

# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

# COMPACT 400 (met en zonder vertraging)

# COMPACT 800 (met en zonder vertraging)



## INSTRUCTIES MONTAGE EN AANSLUITING

NEDERLANDS

De **Compact** bestaat uit een hydraulische centrale en uit een hydraulische krik. Het geheel is opgenomen in een draagkist die een kataforesbehandeling ondergaan heeft.

De **hydraulische centrale** bestaat uit een elektrische motor, een pomp en een verdeler, die in een carter opgenomen zijn dat als olietank fungeert.

Bovendien is het uitgerust met een **instelbare hydraulische vertraging** in de twee stopfasen van de hekvleugel (alleen de versies met vertraging).

De draaiende aandrijver bestaat uit een dubbele zuiger die aangesloten is op een heugel, die ineengrijpt met het tandwiel van de meenemer van de hekvleugel.

Voor hekken met vleugels die **korter zijn dan 2 meter** moet gebruik gemaakt worden van aandrijvers met een specifieke hydraulische functie (*hydraulische blokkering*) die de perfecte afdichting van de sluiting garandeert.

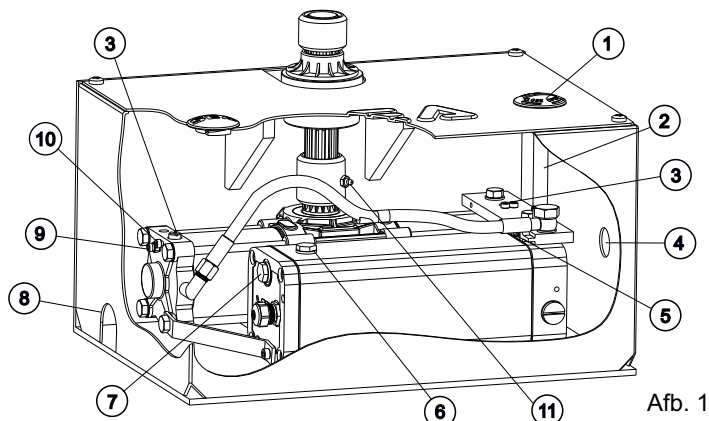
Voor langere hekvleugels wordt het aangeraden gebruik te maken van aandrijvers zonder hydraulische blokkering maar met toevoeging van een elektrisch slot dat de afdichting van de sluiting verzekert.

**Voor draaihoeken die niet tussen 90°-100° en 130°-140° liggen, zal de vertraging alleen of in de sluiting of in de opening optreden.**

Bij het ontbreken van de elektrische energie kan het automatisme met een persoonlijke sleutel **gedeblokkeerd** worden en wordt de manuele werking van het hek gegarandeerd.

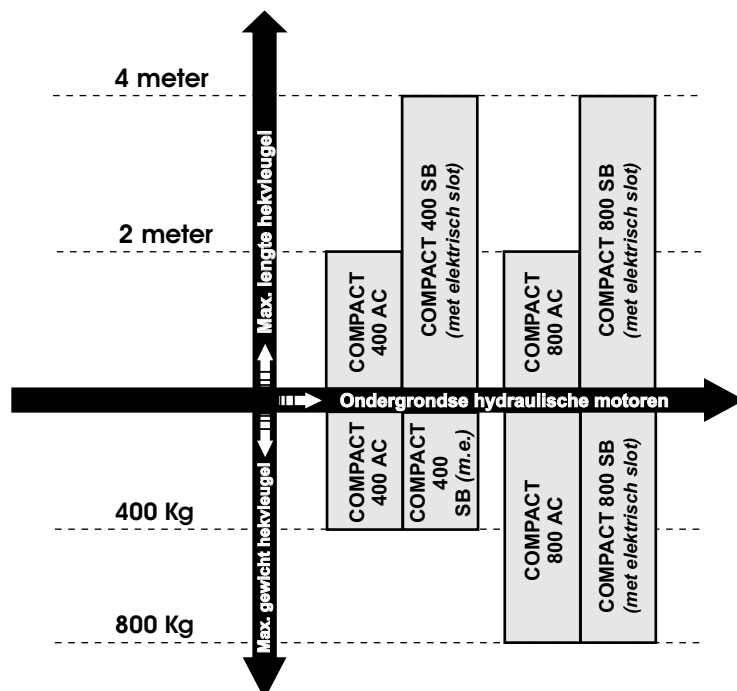
### BENAMING VOORNAAMSTE ONDERDELEN

- |                                          |                                  |
|------------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Deksel deblokkering                    | 6 Vuldop olie                    |
| 2 Verlening deblokkering                 | 7 Aanwijzer oliepeil             |
| 3 Regelschroef remming (indien aanwezig) | 8 Afvoergat water                |
| 4 Gat uitgang elektrische kabels         | 9 Ontluchtingsschroef            |
| 5 Regeling by-pass                       | 10 Stop Schroef regeling remming |
|                                          | 11 Smeernippel                   |

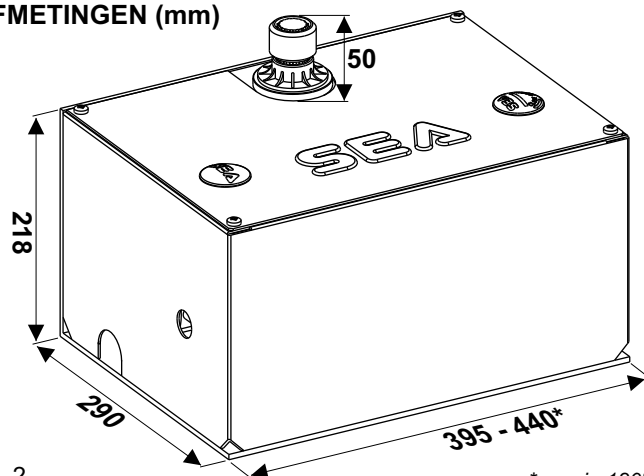


Afb. 1

### GEbruIKSGRAFIEK AANDRIJVERS COMPACT 400 EN COMPACT 800



### AFMETINGEN (mm)



Afb. 2

\* versie 180°

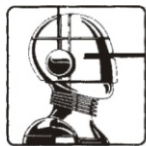
### 1. BEREIDING VAN HET HEK

Er moeten enkele controles op het hek uitgevoerd worden om er zeker van te zijn dat de COMPACT automatisering kan worden toegepast. Controleer of:

