

De **FIELD** is de allernieuwste, elektromechanische, ondergrondse aandrijver van hoge kwaliteit voor residentieel gebruik, voor klaphekken met een maximumlengte van 3,5 m en een maximumgewicht van 600 kg.

Smeling met vet (oliebad is optioneel).

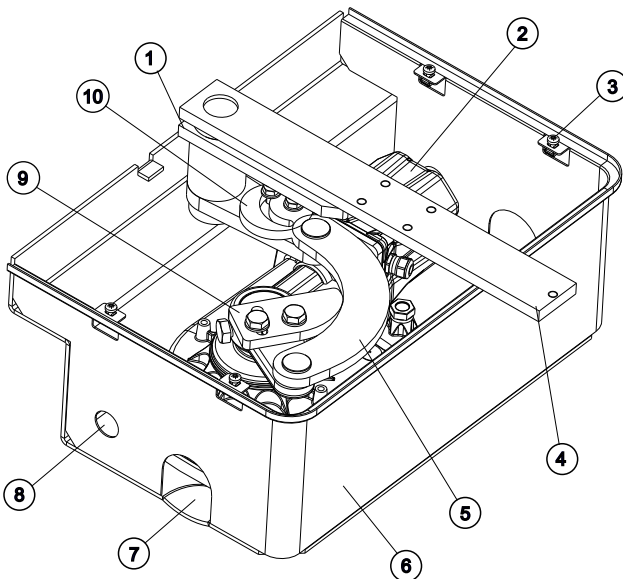
Beschikbaar in 3 versies: langzaam, snel, met voeding op laagspanning (24V) voor maximale gebruiksveiligheid en intensief gebruik.

Elektronische eindschakelaars en mechanische stoppen op de inbouwkit.

Instelbare snelheidsafname bij opening en sluiting met GATE sturingen.

VOORNAAMSTE ONDERDELEN

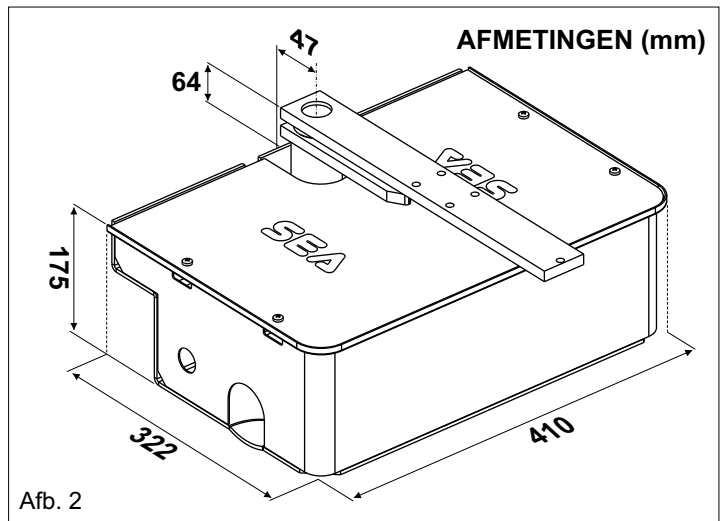
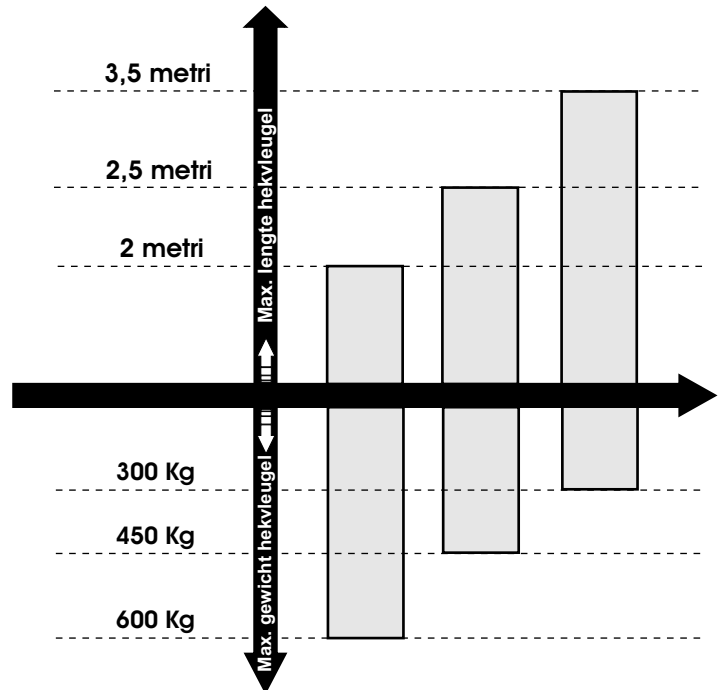
- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Constructiedeel kruk | 6. Draagkast fundering |
| 2. Elektrische motor | 7. Gat waterafvoer |
| 3. Bevestigingsschroeven deksel | 8. Gat uitgang elektrische kabels |
| 4. Constructiedeel hekvleugel | 9. Instelbare eindschakelaar sluiting |
| 5. Contradrijfstang | 10. Instelbare eindschakelaar opening |



Afb. 1

TECHNISCHE GEGEVENS	FIELD	FIELD Fast	FIELD 24V
Voeding	230 V (± 5%) 50/60 Hz		
Geabsorbeerd vermogen	310W	380W	150W
Gebruiksfrequentie	20 cycli/uur	20 cycli/uur	50 cycli/uur
Werktemperatuur	-20°C +55°C		
Gewicht	12,5 Kg	12,5 Kg	13 Kg
Max. lengte hekvleugel	3,5 mt	1,6 mt	3 mt
Graden van opening	110° - 180° (optioneel)		
Manoeuvretijd 90°	18 sec.	9 sec.	14/30 sec.
Beschermklasse	IP67		
Condensor ontsteking	16 uF	12,5 uF	-
Max. duwkracht	300 Nm	200 Nm	300 Nm
Max. gewicht hekvleugel	600 Kg	300 Kg	600 Kg

GRAFIEK GEBRUIK AANDRIJVERS FIELD EN FIELD 24V



Afb. 2

1. SAMENSTELLING VAN HET HEK

Er dienen enkele controles op het hek te worden uitgevoerd om er zeker van te zijn dat het mogelijk is de FIELD automatisering erop toe te passen.

Controleer of:

De (vaste en mobiele) delen van het hek een stevige structuur hebben en bijna niet vervormd kunnen worden.

