

CUS910

NOTICE POUR L'INSTALLATION

CUS910 - MOTEUR ENTERRE POUR PORTAILS BATTANTS

JUSQU'A 2,20 + 2,20 ET 250 kg CHAQUE VANTAIL -24 V =

Nous vous rappelons que vous vous apprêtez à réaliser une installation classée comme « actionnement motorisé destiné au mouvement de portails et de portes automatiques dans les lieux commerciaux et résidentiels, avec accès de véhicules et de personnes », qui doit être considérée comme **potentiellement dangereuse**. D'après les normes, vous êtes tenus, sous votre responsabilité, de rendre cette installation « sûre » dans la mesure du possible.

L'installation et la maintenance d'une telle installation doivent donc être effectuées exclusivement par du **personnel qualifié et expert**. L'installation devra être faite « **dans les règles de l'art** », comme le prescrit la loi 46/90 et ses modifications et intégrations successives. **La loi interdit la réalisation de ces types d'installations par du personnel non qualifié.**

Dans la réalisation des produits les normes suivantes ont été respectées :

Directives de référence pour le marquage CE :

Machines :	98/37/CEE
Basse Tension :	73/23/CEE
Compatibilité Électromagnétique :	89/336/CEE

Normes de référence génériques :

Sécurité Électrique :	CEI EN60335-1 + CEI EN60335-2-103
Compatibilité Électromagnétique - Émissions :	CEI EN61000-6-3
Compatibilité Électromagnétique - Immunité :	CEI EN61000-6-1

En phase d'installation de l'automatisme, nous vous recommandons de respecter, en plus des normes précédentes, les normes suivantes :

Normes de référence génériques :

Sécurité des installations électriques dans les locaux de type général : CEI 64-8

Normes de référence spécifiques de produit :

Sécurité à l'utilisation des portes motorisées - prescriptions :	UNI EN12453
Sécurité à l'utilisation des portes motorisées - méthodes d'essai :	UNI EN12445



Les produits permettent de réaliser des installations satisfaisant ces normes. Nous rappelons que cet aspect est très important, car **LA RESPONSABILITÉ DE L'INSTALLATION D'AUTOMATISATION ET DE SON FONCTIONNEMENT « SELON LES NORMES » INCOMBE À L'INSTALLATEUR.**

Le présent manuel doit être lu intégralement avant de procéder à l'installation des différentes parties de l'automatisation.

L'installation des butées d'arrêt mécanique en ouverture et en fermeture du portail est nécessaire pour la sécurité de l'installation et doit donc être obligatoirement exécutée avant de procéder à la mise en service de la logique de commande.