- De (vaste en mobiele) delen van het hek een stevige en zo mogelijk onvervormbare structuur hebben;
- Het gewicht van elke hekvleugel niet zwaarder is dan 400 kg (Compact 400) of 800 kg (Compact 800);
- De scharnieren en de structuur van het geheel normaal werken gedurende de volledige manoeuvre, zonder wrijving of knelling;
- Voor de installatie van de aandrijver volstaat het bovenste scharnier, de overige scharnieren kunnen verwijderd worden (het onderste en het eventueel aanwezige middelste scharnier)
- Omdat er geen eindschakelaars binnen in de aandrijver aanwezig zijn, moeten mechanische eindaanslagen voor de opening en de sluiting op de grond geïnstalleerd worden (Afb. 3).

| TECHNISCHE GEGEVENS                      | Compact 400                   | Compact 800 |
|------------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| Voeding                                  | 230 V (±5%) 50/60 Hz          |             |
| Vermogen                                 | 220 W                         |             |
| Geabsorbeerde stroom                     | 1,1 A                         |             |
| Rotatiesnelheid motor                    | 1400 rpm                      |             |
| Cycli uur (bij een temperatuur van 20°C) | 45                            |             |
| Max. bedrijfsdruk pomp 0,50 L.           | 50 bar                        |             |
| Max. bedrijfsdruk pomp 0,75 L.           | 40 bar                        |             |
| Werkings temperatuur                     | -20°C +55°C                   |             |
| Inwerking treding thermische beveiliging | 130°C                         |             |
| Max. koppel                              | 56 da Nm                      |             |
| Startcondensor                           | 12,5uF                        |             |
| Gewicht                                  | 13 Kg                         | 13,8 Kg     |
| Beschermklasse                           | IP55                          |             |
| Max. gewicht hek                         | 400 Kg                        | 800 Kg      |
| Instelling van de remming                | Op centrale of op aandrijver* |             |

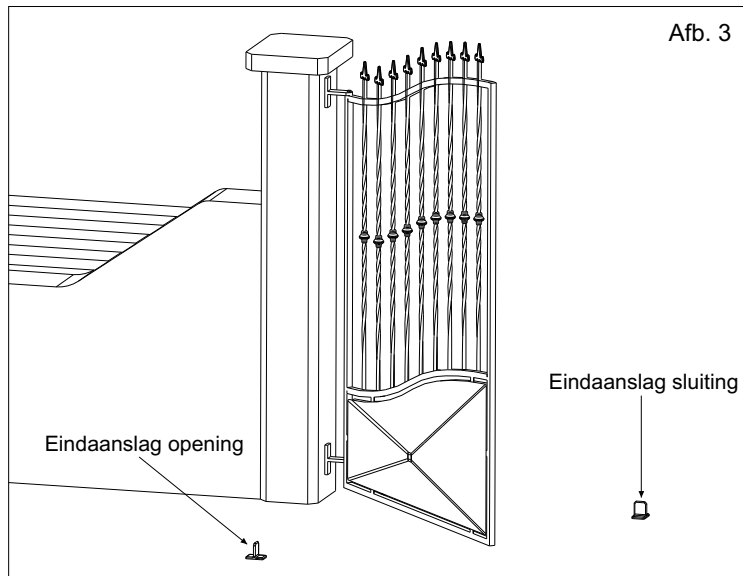
\* In geval van aandrijver met hydraulische vertraging



# SEA<sup>®</sup>

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

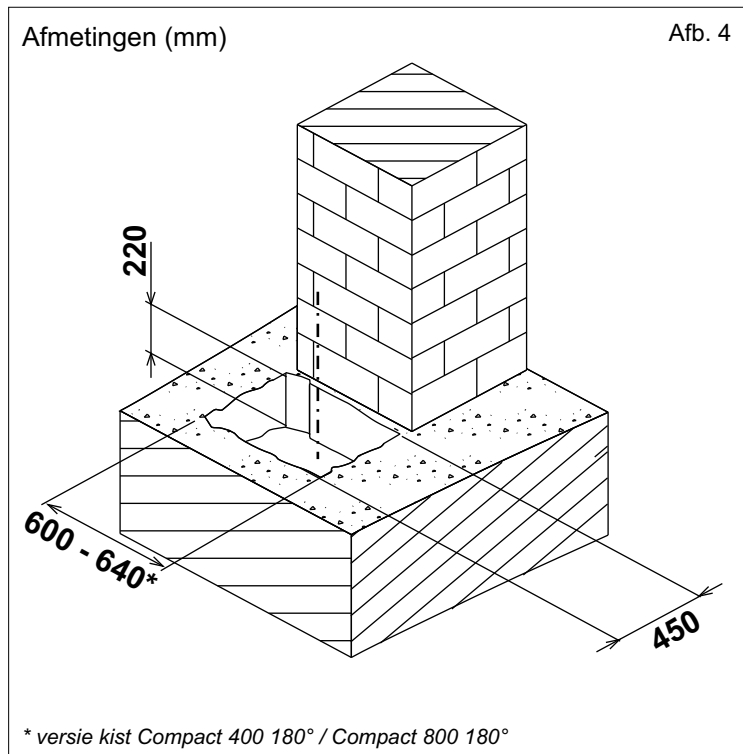
# CE

**NEDERLANDS**

## 2. INSTALLATIE INBOUWKIST

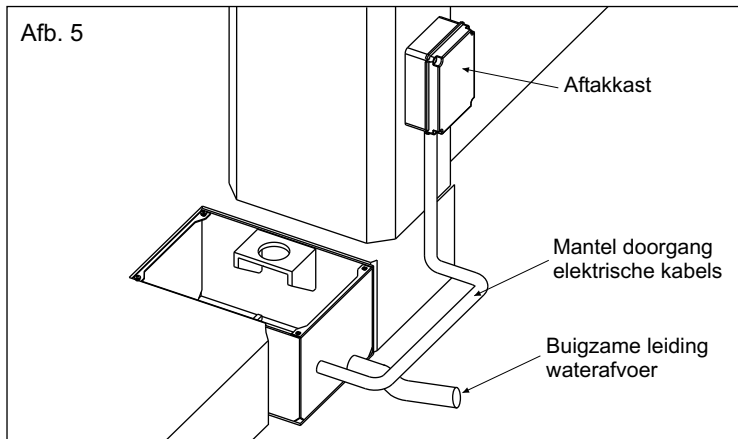
**2.1.** De ruimte voor de inbouwkist moet de indicatieve afmetingen van Afb. 4 bezitten.