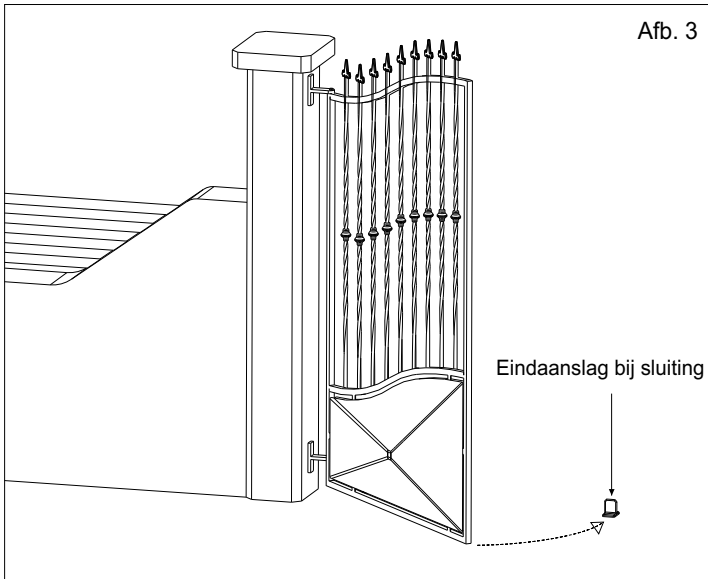
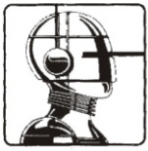
A. Het gewicht van elke hekvleugel niet hoger is dan 300 kg (Field Fast), 600 kg (Field/Field 24V).

B. De scharnieren en de structuur van het geheel tijdens de uitvoering van een volledige cyclus normaal werken zonder dat wrijving ontstaat of onderdelen vastlopen.

C. Voor de installatie van de aandrijver is de bovenste scharnier voldoende. De overbodige scharnieren kunnen weggenomen worden (de onderste en de middelste, indien aanwezig).

D. Indien de hekvleugel langer is dan 1,8 meter en zwaarder dan 150 kg, is het raadzaam om een mechanische aanslag voor de sluiting op de grond te bevestigen (Afb. 3).

E. In het geval de lengte groter is dan 1,8 m en het gewicht hoger is dan 350 kg is het aangeraden een mechanische eindstop op de grond te bevestigen voor de sluitbeweging (Afb. 3).

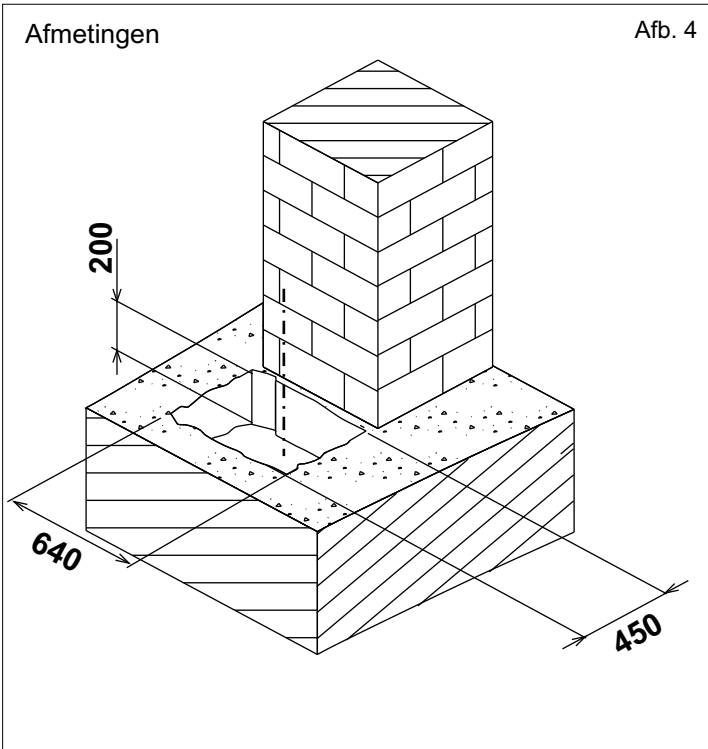


Afb. 3

2. INSTALLATIE VAN DE DRAAGKIST

2.1. De kuil die de draagkist moet bevatten moet afmetingen hebben die in afb. 4 opgenomen werden.

Voor een correcte plaatsing is het verplicht de waarde van 47 mm in acht te nemen, dit is de minimumafstand tussen de draaias en de zuil.



Afmetingen

Afb. 4

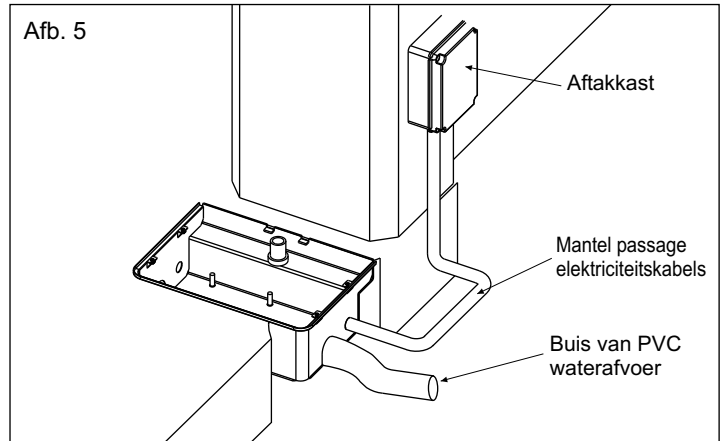
2.2. In de kuil moeten de volgende zaken aanwezig zijn:

Afvoer van regenwater.

Een waterafvoerbuys van PVC met een diameter van minstens 40 mm die in de betreffende opening van de kast gestoken wordt voordat deze ingemetseld wordt (Afb. 5).

De buis moet tot de afvoer van de riolering gevoerd worden.

Een mantel voor de doorgang van de elektriciteitskabels met een diameter van minstens 20 mm die in de nabijheid van de aftakkast moet worden gebracht (Afb. 5).

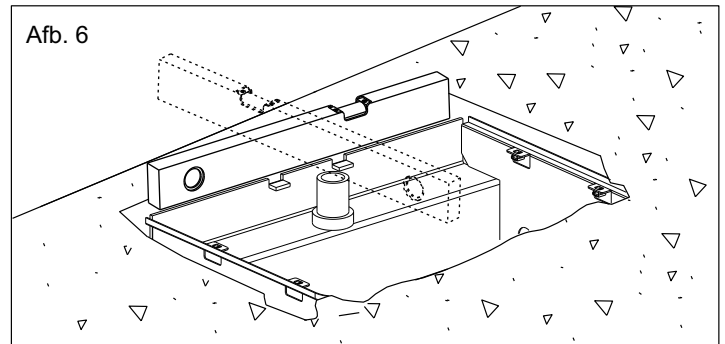


Afb. 5

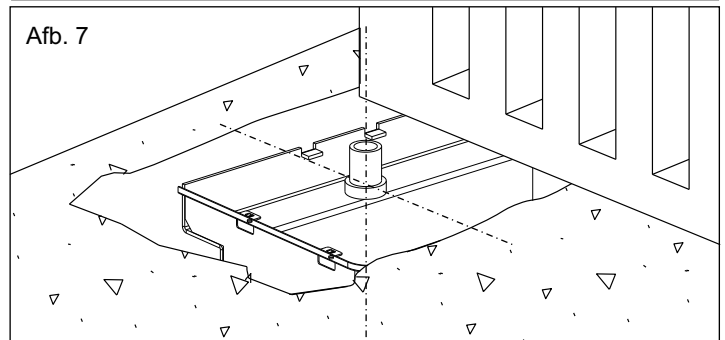
2.3. Alvorens de draagkist in te metselen, moet een waterpas gebruikt worden om de kast perfect horizontaal ten opzichte van de grond te zetten (Afb. 6) en loodrecht ten opzichte van de as van het hek (Afb. 7).