ENCOMBREMENT DU MOTEUR

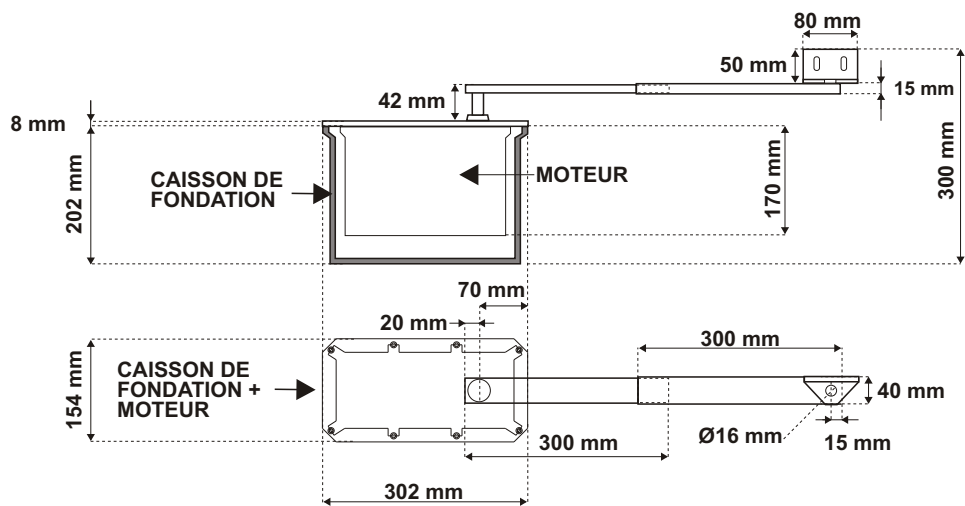


Fig. 1

QUATRE POSSIBILITE D'INSTALLATION POUR EVITER LE DANGER DU CISAILLEMENT

A - Moteur installe completement sous le portail

B- Moteur installe lateralement sous le portail

1ère FACON

2ème FACON

1ère FACON

2ème FACON

Fig. 2

AVANT D'EFFECTUER L'INSTALLATION

Vérifiez que l'hauteur du portail du sol soit supérieure à 55 mm. Voir Fig. 3

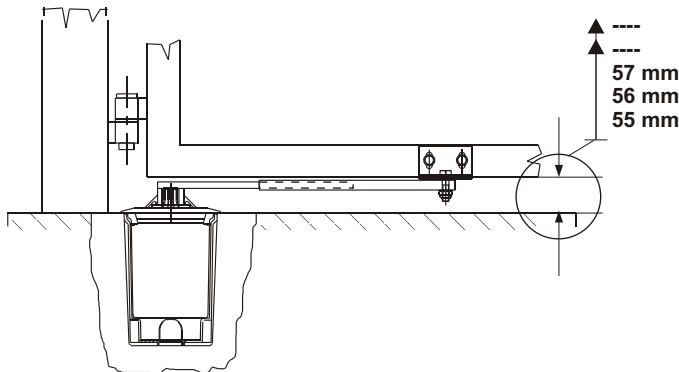
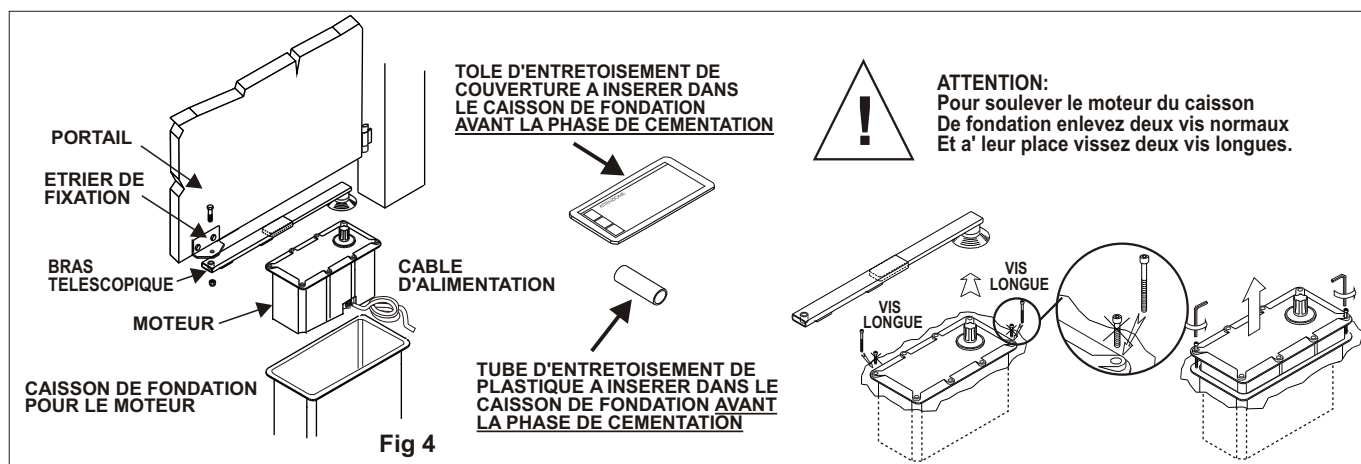


Fig. 3

LONGUEUR ET POIDS DU VANTAIL

Pour connaître le poids max. que le portail peut avoir selon la longueur du vantail, suivre les données ci-joint:

LONGUEUR VANTAIL	POIDS MAX VANTAIL
2,20 m	250 kg
2,00 m	270 kg
1,80 m	300 kg
1,60 m	330 kg



1- Installez les arrêts de portail, choisissez la position du moteur et l'angle d'ouverture en respectant les côtes indiquées ci-dessous voir Fig. 5 :-

- Côte A : MAX 100mm. Le moteur peut être installé fil pilier seulement si le gond est amovible, pour permettre l'introduction du moteur
- Côte B : 30 ÷ 40 mm. En tous cas maintenir le parallélisme entre bras télescopique et vantail.
- Côte C : 330 ÷ 340 mm



ATTENTION:

- L'installation des butées d'arrêt mécanique en ouverture et en fermeture du portail est nécessaire pour la sécurité de l'installation.
- Pour un correct fonctionnement et pour éviter le cisaillement, respectez les côtes indiquées avec +10 mm.

