

STARK 6

BRA193-194



**3. ELEKTROMECHANISCHE, ONOMKEERBARE LINEAIRE MOTOR
VOOR HEKKEN MET VLEUGELS**

**13. OPERATEUR ELECTROMECHANIQUE IRREVERSIBLE POUR
PORTAILS BATTANTS**

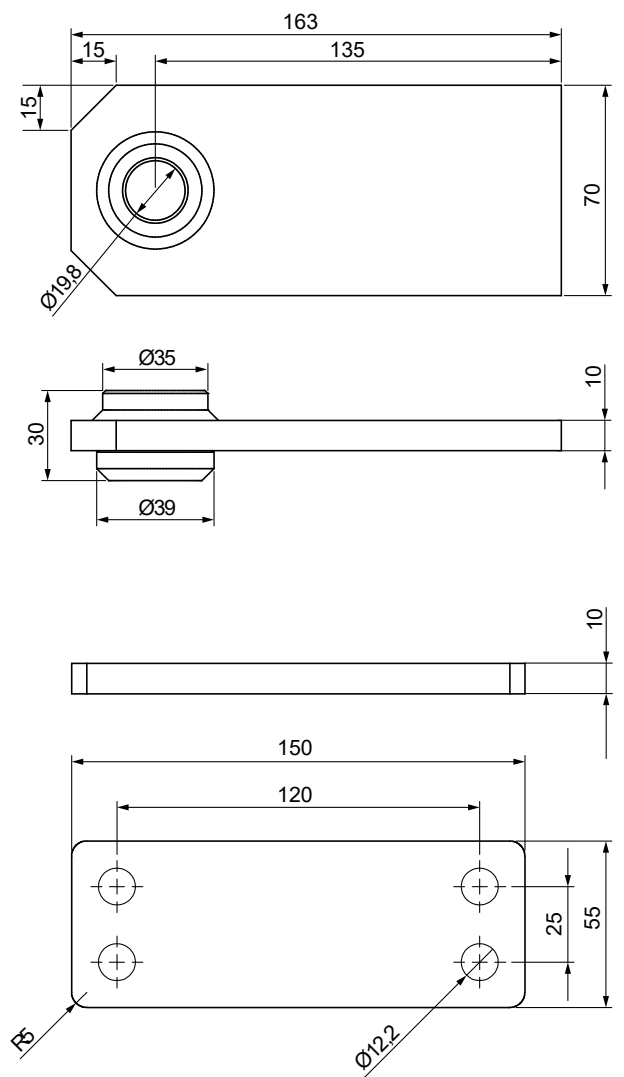
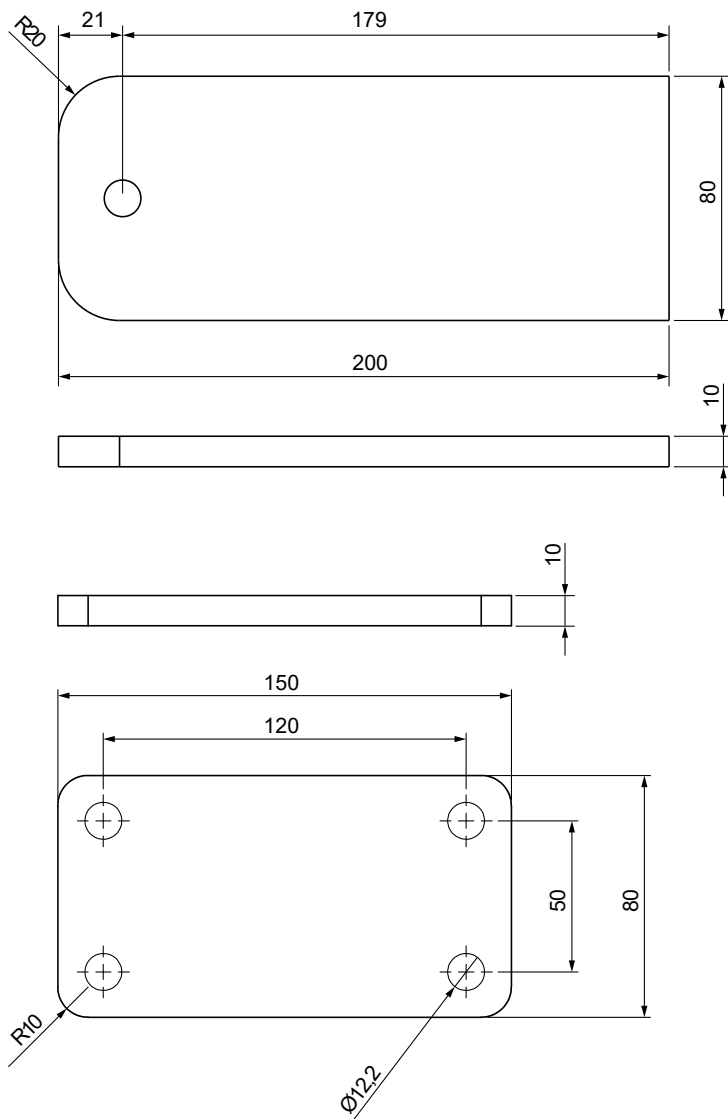
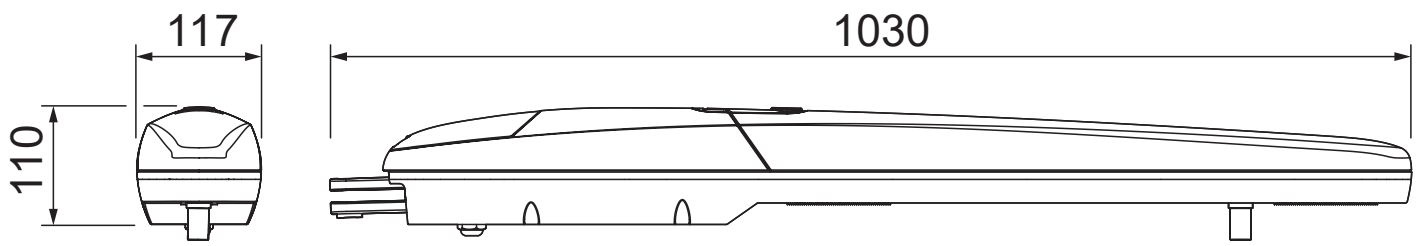
automation

by **nestor**
company

Focus on **expertise**,
supplier of **security**

Meer weten over ons compleet assortiment?
Contacteer uw vertegenwoordiger of bezoek ons kenniscentrum.

nestorcompany
E3-laan939800Deinze-Tel.32(0)93804020
sales@nestorcompany.be-www.nestorcompany.be



BELANGRIJKEWAARSCHUWINGEN

■ Het is noodzakelijk om alle instructieste lezen alvorens tot installatie over te gaan omdat deze belangrijke aanwijzingen over de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud verstrekken.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN: EN60204-1, EN12453, EN13241-1, EN12635

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN60335-1).
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP44 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage IIA).
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Voor een correcte indienststelling van het systeem raden wij aan om de aanwijzingen die door de vereniging UNAC verstrekt worden.
- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.
- Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies vermeld wordt, is niet toegestaan. Niet beoogd gebruik kan een bron van gevaar voor mensen en voorwerpen vormen.
- Installeer het product niet in een explosiegevaarlijke omgeving: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- Voer geen wijzigingen uit op ongeacht welk deel van het automatische of de daarop aangesloten accessoires als dit niet in deze handleiding voorgeschreven wordt.
- Iedere andere wijziging zal de garantie op het product doen komen te vervallen.
- Bij het uitvoeren van de installatiefasen moeten regenachtige dagen vermeden worden omdat deze de elektronische kaarten kunnen blootstellen aan water dat naar binnen dringt, hetgeen schadelijk is.
- Alle handelingen die de opening van de afdekkingen van het automatische vereisen, moeten plaatsvinden terwijl de stuurcentrale afgesloten is van de elektrische voeding. Breng vervolgens een waarschuwing aan, zoals bijvoorbeeld: "LET OP ONDERHOUD IN UITVOERING".
- Vermijd het om het automatische bloot te stellen aan warmtebronnen en vuur.
- Wanneer automatische of differentieel schakelaars of zekeringen in werking treden, is het noodzakelijk om eerst de oorzaak van het defect op te zoeken en weg te nemen alvorens de werking te herstellen.

- Is het defect niet oplosbaar met gebruik van de informatie die in deze handleiding staat, neem dan contact op met de assistentiedienst van V2.
- V2 stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor de veronachtzaming van de constructienormen van goede techniek, noch voor structurele vervormingen van het hek die tijdens het gebruik kunnen optreden.
- V2 behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen op het product aan te brengen.
- Degenen die met de installatie / het onderhoud belast zijn, moeten de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, zoals overall, helm, veiligheidsslaarzen en -handschoenen.
- De omgevingstemperatuur voor de werking moet die zijn, die in de tabel met technische kenmerken staat.
- De automatisering moet onmiddellijk uitgeschakeld worden als zich een afwijkende of gevaarlijke situatie voordoet. Het defect of de slechte werking moet onmiddellijk aan de verantwoordelijke functionaris worden gemeld.
- Alle veiligheids- en gevarenwaarschuwingen op de machine en de uitrustingen moeten in acht genomen worden.
- De elektromechanische actuatoren voor hekken zijn niet bestemd om gebruikt te worden door mensen (met inbegrip van kinderen) met gereduceerde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten, of zonder ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van, of geïnstrueerd zijn door iemand die voor hun veiligheid verantwoordelijk is.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



■ VUILVERWERKING

Nets als bij de installatie moeten de ontmantelingswerkzaamheden aan het eind van het leven van het product door vakmensen worden verricht. Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt. Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

Let op! – Sommige delen van het product kunnen vervuilen of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

Let op! – de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.



TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

CONTROLES VOORAF EN IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK

Het automatisme mag niet gebruikt worden voordat de indienstelling uitgevoerd is, zoals aangeduid wordt in de paragraaf „Testen en indienstelling“. Er wordt op gewezen dat het automatisme niet voorziet in defecten die veroorzaakt worden door een verkeerde installatie of door slecht onderhoud. Alvorens tot installatie over te gaan, dient dus gecontroleerd te worden of de structuur geschikt is en in overeenstemming met de heersende normen is. Indien nodig moeten alle structurele wijzigingen aangebracht worden die nodig zijn voor de realisatie van veiligheidszones en de bescherming of afscheiding van alle zones waarin gevaar voor verbrijzeling, snijwonden, meesleuren bestaat. Controleer verder of:

- Uw hek moet uitgerust zijn met de centrale stop.
- Het hek bij opening en sluiting geen wrijvingspunten vertoont.
- Het hek goed in balans gebracht is, dus in ongeacht welke positie stopt en niet spontaan in beweging komt.
- De positie voor de bevestiging van de reductiemotor een gemakkelijke en veilige handmatige manoeuvre mogelijk maakt die compatibel is met het ruimtebeslag van de reductiemotor.
- De houder waarop het automatisme bevestigd wordt, solide en duurzaam is.
- Het voedingsnet waarop het automatisme aangesloten wordt, een veiligheidsaarde heeft, alsmede een differentieelschakelaar met een activeringsstroom die kleiner of gelijk is aan 30 mA, speciaal voor de automatisering (de openingsafstand van de contacten moet groter of gelijk zijn aan 3 mm).

Let op: het minimum veiligheidsniveau is afhankelijk van het type gebruik. Raadpleeg onderstaand schema:

TYPE BEDIENINGSORGANEN VOOR ACTIVERING	TIPOLOGIA DI UTILIZZO DELLA CHIUSURA		
	GROEP 1 Geïnformeerde mensen (gebruik in particuliere zone)	GROEP 2 Geïnformeerde mensen (gebruik in openbare zone)	GROEP 3 Geïnformeerde mensen (onbeperkt gebruik)
Bediening hold tot run	A	B	Is niet mogelijk
Afstandsbediening en sluiting op zicht (bijv. infrarood)	C of E	C of E	C en D of E
Afstandsbediening en sluiting niet op zicht (bijv. radiogolven)	C of E	C en D of E	C en D of E
Automatische bediening (bijv. getimede bediening van de sluiting)	C en D of E	C en D of E	C en D of E

GROEP1 - Slecht een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik en de sluiting vindt niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld van dit type zijn hekken binnen bedrijven, waarvan de gebruikers alleen de werknemers zijn, of een deel daarvan, die op adequate wijze geïnformeerd zijn.

GROEP2 - Slecht een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik maar in dit geval vindt de sluiting niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld kan een bedrijfshek zijn dat toegang op een openbare weg heeft en dat alleen door de werknemers gebruikt kan worden.