Zorg ervoor dat de as van het bovenste scharnier van het hek samenvalt met de drijfas van de draagkast.

Neem de afstand van 64 mm in acht tussen het deksel van de draagkast en de basis van het hek.

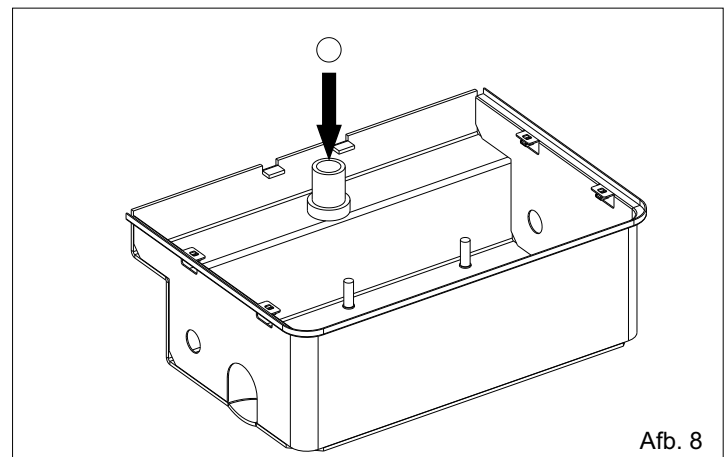


Afb. 6

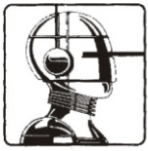


Afb. 7

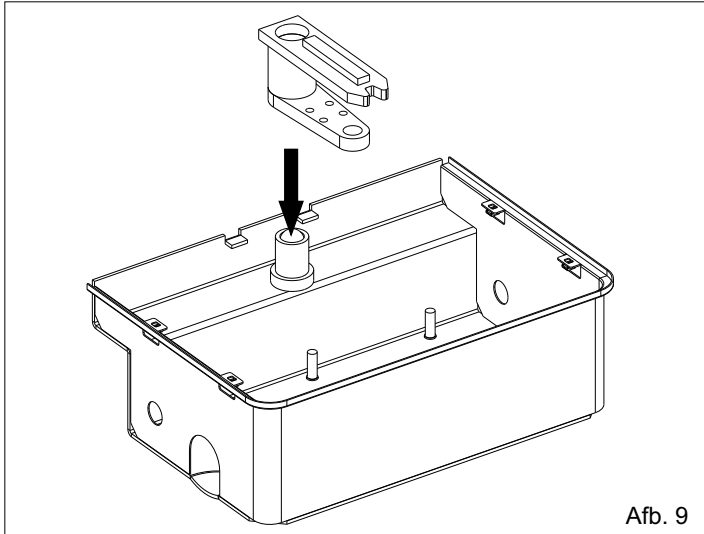
2.4. Plaats de kogel in de as met het gat (Afb. 8).



Afb. 8



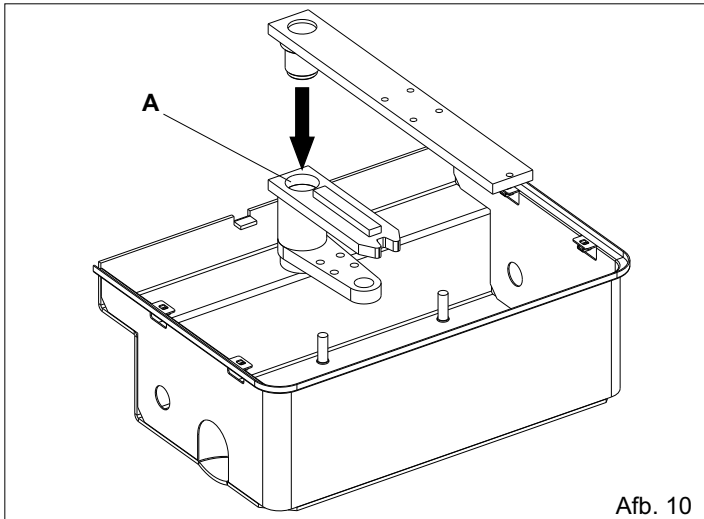
2.5. Plaats het constructiedeel van de kruk op de as met het gat (Afb. 9)



Afb. 9

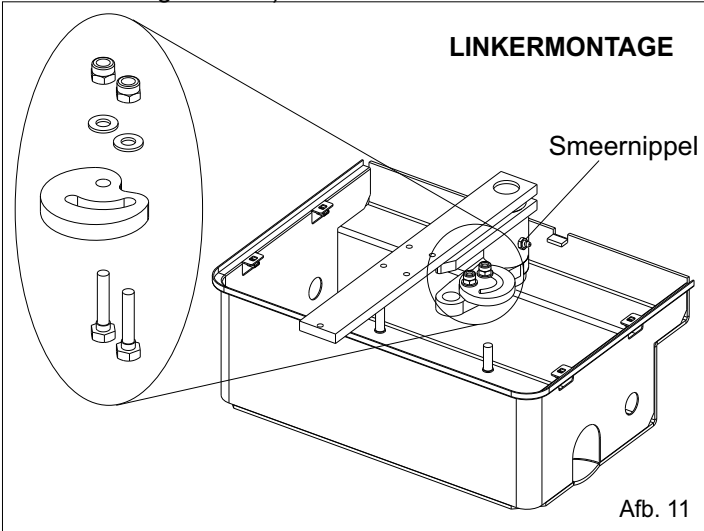
2.6. Smeer gat A overvloedig met vet en plaats het constructiedeel van de hekvleugel (Afb. 10)

Het geheel smeren door vet in te spuiten via de speciale smeernippel tot deze er langs beide kanten uitkomt.