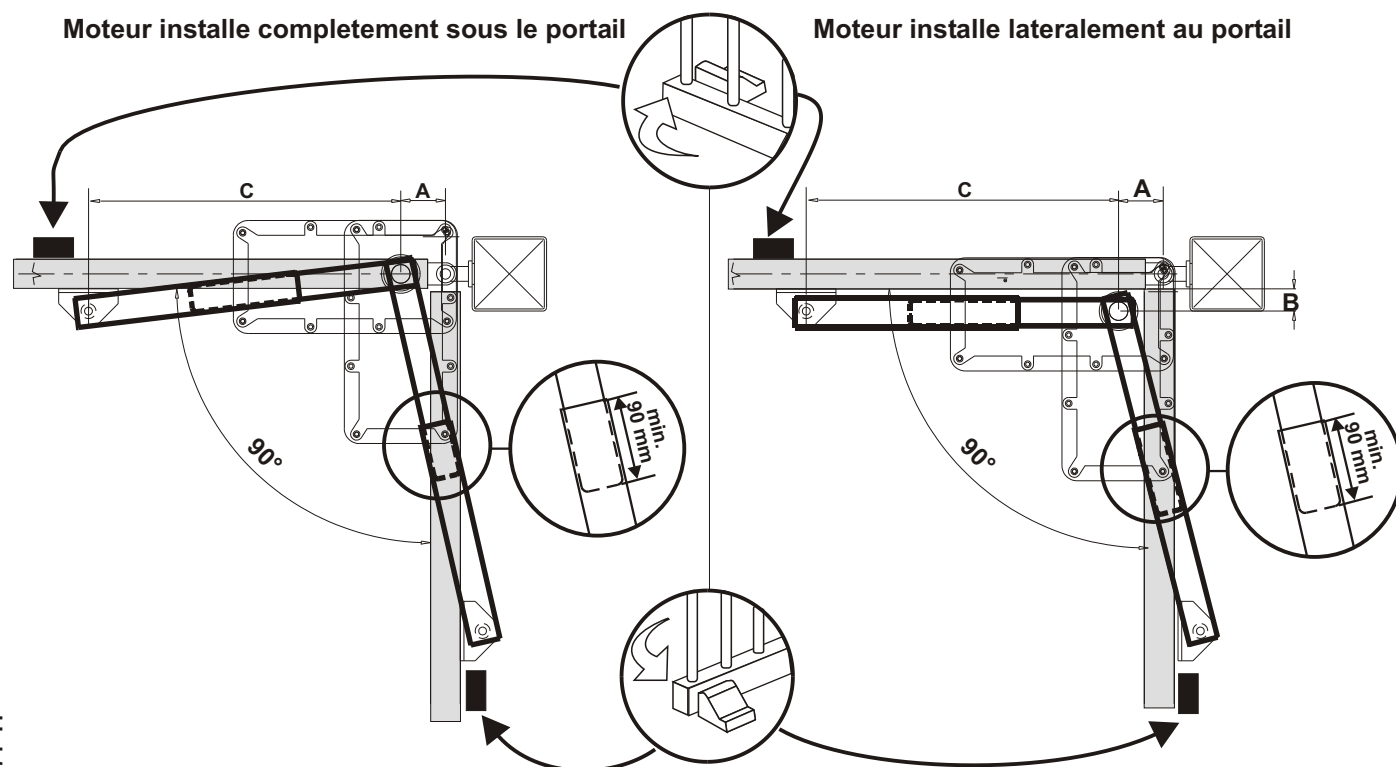
1.A- Si les côtes conseillées ne peuvent pas être respectées, ou si l'angle d'ouverture dépasse les 90°, on peut utiliser le **bras télescopique long SR 93.97** en respectant les nouvelles côtes ci-dessous:

- Côte A: MAX 150mm
- Côte B: MAX 100 mm
- Côte C: 430 ÷ 440 mm



ATTENTION:

En utilisant le bras télescopique long des situations dangereuses du point de vue du cisaillement peuvent se vérifier.