Voor een correcte plaatsing moet verplicht een waarde van 60 mm als minimumafstand vanaf de draaias van de kolom in acht genomen worden.



**2.2.** Binnen het gat moeten aanwezig zijn:

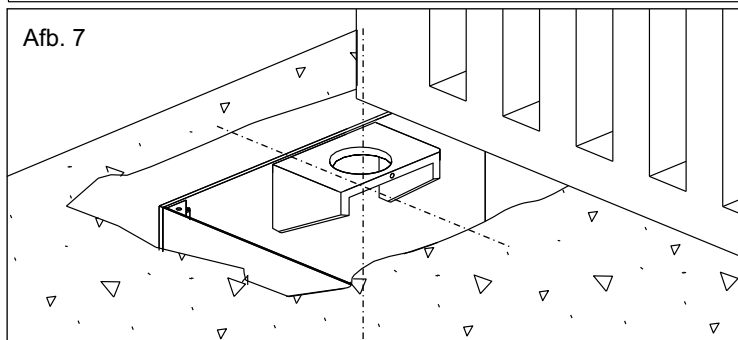
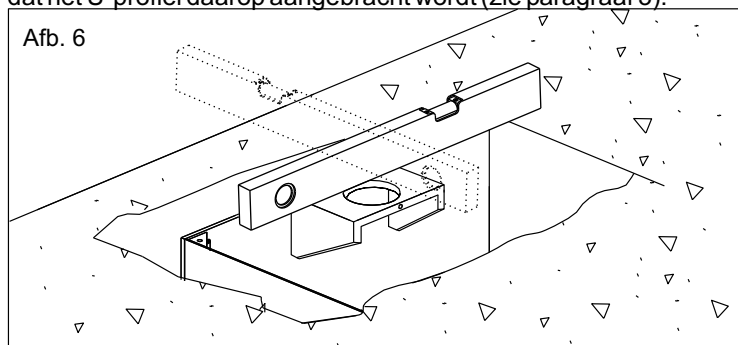
- een **regenwaterafvoer**;
- een buis voor de waterafvoer van buigzaam plastic met een diameter van minstens 40 mm die in de daarvoor bestemde sleuf in de kist gestoken wordt voordat deze ingemetseld wordt (Afb. 5) **en die tot aan de afvoer van de riolering moet voeren**;
- een mantel voor de passage van de elektrische kabels met een diameter van minstens 20 mm die tot aan de nabijheid van de aftakkast gevoerd moet worden (Afb. 5).



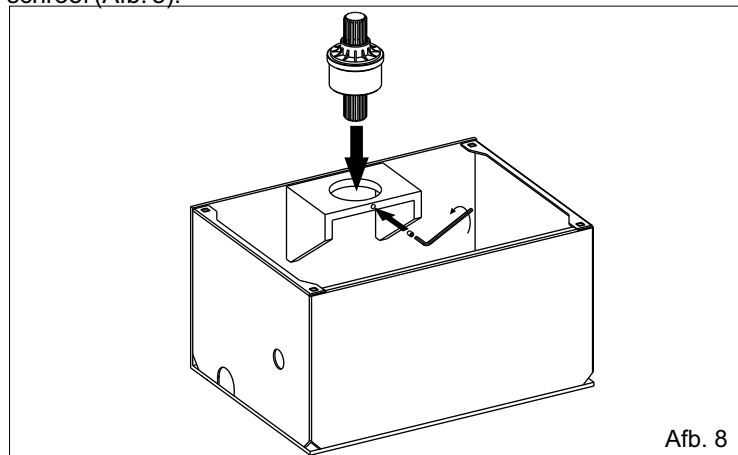
**2.3.** Alvorens de draagkist in te metselen, moet een waterpas gebruikt worden om de kist perfect horizontaal ten opzichte van de grond te zetten (Afb. 6) en loodrecht ten opzichte van de as van het hek (Afb. 7)

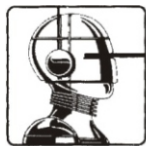
Handel zo dat de as van het bovenste scharnier van het hek samenvalt met de as van de draagkist.

Neem een afstand van 50 mm in acht tussen het deksel van de draagkist en de basis van het hek (Afb. 2) en houd er rekening mee dat het U-profiel daarop aangebracht wordt (zie paragraaf 3).



**2.4.** Steek de gegleufde as die ter verbinding dient in het bovenste gat van de draagkist en zet de as vast met de daarvoor bestemde schroef (Afb. 8).





