



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

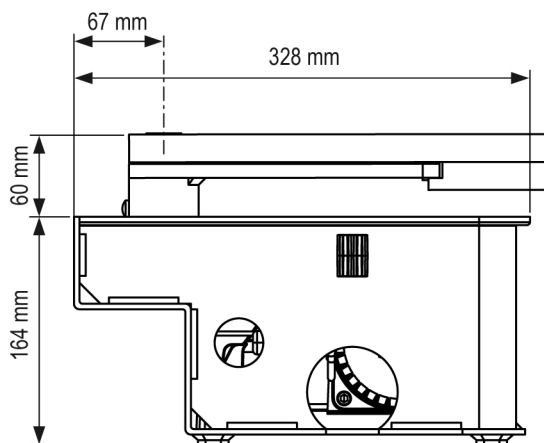
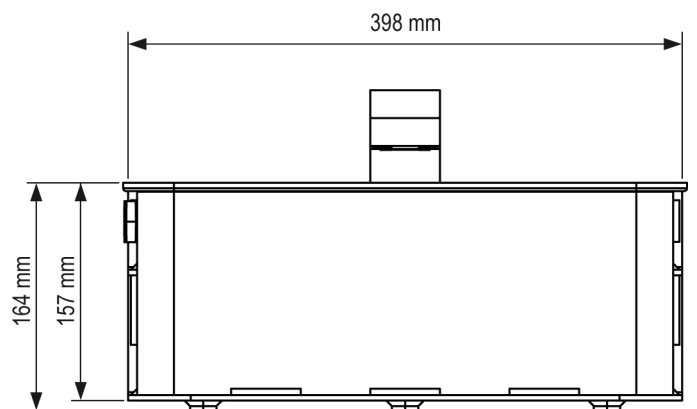
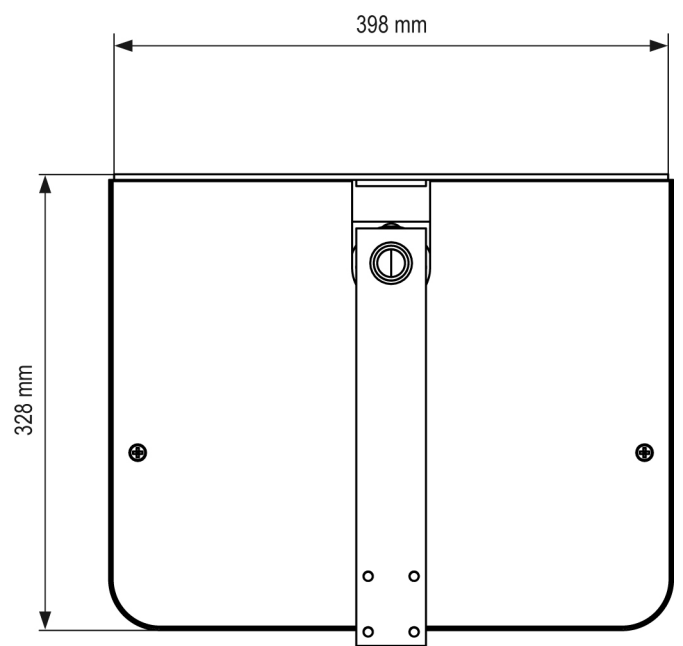
info@v2home.com www.v2home.com



IL n.245
EDIZ. 20/07/2009

VULCAN

**ELEKTROMECHANISCHE ONOMKEERBARE MOTOR
VOOR DRAAIHEKKEN (ONDERGRONDSE MONTAGE)
INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK EN INSTALLATIE**



BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels).
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 98/37/EEG, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.

- De apparatuur mag niet gebruikt worden door kinderen of door personen met lichamelijke of geestelijke handicaps zonder dat deze over de passende kennis beschikken of zonder toezicht door een competent persoon.
- Controleer of kinderen niet met de apparatuur spelen.

OVEREENKOMST MET DE NORMEN

V2 SPA verklaart dat de actuatoren van de serie VULCAN voldoen aan de vereisten die bepaald worden door de volgende Richtlijnen:

2006/95/CEE	elektrische veiligheid
83/336/CEE	elektromagnetische compatibiliteit
98/37/EEG	machinerichtlijn

Opmerking: het is niet toegestaan om bovengenoemde inrichtingen in werking te stellen zolang de machine (het geautomatiseerde hek) niet geïdentificeerd is, de CE-markering ontvangen heeft en zolang de verklaring van overeenkomst met de voorwaarden van Richtlijn 89/392/EEG en navolgende wijzigingen niet afgegeven is.

