

NOTICE POUR L'INSTALLATION

MT/71NB	03.71NB	MOTEUR 24Vdc ENTERRE POUR PORTAILS BATTANTS JUSQU'A 2,20 + 2,20 ET 250 kg CHAQUE VANTAIL
MT/72NB	03.72NB	MOTEUR 230Vac ENTERRE POUR PORTAILS BATTANTS JUSQU'A 2,20 + 2,20 ET 250 kg CHAQUE VANTAIL
K/74	93.04	BRAS AVEC PATIN

Nous vous remercions d'avoir choisi SERAI ELETTRONICA et sommes certains que ce produit répondra parfaitement à vos exigences.

Nous vous rappelons que vont installer un dispositif faisant partie d'une installation pour la motorisation des portails et portes automatiques d'édifices commerciaux et résidentiels prévoyant l'accès des véhicules et des piétons, qui doivent être considérés comme potentiellement dangereux. Les normes exigent que vous garantissiez dans la mesure du possible la sécurité de l'installation.

L'installation et l'entretien du système doivent par conséquent être effectués exclusivement par un personnel qualifié, formé et compétent, en mesure d'effectuer les interventions dans les règles de l'art conformément aux prescriptions de la loi. La loi interdit toute réalisation de l'installation par un personnel non qualifié.

Catégorie de produit: dispositif électronique de commande de moteurs pour portes et portails et dispositifs accessoires
Destination d'usage: commande des moteurs d'actionnement des portails prévoyant l'accès des véhicules et personnes pour les environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère

Directives de référence:

Basse tension (BT):	2006/95/CE
Compatibilité électromagnétique (EMC):	2004/108/CE
Restrictions concernant l'utilisation de substances dangereuses (RoHS):	2011/65/UE

Normes de référence génériques:

Sécurité des appareils électriques à usage domestique et similaire - partie 1: normes générales:	EN60335-1: 2008
Compatibilité électromagnétique - norme générique sur l'immunité - partie 2: environnements industriels:	EN61000-6-2: 2006
Compatibilité électromagnétique - norme générique sur l'émission - partie 3: environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère:	EN61000-6-3: 2007

Normes de référence spécifiques de produit:

Sécurité des appareils électriques à usage domestique et similaire - partie 2: normes particulières pour actionneurs de portails, portes et fenêtres motorisés:	EN60335-2-103: 2005
---	---------------------

On rappelle à l'installateur que l'installation à effectuer, dont la centrale CR/61 est un composant, devra respecter aussi les directives et normes suivantes:

Directive machines:	2006/42/CE
Portes et portails industriels, commerciaux et de garage: sécurité d'utilisation des portes motorisées - exigences:	EN12453: 2002
Portes et portails industriels, commerciaux et de garage: sécurité d'utilisation des portes motorisées - méthodes d'essai:	EN12445: 2002
Portes et portails industriels, commerciaux et de garage - norme de produit - partie 1: produits sans caractéristiques de résistance au feu ou de contrôle de la fumée:	EN13241-1: 2011

ATTENTION!



Les produits SERAI permettent la réalisation d'installations correspondants aux normes susmentionnées. Rappelons également que le respect de ces normes est fondamental, **la responsabilité de la conformité de l'installation et de son fonctionnement relevant de l'installateur.**

Le présent manuel doit être lu intégralement avant de procéder à l'installation des différentes parties de l'automatisation.

L'installation des butées d'arrêt mécanique en ouverture et en fermeture du portail est nécessaire pour la sécurité de l'installation et doit donc être obligatoirement exécutée avant de procéder à la mise en service de la logique de commande.



ATTENTION :
PREVOIR ET REALISER UN SYSTEME DE DRAINAGE ADAPTE ET PARFAITEMENT FONCTIONNANT, DE FAÇON QUE L'EAU RESTE LE MOINS LONGTEMPS POSSIBLE AU CONTACT AVEC LA CAISSE DU MOTEUR : normalement l'eau peut être ou bien acide à cause des impuretés présents sur les asphaltes, ou saumâtre chez les localités cottières, en déterminant une majeure possibilité de corrosion des parties externes, qu'avec le temps peut provoquer des infiltrations d'eau.

AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION DES MOTEURS

- 1- Vérifier que les dimensions et le poids du battant du portail respectent les indications fournies au tableau 1
- 2- Vérifier que le battant du portail soit soutenu au pilier par 2 charnières -LE MOTEUR N'EST PAS PORTANT-
- 3- Vérifier que le mouvement du battant du portail soit parfaitement à plat sur toute la course du portail, le bras télescopique du moteur ne doit fonctionner qu'horizontalement sans aucun mouvement vertical.
- 4- Vérifier que la hauteur du portail par rapport au sol soit de plus de 60 mm. Voir Fig.1

LONGUEUR VANTAIL	POIDS MAX VANTAIL
2,20 m	250 kg
2,00 m	270 kg
1,80 m	300 kg
1,60 m	330 kg

Tableau 1

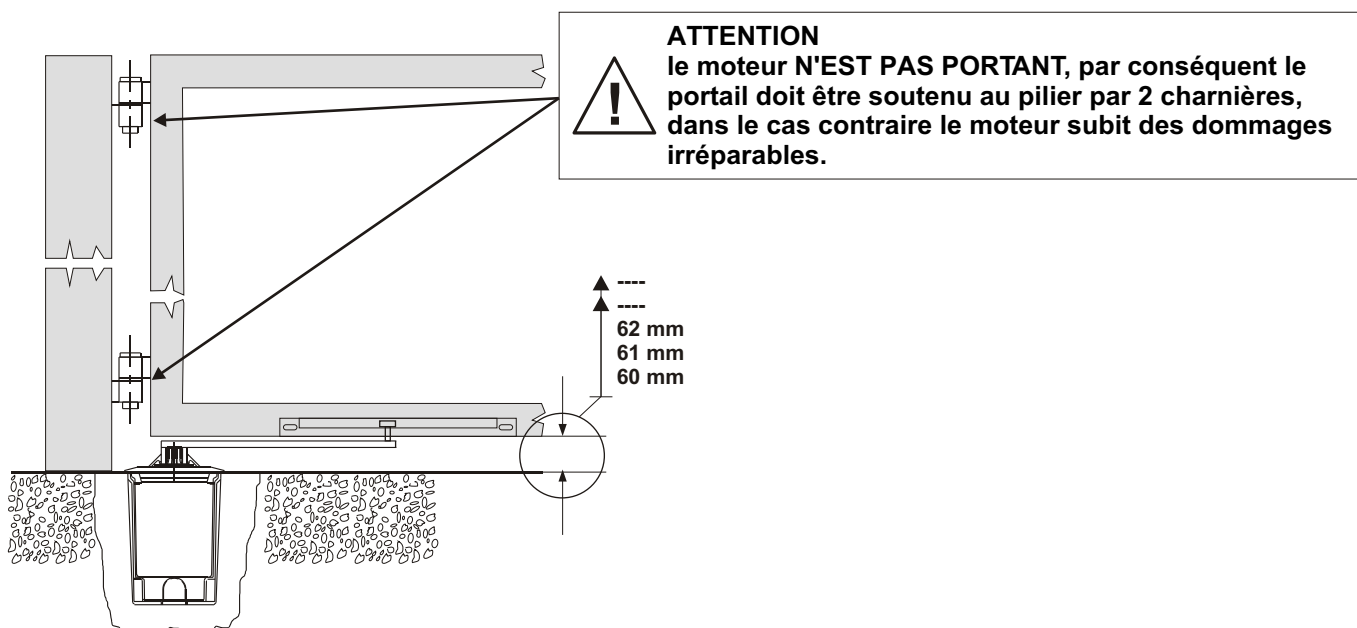
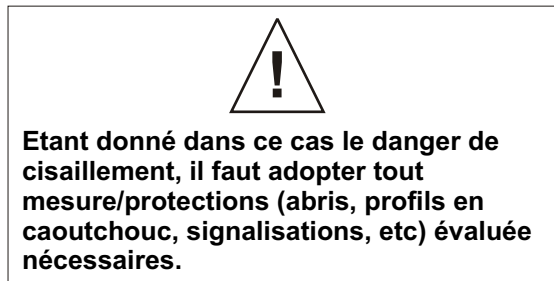
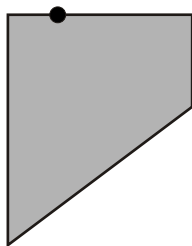