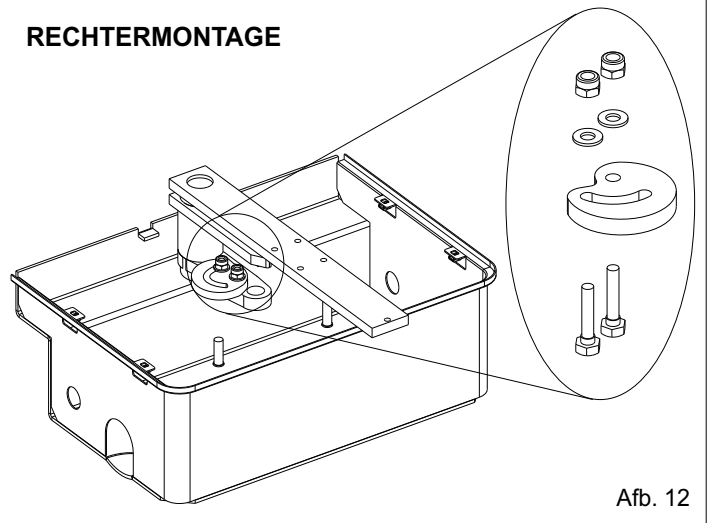
Afb. 10

2.7. Plaats de nok van de eindschakelaar op het constructiedeel van de kruk en bevestig de nok met de betreffende schroeven (linkermontage Afb. 11, rechtermontage Afb. 12).



Afb. 11

RECHTERMONTAGE

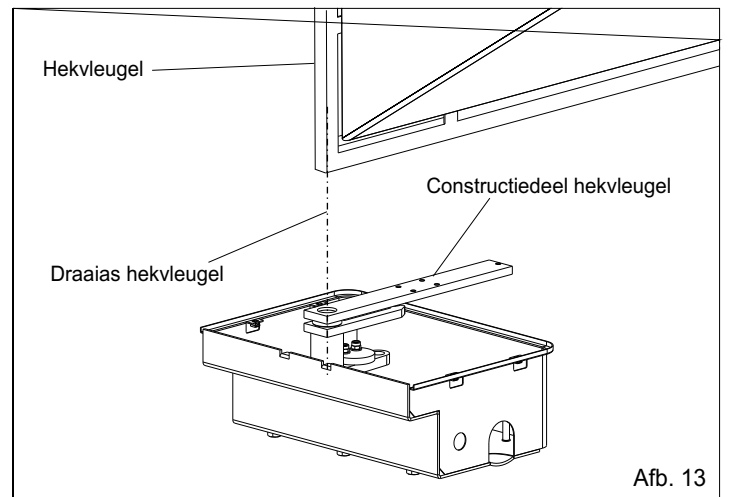


Afb. 12

3. MONTAGE VAN DE HEKVLEUGEL

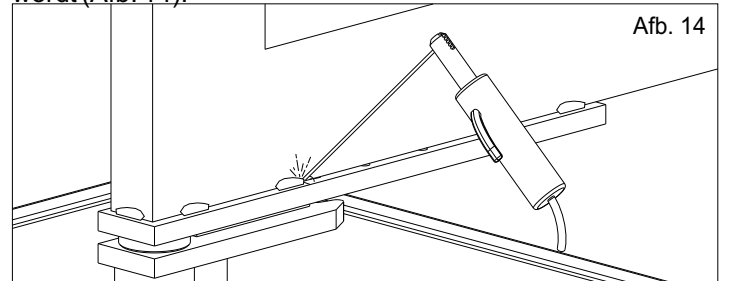
Alvorens de hekvleugels te installeren, moet gecontroleerd worden of het cement in de funderingskuil hard geworden is.

3.1. Breng de vleugel van het hek in positie op het constructiedeel van de hekvleugel, met als uitgangspunt de draaias van het scharnier van de hekvleugel (Afb. 13).

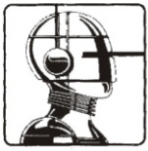


Afb. 13

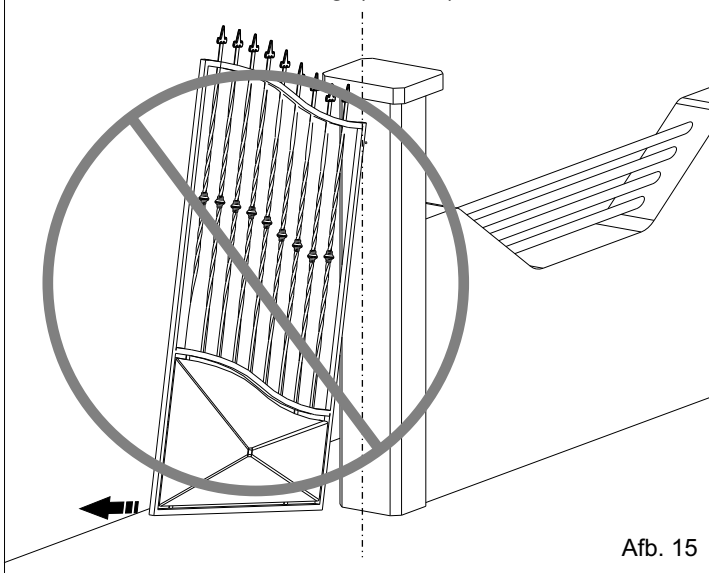
3.2. Las zorgvuldig het constructiedeel van de hekvleugel op de hekvleugel en breng een bevestiging tot stand met lasnaden met een lengte van 3-4 cm langs het contactoppervlak. Vermijd het lassen in de nabijheid van de schroefdraadgaten en zorg er bovendien voor dat de loodrechte lijn ten opzichte van de draaias in acht genomen wordt (Afb. 14).