# SEA<sup>®</sup>

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

# CE

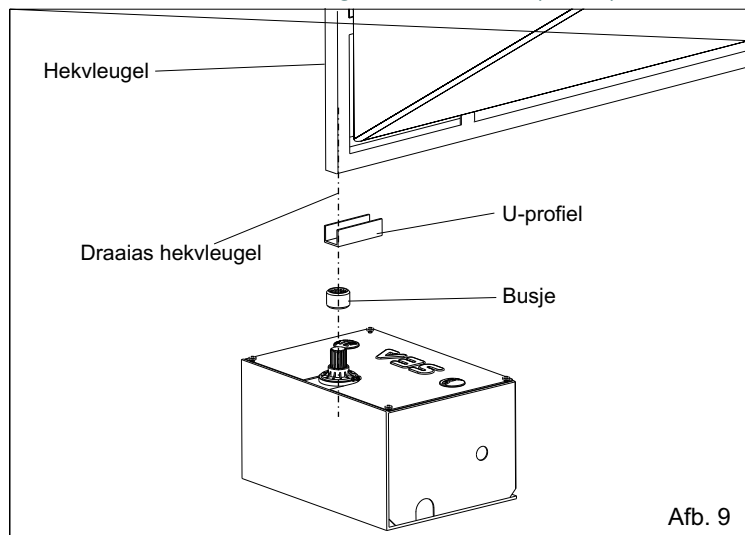
**NEDERLANDS**

## 3. MONTAGE VAN DE HEKVLEUGEL

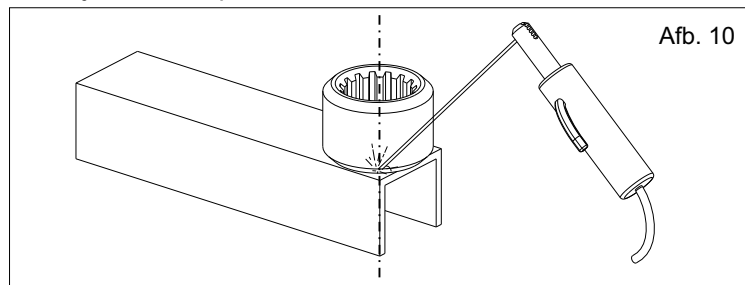
**Controleer, voordat u het hek installeert, of het cement in het funderingsgat hard geworden is.**

**3.1.** Construeer de geleidebeugel van het hek, die uit een U-profiel met een lengte van ca. 250 mm bestaat. De binnenzijde van het profiel is gelijk aan de dikte van de hekvleugel.

**3.2.** Plaats het busje op het U-profiel, en gebruik de draaias van het scharnier van de hekvleugel als referentie (Afb. 9);



**3.3.** Las het busje zorgvuldig op het profiel zodat de loodrechte positie ten opzichte van de draaias gehandhaafd blijft (Afb. 10). N.B. het lasafval mag niet op de aandrijver vallen. Bescherm de aandrijver en las op afstand daarvan.

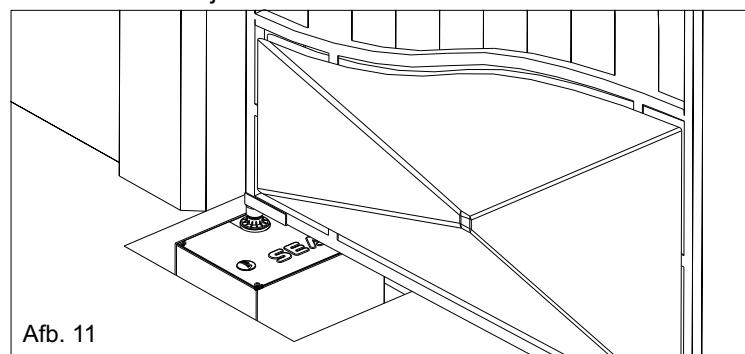


**3.4.** Sluit het U-profiel aan de zijde van de kolom, door er een plaatje op te lassen.

**3.5.** Smeer het tandwiel van de inbouwkast met vet.

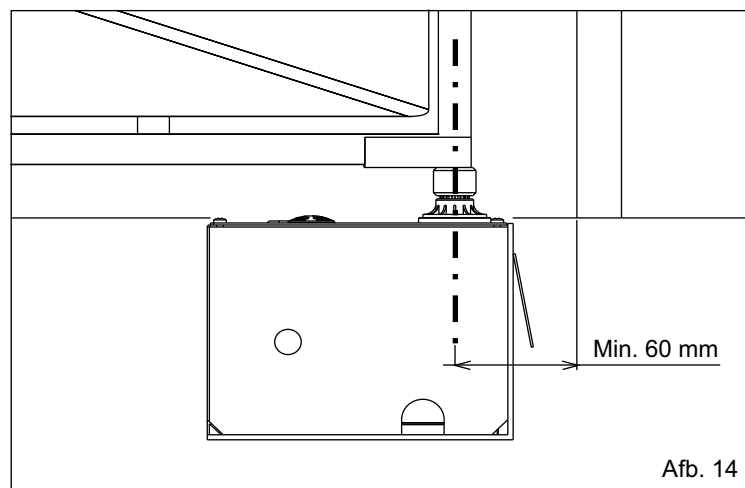
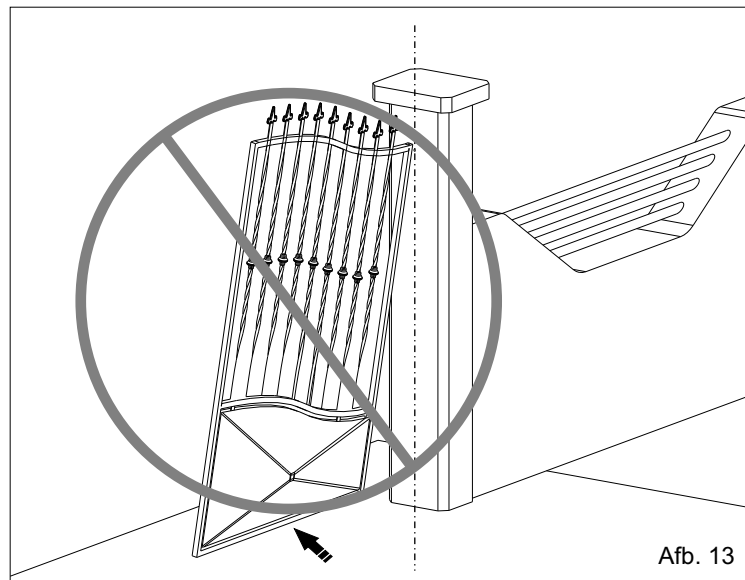
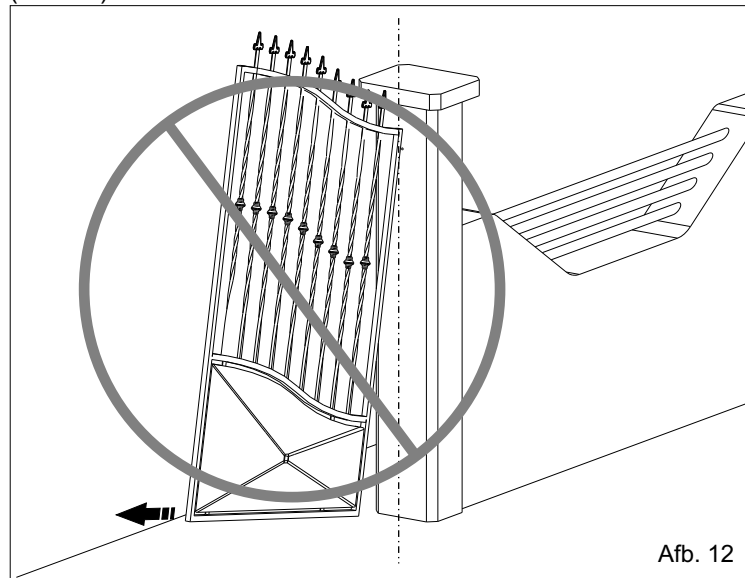
**3.6.** Plaats het U-profiel op de as van de draagkist.

