

MANUEL D'INSTALLATION

Moteur d'électromécanique irréversible à bras articulé 230 V

CUD106/116 & CUD107/117

FR



mars 2015

1 Prescriptions de sécurité:

Ce manuel reprend de l'information utile à l'installation du moteur et à la garantie de sécurité. Toutefois, la prudence est recommandée lors de l'installation. Mieux vaut prévenir que guérir.



Attention:

- La réparation ou l'adaptation d'un moteur fonctionnel est interdite, sauf si toutes les mesures de sécurité sont prises (mise hors tension).
- Les réparations doivent être réalisées par un spécialiste du métier.
- Nestor Company ne peut être tenu responsable des blessures et des dommages éventuels causés aux personnes, aux objets ou aux animaux suite à un usage inapproprié.
- Conservez précieusement ce manuel dans un endroit adéquat, accessible à toutes les parties intéressées.

Pour permettre un fonctionnement efficace de la motorisation de votre portail à battants, il faut tenir compte des éléments suivants :

- Le portail doit être correctement équilibré.
- Le portail doit être fluide et facile à ouvrir manuellement.
- La motorisation sert à faciliter l'ouverture du portail, pas à ouvrir un portail difficile à ouvrir.

Pendant l'installation, veuillez tenir compte des règles de sécurité suivantes: (fig. 1).

	Protection obligatoire des mains		Respectez la distance de sécurité
	Attention: mécanismes en mouvement		Danger électrique Protection
	Protection obligatoire de la vue		Utilisez les grilles de protection
	N'installez pas cette motorisation à proximité de produits inflammables		

Fig. 1

Outils nécessaires pendant l'installation:



Fig. 2

Nestor Company se réserve le droit d'apporter des modifications au produit sans notification préalable. La société décline toute responsabilité pour les dommages personnels ou matériels causés suite à une mauvaise utilisation ou une à installation incorrecte du produit.

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL ET LES INSTRUCTIONS AVANT DE PROCEDER A L'INSTALLATION.



- Ce manuel et les instructions sont uniquement destinés à un personnel technique et qualifié dans le domaine des installations de systèmes automatiques.
- Ce manuel ne contient aucune information utile susceptible d'intéresser l'utilisateur final.
- Toutes les manipulations liées à l'entretien ou à la programmation du produit doivent être exclusivement réalisés par du personnel qualifié.

LA MOTORISATION DOIT ETRE REALISEE CONFORMEMENT AUX NORMES EUROPEENNES EN VIGUEUR:

EN 60204-1 (Sécurité des machines, Equipement électrique des machines, partie 1, règles générales).

EN 12445 (Sécurité lors de l'utilisation de portes motorisées, méthodes d'essai).

EN 12453 (Sécurité lors de l'utilisation de portes motorisées, exigences).

- L'installateur doit se charger de la pose d'un dispositif (un commutateur thermomagnétique par exemple) assurant la séparation de tous les pôles du système du réseau d'alimentation. La norme exige une séparation des contacts d'au moins 3 mm dans chaque pôle (EN 60335-1).
- Pour le raccordement des canalisations rigides et flexibles ou des chemins de câbles, veuillez utiliser des raccordements conformes à la classe de protection IP55 ou supérieure.
- L'installation requiert des compétences en électricité et en mécanique et ne peut être réalisée que par du personnel qualifié pouvant délivrer une déclaration de conformité de type A pour l'ensemble de l'installation (Directive Machines 2006/42/EG).
- Il est impératif de s'en tenir aux normes suivantes en matière de motorisation de portes pour véhicules: EN 12453, EN 12445, EN 12978 ainsi que les prescriptions nationales éventuelles.
- L'installation électrique avant le placement de la motorisation doit également satisfaire aux normes en vigueur et être réalisée selon les règles de l'art.
- Le réglage de la poussée du portail doit être mesuré à l'aide d'un instrument spécifique, paramétré conformément aux valeurs maximum autorisées par la norme EN 12453.
- Il est recommandé d'utiliser un bouton d'arrêt d'urgence à placer à proximité de la motorisation (raccordé à l'entrée STOP de la carte de commande) de manière à pouvoir arrêter immédiatement le portail en cas de danger.

CONFORMITE AUX NORMES

Nestor Company déclare que les moteurs de la série CUD106/107 sont conformes aux exigences définies par les

directives suivantes:

- 2006/95/EG sécurité électrique
- 2004/108/EG compatibilité électromagnétique
- 2006/42/EG directive machines

Remarque: Il n'est pas autorisé de mettre en service les équipements cités plus haut tant que la machine (le portail motorisé) n'est pas identifiée, n'a pas reçu le marquage CE, et tant que la déclaration de conformité aux conditions de la Directive 2006/42/CE et modifications ultérieures n'a pas été délivrée.

La personne responsable de la mise en service du produit doit fournir les documents suivants:

- Le dossier technique
- La déclaration de conformité
- Le marquage CE
- Le rapport d'essai
- Le carnet de maintenance
- Le manuel avec les instructions et

2 Fiche technique:

Pour le placement de portails en façade sur des piliers métalliques de min. 100 mm de largeur.

Régime	900 RPM
Couple moteur	250 Nm
Longeur maxi. vantail	2,5 m
Poids maxi. vantail	300 kg
Puissance	200 W
Alimentation	220/230 Vac
Température de fonctionnement	-20°C / +70°C
Poids du moteur	12 kg
Dimensions	338 x 119 x 172 mm
Condensateur	10 µF
Angle d'ouverture	90°
Interrupteurs de fins de course intégrés	2

Tableau 1



Ces données techniques sont d'application pour des portails perméables au vent.

Pour les portails imperméables au vent: prévoir max. 2m/vantail et une serrure électrique en position fermée.

CUD-106 et 107 : Caisson porteur et brs en métal non-traité

CUD-116 et 117 : Caisson porteur et bras laqués noir mat métallisé.