GROEP3 - Ongeacht wie kan de geautomatiseerde sluiting gebruiken, die zich dus op openbare grond bevindt. Bijvoorbeeld de toegangspoort van een supermarkt of een kantoor of ziekenhuis.

BESCHERMINGA - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsknop hold to run, dus zo lang de knop ingedrukt blijft.

BESCHERMINGB - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsorgaan hold to run, een keuzeschakelaar met sleutel of iets dergelijks, om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

BESCHERMINGC - Beperking van de krachten van de vleugel van de poort of het hek. Dit betekent dat de impactkracht binnen een door de norm vastgestelde curve moet liggen als het hek een obstakel treft.

BESCHERMINGD - Voorzieningen, zoals fotocellen, die erop gericht zijn de aanwezigheid van mensen of obstakels te detecteren. Ze kunnen alleen aan één zijde, dan wel aan beide zijden van de poort of het hek actief zijn.

BESCHERMINGE - Gevoelige voorzieningen, zoals voetenplanken of immateriële barrières, die erop gericht zijn de aanwezigheid van een mens te detecteren en die zo geïnstalleerd zijn dat deze op geen enkele manier door de bewegende hekvleugel geraakt kan worden. Deze voorzieningen moeten actief zijn in de gehele “gevaarzone” van het hek. Onder “gevaarzone” verstaat de Machinerichtlijn iedere zone binnenin en/of in de nabijheid van een machine waarin de aanwezigheid van een blootgestelde persoon een risico voor diens veiligheid en gezondheid vormt.

De risicoanalyse moet rekening houden met alle gevaarzones van de automatisering, die op passende wijze afgeschermd en aangeduid moeten worden.

Breng op een zichtbare plaats een bord aan met de identificatiegegevens van de gemotoriseerde poort of hek.

De installateur moet alle informatie over de automatische werking, de noodopening van de gemotoriseerde poort of hek en het onderhoud verstrekken en aan de gebruiker overhandigen.

EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING EN INBOUWVERKLARING VAN NIET- VOLTOOIDE MACHINE

Verklaring in overeenstemming met de richtlijnen:
2014/35/EG (LVD); 2014/30/EG (EMC); 2006/42/EG (MD)
BIJLAGE II, DEEL B

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in Corso Principi di Piemonte 65,
12035 - Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat:
het automatisme model:
STARK6-24V, STARK6-230V

Beschrijving: Elektromechanische actuator voor hekken

- bestemd is om te worden opgenomen in een hekken, om een machine te vormen krachtens Richtlijn 2006/42/EG. Deze machine mag niet in dienst gesteld worden voordat zij conform verklaard is met de bepalingen van richtlijn 2006/42/EG - 89/106/EG
- conform is met de toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen:
Machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage I, Hoofdstuk 1)
Richtlijn laagspanning 2014/35/EU
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EU
Richtlijn RoHS-32015/863/EU

De technische documentatie staat ter beschikking van de competente autoriteit in navolging van een gemotiveerd verzoek dat ingediend wordt bij:
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Degene die geautoriseerd is tot het ondertekenen van deze verklaring van incorporatie en tot het verstrekken van de technische documentatie is:

Sergio Biancheri

Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.
Racconigi, il 01/06/2019

Sergio Biancheri

GEBRUIKSBEPERKINGEN

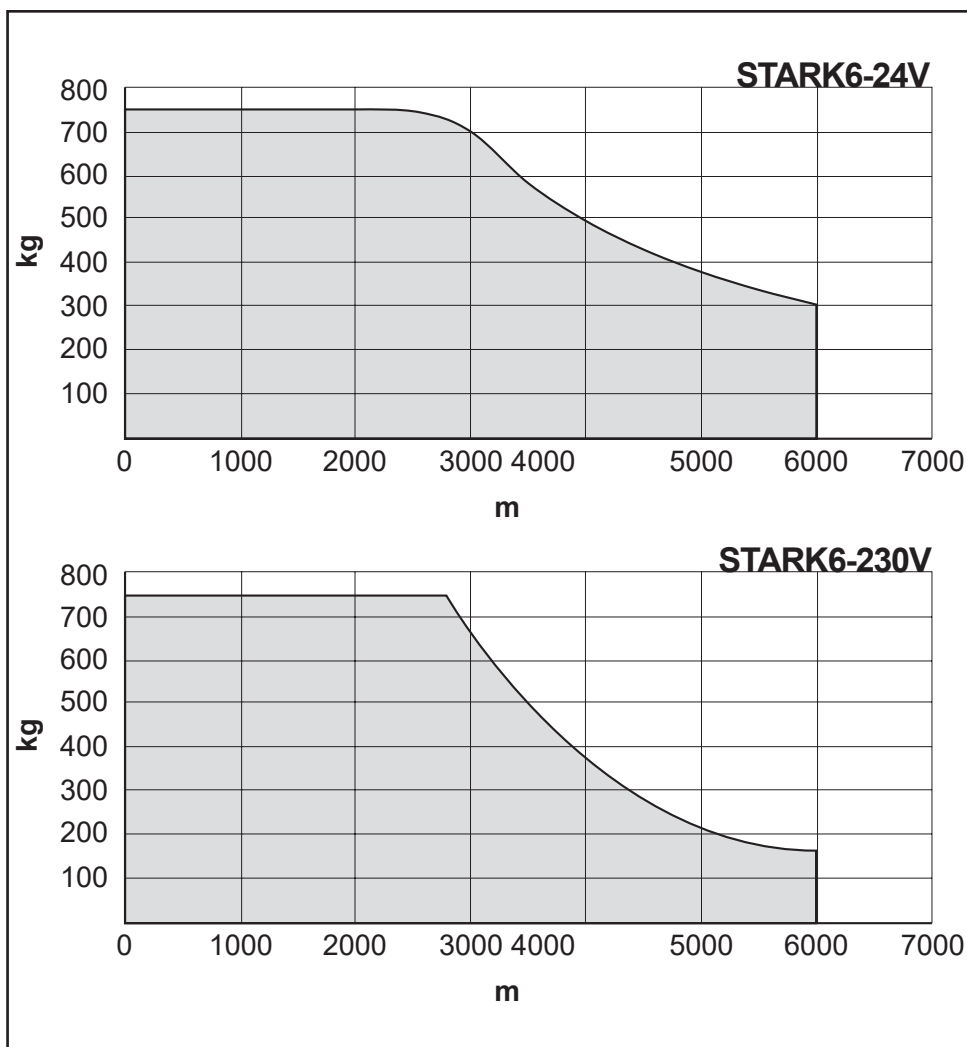
Alvorens het product te installeren, controleren of de afmetingen en het gewicht van de hek vleugel binnen de limieten vallen, weergegeven in de **GRAFIEK 1**.

kg - Maximumgewicht van de hek vleugel
m - maximumlengte van de hek vleugel

MAANDACHT

- Voor hek vleugels langer dan 5m zijn geen panelen vereist.
- Vanaf 4m is een elektrisch slot vereist.
- Boven de 5m moet u mechanische aanslagen op de grond voorzien.

GRAFIEK 1



BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

Dit product wordt gebruikt voor de automatisering van draaihekken of -poorten, zowel voor woningen als voor industriële gebouwen.

MAANDACHT!

Elk ander gebruik of onder andere omgevingsomstandigheden dan aangegeven in deze handleiding moet als oneigenlijk en verboden worden beschouwd!

Het product is een elektromechanische reductiemotor, die wordt aangedreven door de externe regelenheid waarmee hij moet worden aangesloten.

Bij een stroomuitval (black-out) kunt u de reductiemotor deblokkeren en de hekvleugels handmatig bewegen.

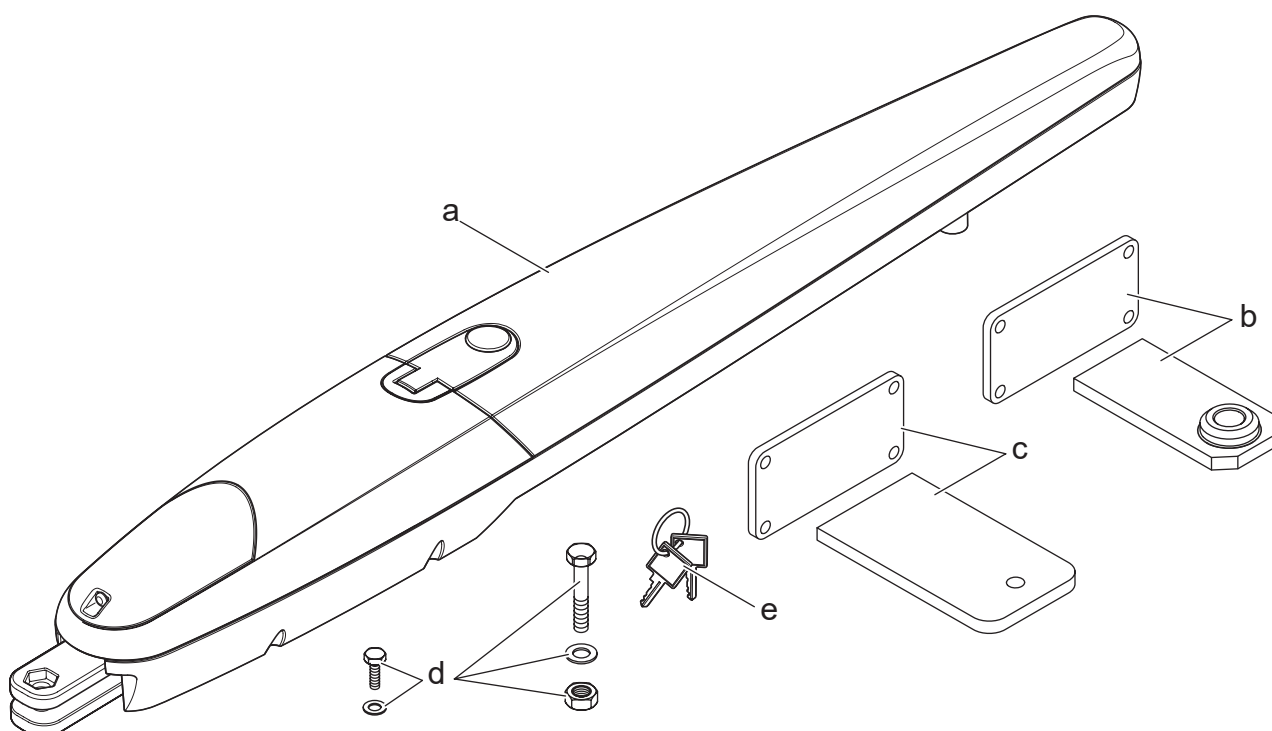
Afb. 1 toont alle onderdelen, aanwezig in de verpakking:

- a** - elektromechanische reductiemotor
- b** - voorste beugel en plaat (voor bevestiging van de reductiemotor aan de hekvleugel)
- c** - achterste beugel en plaat (voor bevestiging van de reductiemotor aan de muur)
- d** - kleine metalen onderdelen (schroeven, sluitringen, enz.)
- e** - sleutels voor de manuele ontgrendeling van de reductiemotor