Degene die verantwoordelijk is voor de inwerkingstelling moet de volgende documenten verstrekken:

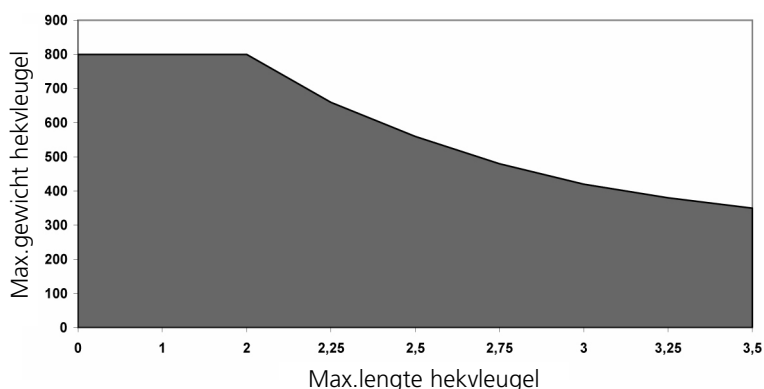
- Technisch dossier
- Verklaring van overeenkomst
- CE-markering
- Testrapport
- Onderhoudsregister
- Handleiding met instructies en waarschuwingen

Racconigi, 12/01/2009

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA

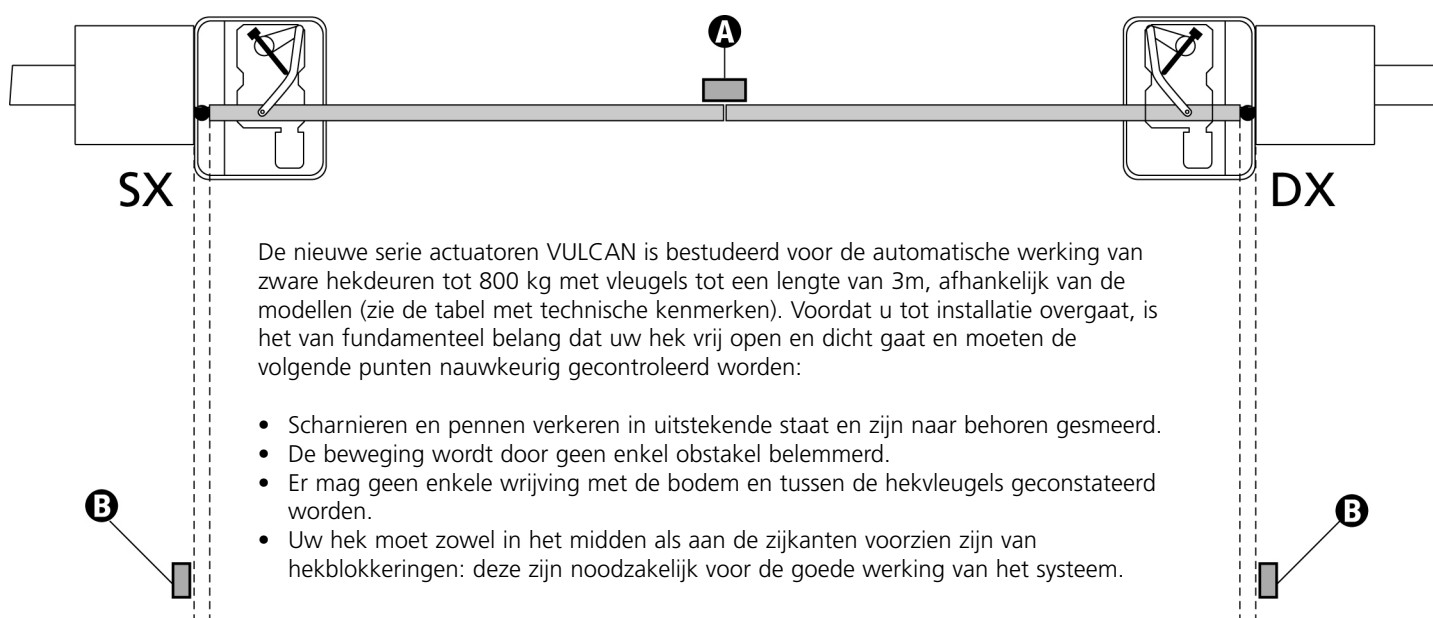
Antonio Cristina

TECHNISCHE KENMERKEN		24V	120V	230V
Max.lengte hekvleugel*	m	2 x 600 Kg 2,5 x 500 Kg 3 x 400 Kg 3,5 x 350 Kg	2 x 800 Kg 2,5 x 550 Kg 3 x 400 Kg 3,5 x 350 Kg	2 x 800 Kg 2,5 x 550 Kg 3 x 400 Kg 3,5 x 350 Kg
Voeding	V / Hz	24	120 / 60	230 / 50
Absorptie bij nullast	A	1	3	1,5
Maximumabsorptie	A	15	4,8	2,4
Maximumvermogen	W	300	500	500
Condensor	µF	-	35	14
Openingstijd (90°)	s	15 ÷ 25	15	17
Maximumkoppel	N m	320	320	320
Bedrijfstemperatuur	°C	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Thermische bescherming	°C	-	150	150
Werkcyclus	%	80	30	30
Gewicht motor	Kg	11,5	11	11
Beveiligingsgraad	IP	67	67	67