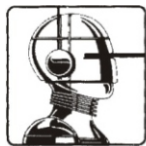
**3.7.** Plaats de hekvleugels van het hek op het U-profiel (Afb. 11) en zet de bovenzijden vast aan de scharnieren.



Het moet absoluut vermeden worden de hekvleugels aan de geleidebeugel te lassen.

**3.8.** Let bijzonder goed op de hekvleugel niet buiten de assen (Afb. 12 en 13) te plaatsen. Zorg ervoor dat de as samenvalt met de draaias van het scharnier. Houdt er rekening mee dat de minimumafstand ten opzichte van de kolom 60 mm bedraagt (Afb. 14).





# SEA<sup>®</sup>

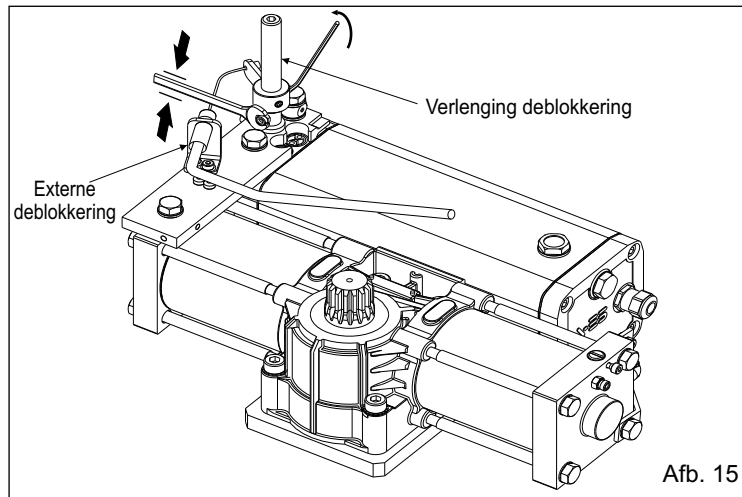
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

# CE

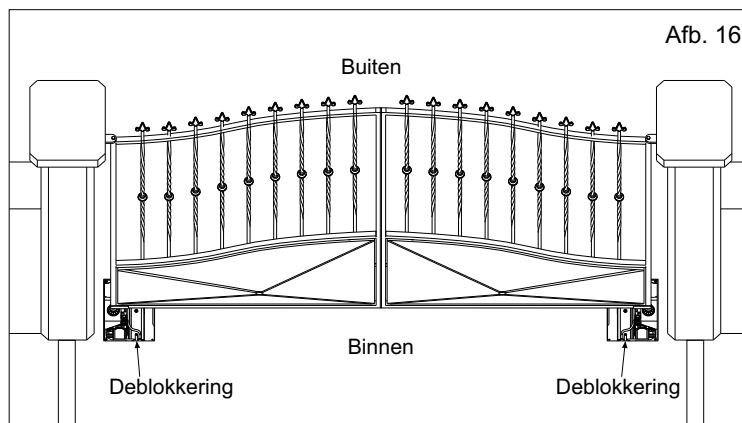
**NEDERLANDS**

## 4. INSTALLATIE VAN DE AANDRIJVER

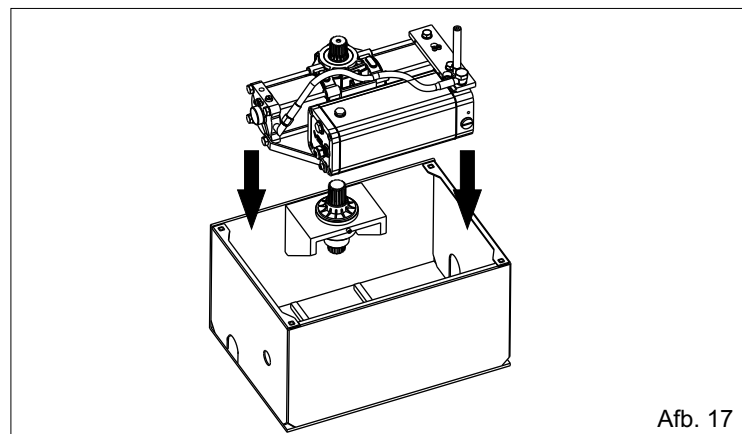
**4.1** Alvorens de aandrijver in de inbouwkist te plaatsen, moet de verlenging van de deblokkering geïnstalleerd worden (Afb. 15)



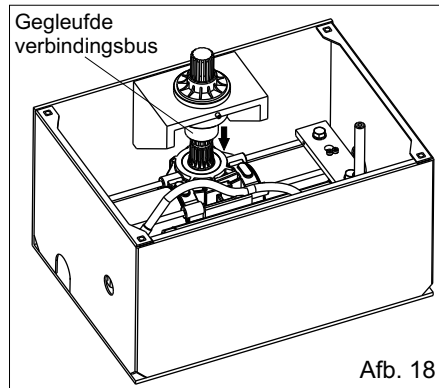
**4.2** Het is van belang om onderscheid te maken tussen de rechter aandrijver en de linker aandrijver. Het deblokkeersysteem moet echter in elk geval binnen de woning geplaatst worden. Raadpleeg hiervoor Afb. 16.