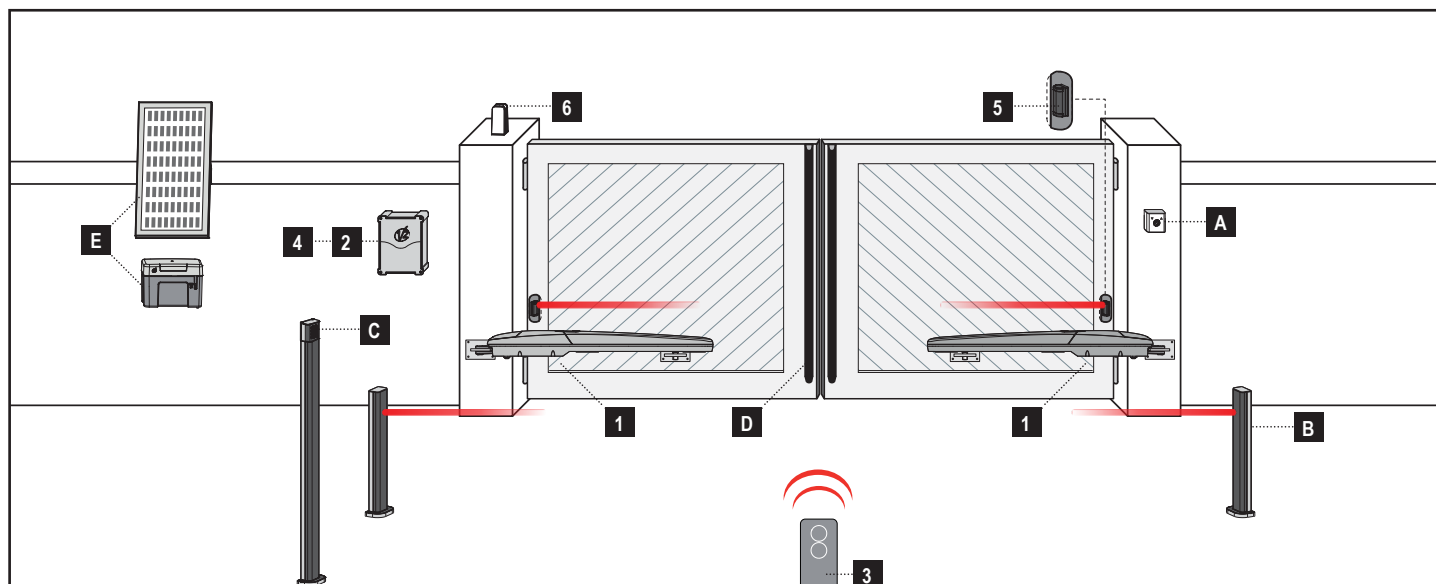
CARATTERISTICHE TECNICHE

		STARK6-24V	STARK6-230V
Max. poortvleugellengte	m	6	6
Max. poortvleugelgewicht	Kg	750	750
Voeding	Vdc	24	230
Absorptie bij Nullast	A	0,8	1
Max. absorptie	A	7	1,2
Elektrisch vermogen	W	170W	240W
Openingstijd schuifpoort 0÷90°	s	28	25
Max. bewegingsbaan	mm	540	540
Aandrijfsnelheid onbelast	m/s	0,016	0,016
Aandrijfsnelheid met vollast	m/s	0,012	0,014
Max. duwkracht	N	2400	2000
Werkings temperatuur	°C	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Beveiligingsgraad	IP	44	44
Open-sluitscyclus	%	80	30
Motorgewicht	Kg	9	10

AFB.1



INSTALLATIESCHEMA



ONDERDELEN

- 1 Motor
- 2 Besturingseenheid Zender
- 3 Module plug-in ontvanger
- 4 Fotocellen
- 5 Knipperlicht
- 6

AANVULLLENDE ACCESSOIRES

- A Sleutelschakelaar Pijler fotocellen
- B Digitale radio-schakelaar voor montage op pijler
- C Veiligheidsbezettingen ECO-
- D LOGIC (csak STARK6-24V és CITY2+)
- E

KÁBEL HOSSZA	< 10 meter	10 - 20 meter	20 - 30 méter
Tápegység230V	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Motor tápegység (230V)	2G x 1,5 mm ²	2G x 1,5 mm ²	2G x 2,5 mm ²
Motor tápegység (24V)	4G x 1,5 mm ²	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
Fotocellák (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotocellák (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Kulcsos kapcsoló	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Biztonsági útkööző	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Villogó	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenna (integrálva a villogó fény)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC(akkumulátor)	2 x 1,5 mm ²	-	-
ECO-LOGIC(napelem)	2 x 1 mm ²	-	-

INSTALLATIEMATEN

Voor een correcte installatie van de operators en ter garantie van een optimale werking van het automatisme is het nodig de meetwaarden te respecteren die in onderstaande tabel worden weergegeven.

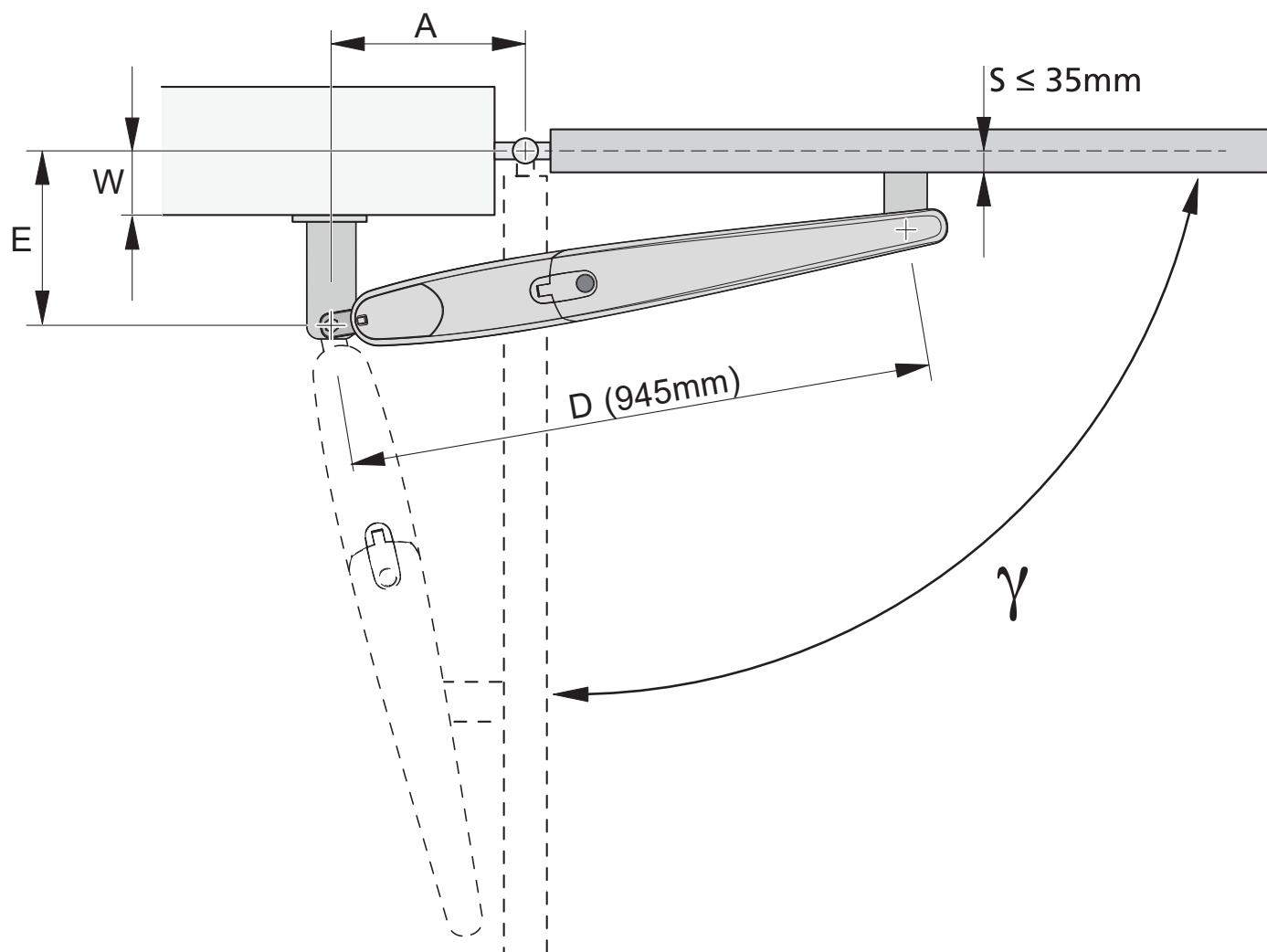
Wijzig zonodig de structuur van het hek zodat deze aangepast wordt aan één van de in de tabel aangegeven mogelijkheden.

OPMERKING!

- Zorg ervoor dat de deur ongehinderd in de gewenste hoek kan openen
- De voorste beugel moet altijd op de maximale lengte (173 mm) worden gemonteerd

Falls die Installationsquoten der Bügel nicht eingehalten werden, könnten die folgenden Funktionsstörungen der Automatisierung auftreten:

- zyklische Verläufe und Beschleunigungen an einigen Punkten des Bewegungswegs.
- Geräuschentwicklung des Motors.
- begrenzter oder nicht vorhandener Öffnungsgrad (bei Befestigung des Motors mit Konterhebel).

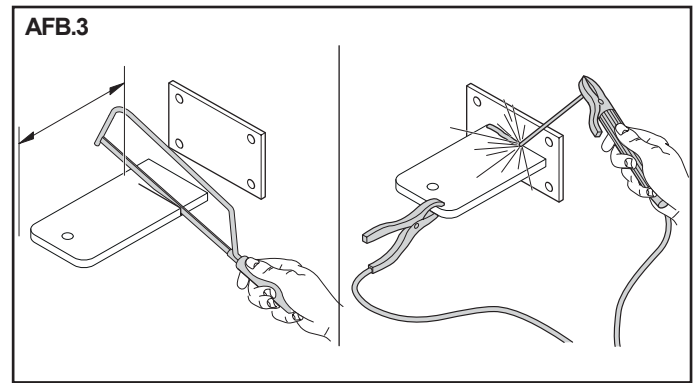


	W [mm]	E [mm]	A [mm]
90°	20	200	Als $S \geq 20$ $A = 80 + (S - 20)$ Als $S < 0$ $A = 80$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	
	70	250	
	80	260	
	90	270	
	100	280	
	110	290	
	120	300	
	130	310	
	140	320	
	150	330	
	160	340	
	170	350	
	180	360	
	190	370	
	200	380	

	W [mm]	E [mm]	A [mm]
100°	20	200	$A = 120 + S$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	
	70	250	
	80	260	
	90	270	
	100	280	
	110	290	
	120	300	
	130	310	

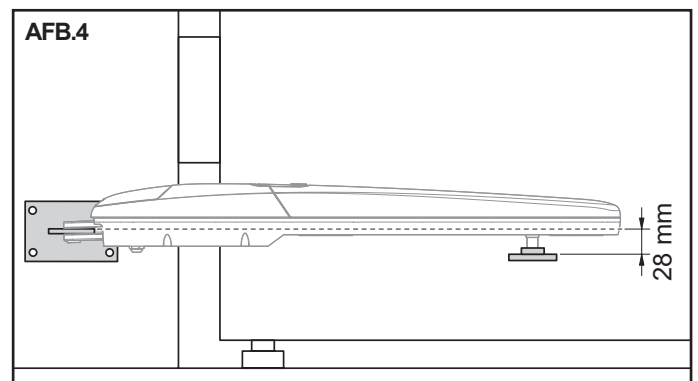
	W [mm]	E [mm]	A [mm]
110°	20	200	$A = 155 + S$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	

Lasde beugel eerst aan de bevestigingsplaat alvorens hem aan de muur te bevestigen (afb. 3); de beugel kan indien nodig ingekort worden maar dan moeten u de waarden van de afmetingen **A** en **E** aanpassen.



OPMERKING:De meegeleverde beugel voor de reductiemotor meet 180 mm

MAANDACHT!- Controleer of u voor de bevestiging van de voorste beugel een solide zone van de deurvleugel hebt gekozen alvorens de achterste beugel te bevestigen daar deze beugel op een andere hoogte moet bevestigd worden t.o.v. de achterste beugel (afb. 4).



U kunt nu de beugel bevestigen met behulp van geschikte pluggen, schroeven en sluitringen (niet meegeleverd).

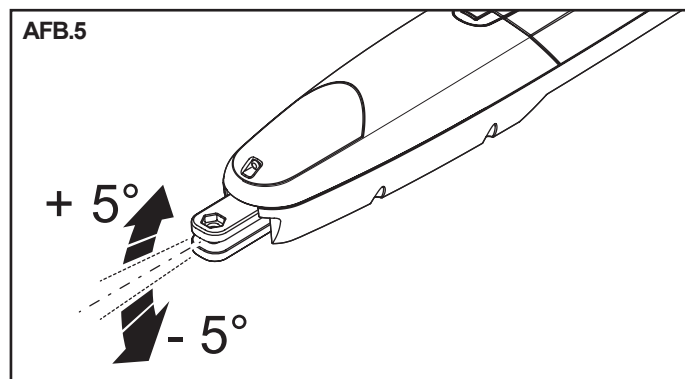
INSTALLATIE VAN DE VOORSTE BEVESTIGINGSBEUGEL

1. Voor de bevestiging van de voorste beugel aan de hekvleugel moet u de afmeting **D** in acht nemen (afb. 2).
2. Bepaal de hoogte waarop u de voorste beugel moet plaatsen door middel van afb. 4;
3. Bevestig vervolgens de beugel aan het vaste deel van de hekvleugel.