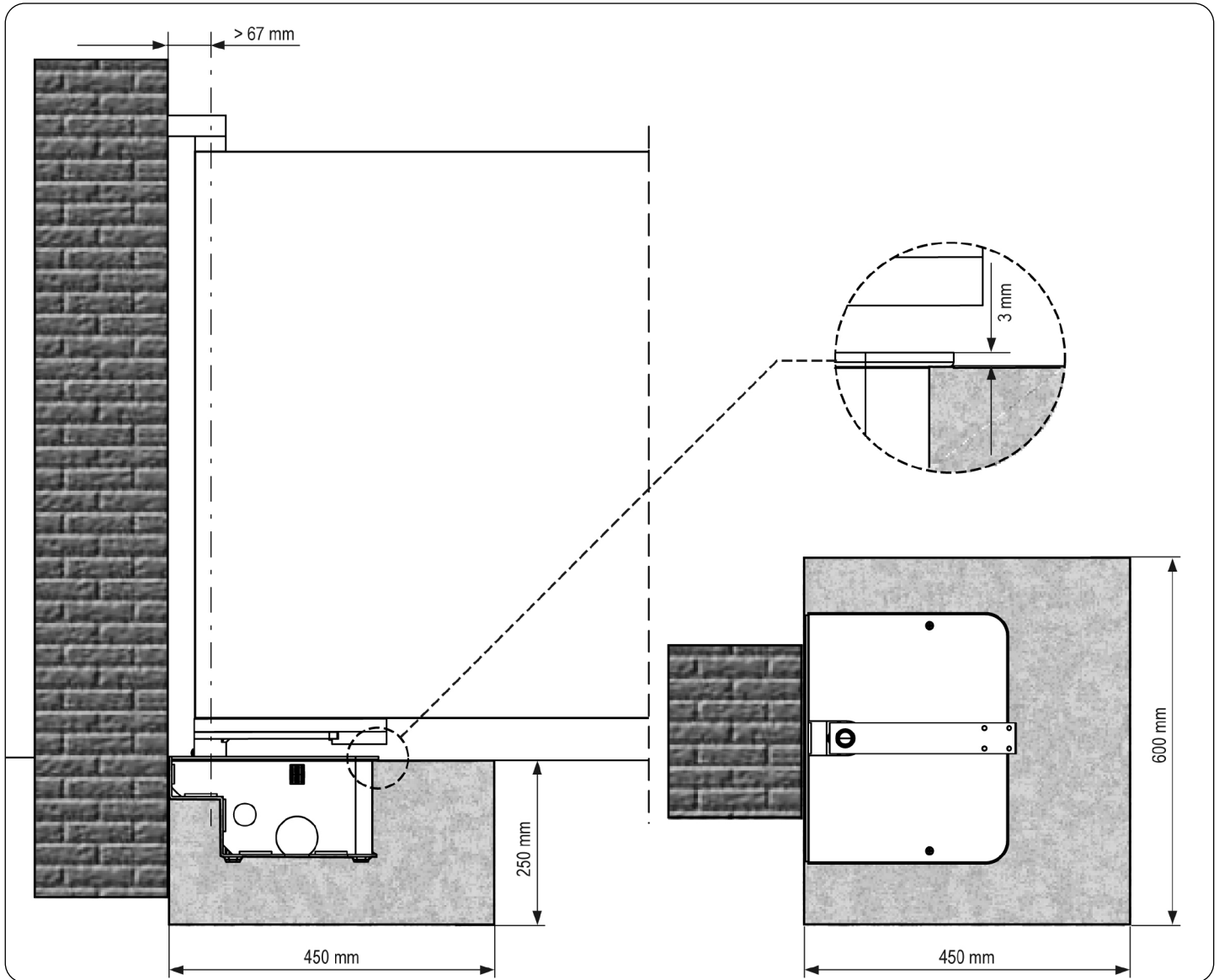


*** LET OP:** indien het accessoire voor de opening van 180° (cod. 162218) geïnstalleerd wordt, is de maximumlengte van de hekvleugel 2,5 m. bij een maximumgewicht van 400 kg.

HANDELINGEN VOORAF



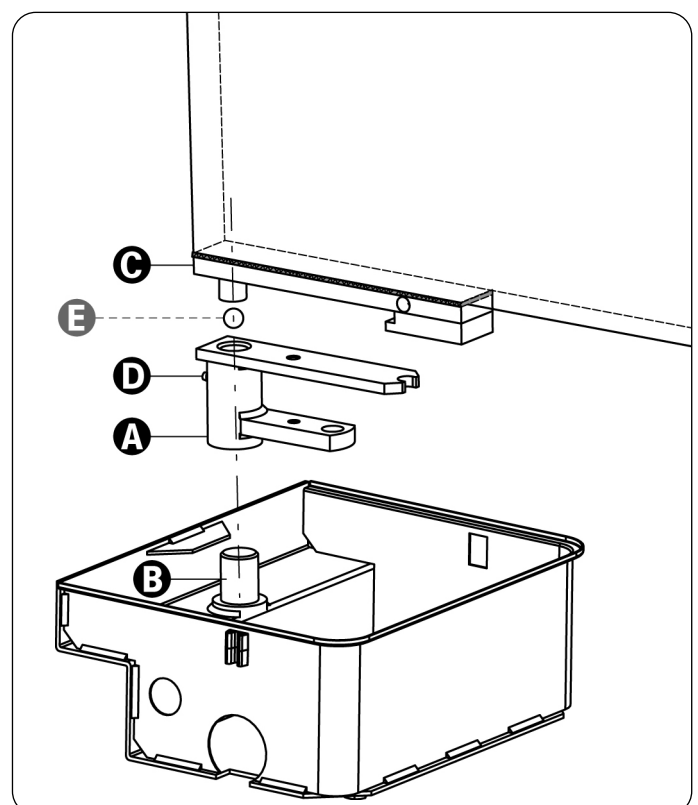
POSITIONERING VAN FUNDERINGSKAST EN SYSTEEM MET HENDELS VOOR BEDIENING EN DEBLOKKERING



1. Graaf op grond van de afmetingen van het ruimtebeslag een funderingsgat (er wordt aangeraden voor een goede drainage te zorgen om te voorkomen dat waterplassen ontstaan).
2. Plaats de kast in het gat met de pen uitgelijnd op de as van de scharnier.
3. Zorg voor een leiding voor de elektriciteitskabels en voor een voor de drainage.
4. Verzink de funderingskast in beton en draag zorg voor de nivellering met een waterpas en voor het niveau.