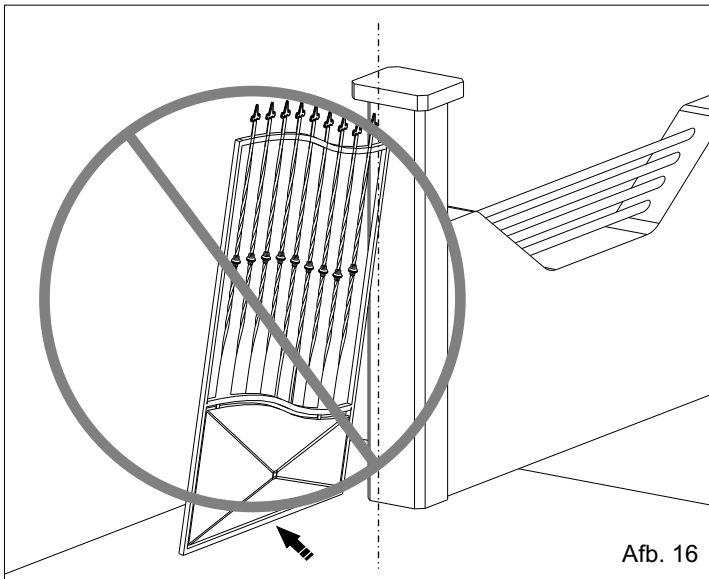
Afb. 14



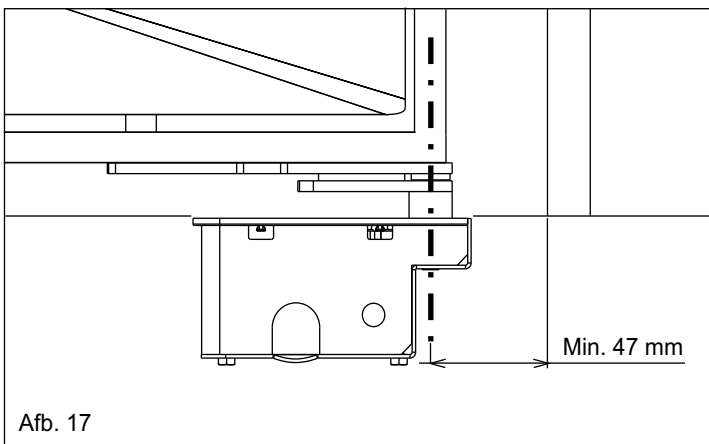
3.3. Er dient bijzonder goed opgelet te worden dat de hekvleugel niet buiten de assen geplaatst wordt (Afb. 15 en 16). Zorg ervoor dat de as samenvalt met de draaiaas van het scharnier, ermee rekening houdend dat de minimumafstand van de kolom 47 mm bedraagt (Afb. 17).



Afb. 15



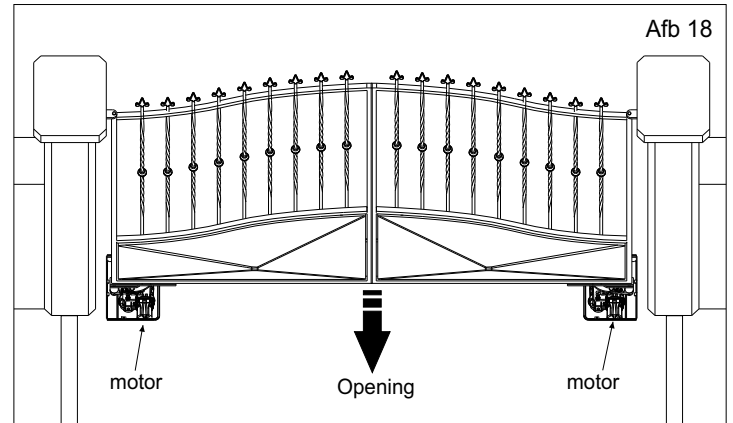
Afb. 16



Afb. 17

4. INSTALLATIE VAN DE AANDRIJVER

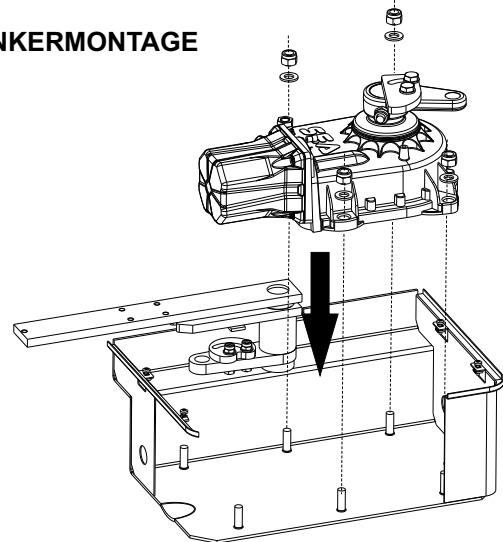
4.1. Het is belangrijk onderscheid te maken tussen de rechter- en de linkeraandrijver. De motor moet in ieder geval altijd naar de zijde van de opening gericht zijn. Raadpleeg hiervoor Afb. 18.



Afb 18

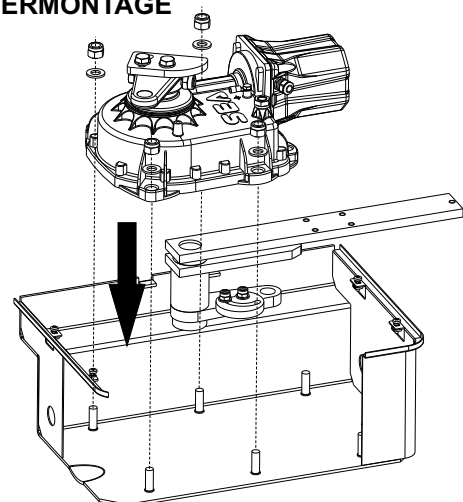
4.2. Plaats de aandrijver met de hand in de draagkist (Afb. 19-20) en bevestig de aandrijver met de 4 schroeven van de kist, gebruikmakende van de bijgeleverde ringetjes en moeren.

LINKERMONTAGE

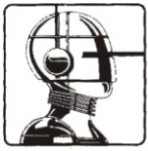


Afb. 19

RECHTERMONTAGE



Afb. 20



4.3. Sluit het constructiedeel van de kruk aan op de motor, gebruikmakend van de contradrijfstang en de daarvoor bestemde gaten.

N.B. Smeer de gaten goed met vet en zorg ervoor dat de drijfstang in de juiste richting geplaatst wordt (Afb. 21).

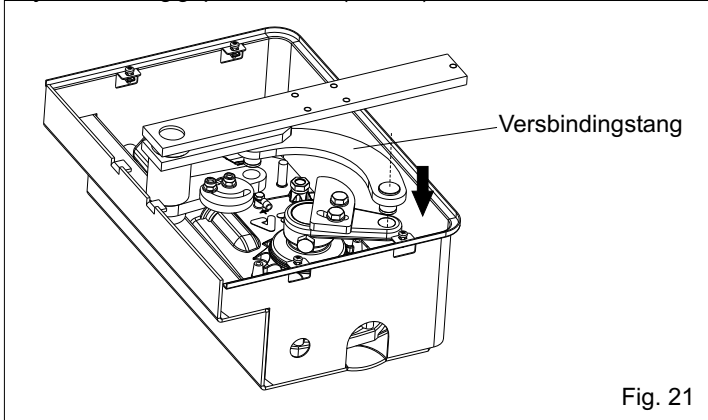


Fig. 21

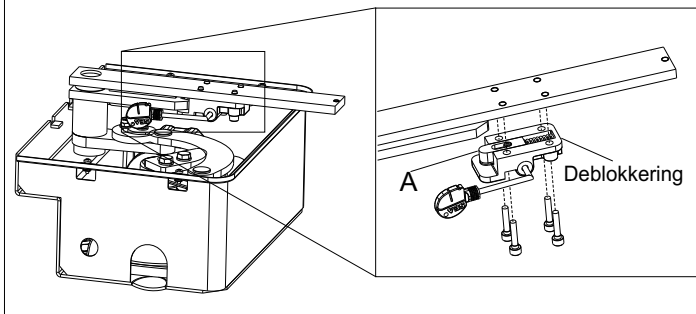
5. MONTAGE VAN DE DEBLOKKERING

Er zijn twee soorten deblokkeringen voor de Field beschikbaar: SBLOCCO (met verpersoonlijkte sleutel) en SBLOCCO PLUS (met DIN-sleutel).