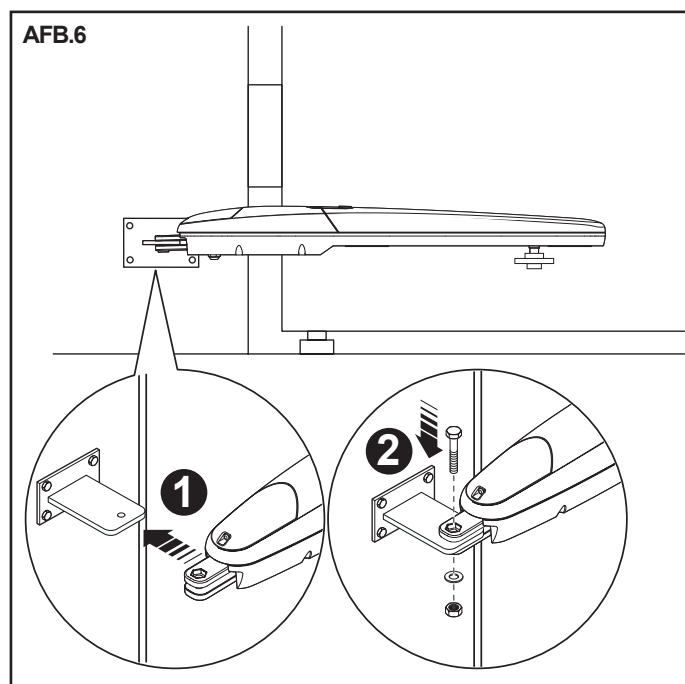
INSTALLATIE VAN DE REDUCTIEMOTOR OP DE BEVESTIGINGSBEUGELS

1. Plaatsde reductiemotor op de achterste beugel:

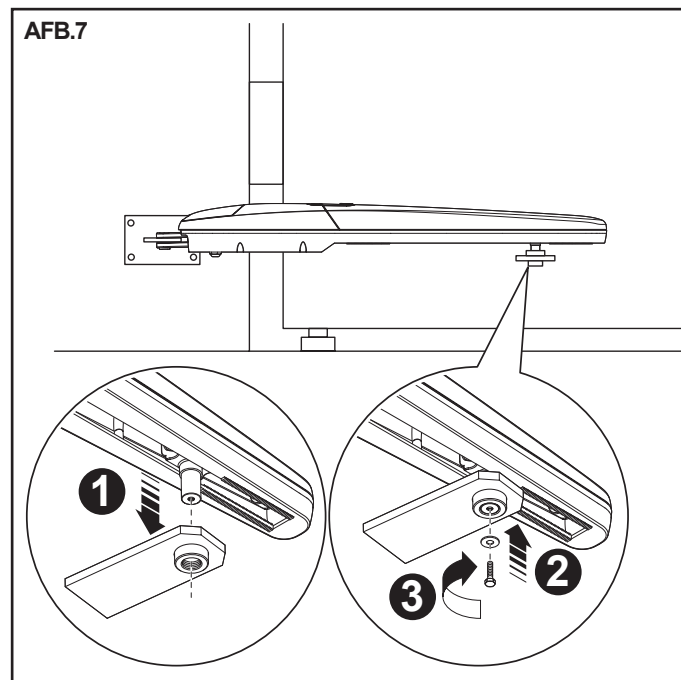
OPMERKING: Als de achterste beugel niet volledig waterpas staat, kunt u met het achterste scharnierstuk +/- 5° compenseren als de beugels niet op elkaar zijn uitgelijnd (afb. 5).



2. Bevestigde reductiemotor aan de beugel zoals getoond op afb. 6 met behulp van de meegeleverde schroef, sluitring en moer;
3. Draai de moer volledig vast en draai ze daarna ongeveer 1/10 draadgangen los om een minimale speling tussen de delen mogelijk te maken.

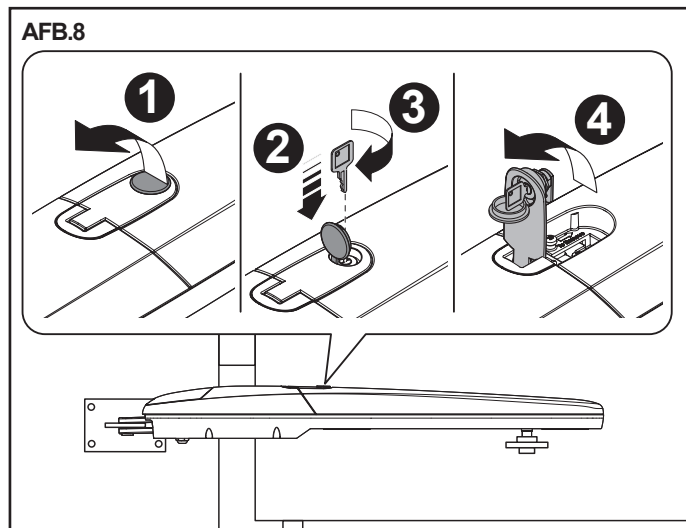


4. Plaatsde reductiemotor op de voorste beugel:
5. Bevestigde reductiemotor aan de beugel zoals getoond op afb. 7 met behulp van de meegeleverde schroef en sluitring.
6. Draai de schroef volledig vast

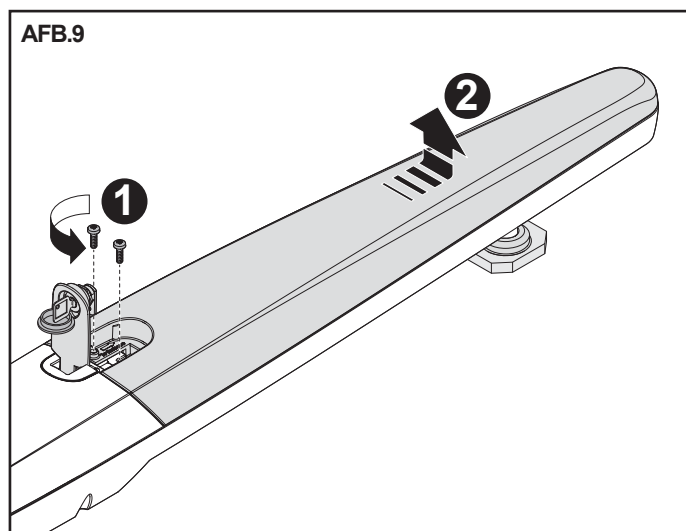


REGELING VAN DE EINDSCHAKELAARS

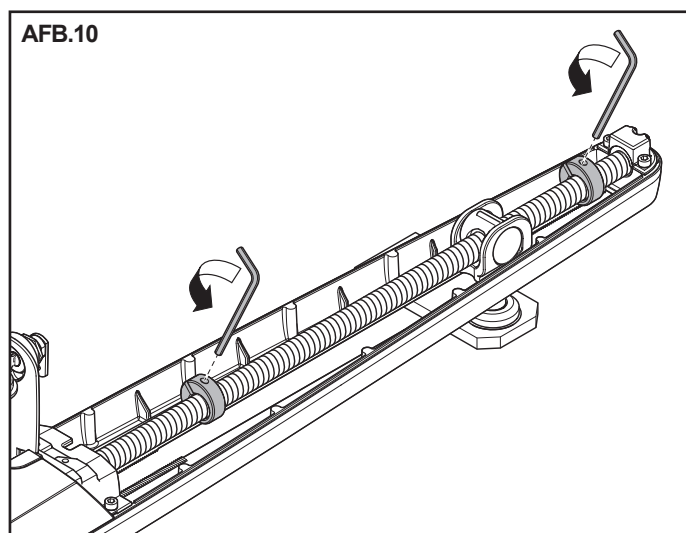
1. Ontgrendel de reductiemotor zoalsgetoond op afb. 8.



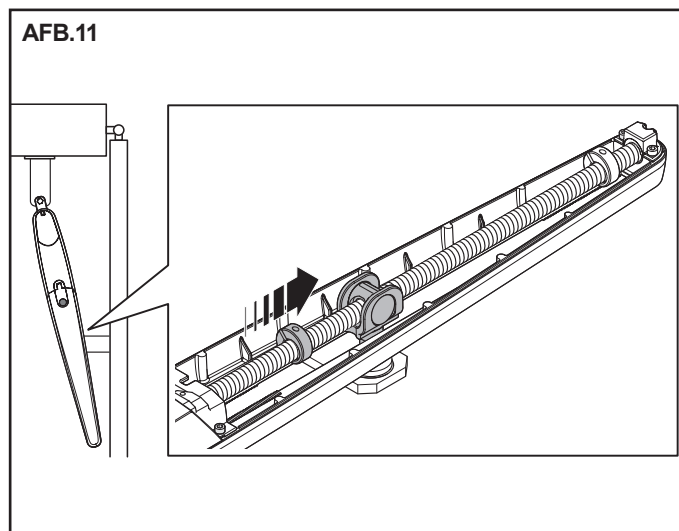
2. Verwijder de 2 schroeven onder de handgreep en verwijder het voorste deksel zoals aangeduid op afb. 9.



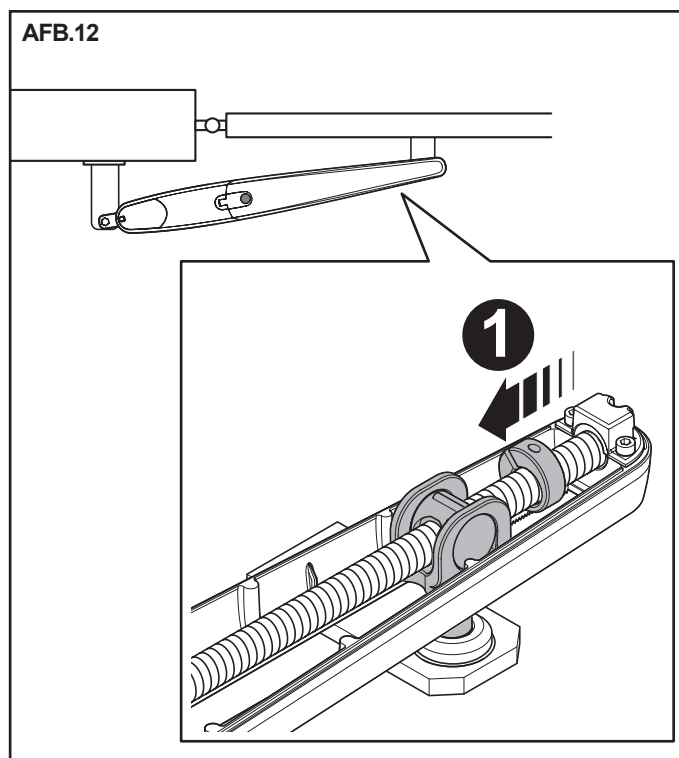
3. Verplaats de hekvleugel handmatig tot de schroef van de mechanische aanslag zichtbaar is en draai ze los afb. 10



4. Breng de vleugel handmatig in de gewenste openingspositie.
5. Zet vervolgens de mechanische aanslag tegen de pen en blokkeer de schroef (afb. 11).



6. Herhaal nu deze procedure door de vleugel in de maximale sluitingsstand te brengen om de eindschakelaar in de sluiting te regelen (afb. 12).



7. Monteer het voorste deksel en bevestig de twee schroeven.
8. Blokkeertot slot de reductiemotor.

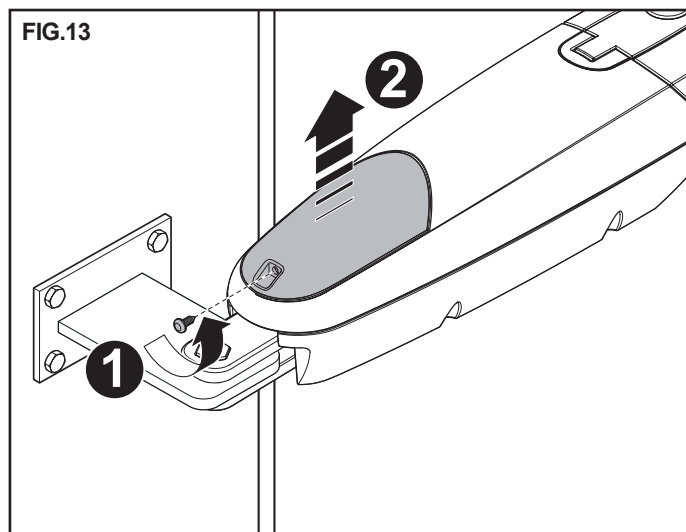
ELEKTRISCHEAANSLUITINGEN

MAANDACHT

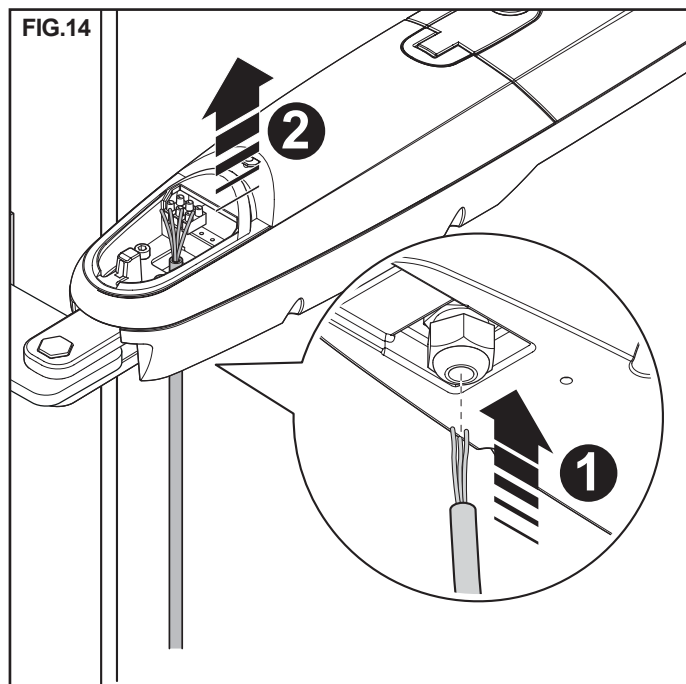
- Een verkeerde aansluiting kan storingen of gevaarlijke situaties veroorzaken; neem dus strikt de aangeduide aansluitingen in acht.
- De elektrische aansluitingen moeten uitgevoerd worden als de stroom is afgesloten.