Fig. 1

INSTALLATION BRAS AVEC PATIN K/74 -cod 93.04-

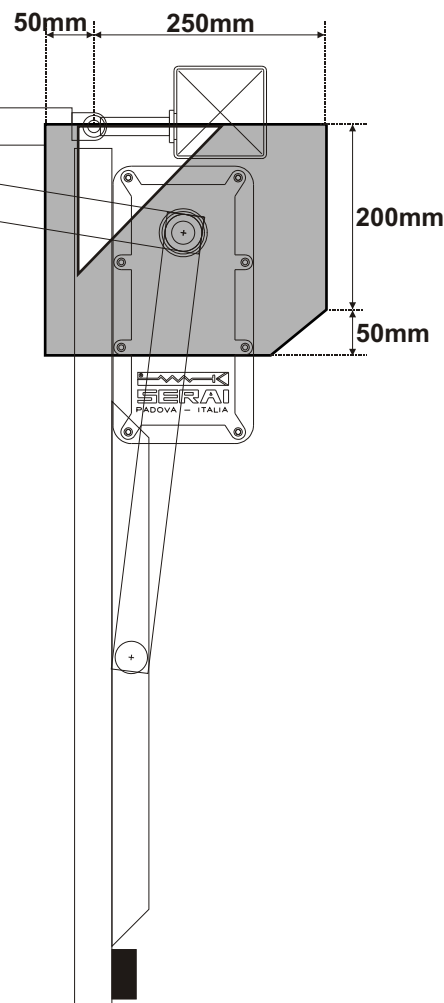


ZONE D'INSTALLATION POUR MT/71-72 AVEC K/74



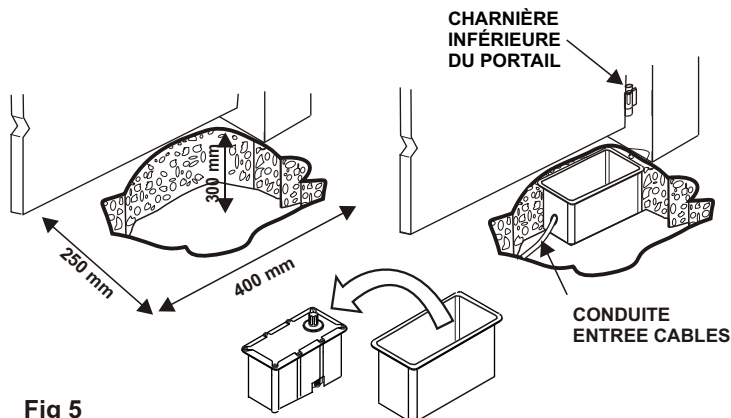
● → A en référence au centre de la charnière du portail
↓ B

A	B	ANGLE
250	200	100°
0	0÷30	180°



INSTALLATION DU MOTEUR

- 1- Préparer le creusement pour le placement de la caisse de fondation. Enlever le moteur de la caisse de fondation, placer la caisse de fondation au niveau du sol et vérifiez le niveau horizontal et l'alignement verticale des gonds. Voir Fig. 5
- 2- Préparez la conduite et ouvrez les passages sur le caisson de fondation pour les connexions électriques. Voir Fig. 5

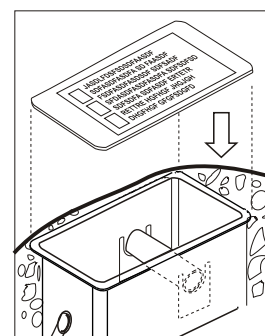
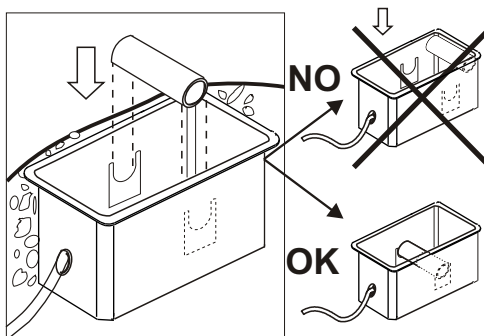


ATTENTION:
PREVOIR ET REALISER UN SYSTEME DE DRAINAGE ADAPTE ET PARFAITEMENT FONCTIONNANT, DE FAÇON QUE L'EAU RESTE LE MOINS LONGTEMPS POSSIBLE AU CONTACT AVEC LA CAISSE DU MOTEUR : normalement l'eau peut être ou bien acide à cause des impuretés présents sur les asphaltes, ou saumâtre chez les localités côtières, en déterminant une majeure possibilité de corrosion des parties externes, qu'avec le temps peut provoquer des infiltrations d'eau.

- 3- Inserez le tube d'entretoisement de plastique dans le caisson de fondation voir Fig. 6

ATTENTION : vérifier que le tube d'entretoisement soit centré en horizontal et en vertical par rapport à la caisse de fondation.

