door in an open-stop-close manner. If the door is closed then it will open. If the door is open then it will close. If the door is moving then it will stop. If the door strikes an obstruction or the safety beam is broken while closing, then the door will stop and re-open. If the door strikes an obstruction while opening then it will stop. If Auto-Close is used then the Control Box will beep and the Operator Light will flash for 5 seconds to signal the start of the automatic close.

If the power goes off then the controller assumes that the door is on the ground when it comes back on. Either manually close the door or cycle the door up and down to return to normal operation.

If the door has to be moved manually then first disable the Automatic Lock – if fitted: Push the plunger in; Raise the small tab on the side; Release the plunger – the small tab will hold the plunger in the unlocked position until the door is next operated automatically.

Next release the Manual Override Lever by lifting the red tab. The door can now be raised and lowered by hand. To return to automatic operation, re-engage the lever by pushing it down firmly to compress the release spring and tension the belt drive mechanism.

Run the door up and down so that the Control Head can re-establish its position after the door has been moved by hand. Alternatively close the door and turn the power supply off and back on again.



MAINTENANCE SCHEDULE

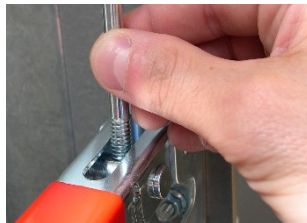
Monthly: check that the closing door reverses when the safety sensor beam is interrupted.

Monthly: ensure that the garage door reverses on contact with a 50mm (2") high object placed on the floor.

During winter: if the door reverses off a build up of snow or ice then the doorway should be cleared to enable the door to close fully.

Every 6 months or 2500 cycles whichever is sooner:

1. Release the Manual Override Lever and move the door manually to assess the balance of the door and to check if it is binding.
2. Check the adjustment of the Manual Override Lever tension. The lever should be horizontal when the release spring is compressed and the drive belt slack is taken up. If the lever tension requires increasing then turn the lever hook screw clockwise to increase the tension. Do not over-tension the Manual Override Lever.
3. Check that the door opens and closes fully.



The motor operator does not require additional lubrication.

If there is any doubt about the correct operation of the door then contact your garage door/opener dealer.

ILLUMINATED BUTTON FUNCTIONS

When the door is closed or the power has just been applied the following functions are available by pressing the illuminated button:

If the button is pressed and released immediately, the door will open.

If the button is pressed and released after one second, the **Operator Light** will switch on for three minutes without opening the door. **Caution:** To avoid eye damage, do not stare at the light.

If the button is pressed and held, the Control Box will beep once every 4 seconds.

Release the button after the **first** beep to enter **vacation mode**. In this mode, the illuminated button is turned off, power is removed from all accessories and the transmitters and any remote push buttons are ignored. The only ways to operate the door while in vacation mode are either manually or with the Control Box button. Press the Control Box button to exit vacation mode.

Release the button after the **second** beep to obtain the **door cycle count**. The Control Box will give long beeps for 100,000's of cycles, medium beeps for 10,000's of cycles, short beeps for 1,000's of cycles and rapid beeps for 100's of cycles.

Release the button after the **third** beep to obtain the **system status**. The Control Box will give a sequence of long and short beeps in groups of 8 beeps. The length of each beep indicates the status of each part of the system. If you place a service call then your installer may ask to hear the system status beeps to help them diagnose the issue over the phone.

Release the button after the **fourth** beep for the **serial number**. The Control Box will give a unique sequence of long and short beeps.

IMPORTANT—MESURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT :- Pour réduire les risques de blessures mortelles