**4.3** Plaats de aandrijver met de hand in de inbouwkist (Afb. 17) en koppel het tandwiel van de aandrijver aan het tandwiel van de kist, met gebruik van de gegeleufde verbindingbus (Afb. 18). **Smeer de gegeleufde verbindingbus met behulp van de speciale smeernippels tot het vet aan beide zijden naar buiten loopt.** ⚠



**4.4** Breng de elektrische verbindingen met de elektronische stuurcentrale tot stand en raadpleeg daarvoor de betreffende instructies.



Zijn alle installatiewerken van de inbouwkist, het hek en de aandrijver ten einde gebracht, dan probeert u langzaam enkele handmatige

manoeuvres uit te voeren en controleert u of daarbij geen afwijkende wrijving ontstaat en of de beweging over de gehele afstand gelijkmatig plaatsvindt.

**Nota:** Om deze laatste handeling te verrichten, moet de aandrijver gedeblokkeerd worden zoals in de volgende paragraaf beschreven wordt.

## 5. DEBLOKKEERSYSTEEM

### 5.1 Ga voor het deblokken als volgt te werk:

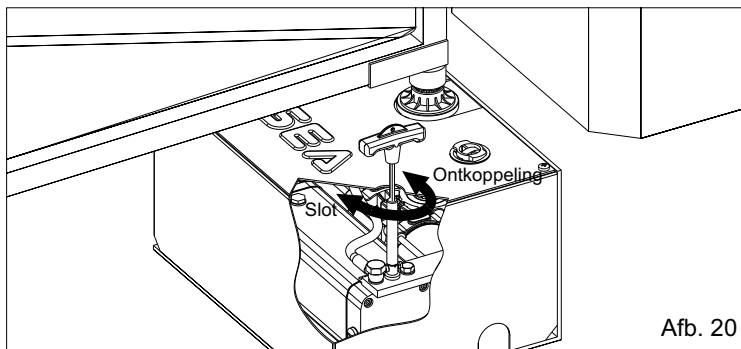
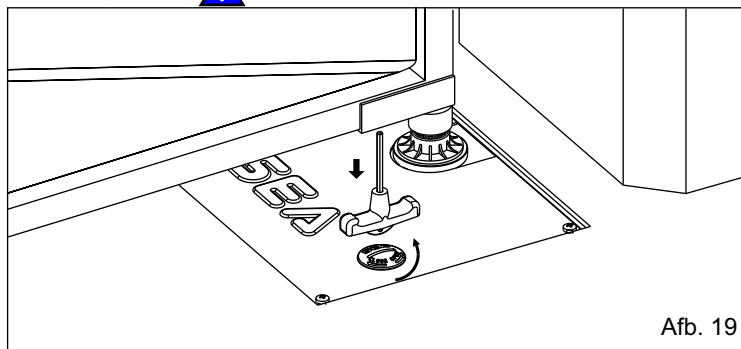
- Gebruik de achterkant van de bijgeleverde inbussleutel om de dop van de deblokkering te openen, die als bescherming van de eerder geïnstalleerde verlenging dient (Afb. 19).
- Steek de inbussleutel in de verlenging van de deblokkering en draai de handgreep circa 180° tegen de wijzers van de klok in. (Afb. 20).
- Verwijder de sleutel en sluit het gat met de deblokkeerdop.

### 5.2. Ga voor het opnieuw blokkeren als volgt te werk:

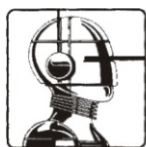
- Gebruik de achterkant van de bijgeleverde inbussleutel om de dop van de deblokkering te openen.
- Steek de inbussleutel in de verlenging van de deblokkering en draai de handgreep met de wijzers van de klok mee tot de aanslag.
- Verwijder de sleutel en sluit het gat met de deblokkeerdop.

### 5.3. (OPTIONEEL) Externe deblokkering met veiligheidskastje: (Afb. 15)

- Aangezien het een noodmanoeuvre betreft, heeft de externe deblokkering alleen de deblokkering tot functie. **Om het hek opnieuw te blokkeren, moet altijd op de interne deblokkering ingegrepen worden.** (Afb. 20). ⚠







# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

# CE

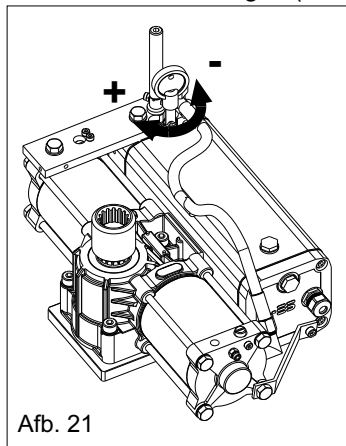
**NEDERLANDS**

## 6. INSTELLING VAN DE DUWKRACHT

De duwkracht, of de kracht ter preventie van verplettering, moet met de hand beoordeeld worden of, beter, met een dynamometer en in beide richtingen.

Ga als volgt te werk om deze kracht in te stellen:

Draai met de sleutel waarmee de geautoriseerde installateurs uitgerust zijn, de by-pass-kleppen met de wijzers van de klok mee om de kracht te verhogen en tegen de wijzers van de klok in om de kracht te verlagen (Afb. 21).



De ijking moet uitgevoerd worden terwijl de motor in beweging is en regelt alleen de kracht en niet de snelheid van de hekvleugel.

**Nota:** De maximuminstelling is 15 Kgf, overeenkomstig de norm UNI EN 12453.

De laatst uit te voeren instelling is die van de werktijd. Deze tijd moet 2-4 sec. langer zijn dan de volledige manoeuvreertijd (deze instelling moet uitgevoerd worden op de elektronische beheerapparatuur).