- 4- Inserez la tôle d'entretoisement Voir Fig.7



5- Cachez avec ruban adhésif. Voir Fig. 8

6- Cimentez définitivement avec du béton.
Voir Fig.9



ATTENTION:
Pendant la phase de cimentation le caisson de fondation pourrait se soulever. Tenez ancré le caisson de fondation. Voir Fig.10

7- Avant d'insérer le moto-réducteur enlevez la tôle d'entretoisement et le tube de plastique. Voir Fig.11.

8- Pour faciliter l'éventuel démontage du moteur et éviter tous dommages au caisson de fondation, insérer aux 4 extrémités-dans les sièges Circulaires-les 4 plateaux zingués (en dotation). Voir Fig. 12.

9- Insérez le moteur, le bras et fissez l'étrier au portail. Voir Fig. 13
IMPORTANT: graisser le bras.



ATTENTION:
- Laissez au moins 35 cm de câble d'alimentation sous le moteur, pour enlever le moto-réducteur en cas D'entretien. Voir Fig. 13

- La connexion entre câble alimentation moteur et le câble de la centrale doit être effectuée au dehors du caisson de fondation et à l'intérieur d'un boîtier étanche. Autrement des infiltrations d'eau pourraient se vérifier à travers le câble d'alimentation provoquant l'avarie du moteur. Voir Fig. 12

10- Alimentez le moteur.

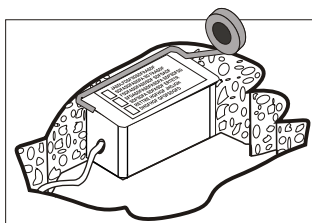


Fig 8

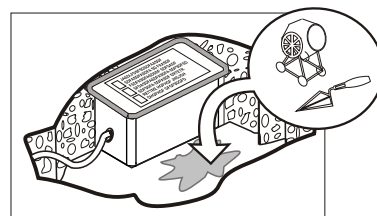


Fig 9

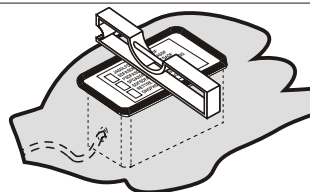


Fig 10

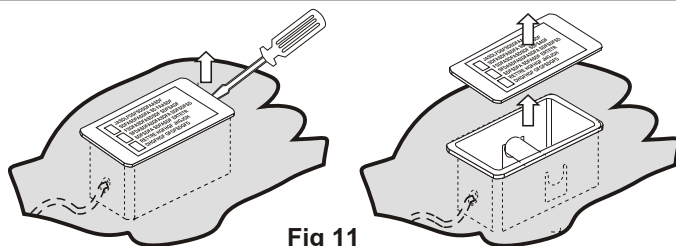


Fig 11

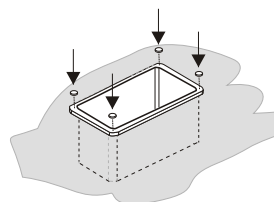


Fig 12

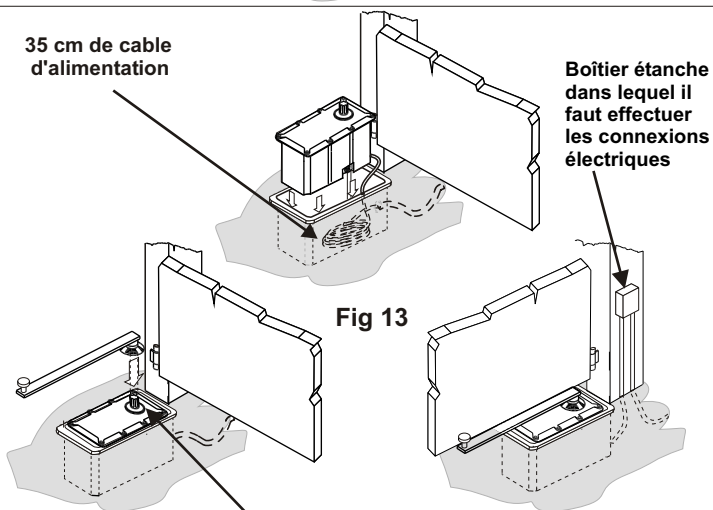


Fig 13



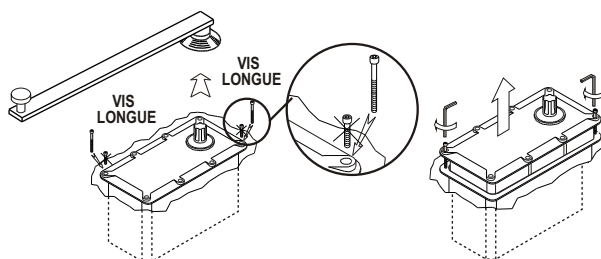
GRAISSER LE PIVOT AVANT D'INSÉRER LE BRAS