1. LISEZ CETTE NOTICE ET CONFORMEZ-VOUS AUX MISES EN GARDE.
2. Ne laissez jamais les enfants manoeuvrer les commandes de la porte. Ne laissez pas la télécommande à portée des enfants.
3. Surveillez la course de la porte jusqu'à ce que cette dernière soit complètement fermée en veillant à tenir à l'écart toute personne et tout objet avoisinant. IL NE FAUT JAMAIS PASSER EN-DESSOUS D'UNE PORTE EN MOUVEMENT.
4. Ne passez jamais sous une porte partiellement ouverte à l'arrêt.
5. Vérifiez le système d'ouverture de la porte au moins une fois par mois. La porte doit changer de direction au contact d'un objet au sol de 50mm (2") de hauteur. Après avoir ajusté la vitesse ou la distance de la trajectoire, vérifiez de nouveau l'ouverture de la porte. Omettre d'ajuster le système d'ouverture en conséquence augmente le risque de blessures graves ou mortelles.
6. Dans la mesure du possible, ne déclenchez le dispositif de déverrouillage d'urgence que lorsque la porte est fermée. Utilisez de prudence si vous déclenchez le dispositif lorsque la porte est ouverte; Des ressorts affaiblis ou cassés peuvent entraîner une fermeture brutale de la porte et augmenter le risque de blessures graves ou mortelles.
7. ASSUREZ-VOUS QUE LA PORTE DE GARAGE EST CORECTEMENT ÉQUILIBRÉE. Voir les instructions pour l'utilisateur. Une porte mal équilibrée peut augmenter les risques de blessures graves ou mortelles. Confiez la réparation des câbles, des ressorts et de tout autre élément à un technicien qualifié.
8. Cette opérateur est équipé d'une option d'ouverture et de fermeture indépendantes. La porte peut s'ouvrir ou se fermer soudainement. IL NE FAUT JAMAIS PASSER EN-DESSOUS D'UNE PORTE EN MOUVEMENT.

9. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

SYSTÈME ZAP MOTORISÉ POUR PORTES DOMESTIQUES

Brevets accordés et en attente

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME ZAP 8825-R4

Le système d'ouverture de portes de garages domestiques ZAP 8825-R4 comprend les éléments principaux suivants :

L'unité de commande 88701 est fixé sur l'axe de la porte et branché dans une prise d'alimentation.

Le boîtier de contrôle 8800-R4, avec touche lumineuse, est fixé au mur.

L'option de verrouillage automatique est montée sur la piste pour empêcher une entrée forcée.

L'élément photoélectrique est positionné de façon à détecter des obstacles lors de l'ouverture de la porte.

Le levier rouge de déclenchement de commande manuelle est utilisé pour déconnecter le boîtier de contrôle de la structure de la porte pour permettre son mouvement manuellement.



Une fois le système installé par un technicien qualifié, l'alimentation électrique ne doit pas être interrompue, si possible. En cas de travaux sur la porte ou le système d'ouverture, l'alimentation électrique doit être coupée.

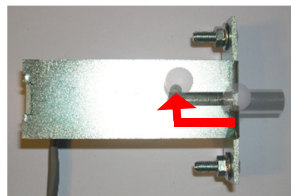
COMMENT UTILISER VOTRE SYSTÈME DE CONTRÔLE MOTORISÉ POUR PORTES DOMESTIQUES ZAP 8825-R4

Les émetteurs, la touche lumineuse et toutes les touches à distance contrôlent la porte dans un format ouverture-stop-fermeture. Si la porte est fermée, elle s'ouvrira. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si la porte bouge, elle s'arrêtera. Si la porte rencontre un obstacle ou si le rayon de sécurité est interrompu pendant la fermeture, alors la porte s'arrêtera et se rouvrira. Si la porte rencontre un obstacle pendant l'ouverture, elle s'arrêtera. Si la fermeture automatique est activée, le boîtier de contrôle sonnera et le voyant lumineux de l'opérateur clignotera pendant 5 secondes pour signaler le déclenchement de la fermeture automatique.



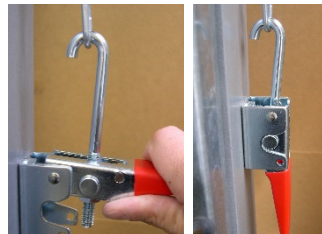
En cas de panne de courant, le boîtier de commande configurera la porte au sol automatiquement. Fermez la porte manuellement ou faites-la bouger dans un sens ou dans l'autre avant de la remettre en position opérationnelle.

Si la porte doit être bougée manuellement, déconnectez la fermeture automatique - si elle est en place. Poussez le piston ; soulevez la petite languette sur le côté ; relâchez le piston - la petite languette le gardera en position ouverte jusqu'à la prochaine utilisation motorisée de la porte.



Ensuite, dégager le levier de déclenchement de commande manuelle en soulevant la languette rouge. La porte peut maintenant être ouverte ou fermée manuellement. Pour revenir à l'opération motorisée, réengagez le levier en le poussant fermement pour comprimer le ressort de déclenchement et le mécanisme d'entraînement par courroie.

Faites bouger la porte dans les deux sens afin que l'unité de commande puisse reconfigurer sa position après que la porte ait été ouverte manuellement. Ou alors, vous pouvez fermer la porte, couper puis rétablir le courant.