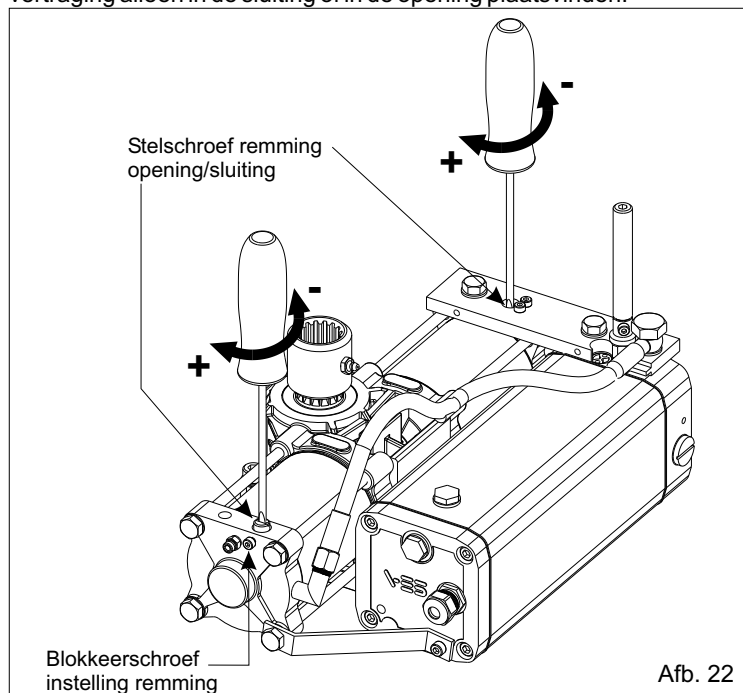
## 7. INSTELLING VAN DE REMMING (indien aanwezig)

7.1 Het is mogelijk de vertraging van de hekvleugel in de opening en in de sluiting in te stellen met behulp van de schroef voor het instellen van de remming (Afb. 22).

7.2 Ga als volgt te werk om de vertraging in te stellen:

- draai de inbusschroef los waarmee de reminstelling geblokkeerd wordt;
- draai de stelschroef met de wijzers van de klok mee om een grotere remming te bereiken en dus een snelheidsafname;
- draai de stelschroef tegen de wijzers van de klok in om een kleinere remming te bereiken en dus een snelheidstoename;
- zet na afloop van de instelling de inbusschroef vast ter blokkering van de reminstelling.

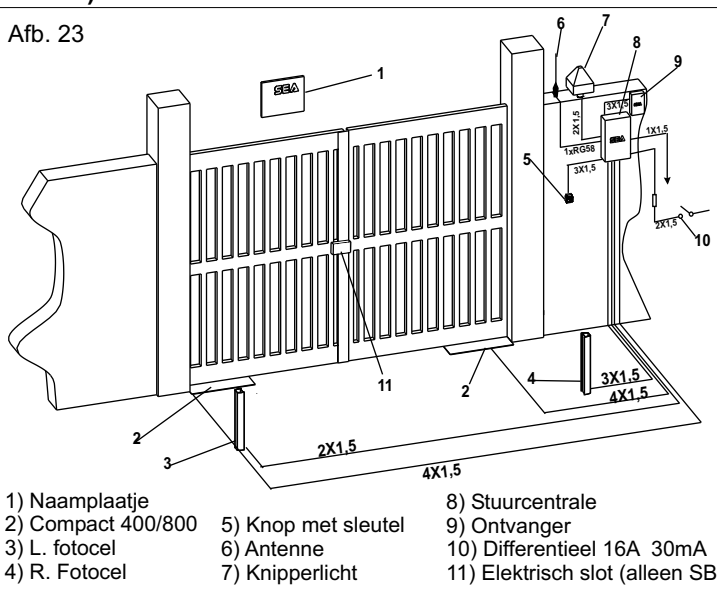
Voor draaihoeken die niet tussen 90°-100° en 130°-140° liggen, zal de vertraging alleen in de sluiting of in de opening plaatsvinden.



Afb. 22

## 8. ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN VAN DE INSTALLATIE (Afb. 23)

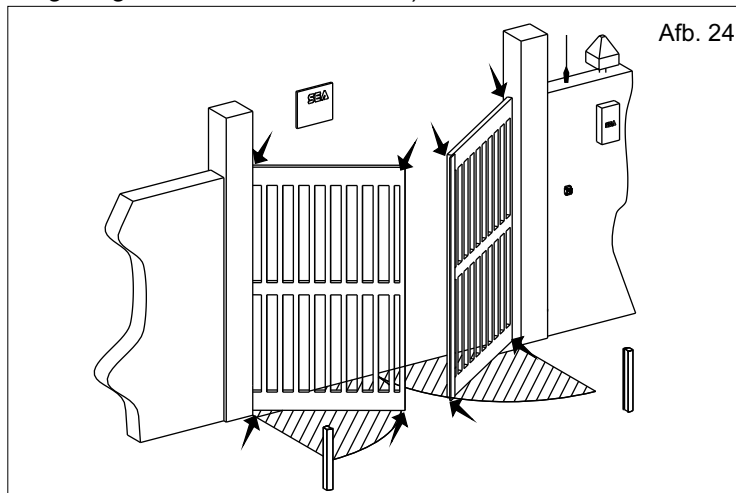
Afb. 23



- |                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| 1) Naamplaatje      | 8) Stuurcentrale                |
| 2) Compact 400/800  | 9) Ontvanger                    |
| 3) L. fotocel       | 10) Differentieel 16A 30mA      |
| 4) R. Fotocel       | 11) Elektrisch slot (alleen SB) |
| 5) Knop met sleutel |                                 |
| 6) Antenne          |                                 |
| 7) Knipperlicht     |                                 |

## 9. RISICOANALYSE

De door de pijlen in Afb. 24 aangeduide punten moeten als potentieel gevaarlijk beschouwd worden. De installateur moet hiervoor een nauwkeurige risicoanalyse uitvoeren, ten einde het gevaar om vast komen te zitten, verpletterd, meegesleurd, verbrijzeld of vastgehaakt te worden, te voorkomen, en om een veilige installatie te garanderen die mensen, dieren en voorwerpen geen schade berokkend (zie de heersende wetgeving in het land van installatie).



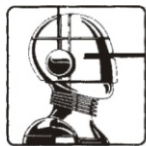
Afb. 24

## MET AANDACHT LEZEN

De firma SEA S.r.l. stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor schade of ongelukken die het gevolg kunnen zijn van een mogelijk stuk product, indien schade en ongelukken het gevolg zijn van de veronachtzaming van hetgeen uitdrukkelijk in deze handleiding staat, of waarnaar in deze handleiding verwezen wordt.

