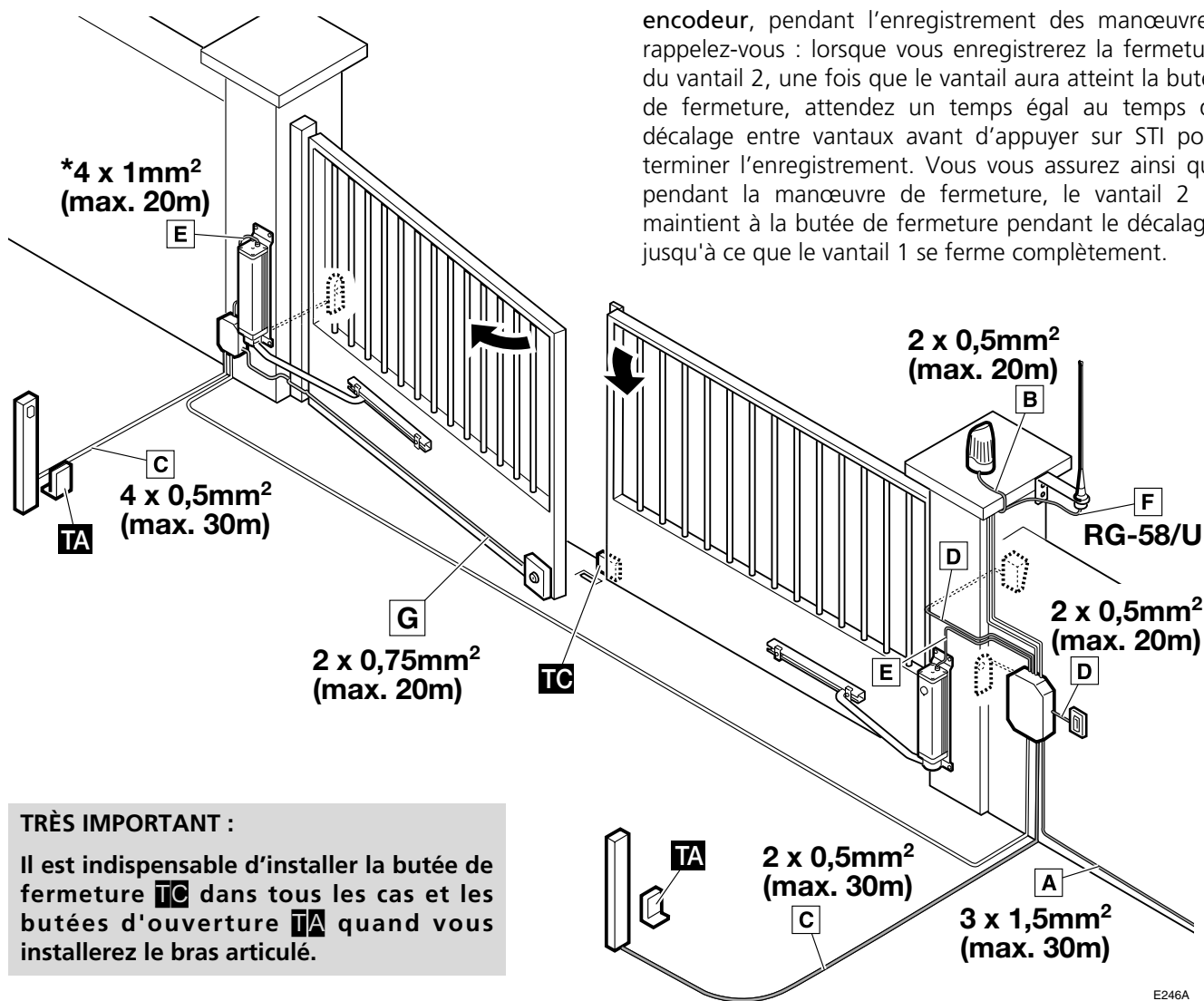


AVERTISSEMENT

Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Ce manuel contient des avertissements de sécurité et d'autres explications qui doivent être pris en compte. Vous pouvez télécharger le manuel d'installation dans la section « Téléchargements » du site web d'Erreka : <http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

Éléments de l'installation complète



TRÈS IMPORTANT :

Il est indispensable d'installer la butée de fermeture **TC** dans tous les cas et les butées d'ouverture **TA** quand vous installerez le bras articulé.