PROGRAMME D'ENTRETIEN

Tous les mois : vérifier que la porte en train de se fermer se rouvre dès que le faisceau de sécurité est interrompu.

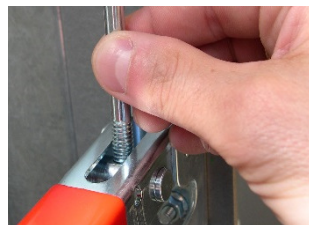
Tous les mois : s'assurer que la porte de garage repart dans la direction opposée au contact d'un objet de 50mm (2") au sol.



En hiver : si la porte s'ouvre à partir d'un tas de neige ou de glace, l'entrée doit être dégagée pour lui permettre de se fermer complètement.

Tous les 6 mois ou 2500 cycles, le plus tôt des deux :

1. Dégager le levier de déclenchement de commande manuelle et faire bouger la porte manuellement pour tester l'équilibre de la porte et voir si elle achoppe.
2. Vérifier l'ajustement du levier de déclenchement de commande manuelle. Le levier doit être horizontal quand le ressort de déclenchement est comprimé et que la courroie d'entraînement est tendue. Si la tension doit être augmentée, tourner le crochet à vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension. Attention à ne pas augmenter la tension du levier de déclenchement de commande manuelle outre mesure.
3. Vérifier que la porte s'ouvre et se ferme complètement.



L'opérateur motorisé n'a pas besoin de lubrification supplémentaire.

S'il y a le moindre doute sur le fonctionnement correct de la porte, contacter le fournisseur de la porte ou de l'opérateur.

FONCTIONS DE LA TOUCHE LUMINEUSE

Quand la porte est fermée ou que le courant vient d'être rétabli, les fonctions suivantes sont disponibles en appuyant sur la touche lumineuse :

Pressez et relâchez la touche immédiatement et la porte s'ouvrira.

Pressez et relâchez la touche au bout d'une seconde et la **lumière de l'opérateur** s'allumera pendant trois minutes sans ouvrir la porte. **Attention** : Pour éviter d'endommager sa vue, ne pas regarder la source lumineuse en face.

Si vous appuyez sur la touche et la maintenez pressée, le boîtier de contrôle sonnera toutes les 4 secondes.

Relâchez la touche après la **première** sonnerie pour accéder au **mode vacances**. Dans ce mode, le voyant lumineux est éteint, le courant est coupé de tous les accessoires, et les émetteurs et tous les boutons de commande à distance sont déconnectés. Dans le mode vacances, les seules façons de faire fonctionner la porte sont manuellement ou avec la touche du boîtier de contrôle. Appuyez sur la touche du boîtier de contrôle pour quitter le mode vacances.

Relâchez la touche après la **deuxième** sonnerie pour obtenir le **nombre d'opérations de la porte**. Le boîtier de contrôle émettra des sonneries longues pour 100 000 opérations, des sonneries moyennes pour 10 000 opérations, des sonneries courtes pour 1000 opérations et des sonneries rapides pour 100 opérations.

Relâchez la touche après la **troisième** sonnerie pour obtenir l'**état du système**. Le boîtier de contrôle émettra une série de sonneries longues et courtes en groupes de huit sonneries. La longueur de chaque sonnerie indique l'état de chaque partie du système. Si vous demandez une visite d'entretien, votre installateur pourra souhaiter entendre les sonneries de l'état du système pour l'aider à diagnostiquer le problème au téléphone.

Relâchez la touche après la **quatrième** sonnerie pour obtenir le **numéro de série**. Le boîtier de contrôle émettra une série unique de sonneries longues et courtes.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

WAARSCHUWING: - Het niet nakomen van deze instructies kan ernstig lichamelijk letsel, materiële schade en zelfs de dood tot gevolg hebben.