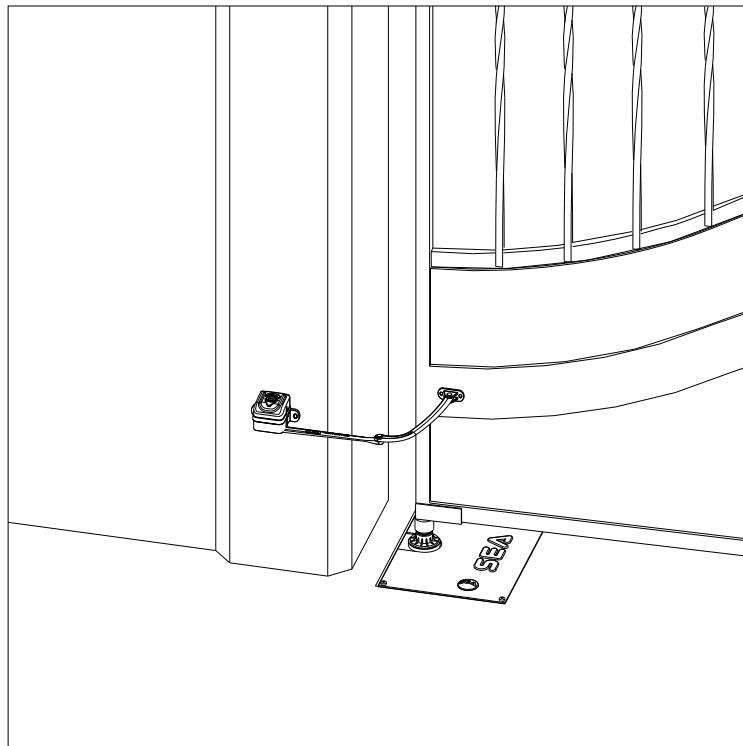
Het niet gebruiken van originele reserveonderdelen van SEA maakt niet alleen de garantie ongeldig, maar ontheft de fabrikant van elke vorm van aansprakelijkheid met betrekking tot de veiligheid (zie de machinerichtlijnen).

De elektrische installatie moet uitgevoerd en gecertificeerd worden door een bevoegd vakman die de documenten afgeeft zoals bepaald wordt krachtens Wetsdecreet 46/90. Hetgeen hier vermeld wordt is een uittreksel van het dossier ALGEMENE MEDEDELINGEN die de installateur moet lezen voordat hij het werk uitvoert en aan de eindgebruiker levert. De verpakkingselementen zoals zakjes, piepschuim, spijkers, enz. mogen niet binnen het bereik van kinderen gelaten worden omdat deze elementen een bron van gevaar vormen.



## SAFETY GATE

Voor een correcte en veilige installatie wordt het ten zeerste aanbevolen om de Safety Gate te installeren, **waarmee het mogelijk is te voldoen aan het krachtenschema van de norm EN 12453** en waarmee de volledige installatie getest en in dienst gesteld kan worden.



## PERIODIEK ONDERHOUD

|                                                                                   |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Controle oliepeil (transparante dop nr. 7 in Afb. 1)                              | Jaarlijks    |
| Olieverversing                                                                    | Om de 2 jaar |
| Controle werking by-pass-kleppen (controle van de kracht bij opening en sluiting) | Jaarlijks    |
| Controle van werking deblokkering                                                 | Jaarlijks    |
| Controle van instelling vertraging (indien aanwezig)                              | Jaarlijks    |
| Controle van mate van slijtage van de gegleufde as en de gegleufde bus            | Jaarlijks    |
| Controle van correcte afvoer regenwater                                           | Jaarlijks    |
| Controle van intacte staat aansluitkabels                                         | Jaarlijks    |
| Smearing van gegleufde bus                                                        | Jaarlijks    |

Alle beschreven handelingen mogen uitsluitend door een bevoegd installateur uitgevoerd worden.

## CONFORMITEITSVERKLARING

SEA verklaart op eigen verantwoording dat de producten

*Compact 400, Compact 800*

voldoen aan de fundamentele vereisten die bepaald worden door de volgende Europese richtlijnen en latere wijzigingen (indien van toepassing):

**89/392/EEG (Machinerichtlijn)**

**89/336/EEG (Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit)**

**73/23/EEG (Richtlijn Laagspanning)**

### WAARSCHUWINGEN :

De elektrische installatie en de keuze van de werklogica moeten in overeenstemming met de heersende wetgeving zijn. Installeer in ieder geval een differentieelschakelaar van 16A met een drempel van 0,030A. Houd de vermogenskabels (motoren, voedingen) gescheiden van de stuurkabels (knoppen, fotocellen, radio, enz.). Gebruik bij voorkeur gescheiden kabelmantels om storingen te vermijden.

### BEDOELD GEBRUIK:

De ondergrondse aandrijvers Compact 400 en Compact 800 zijn ontworpen om uitsluitend gebruikt te worden voor de automatische werking van hekken met hekvleugels.

### RESERVEONDERDELEN:

De aanvraag van reserveonderdelen moet geadresseerd zijn aan:

**SEA s.r.l. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italië**

### VEILIGHEID EN VERENIGBAARHEID MET HET MILIEU:

De verpakkingsmaterialen van het product en/of de circuits mogen niet in het milieu geloosd worden.

De verplaatsing van het product moet plaatsvinden met de passende werktuigen.

### BUITENDIENSTSTELLING EN ONDERHOUD:

Het ongedaan maken van de installatie en/of de buitendienststelling en/of het onderhoud van de aandrijvers COMPACT 400 en Compact 800 mag alleen uitgevoerd worden door bevoegd en ervaren personeel.

**N.B. DE FABRIKANT STELT ZICH NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE SCHADE DIE VEROOorzaakt WORDT DOOR EEN ONEIGENLIJK, VERKEERD EN ONREDELIJK GEBRUIK.**

*SEA behoudt zich het recht voor om, indien zij dat wenselijk acht, wijzigingen of variaties op de eigen producten en/of deze handleiding aan te brengen, zonder de plicht van voorgaande kennisgeving te hebben.*