3 Déballage de l'installation:

Contrôle préalable:

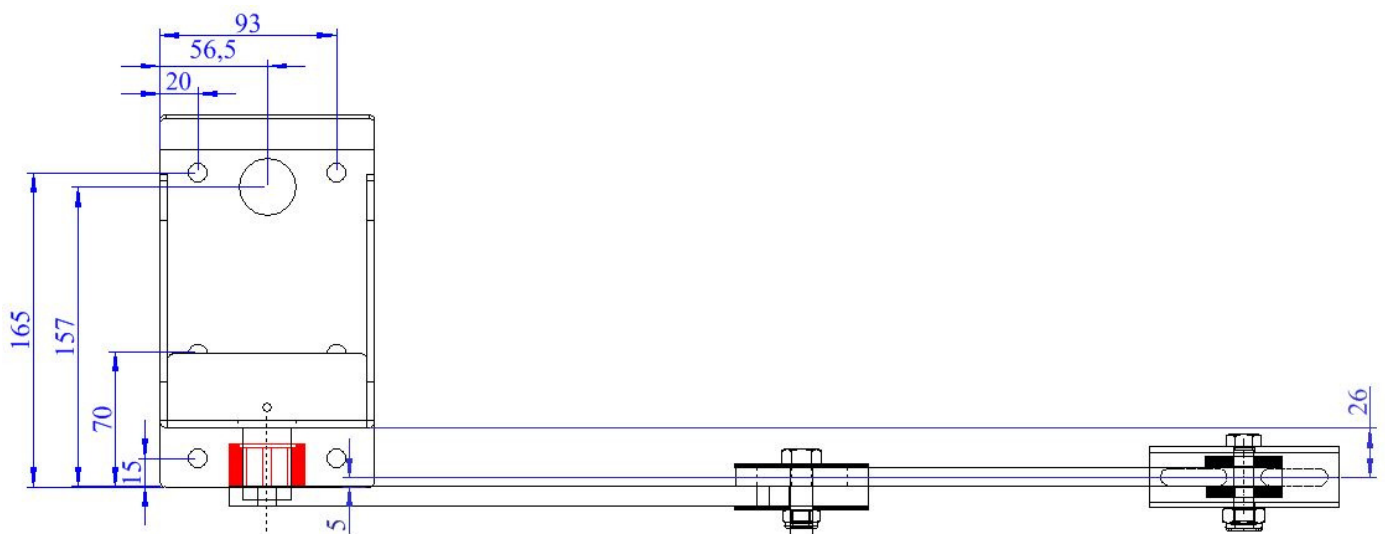
Lisez attentivement les instructions du manuel.

Assurez-vous que le portail ait une structure solide et qu'il n'y ait pas de points critiques pendant le mouvement

Assurez-vous que le portail soit bien équilibré, même après la motorisation.

Vérifiez que les équipes électriques soient conformes aux exigences du moteur (voir tableau 1)

Orifices de fixation pour le montage du pilier:



La série des actionneurs CUD-106/107 est dédiée au fonctionnement automatique de portails pouvant peser jusqu'à 300

kg et de vantaux d'une longueur maximale de 2,5 m selon les modèles (voir tableau pour les caractéristiques techniques). Avant de procéder à l'installation, il est primordial d'ouvrir largement le portail puis de le refermer et de contrôler minutieusement les points suivants :

- Les charnières et les gonds sont en excellent état et sont correctement graissés.
- Le mouvement n'est entravé par aucun obstacle.
- Aucun frottement n'est constaté avec le sol ni entre les vantaux du portail.
- Votre portail peut être équipé en option d'un arrêt central (1) et d'arrêts latéraux (2).

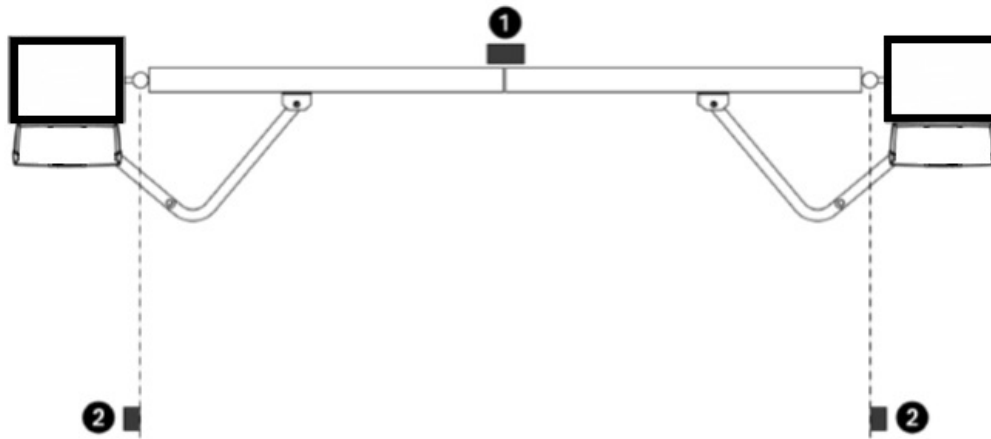
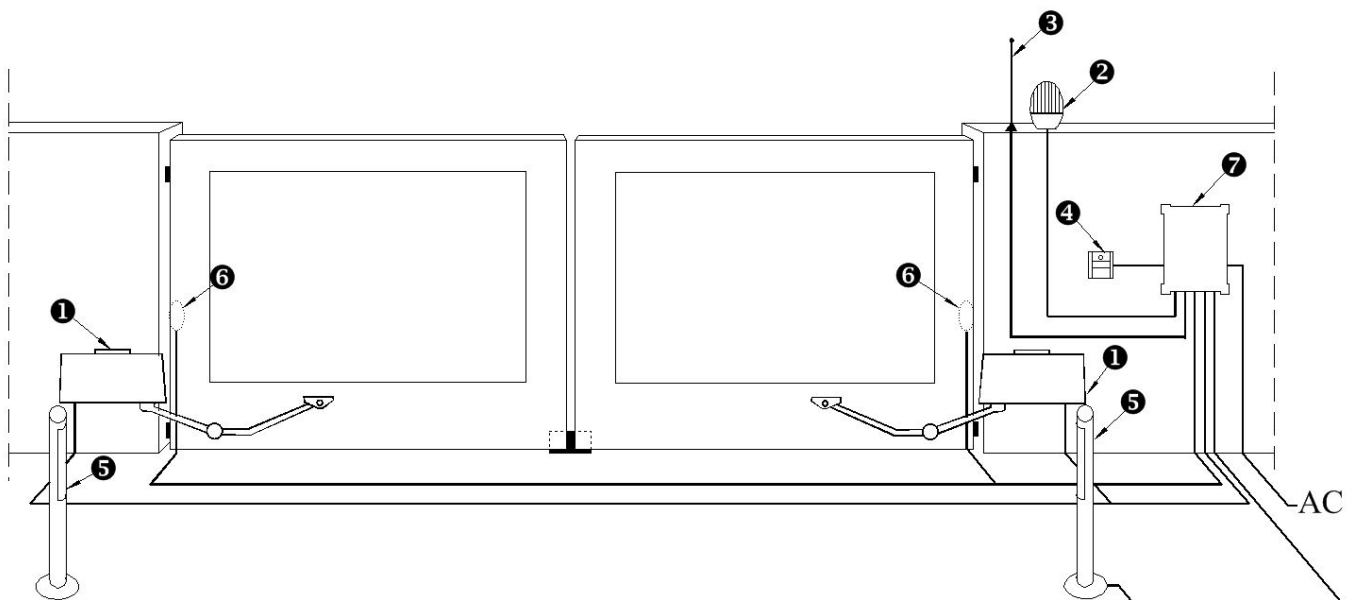