2- Préparer le creusement pour le placement de la caisse de fondation. Enlever le moteur de la caisse de fondation, placer la caisse de fondation au niveau du sol et vérifiez le niveau horizontal et l'alignement verticale des gonds. Voir Fig. 6

3- Préparez la conduite et ouvrez les passages sur le caisson de fondation pour les connexions électriques. Voir Fig. 6

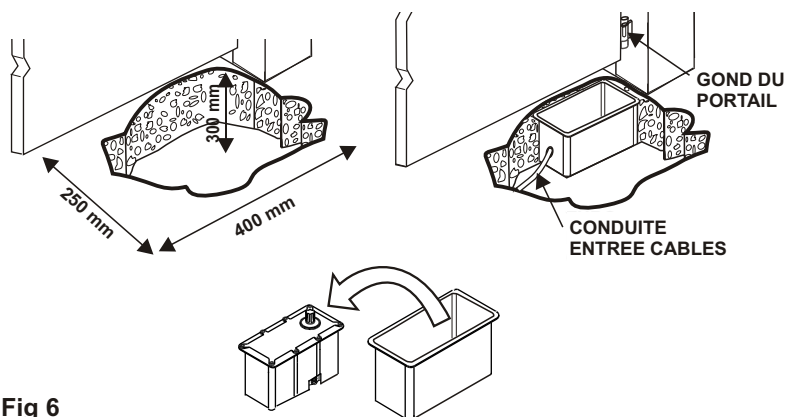


Fig 6

4- Insérez le tube d'entretoisement de plastique dans le caisson de fondation voir Fig. 7



ATTENTION :
vérifier que le tube d'entretoisement soit centré en horizontal et en vertical par rapport à la caisse de Fondation.

5- Insérez la tôle d'entretoisement Voir Fig.8

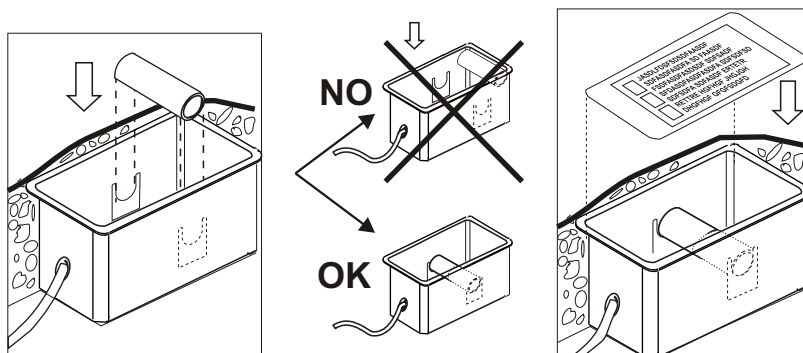


Fig 7

Fig 8

6- Cachetez avec ruban adhesif. Voir Fig. 9

7- Cimentez définitivement avec du béton. Voir Fig.10



ATTENTION:
Pendant la phase de cimentation le caisson de fondation pourrait se soulever. Tenez ancré le caisson de fondation. Voir Fig.11

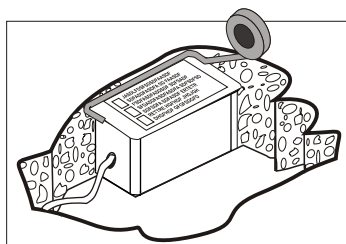


Fig 9

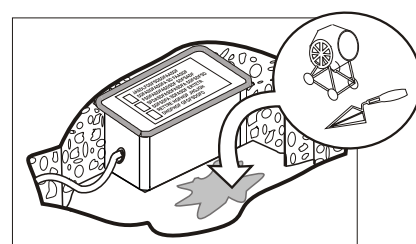


Fig 10

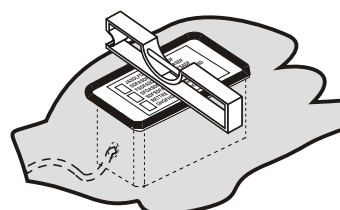


Fig 11

8- Avant d'insérer le moto-réducteur enlevez la tôle d'entretoisement et le tube de plastique. Voir Fig.12.

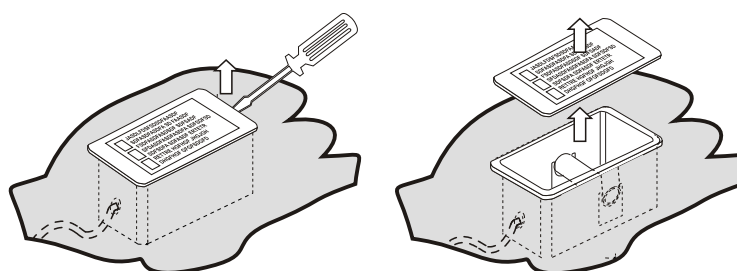


Fig 12

9- Pour faciliter l'éventuel démontage du moteur et éviter tous dommages au caisson de fondation, insérer aux 4 extrémités-dans les sièges Circulaires-les 4 plateaux zingués (en dotation). Voir Fig. 13.