Om de reductiemotor met de regeleenheid aan te sluiten, moet u het volgende doen:

1. Verwijder het deksel van de reductiemotor zoals aangeduid op afb. 13

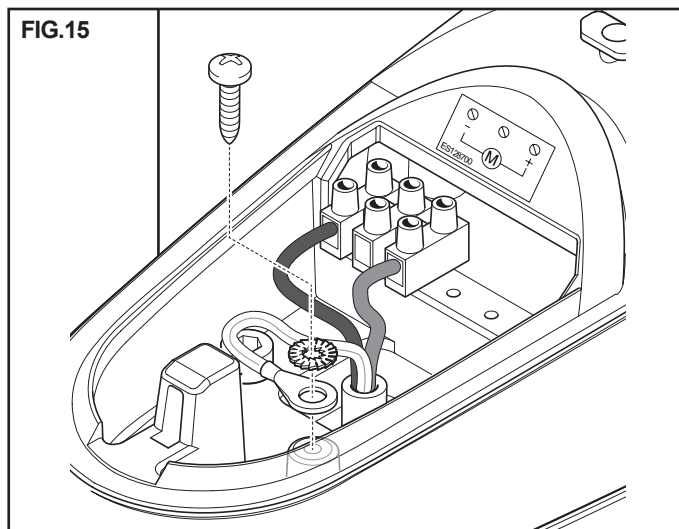


2. Maak de kabelgeleider van de reductiemotor los en steek er de verbindingkabels in (afb. 14)

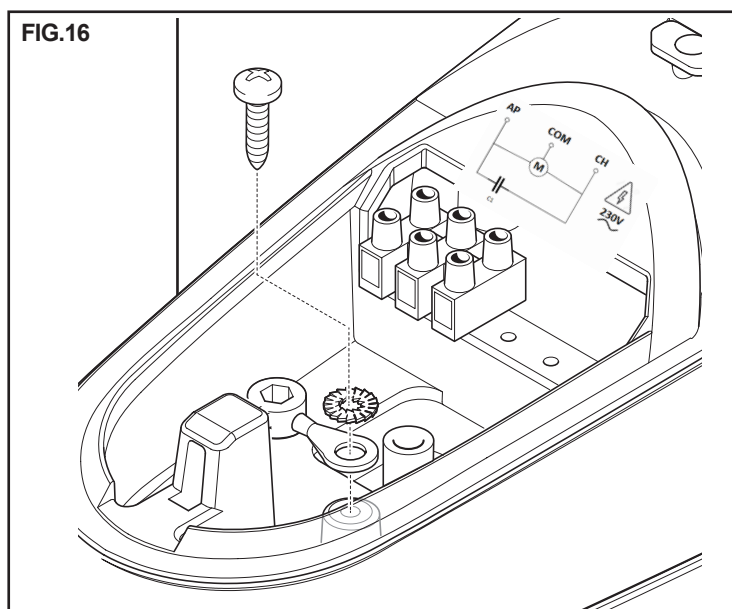


3. Sluit de verschillende draden en de aardkabel aan, zoals aangeduid op het elektrisch schemavon afb. 15 of 16

24V



230V



4. Plaats het deksel weer op de reductiemotor

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de regeleenheid om de aansluitingen, de draairichting van de motor, de faseverschuiving van de vleugelbewegingen de regeling van de eindschakelaars te controleren.

CONSEILS IMPORTANTS

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

L'AUTOMATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- L'enveloppe en plastique de la carte possède une protection IP44, pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le même niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique; doit être faite exclusivement par des techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CEE, - IIA).
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être faite à la règle de l'art.
- Nous conseillons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger.
- Pour une correcte mise en service du système nous conseillons de suivre attentivement les indications fournies par l'association UNAC.
- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Toutes les opérations de maintenance ou de programmation doivent être faites à travers des techniciens qualifiés.
- Toutes les interventions ou réparations non expressément prévues dans le présent manuel ne sont pas autorisées; Tout usage non prévu peut être source de danger pour les personnes ou les choses.
- Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Ne pas exécuter de modifications sur aucune partie de l'automatisme ou sur ses accessoires si cela n'est prévu dans le présent manuel.
- Toute autre modification fera déchoir la garantie du produit.
- Les phases d'installation doivent être exécutées en évitant les journées pluvieuses susceptibles d'exposer les cartes électroniques à des pénétrations d'eau nuisibles.
- Toutes les opérations nécessitant l'ouverture des coques de l'automatisme doivent être effectuées avec l'armoire de commande débranchée et faire l'objet d'une signalétique d'avertissement, par exemple: "ATTENTION ENTRETIEN EN COURS".
- Éviter d'exposer l'automatisme à proximité de sources de chaleur et de flammes.
- En cas d'interventions sur interrupteurs automatiques, différentiels ou fusibles, il est nécessaire de déterminer et d'éliminer la panne avant de procéder au rétablissement.
- En cas de panne ne pouvant être résolue en utilisant les renseignements dans le présent Manuel, contactez le service assistance V2.

- V2 décline toute responsabilité concernant le non respect des normes constructives de bonne technique ainsi que des déformations structurelles du portail qui pourraient se vérifier durant l'usage.
- V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis.
- Les préposés aux travaux d'installation \ entretien doivent se doter d'équipements de protection individuelle (EPI), tels que: combinaisons de travail, casques, bottes et gants de sécurité.
- La température ambiante de travail doit être celle indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques.
- L'automatisme doit être éteint immédiatement si toute situation anormale ou de danger a lieu; la panne ou le mauvais fonctionnement doit être signalé immédiatement au dirigeant responsable.
- Tous les avis de sécurité et de danger sur la machine et les équipements doivent être respectés.
- Les actionneurs électromécaniques pour portails ne sont pas destinés à être utilisés par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou sans expérience et connaissance, à moins qu'ils ne soient surveillés ou n'aient reçu des instructions d'une personne responsable de leur sécurité.

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.



ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié. Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés. S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine.

Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques. Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.



SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures. au numéro +39-0172.812411

VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION

Nous rappelons que l'automatisme ne pallie pas les défauts causés par une installation erronée, ou relatifs à un mauvais entretien, par conséquent, avant de procéder à l'installation, vérifier que la structure soit adaptée et conforme aux normes en vigueur et, le cas échéant, procéder aux modifications structurelles destinées à la réalisation des barrières de sécurité et à la protection ou isolation de toutes les zones d'écrasement, cisaillement, entraînement et vérifier que:

- Votre portail doit être équipé d'arrêt centraux.
- Le portail ne présente pas de points de frottement à la fermeture ou à l'ouverture.
- Le portail soit correctement équilibré, c'est-à-dire arrêté dans une position quelconque sans déplacement spontané.
- La position déterminée pour la fixation du motoréducteur permette une manœuvre manuelle facile, sûre et compatible avec l'encombrement du motoréducteur.
- Le support sur lequel la fixation de l'automatisme est effectuée soit solide et durable.
- Le réseau d'alimentation auquel l'automatisme est relié soit équipé d'une mise à la terre de sécurité et d'interrupteur différentiel avec courant d'intervention inférieur ou égal à 30mA dédié spécialement à l'automation (la distance d'ouverture des contacts doit être égale ou supérieure à 3 mm).

Attention: Le niveau minimum de sécurité dépend du type d'utilisation; se référer au schéma suivant:

TYPOLOGIE DES COMMANDES D'ACTIVATION	TYPOLOGIE D'UTILISATION DE LA FERMETURE		
	GRUPE 1 Personnes informées (usage en zone privée)	GRUPE 2 Personnes informées (usage en zone publique)	GRUPE 3 Personnes informées (usage illimité)
Commandes de type "homme mort"	A	B	Impossible
Commande à distance et fermeture à vue (ex. infrarouge)	C ou bien E	C ou bien E	C et D ou bien E
Commande à distance et fermeture hors vue (ex. ondes radio)	C ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E
Commande automatique (ex. commande de fermeture temporisée)	C et D ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E

GRUPE 1 - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, et la fermeture ne se situe pas dans une zone publique. On peut citer comme exemple de ce type, les portails à l'intérieur des sociétés, dont les utilisateurs sont les seuls employés ou partie d'entre eux, et ont été spécialement informés.

GRUPE 2 - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, mais dans ce cas la fermeture se trouve dans une zone publique. On peut citer comme exemple le portail d'une entreprise permettant l'accès à une route publique et pouvant être utilisé exclusivement par les employés de ladite entreprise.

GRUPE 3 - La fermeture automatisée du portail peut être utilisée par quiconque, elle est donc située sur un sol public. Par exemple, la porte d'accès d'un supermarché, d'un bureau, ou d'un hôpital.

PROTECTION A - La fermeture est activée à l'aide d'un bouton de commande avec la personne présente, il s'agit d'une action prévoyant le maintien enfoncé du bouton.

PROTECTION B - La fermeture est activée à l'aide d'une commande nécessitant la présence de la personne, par l'intermédiaire d'un sélecteur à clé ou similaire, afin d'en empêcher l'usage par des personnes non autorisées.

PROTECTION C - Limitation des forces du vantail de la porte ou du portail. À savoir, la force d'impact doit être comprise dans une courbe établie en fonction de la norme en vigueur, au cas où le portail rencontrerait un obstacle.

PROTECTION D - Dispositifs tels que des photocellules, capables de relever la présence de personnes ou d'obstacles. Ils peuvent être activés sur un ou deux côtés de la porte ou du portail.

PROTECTION E - Dispositifs sensibles tels que les estrades ou les barrières immatérielles, capables de relever la présence d'une personne, et installés de manière à ce que celle-ci ne puisse en aucun cas être heurtée par la porte en mouvement. Ces dispositifs doivent être activés dans l'intégralité de la "zone dangereuse" du portail. Par "zone dangereuse", la Directive Machines entend toute zone située à l'intérieur et/ou à proximité d'une machine dans laquelle la présence d'une personne exposée constitue un risque pour sa propre sécurité et santé.

L'analyse des risques doit prendre en considération toutes les zones dangereuses de l'automation lesquelles devront faire l'objet d'installation de protection et de signalétique adaptées.

Une plaque comportant les données d'identification de la porte ou du portail motorisé doit être positionnée de façon bien visible.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, à l'ouverture d'urgence de la porte ou du portail motorisé et à l'entretien.

DECLARATION UE DE CONFORMITE ET DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE

Déclaration en accord avec les Directives: 2014/35/UE (LVD);
2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEXE II, PARTIE B

The manufacturer V2 S.p.A., headquarters in Corso Principi di
Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Déclare sous sa propre responsabilité que:

l'automatisme modèle:

STARK6-24V

STARK6-230V

Description: actionneur électromécanique pour portails

- a été conçu pour être incorporé dans un portail garage en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions des directives 2006/42/CE et 89/106/CE.
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives:
Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)
Directive basse tension 2014/35/EU
Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/EU
Directive RoHS-32015/863/EU

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :

Sergio Biancheri

Représentant légal de V2 S.p.A. Racconigi, 01/06/2019

LIMITES D'UTILISATION

Avant de procéder à l'installation du produit, vérifiez si le vantail a des dimensions et un poids compris dans les limites indiquées sur le **GRAPHIQUE 1**.