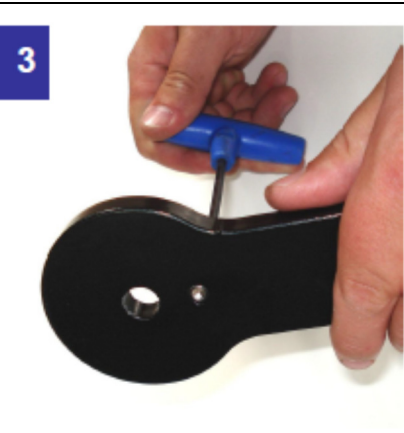
Fig. 3

Schéma d'installation (câblage):

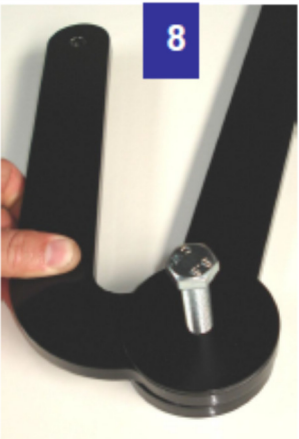


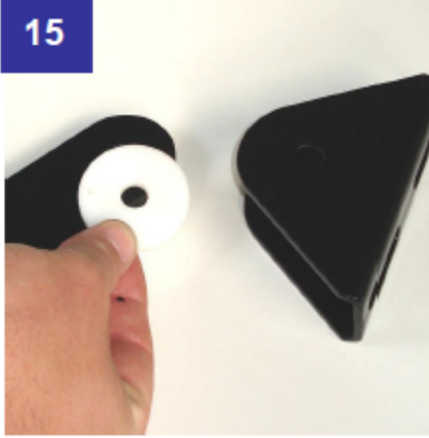
1 Moteur CUD	Kabel 4x1,5 mm ² (230V)	5 Cellules photoélectriques internes	Kabel 4x1 mm ² (RX) Kabel 2x1 mm ² (TX)
2 Lumière clignotante	Kabel 2x1,5 mm ²	6 Cellules photoélectriques externes	Kabel 4x1 mm ² (RX) Kabel 2x1 mm ² (TX)
3 Antenne	Kabel RG-58	7 Boîtier de commande	Kabel 3x1,5 mm ²
4 Sélecteur	Kabel 2x1 mm ²		

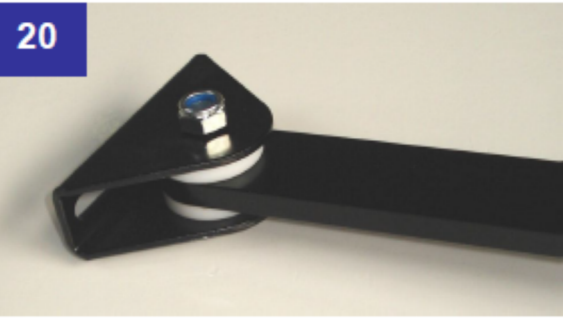
4 Montage du bras articulé:

1 	Insérez la clé Allen dans l'orifice. Attention: du bon côté ! voir [4]
2 	Serrez la vis.
3 	Arrêtez de serrer lorsque l'extrémité de la vis est au niveau de la surface du bras.

 4 OPGELET ! ATTENTION ! 4	Montage correct.
 5a 5b VET in de GLEUF! GRAISSE dans la FENTE!	Choix de montage bras à droite (5a) ou bras à gauche (5b). Attention : GRAISSEZ la fente !
 6	Schéma d'assemblage des 2 parties du bras.
 7	Placez la plaquette de protection sur le point charnière.

 	Insérez le boulon. Retournez le bras.
	Placez l'autre plaquette de protection sur le point charnière.
	Insérez l'écrou.
	Serrez l'écrou.

	Montage de l'étrier.
 	Placez la bague Téflon sur la face supérieure. Positionnez correctement la bague Téflon.
	Place la bague Téflon sur la face arrière puis glissez l'ensemble dans l'étrier.
 	Placez le boulon. Retournez le bras.

	Placez l'écrou.
	Serrez l'écrou.
	Montage final du bras.

5 Montage:

Fixez le socle du moteur contre le pilier en tenant compte des distances de montage.

Pour avoir une installation correcte des opérateurs et la garantie d'un fonctionnement optimal de la motorisation, il est utile de respecter les dimensions indiquées dans le tableau ci-dessous.

Si nécessaire, modifiez la structure du portail de manière à l'adapter à l'une des possibilités mentionnées dans le tableau.



ATTENTION : Si le vantail a une longueur supérieure à 2,0 m, il est nécessaire d'installer une serrure électrique pour garantir une fermeture efficace.

Installation avec charnières sur le côté du poteau :