10- Insérez le moteur, le bras télescopique et fissez l'étrier au portail. Voir Fig. 13
IMPORTANT: graisser le bras telescopiques.

ATTENTION:



- Laissez au moins 35 cm de câble d'alimentation sous le moteur, pour enlever le moto-réducteur en cas D'entretien. Voir Fig. 13
- La connexion entre câble alimentation moteur et le câble de la centrale doit être effectuée au dehors du caisson de fondation et à l'interieur d'un boîtier étanche. Autrement des infriltrations d'eau pourraient se vérifier à travers le cable d'alimentation provoquant l'avarie du moteur. Voir Fig. 13

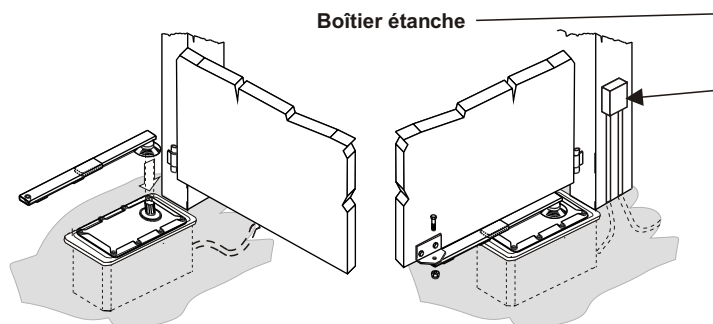
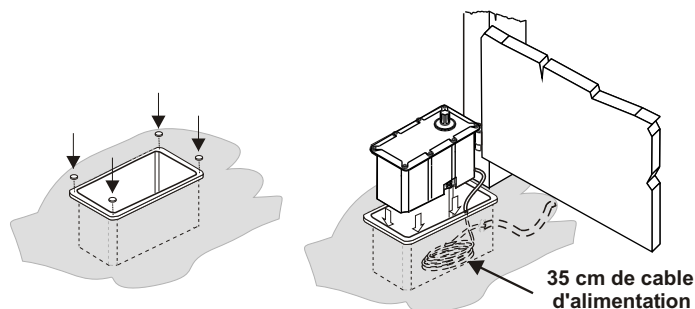


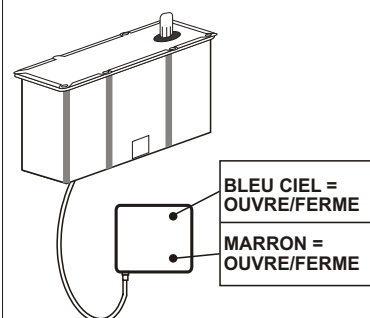
Fig 13

11- Alimentez le moteur.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES MOTEUR

Connecter les moteurs à la logique de commande électronique en utilisant des câbles d'une section de 2,5 mm².

BLEU CIEL : Ouvre/Ferme
MARRON : Ouvre/Ferme



DONNEES TECHNIQUES DU MOTEUR

Moteurs électromécanique reversible pour portails à battants jusqu'à 2,20m chaque vantail et poids maximum 250kg.	
Alimentation.....24 V- ±25%	Temps d'ouverture pour 90°.....13 s
Longeur max battant.....2,20 m	
Poids max battant.....250 kg	Degré de protection.....IP67
Angle d'ouverture max.....180°	Temperature de fonctionnement.....-20° +60°C
Consomation max.....2,8A	Dimensions.....302x154x202mm
Puissance.....60 W	Poids.....10,7 kg
Couple max.....175 Nm	
Vitesse angulaire.....0,12 rad/s	

Service continu max:

- ouverture.....20s
- pause portail ouvert.....22s
- fermeture.....20s
- pause portail fermé.....32s

N.B. Pour bloquer les vantaux il est necessaire installer la serrure électrique -voir notices relatives-

DIRECTIVE DEEE 2002/96/EC SUR LES DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Cet équipement a été produit après le 13/08/2005. Pour la protection de l'environnement: à la fin de l'utilisation, ne pas mettre l'équipement au rebut avec les ordures ménagères, mais le déposer dans un centre de tri DEEE (Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques).

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le produit MT/71 a été conçu et réalisé dans le respect des directives et normes sur mentionnés.