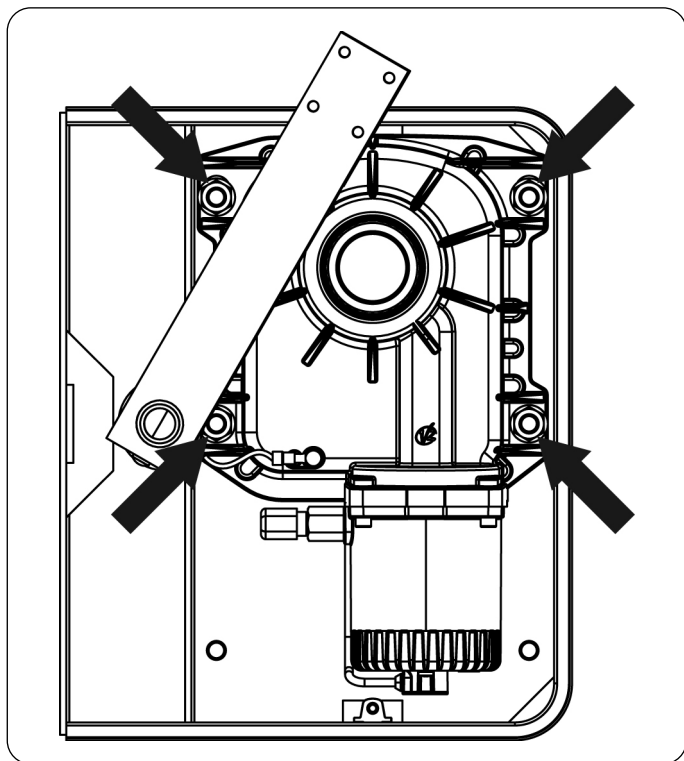
LET OP: alvorens met de volgende punten verder te gaan, moeten de tijden voor het harden van de gebruikte beton in acht genomen worden.

5. Plaats bedieningsbeugel **A** op de pen van kast **B**.
6. Plaats kogel **E** in het daarvoor bestemde gat (alleen in het model 162221) nadat de kogel met vet gesmeerd is.
7. Zet de hekvleugel door middel van lussen vast op deblokkeerhendel **C** en plaats het geheel vervolgens op bedieningsbeugel **A**, ter hoogte van het gat.
8. Invetten via smeernippel **D**.

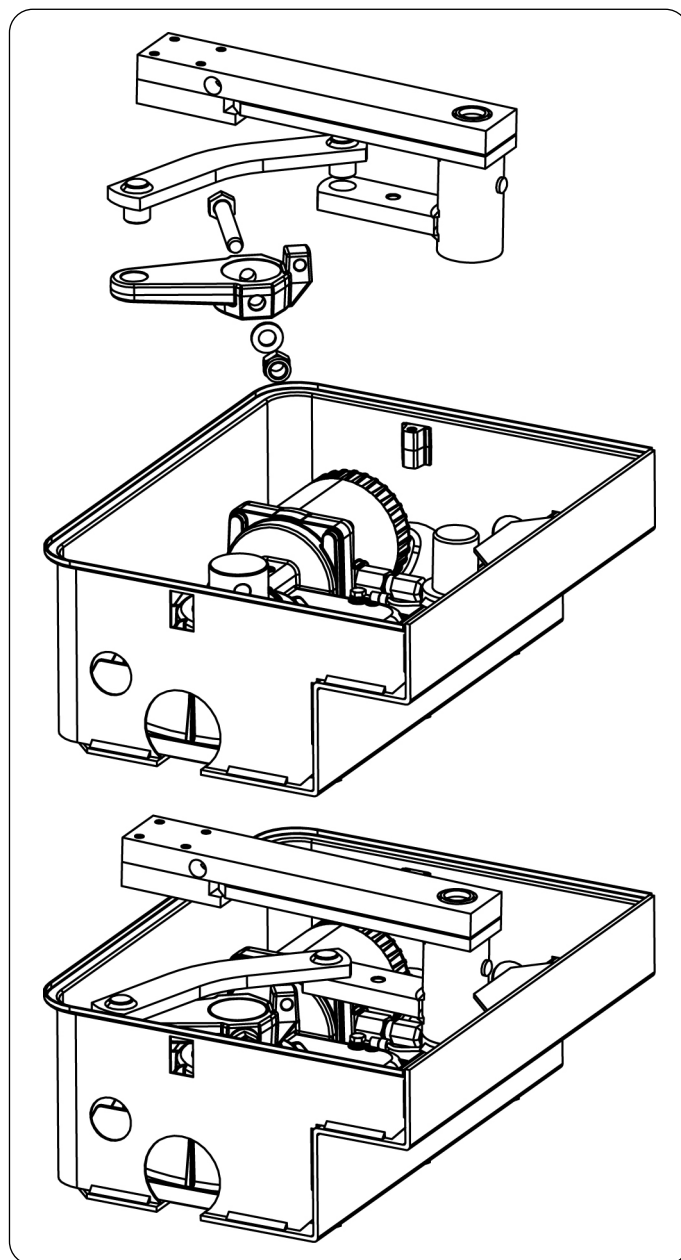


INSTALLATIE VAN DE REDUCTIEMOTOR

1. Plaats de reductiemotor in de funderingskast.
2. Zet de reductiemotor vast in de funderingskast door de 4 moeren vast te draaien.