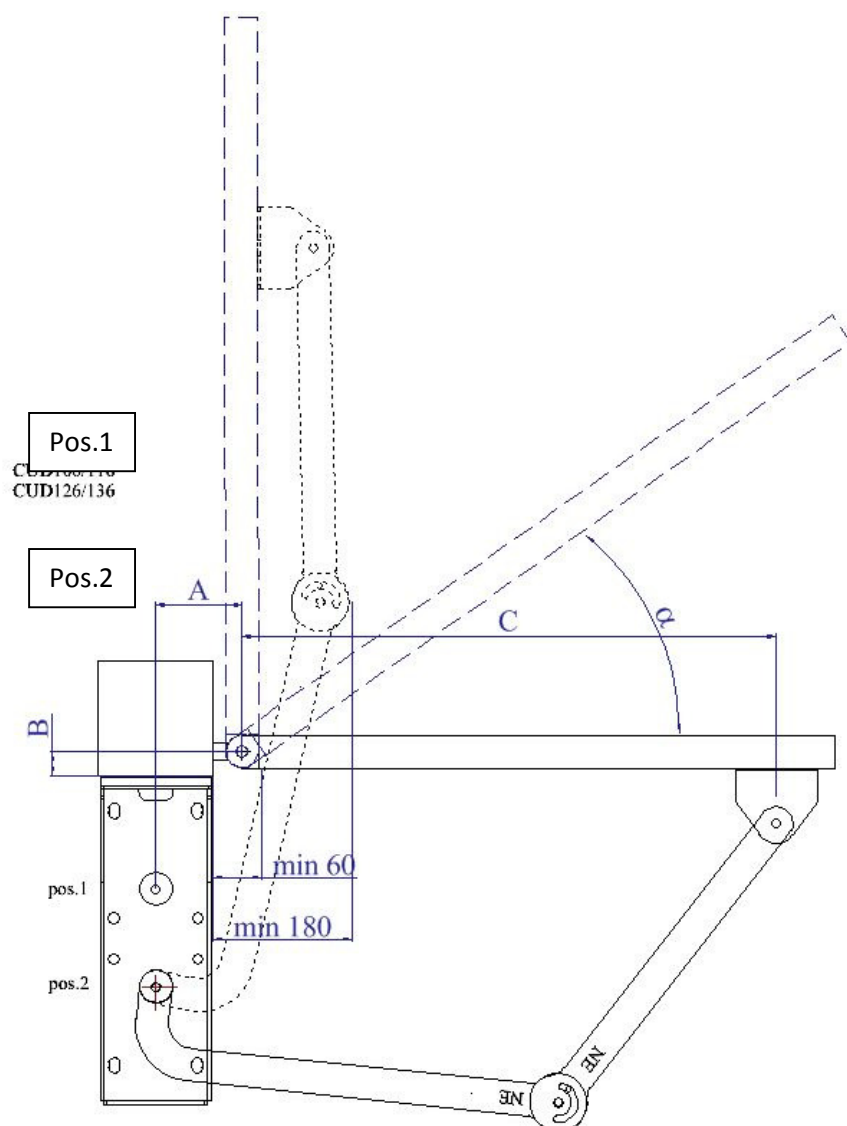


Fig. 4

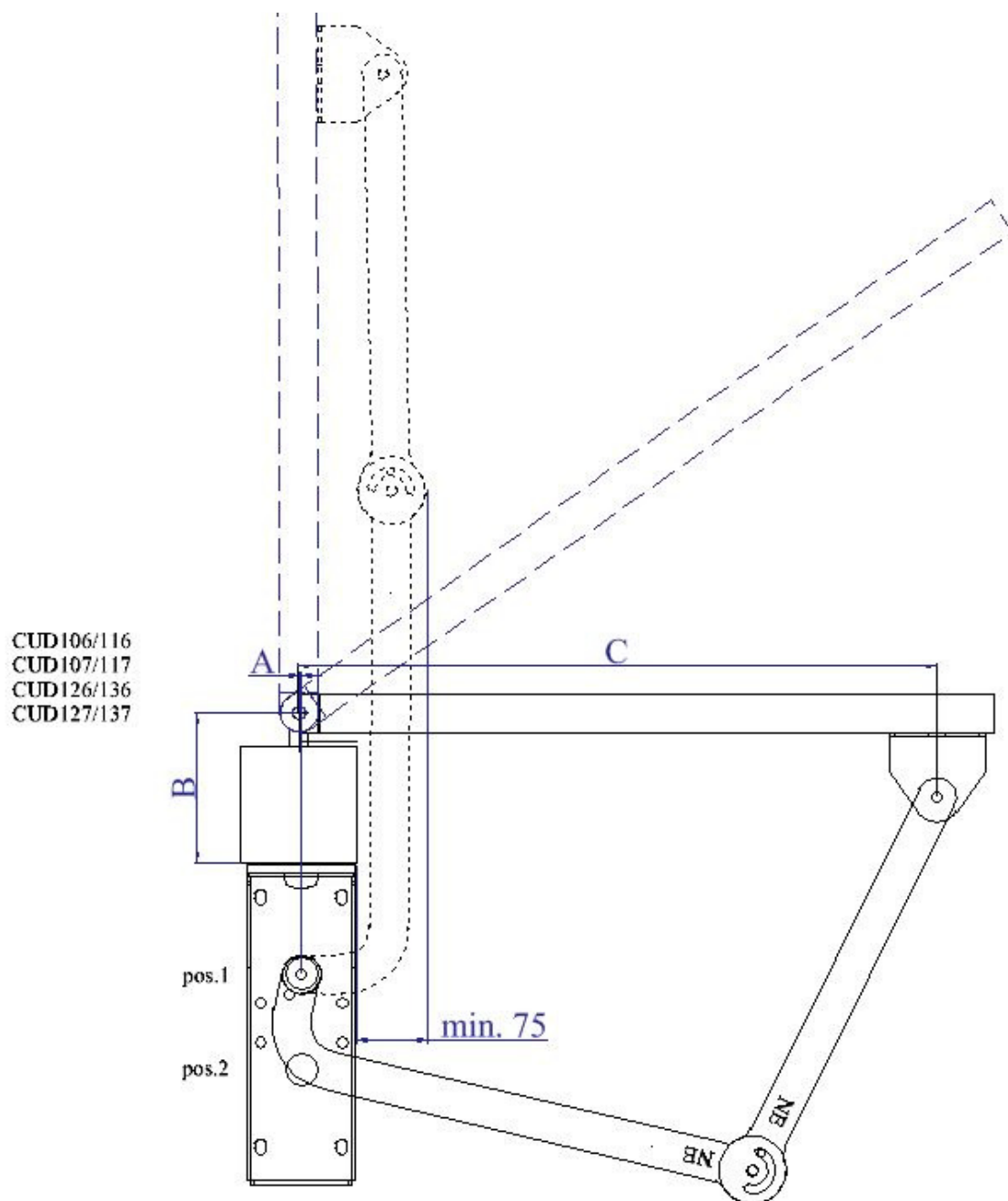
Dim. C bij $\alpha = 90^\circ$

POS	B↓ \ A⇒	100
2	20-40	650
	40-60	630
	60-80	610
	80-100	590
	100-120	570
	120-140	550

Tableau 2

Ces dimensions sont données à titre indicatif. La zone ombrée n'est pas recommandée.