DEBLOKKERING

5.1. Smeer bevestigingspen (A) en monteer het deblokkeersysteem onder het constructiedeel van de hekvleugel met gebruik van de 4 bijgeleverde schroeven (Afb. 22).

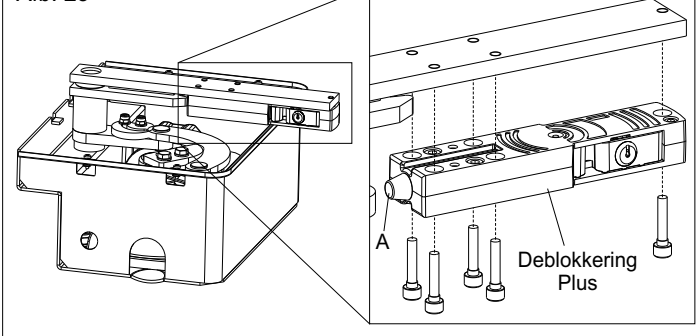
Afb. 22



DEBLOKKERING PLUS

5.2. Smeer bevestigingspen (A) en monteer het deblokkeersysteem onder het constructiedeel van de hekvleugel met gebruik van de 5 bijgeleverde schroeven (Afb. 23).

Afb. 23



Breng de elektrische aansluitingen op de elektronische centrale voor het beheer tot stand onder raadpleging van de betreffende instructies.

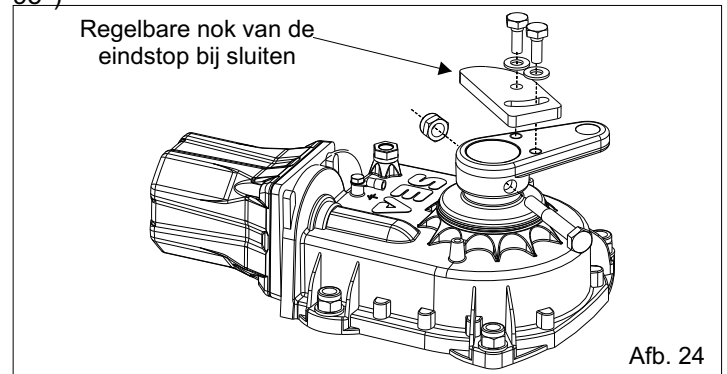
6. INSTELLING EINDSCHAKELAARS

Handel als volgt om de eindschakelaars van opening en sluiting in te stellen: azioni:

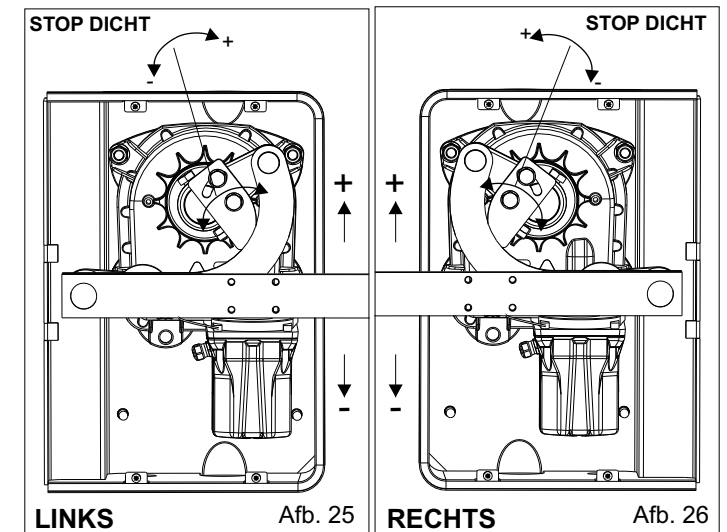
Eindschakelaar voor de sluiting

Zelfs indien er voor de gesloten positie aanslagen op de grond aanwezig zijn, is het nodig om de mechanische eindstoppen van de Field in te stellen. Handel als volgt:

- 6.1.** Zet de hekvleugels in de volledig gesloten stand.
- 6.2.** Monteer de nok van de eindstop zoals afgebeeld in Afb. 24, breng ze tot tegen de versbindingstang en zet ze vast met de moer. De gemonteerde nok en haar afstelling wordt afgebeeld in Afb. 25 en 26.
- 6.3.** Regelbare eindloop voor gesloten stand (van 85° tot 95°)



Afb. 24

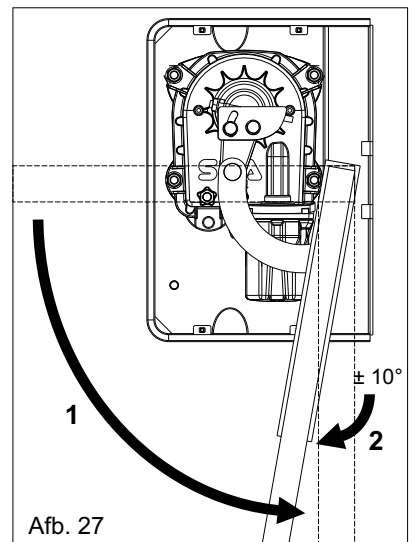


Eindschakelaar voor de opening

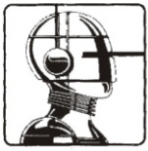
Het is aanbevolen om voor de eindschakelaar voor de opening reeds over aanslagen op de grond te beschikken. Is dat het geval dan is het niet nodig de eindschakelaars in te stellen die op de Field aanwezig zijn.

Handel als volgt indien geen aanslagen op de grond aanwezig zijn:

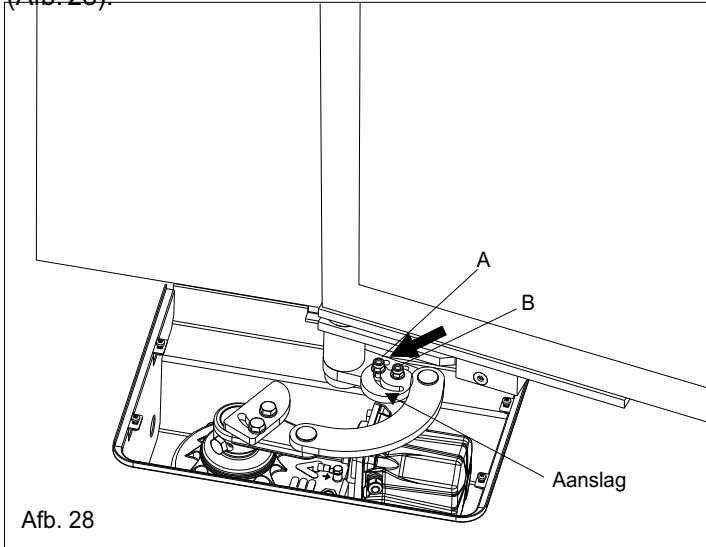
- 6.3.** Zet de hekvleugels in de volledig geopende stand (1) en beweeg ze vervolgens circa 10° naar achteren (2) (Afb. 27).