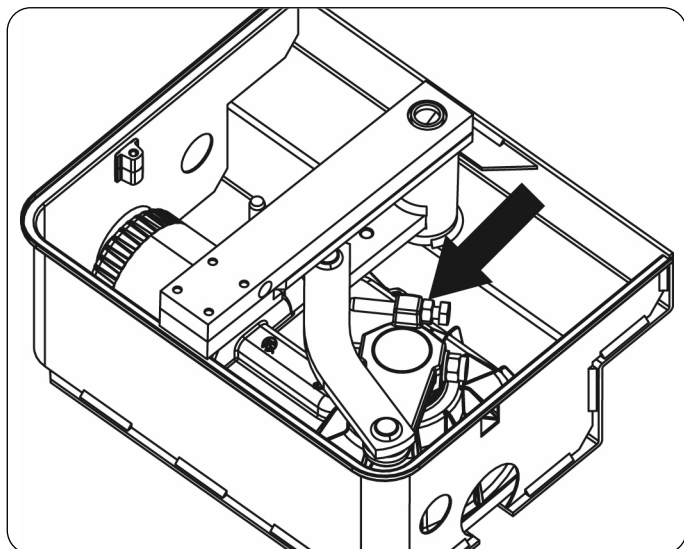


3. Monteer de drijfstaang van de motor op de motoras en zet de schroef vast met de bijbehorende zelfblokkerende moer.
4. Sluit de drijfstaang van de motor aan op de bedieningsbeugel door middel van de gebogen hendel.
5. Sluit de motor aan op de stuurcentrale door de aanwijzingen te volgen die in de volgende paragraaf staan.

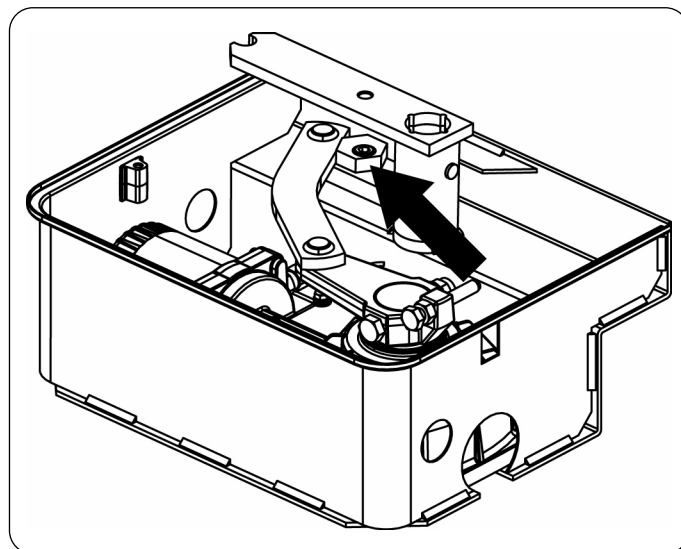


INSTALLATIE VAN DE STOPPEN VAN DE EINDSCHAKELAARS

1. Zet het hek in de stand van maximale sluiting en monteer de schroef van de eindschakelaar zoals de afbeelding toont.



2. Zet het hek in de stand van maximale opening, monteer de schroef van de eindschakelaar zoals de afbeelding toont en span de schroef.



ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

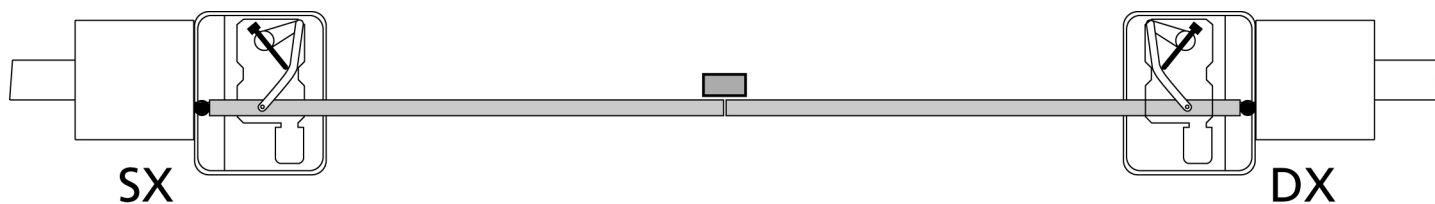
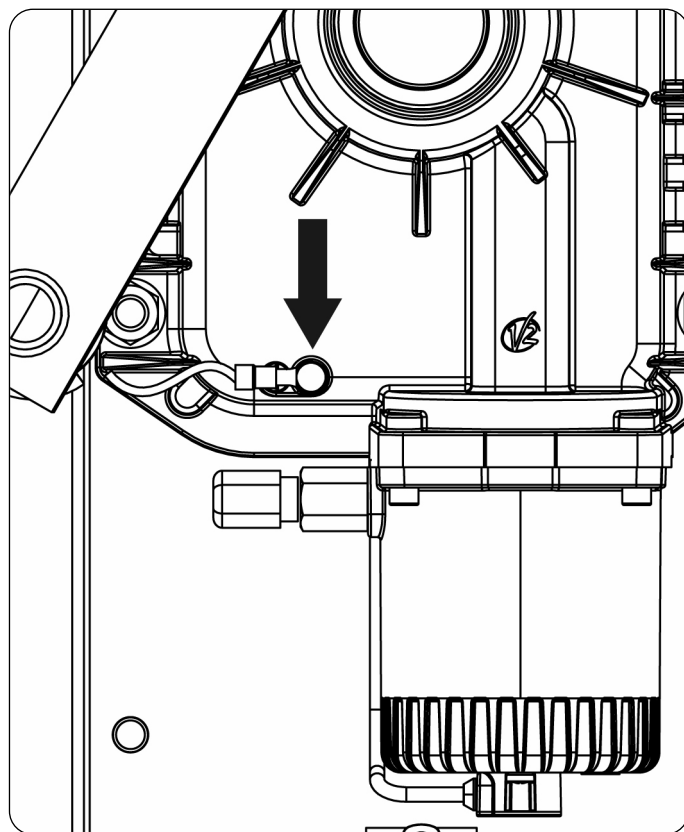
VULCAN-230V / VULCAN-120V

MOTOR	STUURCENTRALE	
	Motor DX	Motor SX
GEEL - GROEN	GND	GND
BLAUW	GEMEENSCH.	GEMEENSCH.
ZWART	OPENING	SLUITING
BRUIN	SLUITING	OPENING

⚠ LET OP: sluit de aardkabel altijd aan op het aardsysteem van het voedingsnet. Gebruik de daarvoor bestemde faston die aangeduid wordt in de afbeelding en een kabel met een minimumdoorsnede van 2,5 mm²

VULCAN-24V

MOTOR	STUURCENTRALE	
	Motor DX	Motor SX
BLAUW	+	-
BRUIN	-	+



AANSLUITING VAN DE ENCODER

⚠ LET OP: Voor de werking van de encoders is het van onmisbaar belang dat beide hekkleugels in de gesloten stand tegen een mechanische stop rusten.