Programme d'installation avec des charnières à l'avant du poteau :



POS	B↓ \ A⇒	10
1	140	675
	160	650
	180	625

Ces dimensions sont données à titre indicatif. La zone ombrée n'est pas recommandée.

Fixation du moteur sur le socle.

Montez le moteur à l'aide de deux boulons M8x120 (fig 5) de manière telle que l'axe moteur soit positionné dans l'ouverture, selon le tableau 2 à la page précédente.

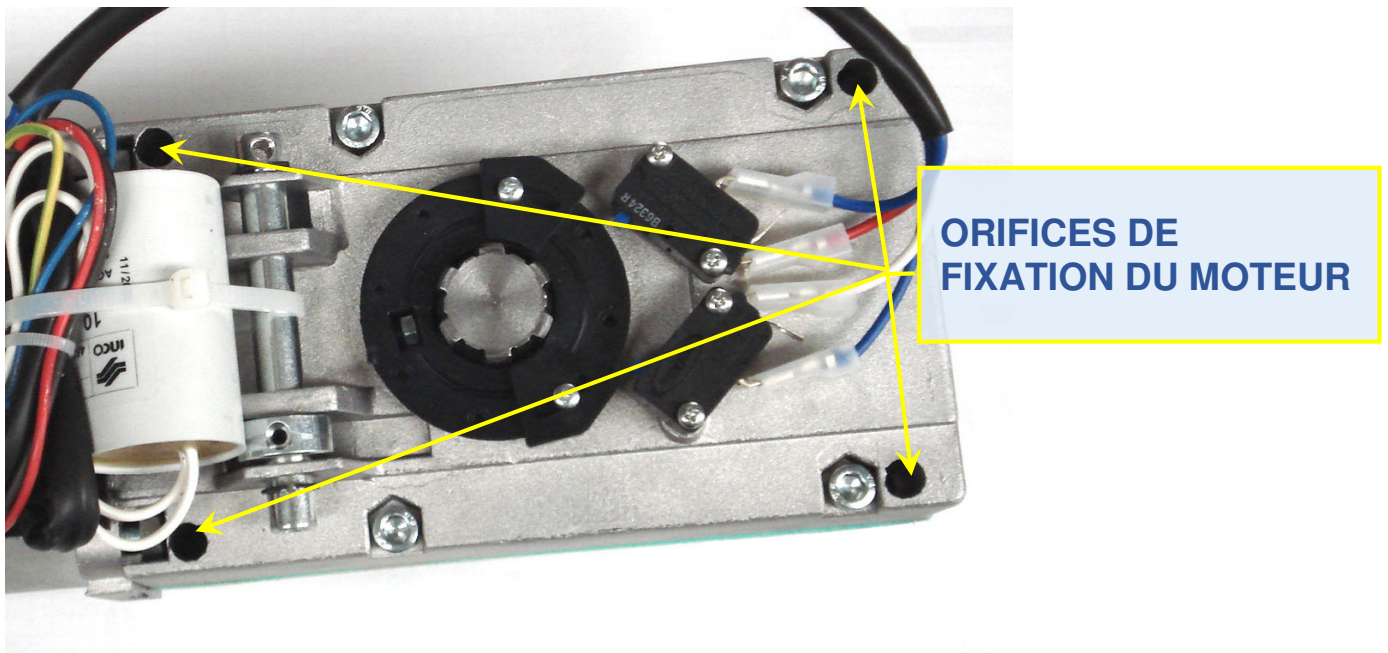


Fig. 5

Placez le bras articulé sur l'axe moteur et vissez-le.



Placez le vantail en position ferme et déterminez la montage du bras articulé sur le vantail. (voir tableau 2).

Attachez la charnière au vantail.



Il y a un bras gauche et à droite dans une configuration à double aile.

Le câble d'alimentation du moteur peut sortir du pilier via un orifice prévu à cet effet.

6 Raccordement électrique:

Partie moteur avec les différents éléments.