1. **LEES EN VOLG ALLE INSTRUCTIES**
2. Laat kinderen nooit werken of spelen met handzenders van de deur. Houd de zenders buiten het bereik van kinderen.
3. Houd de bewegende deur altijd in de gaten. Houd mensen en objecten uit de buurt tot de deur volledig gesloten is. NIEMAND mag in de buurt komen van de bewegende deur.
4. Ga **NOOIT** onder een gestopte, gedeeltelijk geopende deur.
5. Test de deuropener maandelijks. De beweging van de garagedeur **MOET** weer omkeren bij contact met een 50 mm hoog voorwerp dat op de vloer is geplaatst. Na het instellen van ofwel de kracht of bewegingstijd, moet de deuropener opnieuw getest worden. Het niet goed afstellen van de opener vergroot het risico op ernstig letsel of de dood.
6. Gebruik, indien mogelijk, de noodontgrendeling alleen wanneer de deur gesloten is. Wees voorzichtig bij het gebruik van deze ontgrendeling als de deur open is. Zwakke of gebroken trekveren kunnen de sluitsnelheid verhogen en daarmee het risico van ernstig letsel of de dood vergroten.
7. **HOUD** de **GARAGEDEUREN** goed uitgebalanceerd. Zie de gebruikershandleiding. Een verkeerd uitgebalanceerde deur vergroot de kans op ernstig letsel of de dood. Laat reparaties aan kabels, trekveren en andere hardware uitvoeren door een gekwalificeerd persoon.
8. Dit aandrijfsysteem is uitgerust met een mogelijkheid om zonder toezicht te kunnen werken. De deur kan derhalve onverwacht bewegen. NIEMAND mag zich bevinden in de buurt van een bewegende deur.

9. BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

ZAP MOTOR-CONTROLESYSTEEM VOOR PARTICULIERE GARAGEDEUREN

Octrooien zijn toegekend en lopende

ZAP 8825-R4 OVERZICHT

De ZAP 8825-R4 garagedeuraandrijving bestaat uit de volgende onderdelen:

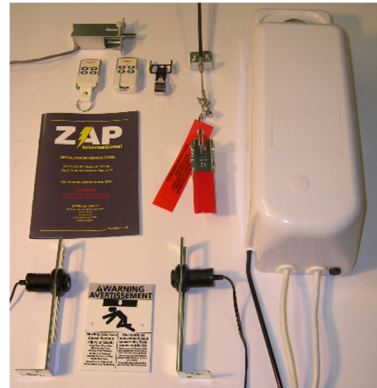
De 88701 Motor Module is gemonteerd op de as van de deur en is aangesloten op een stopcontact.

De 8800-R4 Controle Module is gemonteerd op de muur en is voorzien van een verlichte drukknop om de deur te bedienen.

De optionele automatische vergrendeling is gemonteerd aan de deurrail om inbraak voorkomen.

De fotocellen zijn gepositioneerd in de deuropening om obstakels te detecteren.

De rode hendel van de handbediening wordt gebruikt om de Motor Module vrij te maken van de deur, zodat deze handmatig kan worden bewogen.



Na de installatie door een gekwalificeerde technicus moet de voeding, waar mogelijk, permanent worden aangesloten. Bij werkzaamheden aan de deur of installatie moet de voeding worden afgesloten.

GEbruik VAN UW ZAP 8825-R4 GARAGEDEUROPERER

De zenders, verlichte drukknop en eventuele externe drukknoppen werken in een open-stop-dicht volgorde.

- Als de deur gesloten is, zal deze openen.
- Als de deur open is, dan zal deze sluiten.
- Als de deur in beweging is, dan zal deze stoppen.
- Als de deur een obstakel raakt of de optische lichtbundel wordt verbroken tijdens het sluiten, dan zal de deur stoppen en opnieuw openen.
- Als de deur een obstakel raakt tijdens openen dan zal deze stoppen.

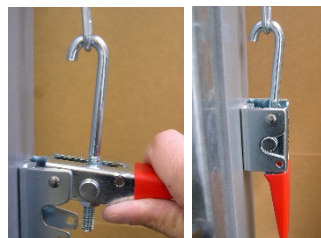
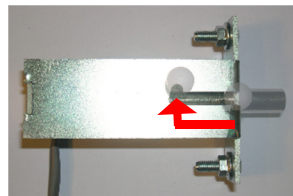
Als de functie Automatisch Sluiting wordt gebruikt, klinkt uit de Control Module een geluidssignaal en het LED-licht van de Motor Unit knippert gedurende 5 seconden.



Als de stroom uitvalt, gaat het systeem ervan uit dat de deur op de grond staat als de stroom weer aangaat. Sluit de deur handmatig of draai de deur omhoog en weer omlaag om terug te keren naar de normale werking.