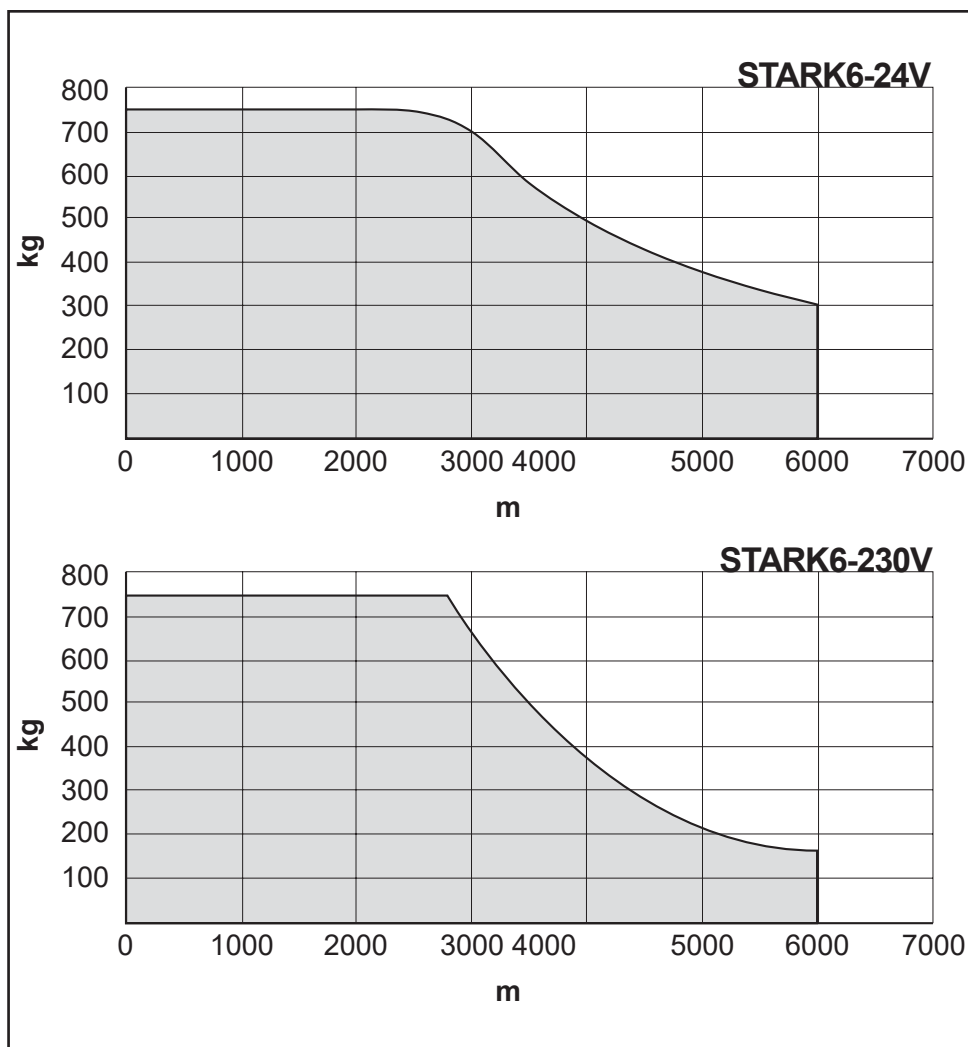
kg - poids maximum du vantail du portail

m - longueur maximum du vantail du portail

MATTENTION!

- Les vantaux de plus de 5 m ne doivent pas être recouverts de panneaux.
- La serrure électrique est obligatoire à partir de 4 m.
- Au-delà de 5 m prévoyez des butées mécaniques d'arrêt au sol.

GRAPHIQUE 1



DESCRIPTION DU PRODUIT

Ce produit est à utiliser pour l'automatisation des grilles ou portails à vantaux battants de type résidentiel ou industriel.

MATTENTION!

Toute autre utilisation que celle indiquée ou dans des conditions ambiantes différentes de celles signalées dans cette notice sera considérée comme inadéquate et de ce fait interdite!

Le produit est un motoréducteur électromécanique, équipé d'un moteur et d'un réducteur muni de vis sans fin.

Le motoréducteur est alimenté par la Centrale de commande externe à laquelle il doit être relié.

En cas de coupure de l'alimentation électrique (black-out), il est possible de manoeuvrer "à la main" les vantaux du portail en déverrouillant manuellement le motoréducteur.

La fig. 1 montre toutes les composantes présentes dans l'emballage:

- a - motoréducteur électromécanique
- b - étrier avant et plaque (pour la fixation du motoréducteur sur le vantail du portail)
- c - étrier arrière et plaque (pour la fixation du motoréducteur au mur)
- d - menuiserie métallique (vis, rondelles, etc.)
- e - clés pour le déverrouillage manuel du motoréducteur

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		STARK6-24V	STARK6-230V
Max. leaf length	m	6	6
Max. leaf weight	Kg	750	750
Power supply	Vdc	24	230
Idling current	A	0,8	1
Full load current	A	7	1,2
Electric power	W	170W	240W
Opening time of the leaf 0÷90°	s	28	25
Max travel	mm	540	540
Operating speed (unloaded)	m/s	0,016	0,016
Operating speed (full load)	m/s	0,012	0,014
Maximum thrust	N	2400	2000
Working temperature	°C	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Protection	IP	44	44
Working cycle	%	80	30
Motor weight	Kg	9	10

FIG.1

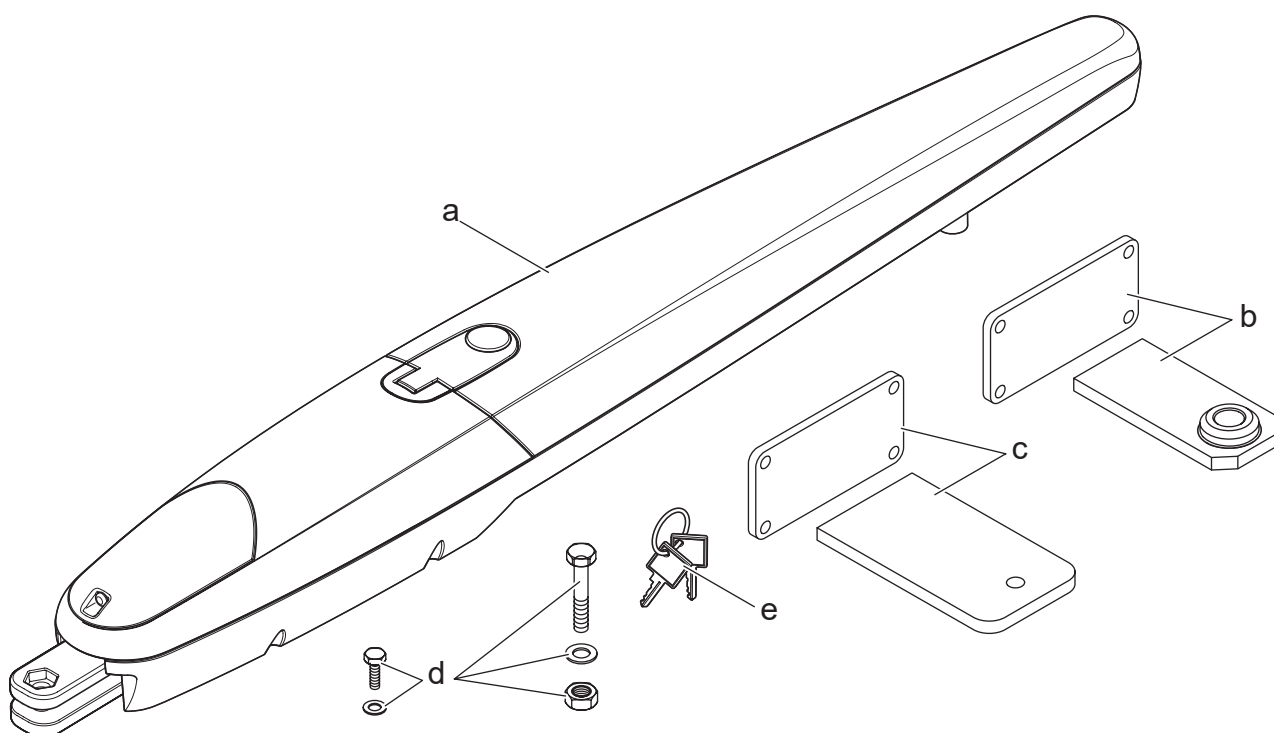
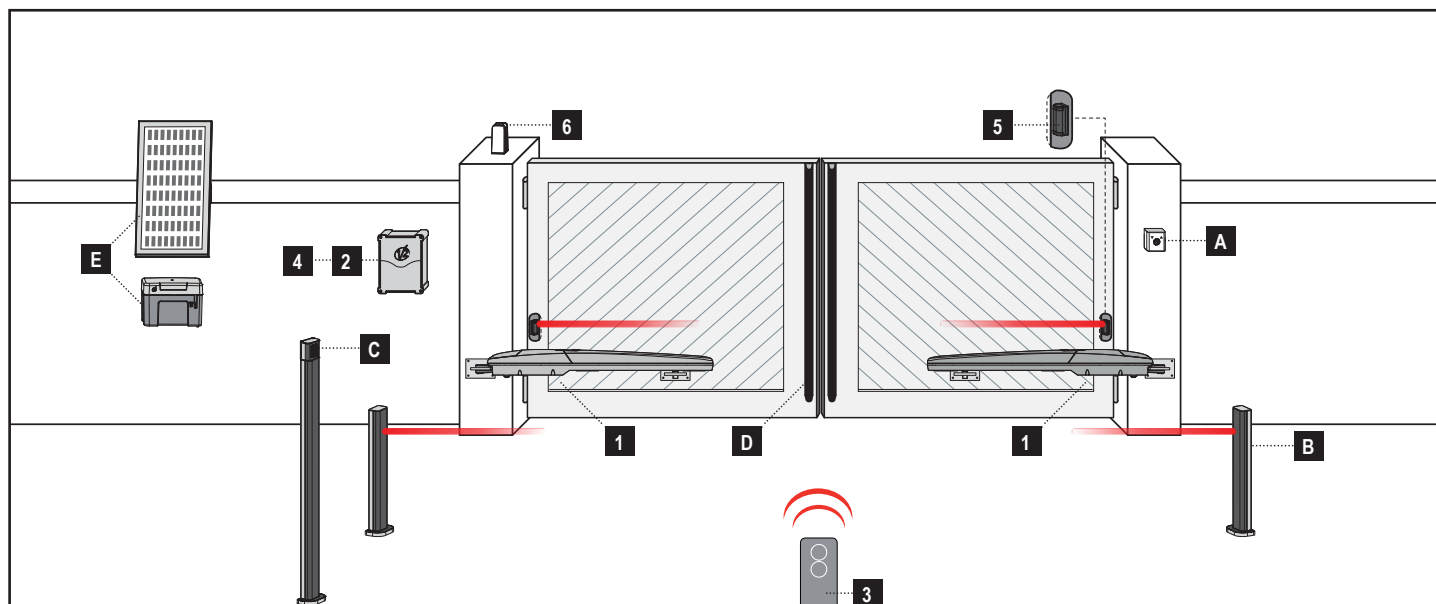


SCHÉMA D'INSTALLATION



COMPOSANTS

- 1 Vérin
- 2 Armoire de commande
- 3 Émetteur
- 4 Module récepteur
- 5 Photocellules
- 6 Feu

AUTRES ACCESSOIRES

- A Sélecteur à clé
- B Potelets avec photocellules
- C Sélecteur digital par radio à colonne
- D Barres palpeuses de sécurité
- E Système ECO-LOGIC (seul avec STARK6-24V et CITY2+)

LONGUEUR DU CÂBLE	< 10 mètres	de 10 à 20 mètres	de 20 à 30 mètres
Alimentation 230V	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Alimentation moteur 24V	2G x 1,5 mm ²	2G x 1,5 mm ²	2G x 2,5 mm ²
Alimentation moteur 230V	4G x 1,5 mm ²	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
Photocellules (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Sélecteur à clé	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Barres palpeuses de sécurité	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Feu	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenne (intégrée dans le feu)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC(groupe accumulateur)	2 x 1,5 mm ²	-	-
ECO-LOGIC(panneau solaire)	2 x 1 mm ²	-	-

MESURES D'INSTALLATION

Pour effectuer une bonne installation des actionneurs et garantir un fonctionnement optimal de l'automatisation il est nécessaire de respecter les niveaux de mesure reproduits dans le tableau ci-dessous.