Câblage électrique

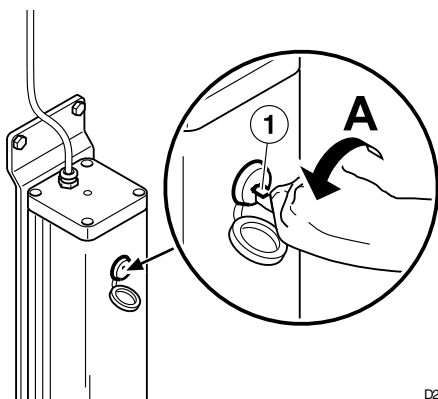
- A: Alimentation générale
- B: Feu clignotant LUMI
- C: Photocellules (Rx/Tx)
- D: Bouton-poussoir / sélecteur à clé
- E: Actionneur* :
moteur : 4x1mm²
frein : 2x1mm²
encodeur : tuyau flexible blindé 2x0,5mm²
- F: Antenne incorporée LUMI
- G: Électroserrure

✎ Dans les installations à deux vantaux sans frein ni encodeur, pendant l'enregistrement des manœuvres, rappelez-vous : lorsque vous enregistrerez la fermeture du vantail 2, une fois que le vantail aura atteint la butée de fermeture, attendez un temps égal au temps de décalage entre vantaux avant d'appuyer sur STI pour terminer l'enregistrement. Vous vous assurez ainsi que pendant la manœuvre de fermeture, le vantail 2 se maintient à la butée de fermeture pendant le décalage, jusqu'à ce que le vantail 1 se ferme complètement.

✎ L'électroserrure est obligatoire pour les actionneurs sans blocage (CL210 et CL250). Pour les actionneurs avec blocage, il est nécessaire d'utiliser une électroserrure en cas de longueurs de vantail supérieures à 1,8m.

***REMARQUE** : l'installation électrique de l'actionneur peut être réalisée correctement et simplement en utilisant le câble (code AYCY8) qu'ERREKA peut vous fournir au mètre. Ce câble a pour caractéristiques 4x1mm²+2x1mm²+ ((2x0,5mm²)) et a été conçu spécifiquement pour cet usage.

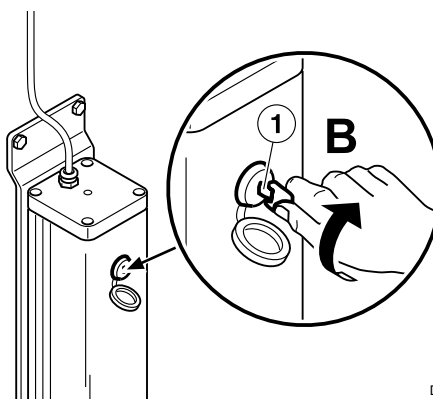
Débloqué (uniquement pour modèles à frein)



D246A

Débloqué pour actionnement manuel :

- Retirez le couvercle et introduisez la clé (1).
- Tournez la clé de déblocage de 90° dans le sens antihoraire (A). La porte reste libre et peut être actionnée manuellement.



D246B

Bloqué pour actionnement motorisé :

- Tournez la clé de déblocage (1) de 90° dans le sens horaire (B).
- Enlevez la clé et placez le couvercle pour éviter les entrées d'eau.