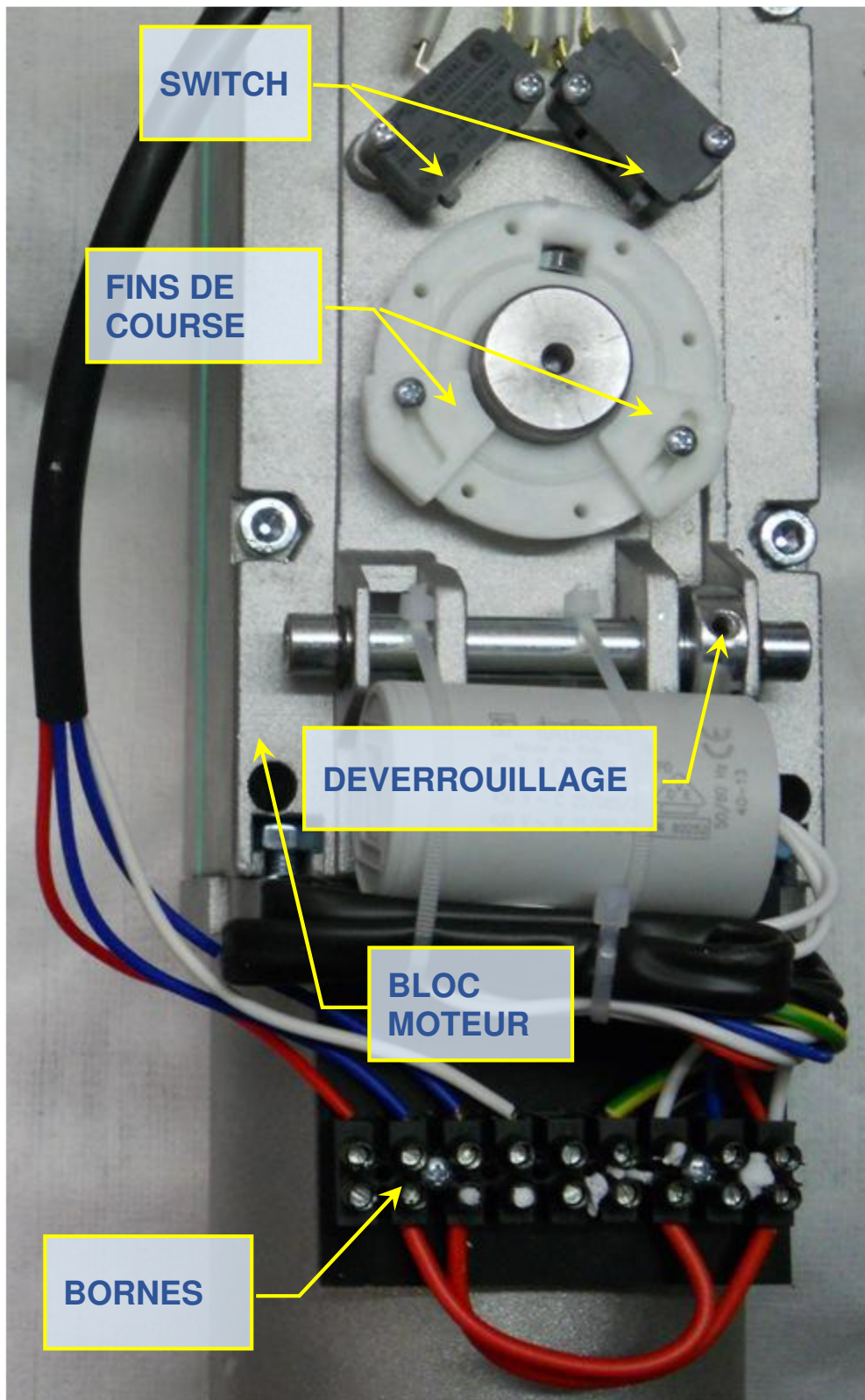


Fig. 6

Aansluitingen op de klemmenstrook:

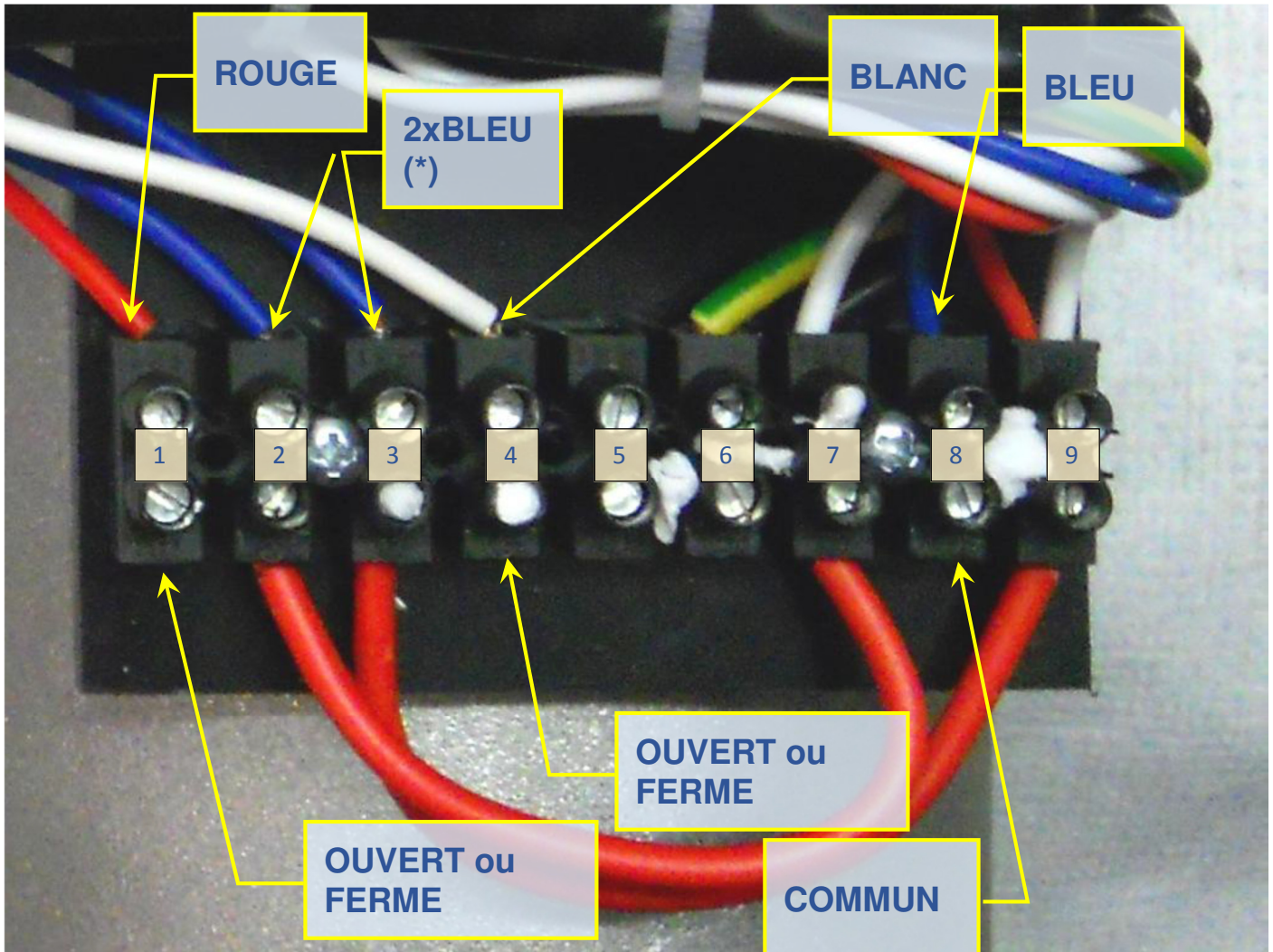


Fig. 7

(*) ATTENTION :

Si le moteur s'arrête sur le mauvais interrupteur de fin de course par rapport au sens de rotation, il faut alors intervertir les 2 fils bleus !