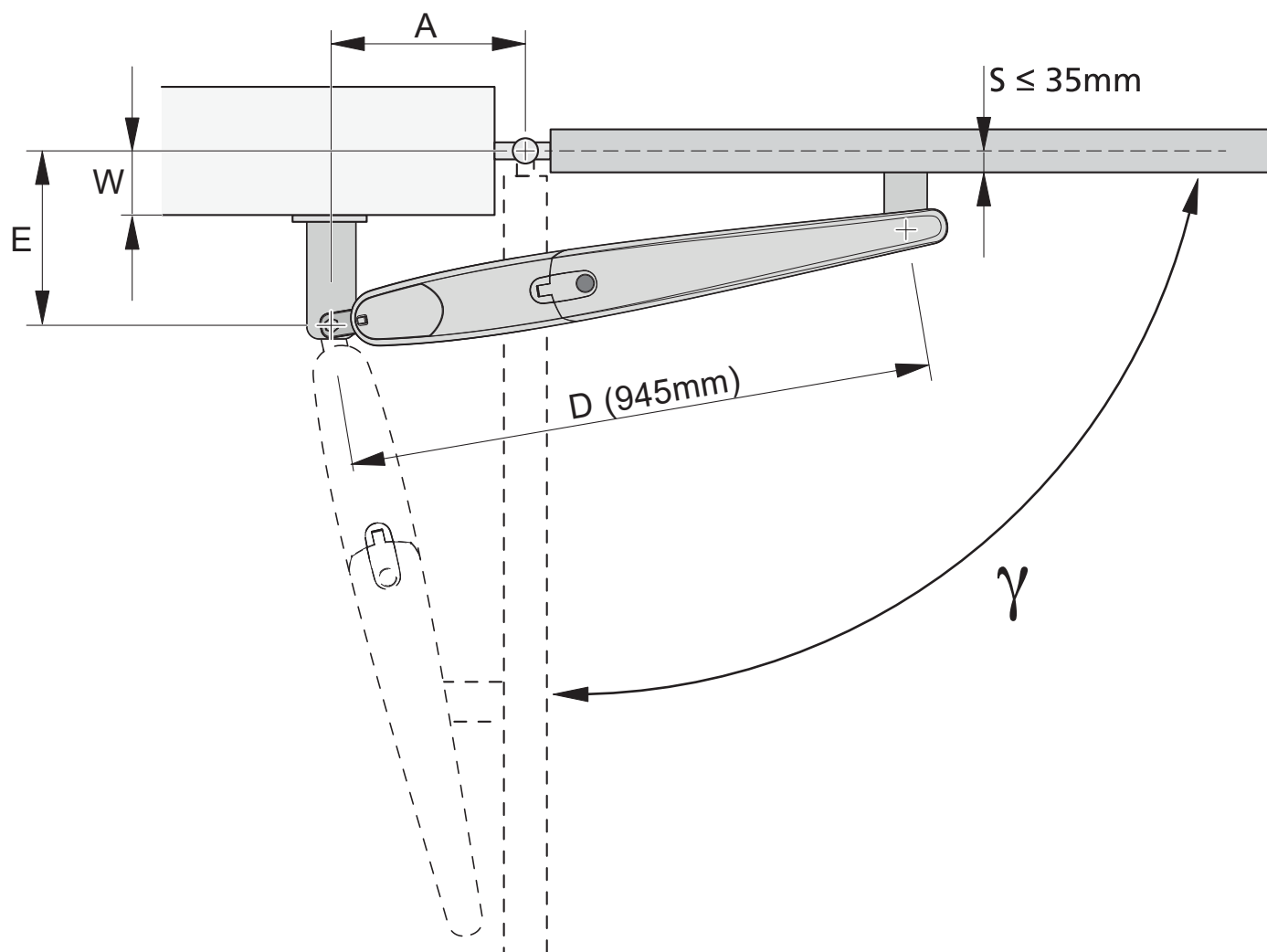
Modifier le cas échéant la structure du portail de manière à l'adapter à l'un des cas de figure énoncés dans le tableau.

ATTENTION!

- Assurez-vous que la porte peut s'ouvrir à l'angle souhaité sans entraves
- Le support avant doit toujours être monté à sa longueur maximale (173 mm)

Si vous ne respectez pas les cotes d'installation des étriers l'automatisation risque de présenter des mauvais fonctionnements tels que :

- Evolutions cycliques et accélérations dans certains points de la course.
- Bruit du moteur accentué.
- Degré d'ouverture limité ou nul (si le moteur est fixé en contre-levier)

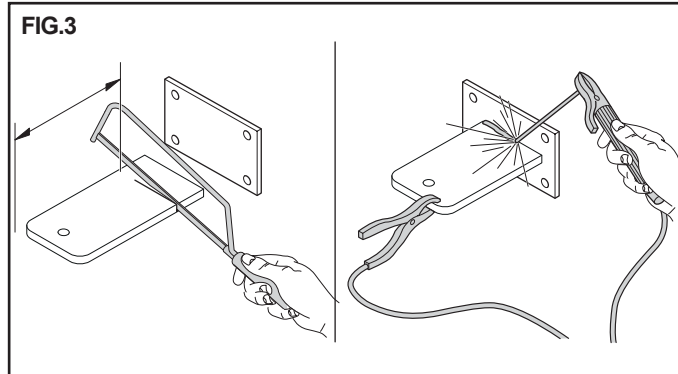


	W [mm]	E [mm]	A [mm]
90°	20	200	Si $S \geq 20$ $A = 80 + (S - 20)$ Si $S < 0$ $A = 80$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	
	70	250	
	80	260	
	90	270	
	100	280	
	110	290	
	120	300	
	130	310	
	140	320	
	150	330	
	160	340	
	170	350	
	180	360	
	190	370	
	200	380	

	W [mm]	E [mm]	A [mm]
100°	20	200	$A = 120 + S$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	
	70	250	
	80	260	
	90	270	
	100	280	
	110	290	
	120	300	
	130	310	

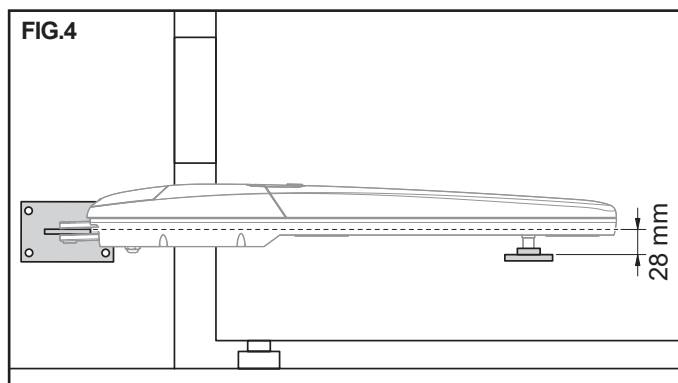
	W [mm]	E [mm]	A [mm]
110°	20	200	$A = 155 + S$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	

Avant d'être fixé au mur, l'étrier doit être soudé sur sa plaque de fixation (Fig. 3); en cas de besoin l'étrier peut être coupé en adaptant en conséquence les valeurs des cotes **A** et **E**



REMARQUE- L'étrier fourni pour le motoréducteur mesure 180 mm

MATTENTION! - Avant de fixer l'étrier arrière, vérifiez si la zone de fixation de l'étrier avant se trouve dans une zone solide du vantail, car cet étrier devra être fixé à une hauteur différente de l'étrier arrière. (Fig. 4).



Fixez alors l'étrier à l'aide de chevilles, de vis et de rondelles appropriées (pas fournies)

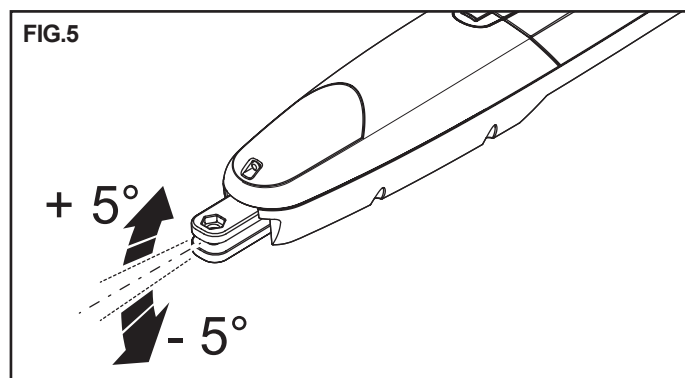
INSTALLATION DE L'ÉTRIER DE FIXATION AVANT

1. L'étrier avant doit être fixé sur le vantail du portail en respectant la cote **D** (fig. 2).
2. Établissez la hauteur à laquelle positionner l'étrier avant, en vous aidant de la fig. 4;
3. Fixez ensuite l'étrier sur la partie solide du vantail du portail.

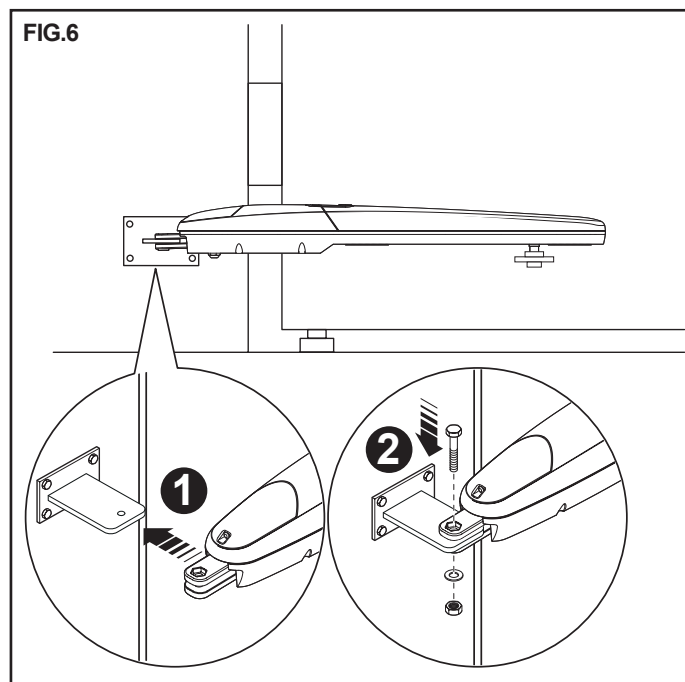
INSTALLATION DU MOTORÉDUCTEUR SUR LES ÉTRIERS DE FIXATION

1. Installez le motoréducteur sur l'étrier arrière:

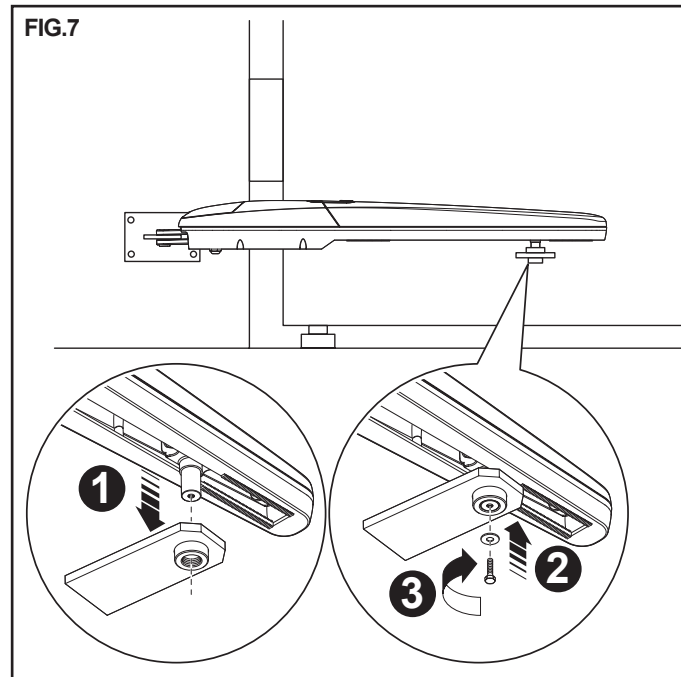
ATTENTION: si l'étrier arrière n'est pas parfaitement à niveau la partie arrière basculante permet de compenser $\pm 5^\circ$ si les étriers ne sont pas dans le même axe (fig. 5).



2. Fixez le motoréducteur sur l'étrier de la façon illustrée par la fig. 6 à l'aide de la vis, de la rondelle et de l'écrou fournis;
3. Vissez complètement l'écrou et dévissez-le ensuite d'environ 1/10 de tour pour laisser un jeu minimum entre les parties.