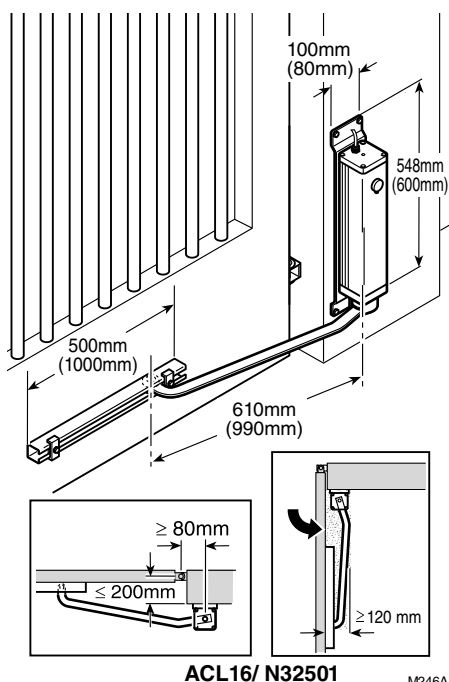
Cotes de montage

Montage avec bras à coulisse ACL16 / N32501 (ouverture intérieure)

Ce type de bras requiert l'installation d'une butée de fermeture **TC**.

Les cotes sans parenthèses correspondent aux modèles CLS210F/ CL210F (T2000VFI)/ CL210 avec bras N32501.

Les cotes entre parenthèses correspondent aux modèles CLS250F/ CL250F/ CL250 avec bras ACL16.



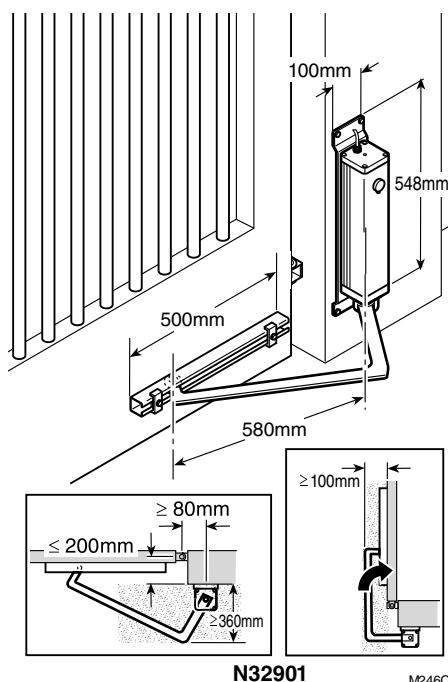
ACL16/ N32501

M246A

Montage avec bras à coulisse N32901 (ouverture extérieure)

Ce type de bras requiert l'installation d'une butée de fermeture **TC**.

Le bras pour ouverture extérieure n'est valable que pour les actionneurs CLS210F/ CL210F (T2000VFI)/ CL210.



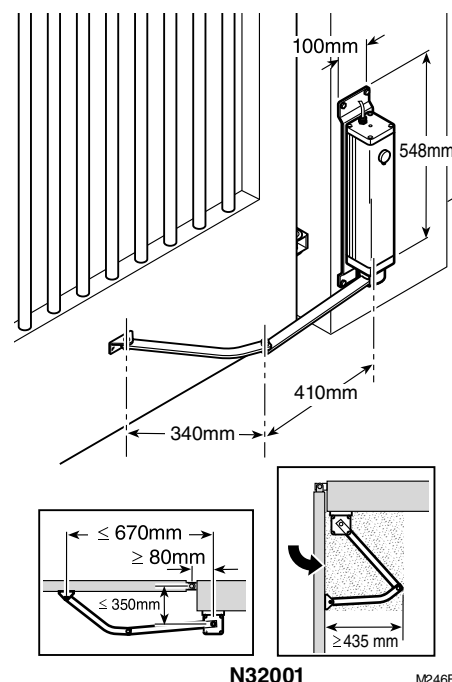
N32901

M246C

Montage avec bras articulé N32001 (ouverture intérieure)

Ce type de bras requiert l'installation d'une butée de fermeture **TC** et d'une butée d'ouverture **TA**.

Le bras articulé N32001 n'est valable que pour les modèles CLS210F/ CL210F (T2000VFI)/ CL210.



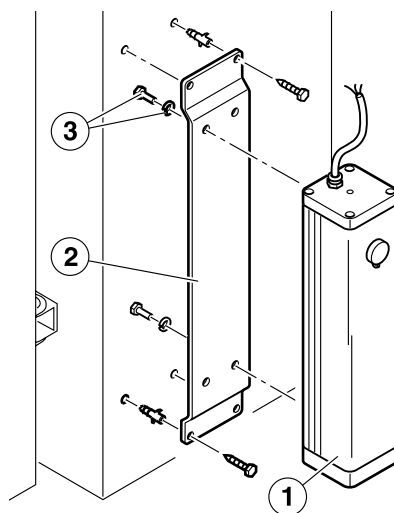
N32001

M246B

Montage

- 1** Montez l'actionneur (1) sur son support (2) avec les vis et les rondelles fournies (3).
Puis monter l'ensemble au mur.