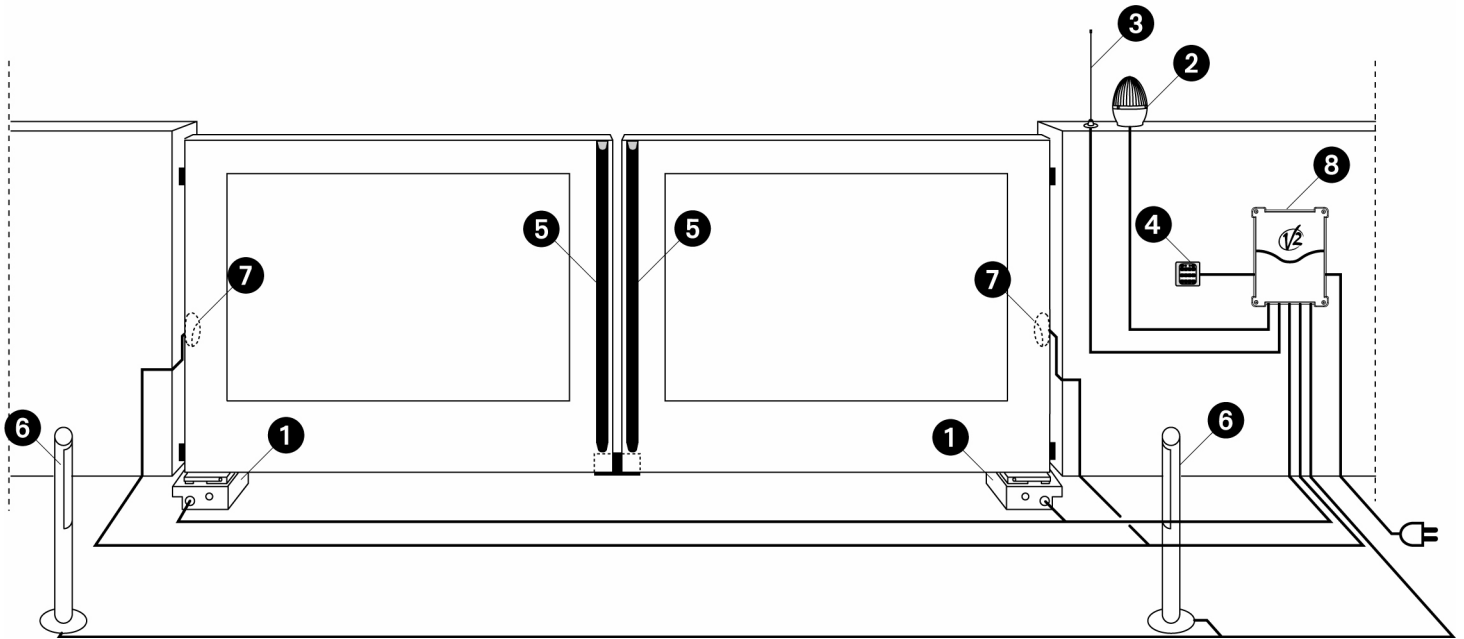
Handel als volgt voor het aansluiten van de encoderkabels op de stuurcentrale:

ENCODER			STUURCENTRALE	
			Motor DX	Motor SX
MOTOR 1	A	ROOD	+ 24 Vdc	+ 24 Vdc
	B	ZWART	COM (-)	COM (-)
	C	BLEU	FCA2	FCC2
	D	WIT	FCC2	FCA2
MOTOR 2	A	ROOD	+ 24 Vdc	+ 24 Vdc
	B	ZWART	COM (-)	COM (-)
	C	BLEU	FCC1	FCA1
	D	WIT	FCA1	FCC1

⚠ LET OP: eventuele verleningen van de bekabeling dienen alleen uitgevoerd te worden met een kabel van 4x0,22 die afgeschermd is met een mantel van polyethyleen.

⚠ LET OP: sluit de kous aan op gemeenschappelijk voeding accessoires [COM (-)]. Controleer of de massa van de voeding van de accessoires aangesloten is op gemeenschappelijk accessoires.

INSTALLATIESCHEMA



1 Actuator VULCAN	kabel 4 x 1 mm ²
2 Knipperlicht	kabel 2 x 1,5 mm ²
3 Antenne	kabel RG-58
4 Keuzeschakelaar met sleutel, digitaal toetsenbord of nabijheidslezer	kabel 3 x 0,5 mm ²
5 Veiligheidslijsten (EN 12978)	-

6 Interne fotocellen	kabel 4 x 0,5 mm ² (RX) kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
7 Externe fotocellen	kabel 4 x 0,5 mm ² (RX) kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
8 Stuurcentrale	kabel 3 x 1,5 mm ²

NOODDEBLOKKERING

Indien de elektrische stroom ontbreekt, kan het hek mechanisch gedeblokkeerd worden door op de motor in te grijpen. Breng de bijgeleverde deblokkeerhendel aan en draai deze 180° tegen de wijzers van de klok in. De hervatting van de automatische werking zal bij de eerste activering van de motor automatisch plaatsvinden.