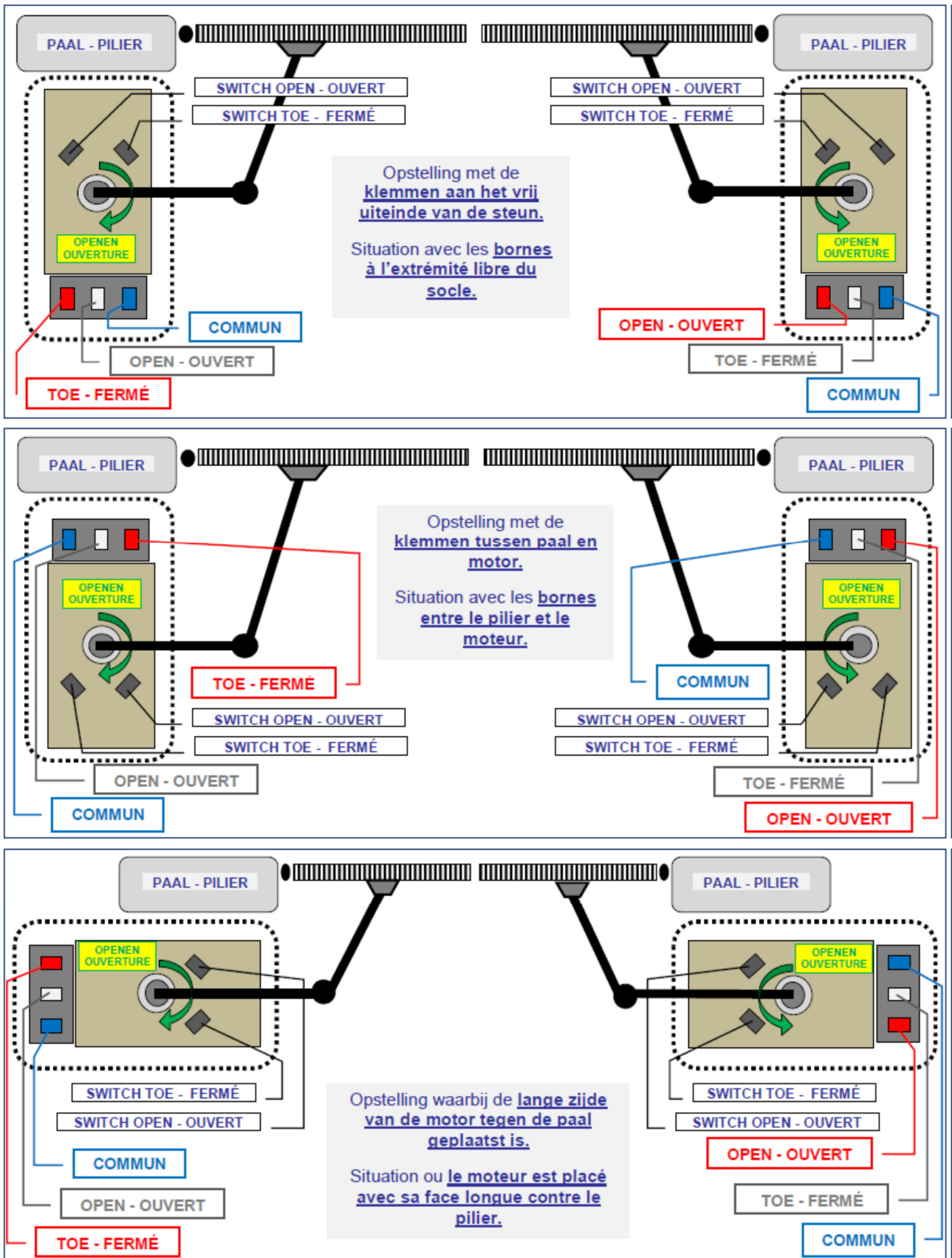


Fig. 8

7 Réglage des interrupteurs fins de course:

Pour la configuration du réglage des cames, voyez la figure 8 à la page précédente.

Fin de course pour l'ouverture:

- Débloquez le moteur et placez le vantail en position ouverte.
- Placez la came de commutation sur la position où le microswitch OPEN est enfoncé.
- Vissez la came sur le disque à came.

Fin de course pour la fermeture:

- Débloquez le moteur et placez le vantail dans la position fermée.
- Placez la came de commutation sur la position où le microswitch FERME est enfoncé.
- Vissez la came sur le disque à came.