Afb. 27



6.4. Schroef de moeren A en B los, draai de nok tot deze tegen de contradijfstang komt en zet de moeren weer vast (Afb. 28).



Indien de hekvleugels bij opening niet correct in positie gebracht worden, is het mogelijk deze positie te perfectioneren door in te grijpen op de nok.

Sluit de aandrijver met het deksel en de 4 bijgeleverde schroeven.

Nadat alle hiervoor beschreven installatiewerkzaamheden van de draagkist, het hek en de aandrijver klaar zijn, moet geprobeerd worden enkele cycli langzaam met de hand uit te voeren en te controleren of er geen afwijkende wrijving optreedt en of de beweging over de gehele slag homogeen is.

Nota: om laatstgenoemde handeling uit te voeren, moet de aandrijver gedeblokkeerd worden zoals in de volgende paragraaf beschreven wordt.

7. DEBLOKKEERSYSTEEM

DEBLOKKERING

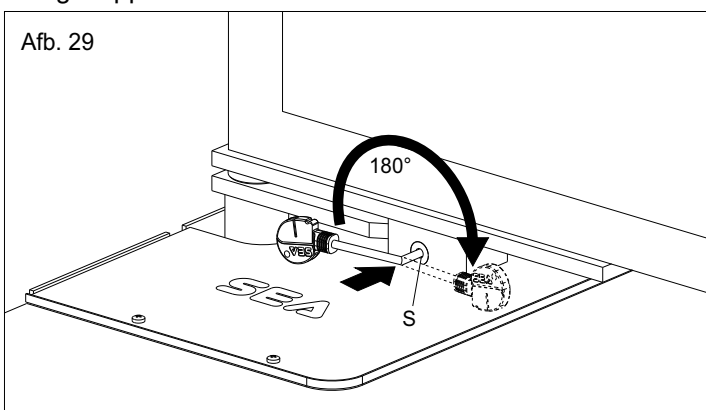
7.1. Handel als volgt om de aandrijver te deblokken:

- Steek de bijgeleverde inbussleutel in de opening (S) en draai de handgreep 180° in de richting van het midden van het hek (Afb. 29).

- Houd de sleutel in dezelfde positie en beweeg de hekvleugel. Op dit punt moet de sleutel naar de oorspronkelijke stand terugkeren en naar buiten worden getrokken.

7.2. Handel als volgt om de aandrijver opnieuw te blokkeren:

- Beweeg de hekvleugel tot de deblokkering weer vastgekoppeld wordt.



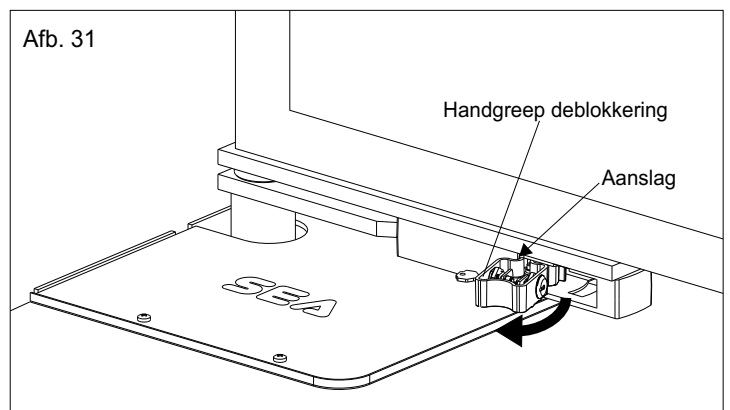
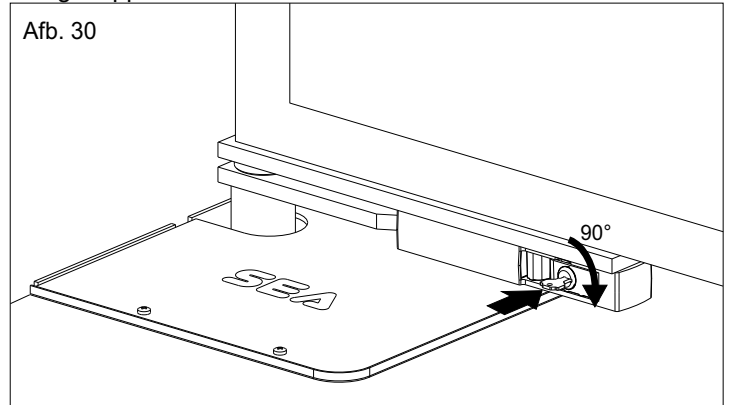
DEBLOKKERING PLUS

7.3. Handel als volgt om de aandrijver te deblokken:

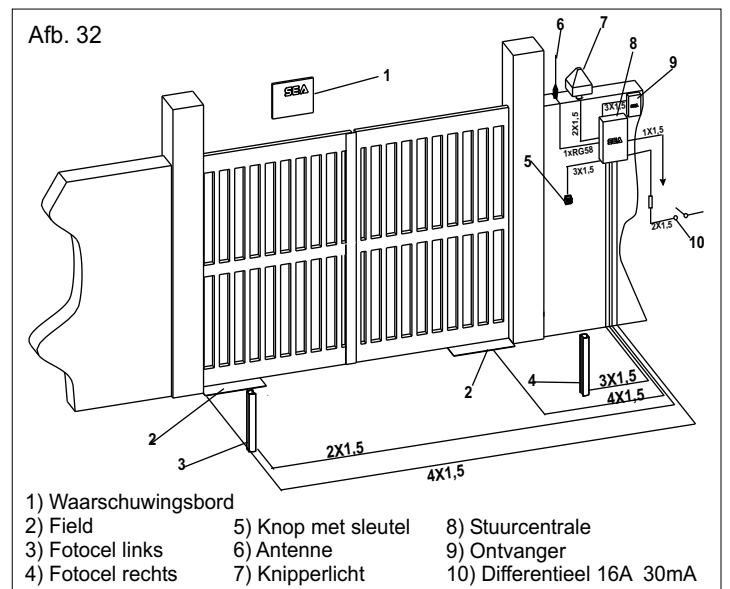
- Steek de bijgeleverde sleutel in het slot en draai de sleutel 90° met de wijzers van de klok mee (Afb. 30).
- Trek de sleutel in buitenwaartse richting van de deblokkering en laat de handgreep van de deblokkering naar buiten komen tot de aanslag (Afb. 31).
- Beweeg de hekvleugel en laat de handgreep van de deblokkering terugkeren naar de oorspronkelijke stand. Trek de sleutel naar buiten.