REXTRACTION DU MOTEUR DE LA CAISSE DE FONDATION

1- Retirer le bras

2- Retirer deux vis des angles opposés du moteur

3- Visser simultanément à leur place deux vis longues de façon à soulever le moteur

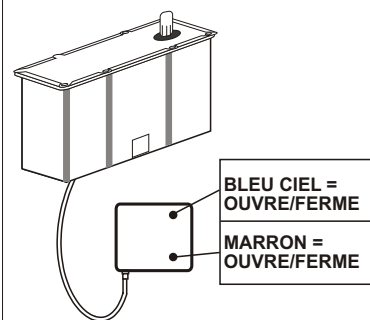


CONNEXIONS ÉLECTRIQUES MOTEUR

MT/71NB:

Connecter les moteurs à la logique de commande électronique en utilisant des câbles d'une section de 2,5 mm².

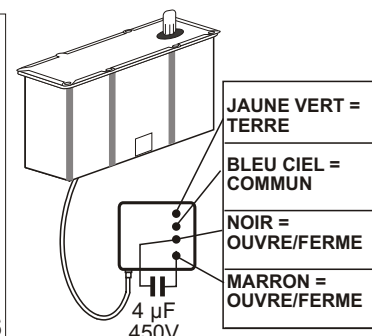
BLEU CIEL : Ouvre/Ferme
MARRON : Ouvre/Ferme



MT/72NB:

Connecter les moteurs à la logique de commande électronique en utilisant des câbles d'une section de 1,5 mm². Respecter les bornes comme suit :

BLEU CIEL : Commun
NOIR : Ouvre/Ferme - Condensateur
MARRON : Ouvre/Ferme - Condensateur
JAUNE/VERT : Terre



Recommandations pour les connexions dans les locaux de type général.

1. Prévoir en amont de l'installation un déjonteur avec une distance d'ouverture entre les contacts de 3mm ou plus. En alternative, on peut utiliser un interrupteur magnétothermique de 10A.
2. Effectuer les connexions, quelles qu'elles soient, toujours avec l'installation non alimentée, c'est-à-dire avec le sectionneur en position « ouvert » (symbole « 0 »). En particulier, la logique de commande ne doit jamais être alimentée durant le câblage, ni lors de l'éventuel embrochage de cartes d'extension.
3. Pour réaliser l'installation, utiliser les câbles suivants :
 - pour l'alimentation des moteurs : 4x1,5mm² version 230V, **2x2,5mm² version 24V**
 - per l'alimentation de la batterie et de la serrure électrique: minimum 2,5 mm²
 - pour l'alimentation de la logique de commande : section 1,5mm² pour des longueurs jusqu'à 19m, section 2,5mm² pour des longueurs jusqu'à 31m,
 - pour le clignotant, section 0,75mm² pour des longueurs jusqu'à 3 m, section 1,5mm² pour des longueurs jusqu'à 19m,
 - pour les lignes à basse tension et courant, comme les photocellules, touches de commande, clé électromécanique, bords sensibles et autres dispositifs de sécurité : section 0,5mm² pour des longueurs jusqu'à 50 m, section 0,75mm² pour des longueurs jusqu'à 100m.

RÉGLAGE DE LA FORCE DES MOTEURS

La centrale SERAI CR/41-CR/41/24 permet:

- A- le réglage de la force des moteurs en agissant sur le potentiomètre "Power" de la centrale
B- la programmation du ralentissement qui prolonge la vie du moteur en évitant que le portail cogne contre les butées mécaniques

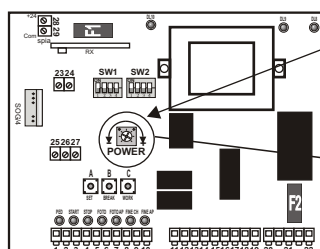


Si le ralentissement a été activé, le moteur a moins de force et donc le portail pourrait s'arrêter avant d'avoir terminé sa manœuvre, s'il n'a pas été installé dans les règles de l'art.