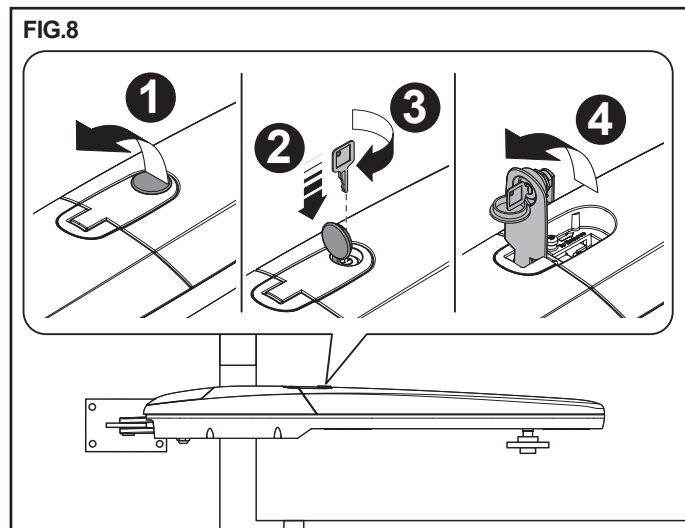


4. Installez le motoréducteur sur l'étrier avant
5. Fixez le motoréducteur sur l'étrier de la façon illustrée par la fig. 7 à l'aide de la vis et de la rondelle fournies
6. Vissez la vis à fond

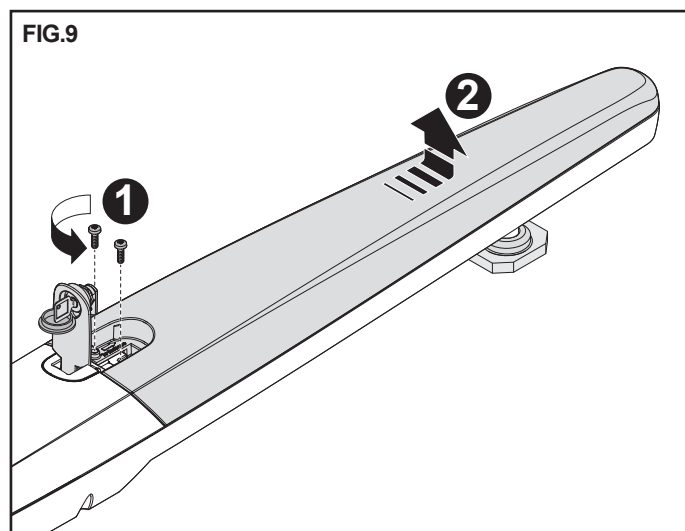


RÉGLAGE FIN DE COURSE

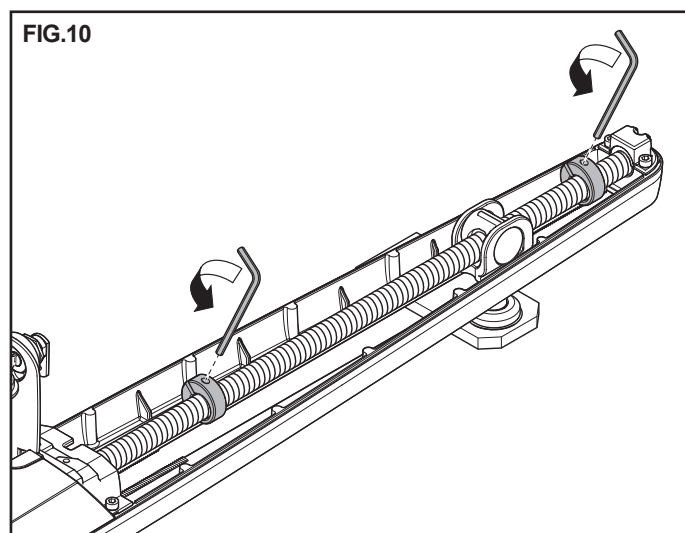
1. Déverrouillez le motoréducteur comme le montre la fig. 8



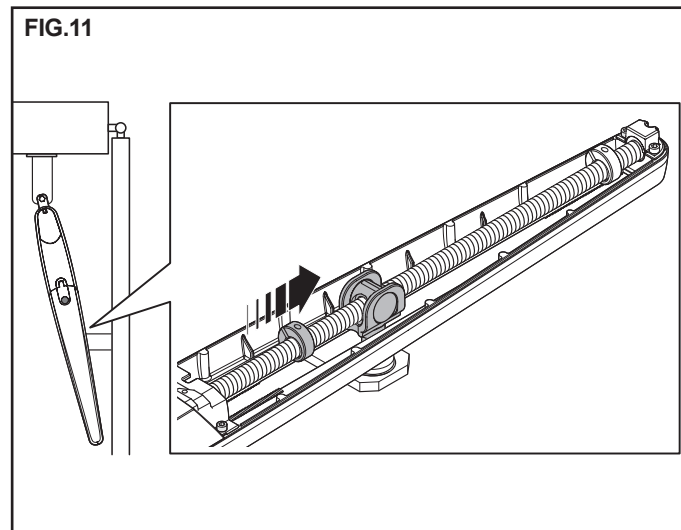
2. Retirez les 2 vis placées sous la poignée et sortez le couvercle avant de la façon illustrée par la fig. 9.



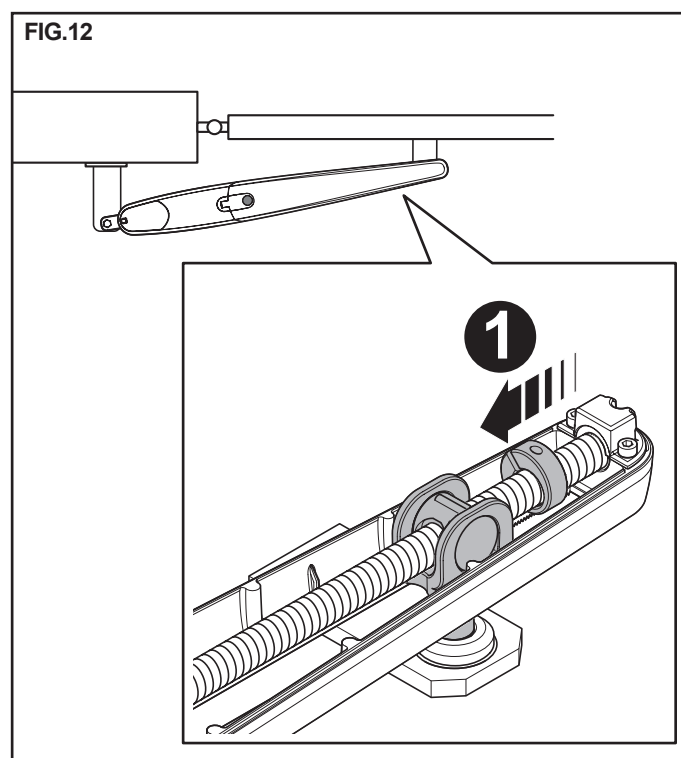
3. Déplacez manuellement le vantail jusqu'à ce que la vis de la butée mécanique soit visible et dévissez cette dernière fig. 10



4. Amenez manuellement le vantail dans la position voulue à l'ouverture
5. Amenez ensuite la butée mécanique contre le pivot et vissez la vis (fig. 11)



6. Répétez alors cette procédure en amenant manuellement le vantail dans la position de fermeture maximum, pour régler le fin de course à la fermeture (fig. 12)



7. Remontez le couvercle avant et fixez les deux vis
8. Verrouillez ensuite le motoréducteur

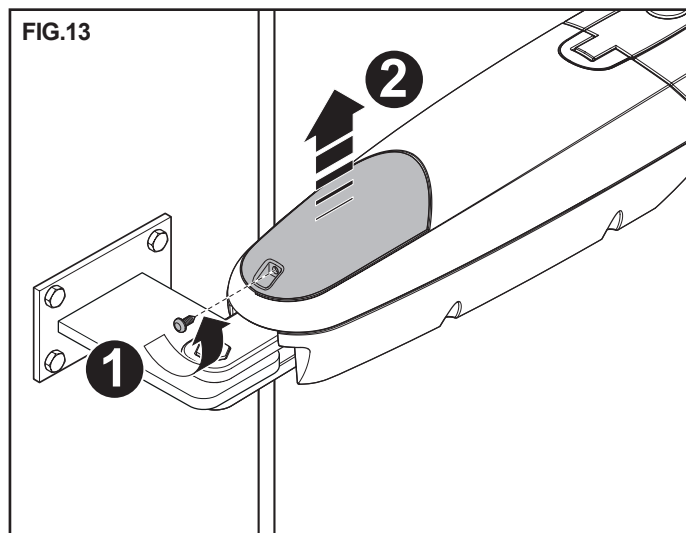
BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUE

MATTENTION!

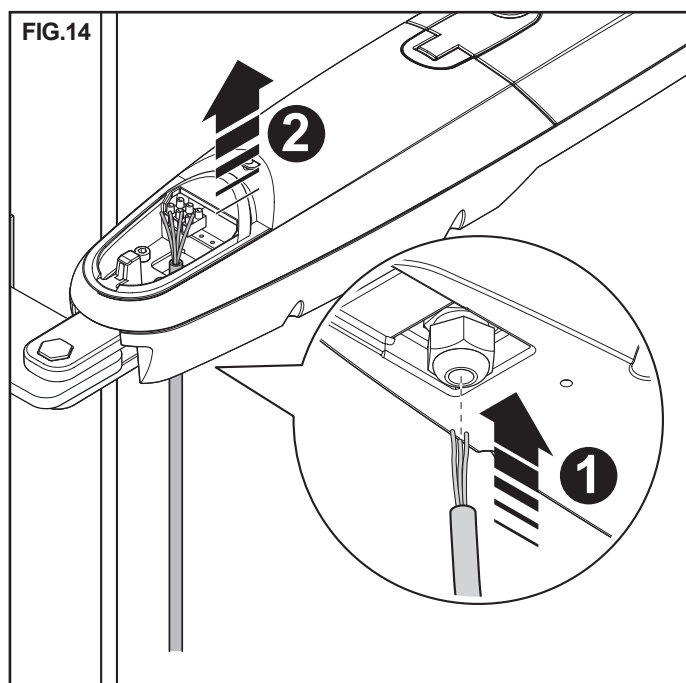
- Une erreur de branchement peut provoquer des pannes et des situations dangereuses: veuillez donc à respecter scrupuleusement les branchements indiqués.
- Effectuez les opérations de branchement avec l'alimentation électrique hors tension.

Pour connecter le motoréducteur à la Centrale de commande, veuillez procéder de la façon suivante:

1. Enlevez le couvercle du motoréducteur (voir fig. 13)

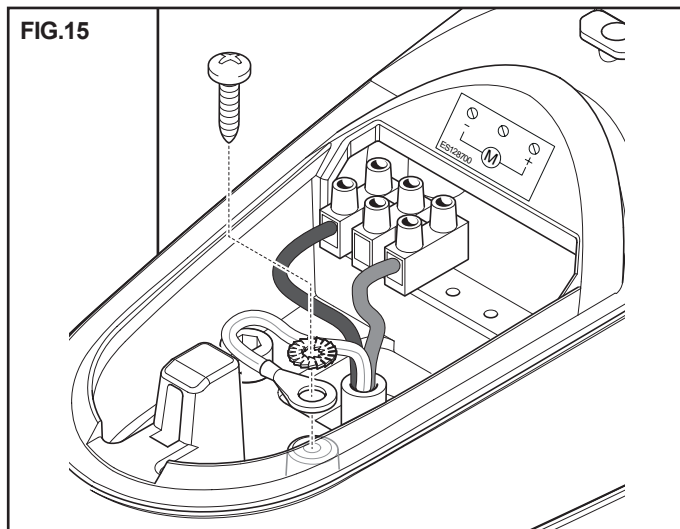


2. Desserrez le passe-câble du motoréducteur et introduisez dans son trou les câbles de branchement (fig. 14)

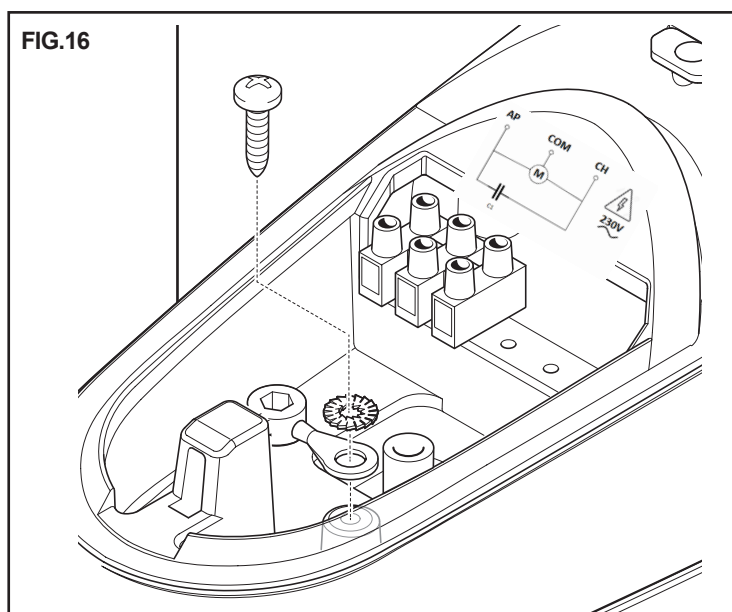


3. Branchez les différents fils et le conducteur de la prise à la terre, exactement comme cela est indiqué sur le schéma électrique (fig. 15 ou 16)

24V



230V



4. Remettez le couvercle du motoréducteur en place.

Pour exécuter les vérifications des connexions, du sens de rotation du moteur, du déphasage du mouvement des portes et de la régulation du fin de course, faire référence aux manuel d'instructions de la logique de commande.