Als de deur met de hand moet worden bediend, dan moet de automatische vergrendeling eerst uitgeschakeld worden - indien aanwezig: Duw de zuiger in; til de kleine tab aan de zijkant omhoog; Ontkoppel de zuiger - de kleine tab zal de zuiger in de ontgrendelde stand houden totdat de deur vervolgens weer automatisch wordt bediend.

Maak vervolgens de grendel van de handbediening los door de rode hendel omhoog te de klappen. De deur kan nu handmatig omhoog en omlaag worden bewogen. Om terug te keren naar automatische werking, maak de hendel weer vast door hem stevig naar beneden te duwen om de veer samen te drukken en het snaar-aandrijfmechanisme te spannen. Open en sluit de deur, zodat de Motor Module zijn positie kan herstellen nadat de deur met de hand is verplaatst. Als laatste, sluit de deur en schakel de voeding uit en weer terug aan.



ONDERHOUDSSHEMA

Maandelijks: Controleer of de sluitende deur omhoog gaat als de lichtstraal tussen de sensoren wordt onderbroken.

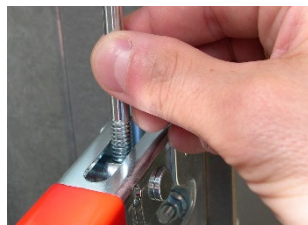
Maandelijks: Zorg ervoor dat de sluitende garagedeur omkeert bij contact met een 50mm hoog voorwerp dat op de grond is geplaatst.

In de winter: Verwijder sneeuw of ijs uit de deuropening zodat de deur volledig kan sluiten.



Elke 6 maanden of 2500 cycli:

1. Ontgrendel de handbediening en bedien de deur handmatig om de balans van de deur te beoordelen en te controleren of deze in evenwicht is.
2. Controleer de afstelling van de spanning van de handbediening. De hendel moet horizontaal zijn wanneer de veer wordt samengedrukt en de speling in de aandrijfriem groter wordt. Als de spanning van de hendel verhoogd moet worden, draai de schroef in de hendel met de klok mee. Zet niet te veel spanning op de hendel van de handbediening.
3. Controleer of de deur volledig opent en sluit.



De motor heeft geen extra smering nodig.

Als er enige twijfel over de juiste werking van de deur is neem dan contact op met uw garagedeur/opener dealer.

VERLICHT KNOPFUNCTIES

Wanneer de deur is gesloten of de stroom net is aangesloten zijn de volgende functies beschikbaar met behulp van de verlichte knop:

Als de knop wordt ingedrukt en onmiddellijk losgelaten, zal de deur openen.

Als de knop wordt ingedrukt en losgelaten na een seconde, zal het **LED-licht op de Motor Module** gedurende drie minuten aangaan zonder dat de deur wordt geopend. **Let op:** Om oogletsel te voorkomen, niet lang in het licht kijken.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, klinkt uit de Controle Module eenmaal per 4 seconden een geluidssignaal.

Laat de knop na de **eerste** pieptoon los om **vakantie-modus** te activeren. In deze modus wordt de verlichte knop uitgeschakeld en de stroom wordt uitgeschakeld in alle accessoires en zenders. Eventuele externe drukknoppen worden genegeerd. De enige manieren om de deur te bedienen in deze vakantie-modus zijn handmatig of met de knop op de Controle Module. Druk op de knop van de Controle Module om vakantie-modus te beëindigen.

Laat de knop los na de **tweede** pieptoon om het **cyclus-aantal** te verkrijgen. De Controle Module geeft lange pieptonen voor 100.000 cycli, medium pieptonen voor 10.000 cycli, korte pieptonen voor 1000 cycli en snelle pieptonen voor 100 cycli.

Laat de knop los na de **derde** piep om de **status van het systeem** aan te geven. De Controle Module geeft een opeenvolging van lange en korte piepjes in groepen van 8 piepjes. De lengte van elk piepje geeft de status aan van elk onderdeel van het systeem. Als u een servicedienst belt dan kan de installateur vragen om statuspiepjes te laten horen om telefonisch een diagnose van het probleem te stellen.

Laat de knop los na de **vierde** piep voor het **serienummer**. De Control Module geeft een unieke opeenvolging van lange en korte piepjes.

Zap-International
19 Chasewater Heath Business Park
Cobbett Road
Burntwood
WS7 3GL
UK
Tel: +44 1543 278000
Fax: +44 1543 271700
Email: sales@zap-uk.com
Web: www.zap-international.net



ZAP INTERNATIONAL



@Zapcontrols