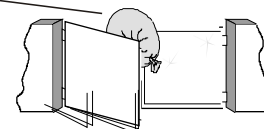
En excluant le ralentissement, le portail cogne contre les butées mécaniques en provoquant un bruit plus ou moins fort selon l'installation. En plus, les engrenages internes sont soumis à une sollicitation plus élevée.

Les fortes différences de température entre l'été et l'hiver provoquent différentes dilatations dans tous les matériaux, y compris ceux avec lesquels sont construits nos moteurs.

C'est la raison pour laquelle il est conseillé de contrôler le réglage de la force du moteur au début de l'hiver et de l'été.



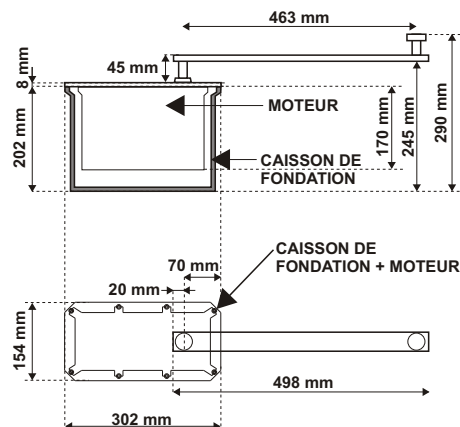
"POWER"



DONNEES TECHNIQUES DU MOTEUR

Moteurs électromécanique réversible pour portails à battants jusqu'à 2,20m chaque vantail et poids maximum 250kg.

	MT/71NB	MT/72NB
Alimentation	24Vcc ±25%	230 V~ ±10% 50/60 Hz
Consommation max	2,8 A	1 A
Puissance	60 W	120 W
Couple max	175 Nm	175 Nm
Vitesse angulaire	0,12 rad/s	0,09 rad/s
Temps d'ouverture pour 90°	17 s	20 s
Angle d'ouverture max	180°	180°
Poids max battant	250 Kg	250 Kg
Condensateur	---	4 µF
Température	-20° ÷ +60°C	-20° ÷ +60°C
Degré de protection	IP67	IP67
Protection thermique	---	150 °C
Poids	10,7 Kg	11,7 Kg



GUIDE POUR L'IDENTIFICATION DES PANNES

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
L'opérateur ne fonctionne pas	Absence de tension aux moteurs	- Contrôler la présence de tension aux bornes d'entrée de l'alimentation au moteur - Contrôler que le câble d'alimentation n'est pas interrompu (le remplacement du câble d'alimentation doit être effectué par un technicien autorisé) - Vérifier les fusibles sur la logique de commande
Le portail ne termine pas sa marche	Blocage du portail	En déplaçant manuellement le portail, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles. Enlevez les éventuels obstacles.
	Position du bras pas correcte	Le bras télescopique n'est pas placé selon les distances montrées
Eau à l'intérieur du moteur	Jonction câble d'alimentation à l'intérieur du coffret de fondation	La jonction entre le câble moteur et la centrale doit être effectuée dans une boîte étanche

Nestor company N.V. Tel. 00-32-(0)9-380.40.20
E3-Laan 93 Fax 00-32-(0)9-380.40.25
B-9800 Deinze info@nestorcompany.be
Belgium www.nestorcompany.be



DIRECTIVE 2011/65/UE RELATIVE À LA LIMITATION DE L'UTILISATION DE CERTAINES SUBSTANCES DANGEREUSES DANS LES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (RoHS) - DIRECTIVE 2012/19/UE RELATIVE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)
Cet appareil a été fabriqué en conformité avec les restrictions imposées par la Directive RoHS. Pour préserver l'environnement: à la fin de l'utilisation, ne pas jeter l'appareil avec les déchets municipaux non triés, mais le déposer dans un centre de collecte des DEEE (Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques).



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

SERA spa déclare que le produit MT/71NB-MT/72NB a été conçu et fabriqué dans le respect des directives et des normes énumérées ci-dessus.



CONDITIONS DE GARANTIE

Le fabricant se réserve la faculté d'apporter des modifications éventuelles sans préavis. La garantie conventionnelle des produits SERAI est valable 24 mois à compter de la date de délivrance du document fiscal prouvant l'achat et est effectuée au siège de Legnaro - PD - ou dans les centres de Service Après-vente agréés. Les frais de transport sont à la charge du client. La garantie est annulée par l'enlèvement ou l'altération de l'étiquette qui spécifie le lot de production du produit et en cas d'altération du produit même.