7.4. Handel als volgt om de aandrijver opnieuw te blokkeren:

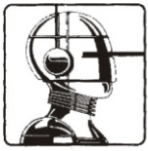
- Beweeg de hekvleugel tot de deblokkering opnieuw vastgekoppeld wordt.



8. ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN (Afb. 32)



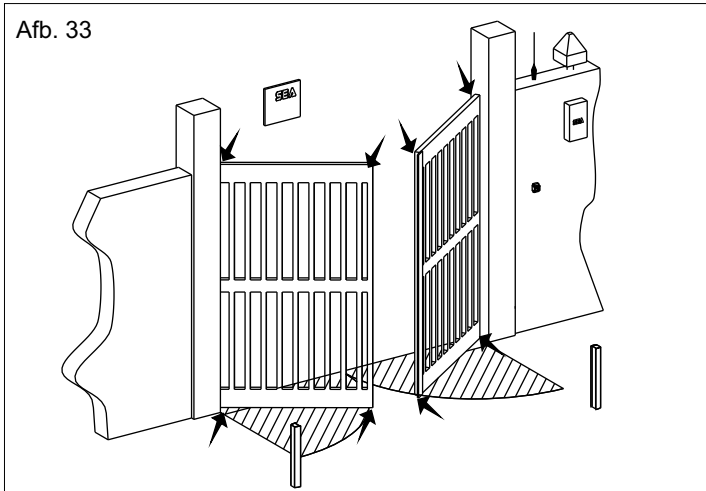
- | | | |
|-------------------|---------------------|----------------------------|
| 1) Waarschuwbord | 5) Knop met sleutel | 8) Stuurcentrale |
| 2) Field | 6) Antenne | 9) Ontvanger |
| 3) Fotocel links | 7) Knipperlicht | 10) Differentieel 16A 30mA |
| 4) Fotocel rechts | | |



9. RISICOANALYSE

De in Afb. 33 door de pijlen aangeduide punten moeten als potentieel gevaarlijk beschouwd worden. De installateur moet hier een nauwkeurige risicoanalyse uitvoeren, ten einde het gevaar om vast komen te zitten, verpletterd, meegesleurd, verbrijzeld of vastgehaakt te worden, te voorkomen, en om een veilige installatie te garanderen die mensen, dieren en voorwerpen geen schade berokkent (zie de heersende wetgeving in het land van installatie).

Afb. 33



PERIODIEK ONDERHOUD

Smering van de bewegende delen (contradrijfstang, deblokkering, enz.)	Jaarlijks
Controle werking deblokkering	Jaarlijks
Controle of de schroeven vast zitten	Jaarlijks
Controle slijtage bewegende delen	Jaarlijks
Controle correcte regenwaterafvoer	Jaarlijks
Controle intacte staat aansluitkabels	Jaarlijks

Alle hierboven beschreven werkzaamheden **dienen uitsluitend door een bevoegd installateur uitgevoerd te worden.**

MET AANDACHT LEZEN

De firma SEA S.r.l. stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor schade of ongelukken die het gevolg kunnen zijn van een eventueel defect product, indien schade en ongelukken het gevolg zijn van de veronachtzaming van hetgeen uitdrukkelijk in deze handleiding staat, of waarnaar in deze handleiding verwezen wordt. Het niet gebruiken van originele reserveonderdelen van SEA maakt niet alleen de garantie ongeldig, maar ontheft de fabrikant van elke vorm van aansprakelijkheid met betrekking tot de veiligheid (zie de machinerichtlijnen).

De elektrische installatie moet uitgevoerd en gecertificeerd worden door een bevoegd vakman die de documenten afgeeft zoals bepaald wordt krachtens Wetsbesluit 46/90. Hetgeen hier vermeld wordt is een uittreksel van het dossier ALGEMENE MEDEDELINGEN die de installateur moet lezen voordat hij het werk uitvoert en aan de eindgebruiker levert. De verpakkingselementen zoals zakjes, piepschuim, spijkers, enz. mogen niet binnen het bereik van kinderen gelaten worden omdat deze elementen een bron van gevaar vormen.

Om aan de heersende normen te voldoen, is het zaak gebruik te maken van het SAFETY GATE systeem in combinatie met de GATE elektronische apparatuur.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De firma SEA verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de producten

Field, Field Fast, Field 24V

voldoen aan de essentiële vereisten van de volgende Europese richtlijnen en latere wijzigingen daarvan (indien van toepassing):

89/392/EEG (Machinerichtlijn)

89/336/EEG (Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit)

73/23/EEG (Richtlijn Laagspanning)

MEDEDELINGEN:

De elektrische installatie en de keuze van de werkingslogica moeten in overeenstemming met de heersende wetten zijn. Zorg hoe dan ook voor de installatie van een differentieelschakelaar van 16A met een drempel van 0,030 A. Houd de vermogenskabels (motoren, voedingen) gescheiden van de stuurkabels (knoppen, fotocellen, radio, enz.). Om interferenties te voorkomen kunnen het best twee afzonderlijke mantels gebruikt worden.

GEBRUIKSBESTEMMING:

De ondergrondse aandrijvers Field zijn ontworpen om uitsluitend voor de automatisering van klaphekken te worden gebruikt.

RESERVEONDERDELEN:

De verzoeken om reserveonderdelen moeten gericht worden aan:

Nestor Company N.V.

VEILIGHEID EN COMPATIBILITEIT MET HET MILIEU:

De verpakkingmaterialen van het product en/of de circuits mogen niet in het milieu worden geloosd.

De verplaatsing van het product moet gebeuren met geschikte werktuigen.

BUITENDIENSTSTELLING EN ONDERHOUD:

Het ongedaan maken van de installatie en/of de buitendienststelling en/of het onderhoud van de FIELD aandrijvers mag uitsluitend door bevoegd en ervaren personeel worden uitgevoerd.

N.B. DE FABRIKANT KAN ZICH NIET VERANTWOORDELIJK STELLEN VOOR MOGELIJKE SCHADE DIE VEROORZAAKT WORDT DOOR ONEIGENLIJK, VERKEERD EN ONREDELIJK GEBRUIK.

De firma SEA behoudt zich het recht voor om zonder de plicht tot voorgaande kennisgeving de door haar op voortuun geachte wijzigingen of variaties op de eigen producten en/of deze handleiding aan te brengen