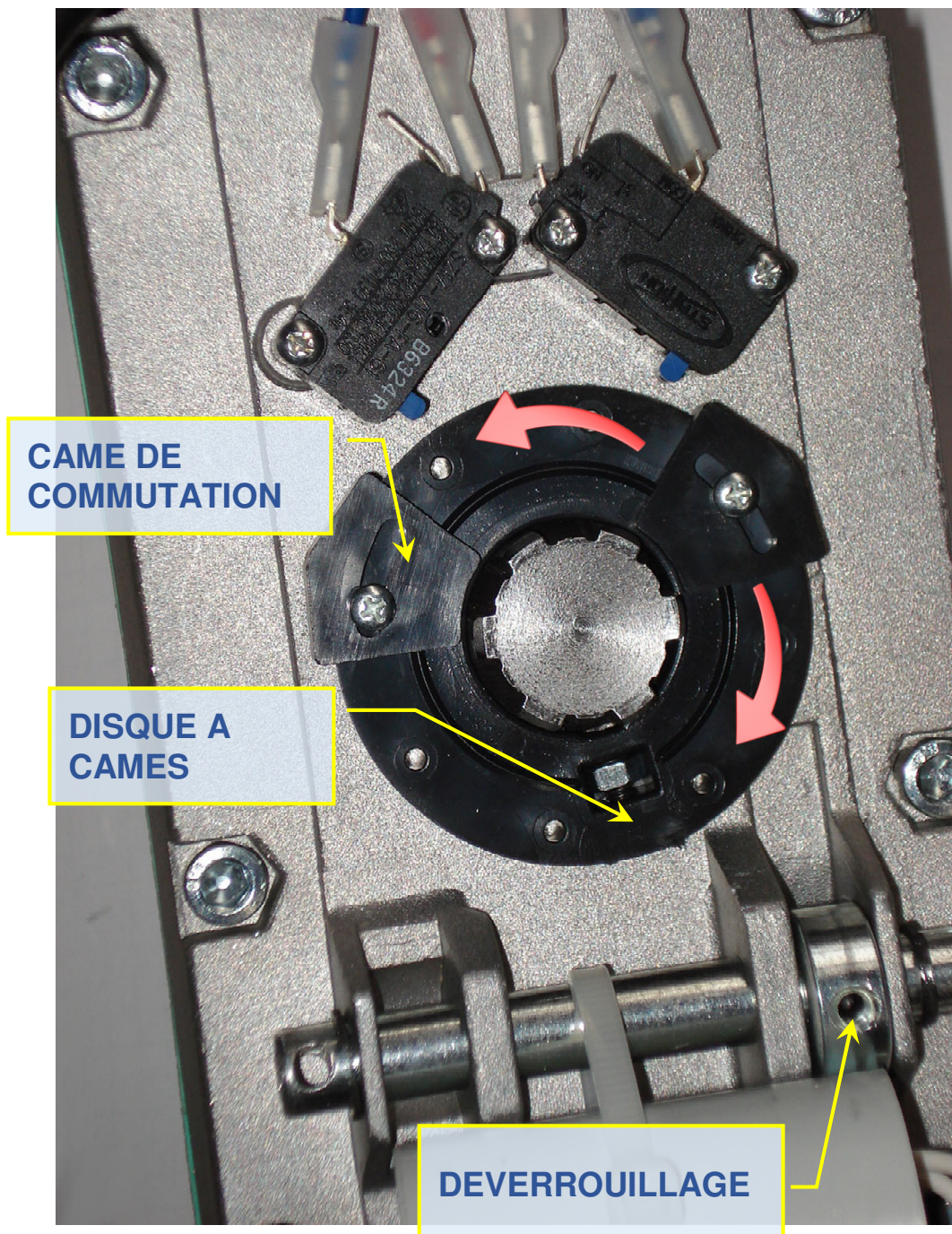


Fig. 9

8 Découplage d'urgence:



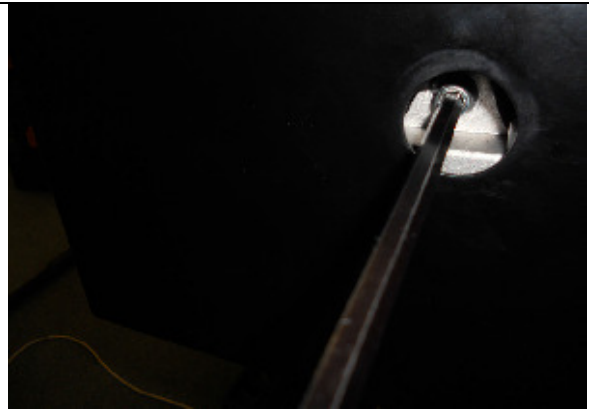
1



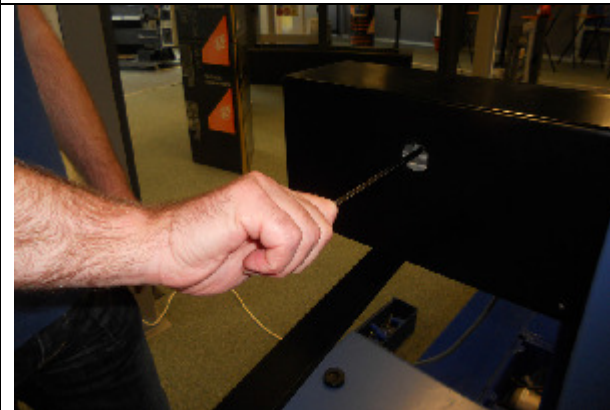
2 Enlevez le cache de protection.



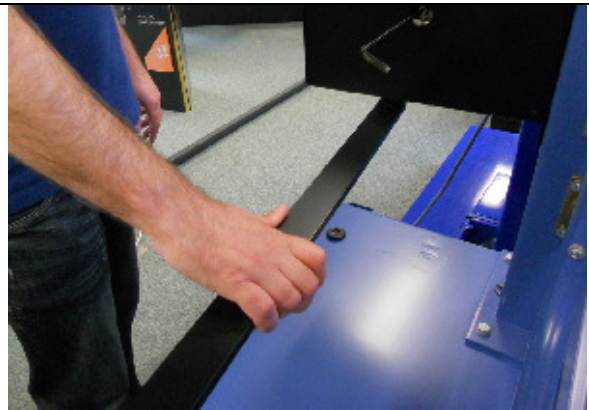
3 Placez la clé Allen dans la tête de vis.



4



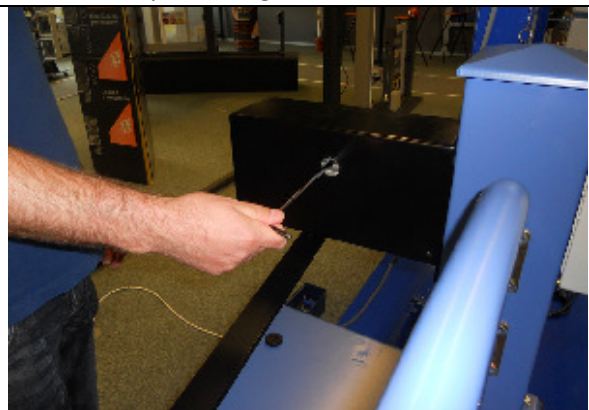
5 Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.



6 Le vantail peut bouger librement.



7



8 Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réaccoupler le moteur.

9 Utilisation de la motorisation:

Le moteur CUD est conçu pour l'ouverture de vantaux jusqu'à 2,5 mètres maximum.

Nestor Company n'est pas responsable en cas d'utilisation de ce moteur à d'autres fins.

Si cette motorisation fait l'objet d'une commande à distance, le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité externes (comme les cellules photo-électriques, les listes de sécurité, ...) doit être contrôlé régulièrement.

10 Maintenance:

Les moteurs CUD-106/107 disposent d'un graissage permanent et sont dès lors exempts d'entretien. Seul le bras articulé

peut nécessiter, après un certain temps, un graissage supplémentaire (voir montage bras articulé).

Coupez toujours le courant d'alimentation pour quelque entretien que ce soit.

Nettoyez régulièrement les lentilles des cellules photo-électriques.

Testez périodiquement les circuits de sécurité.

11 Démantèlement:

Lors de l'enlèvement et de l'évacuation ou de la destruction des matériaux, il faut tenir compte de la législation existante. Tous les matériaux doivent être fractionnés selon le type (cuivre, aluminium, plastique, pièces électroniques, etc.).

12 Liste des pièces:

Pièce	Description	Brut	RAL9011
Caisson	Socle + couvercle	#CUD102	#CUD103
Kit bras	Normale	#CUD107	#CUD111
Moteur	230V 1400tr	#CUL105	
Débrailage	Set de debrailage	#CUL100	
Condensateur	10 µF	#CON010	

Tableau 3

© 2015 Nestor Company.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut, sous quelque forme que ce soit, être divulgué publiquement ou reproduit sans l'autorisation écrite de Nestor Company. Malgré le soin apporté à la rédaction de ce texte, Nestor Company ne peut accepter aucune responsabilité pour tout dommage pouvant résulter d'une erreur dans ce manuel. Nestor Company n'est pas non plus responsable d'erreurs d'impression ou de fautes d'orthographe. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modifications sans notification préalable.

Nestor Company

E3-laan 93

9800 Deinze

Belgique

www.nestorcompany.eu