



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

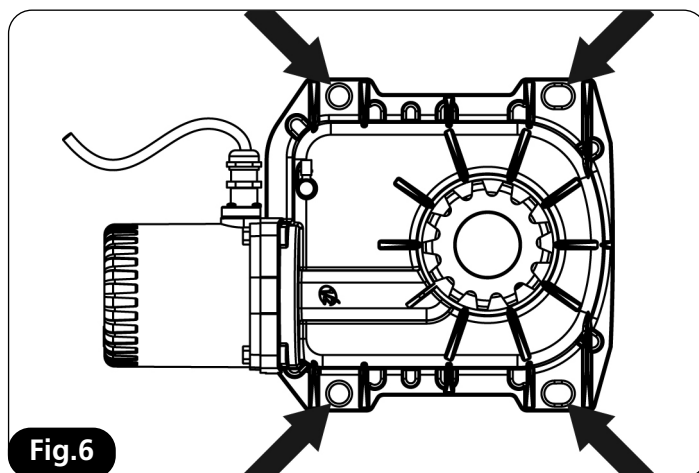
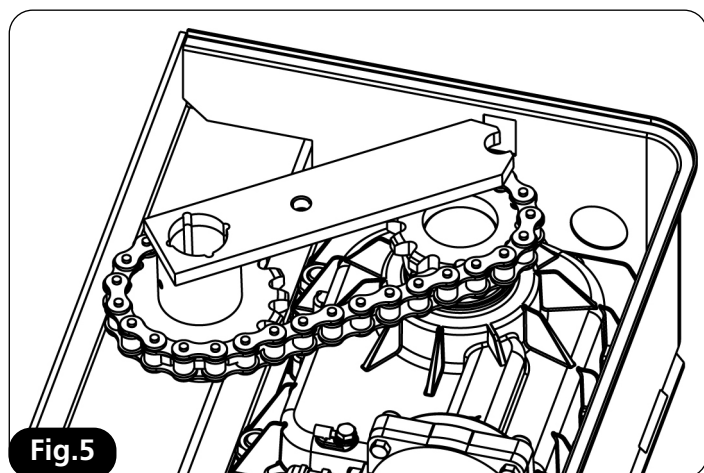
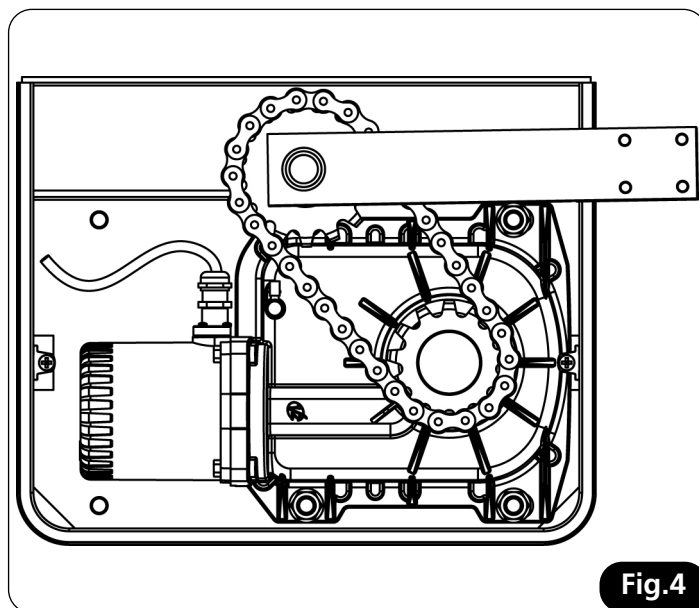
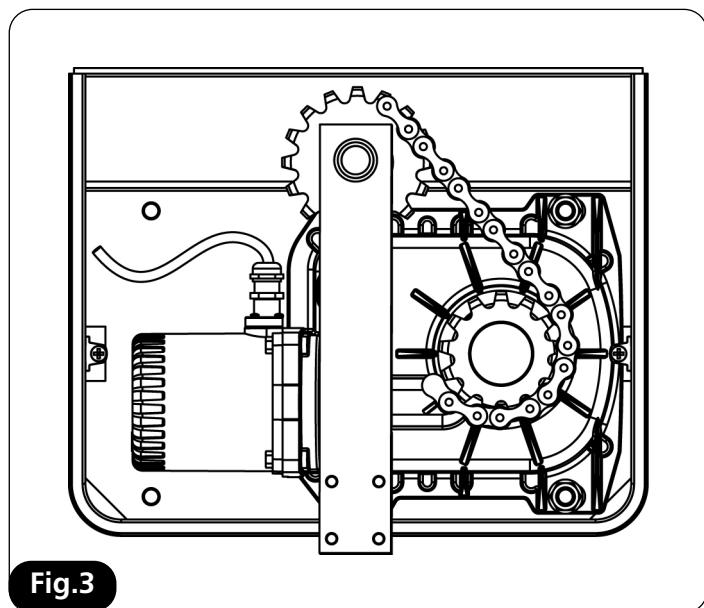
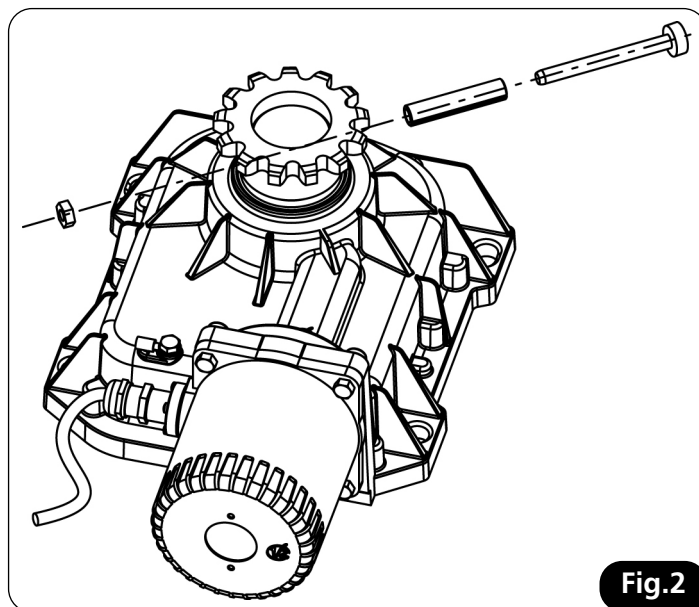
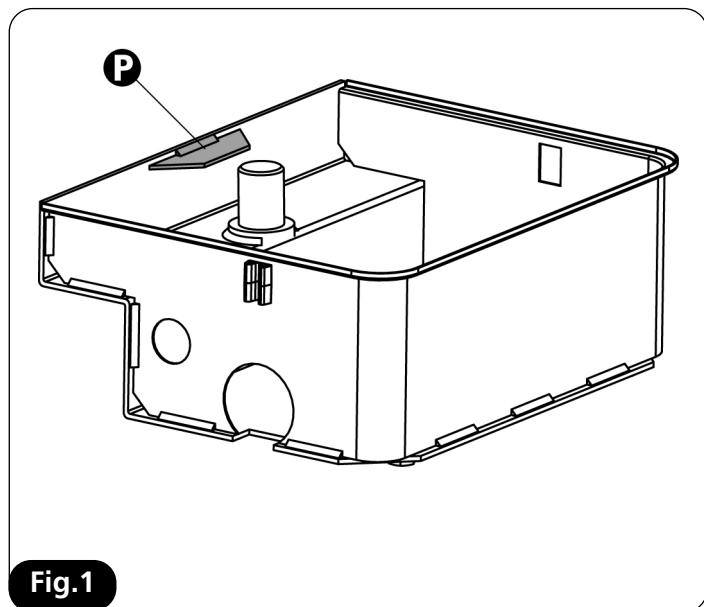
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com



IL n.272-B
EDIZ. 10/12/2008

VULCAN



ACCESSOIRE VOOR OPENING VAN 180°

Door dit op de VULCAN reductiemotor te installeren, is het mogelijk het scharnierhek tot 180° te openen, of in speciale gevallen zelfs tot 360°.

LET OP: de maximumlengte van de hekvleugel is 2,5m voor een maximumgewicht van 400Kg

INSTALLATIE

Nadat de exacte opening van het scharnierhek vastgesteld is, dient men de volgende wijzigingen aan te brengen:

1. Snij steunplaatje **P** voor het deksel af van de funderingskast (Afb.1)
2. Vervang de motorarm door het daarvoor bestemde tandwiel (Afb.2)
3. Bevestig het tandwiel aan de as van de reductiemotor met behulp van de bijgeleverde pen en schroef en met gebruik van een rubberen hamer en sluit de schroef.
4. Zet de funderingskast en de reductiemotor vast volgens de aanwijzingen van de handleiding (de moeren waarmee de motor vastgezet wordt nog niet vastdraaien)
5. Vervang de transmissiehandel door de handel met getand kroonwiel (Afb.3)

6. Breng de ketting in positie rond de twee tandwielen (Afb.4)
7. Open en sluit het hak zo dat de ketting rond de kroon van de handel draait (Afb. 5).
8. Koppel de verbindingsschalm vast om de ketting te sluiten.

FIJNAFSTELLING

Open en sluit het hek met de hand en controleer of de ketting op correcte wijze gespannen is. Sluit vervolgens de 4 moeren waarmee de motor op de kast vastgezet wordt.

Handel als volgt indien de ketting te los of te strak gespannen is:

1. Maak de 4 gaten voor de bevestiging van de reductiemotor groter tot een maximumdiameter van 14 mm (Afb.6)
2. Breng de reductiemotor in positie in de kast op een wijze waarbij de ketting niet te los of te strak gespannen is
3. Zet de reductiemotor vast op de kast volgens de aanwijzingen van de handleiding.



LET OP: de ketting moet op het moment van installatie en regelmatig, al naargelang de noodzaak, gesmeerd worden met vet.