☞ Sachez que le support représenté est celui correspondant aux modèles CLS210F/ CL210F (T2000VFI) / CL210.
Le support des modèles CLS250F/ CL250F/ CL250 présente quelques différences mais le montage est similaire.

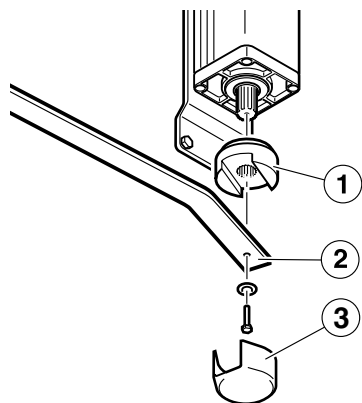


P246A

OPTION A : montage avec bras à coulisse

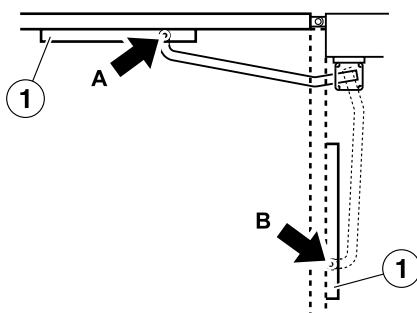
- A1** Montez la roue d'entraînement (1) sur l'axe de l'actionneur.

- A2** Installez le bras (2) et le capuchon (3) sur la roue d'entraînement.



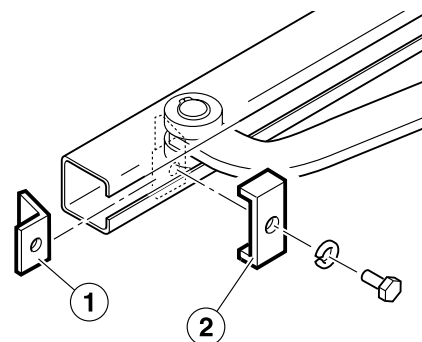
P246D

- A3** Fermez la porte et marquez sur celle-ci la position A.
Ouvrez la porte et marquez dessus la position B.
Fixez le rail de manière à ce que les points A et B soient bien centrés à l'intérieur.



P246E

- A4** Placez les butées d'ouverture (1) et de fermeture sur le rail à l'aide de la plaque (2) (la figure montre la butée d'ouverture).

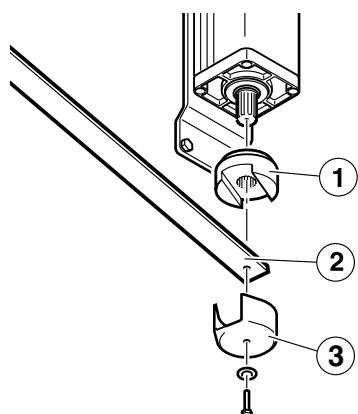


P246F

OPTION B : montage avec bras articulé

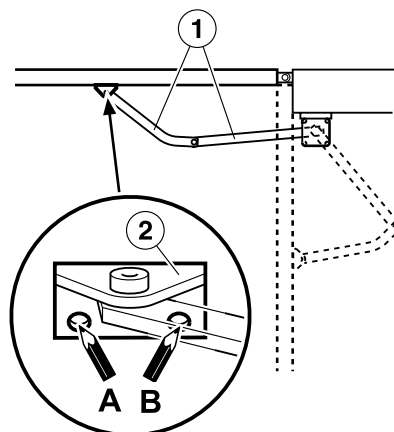
- B1** Montez la roue d'entraînement (1) sur l'axe de l'actionneur.

- B2** Installez le bras (2) et le capuchon (3) sur la roue d'entraînement.



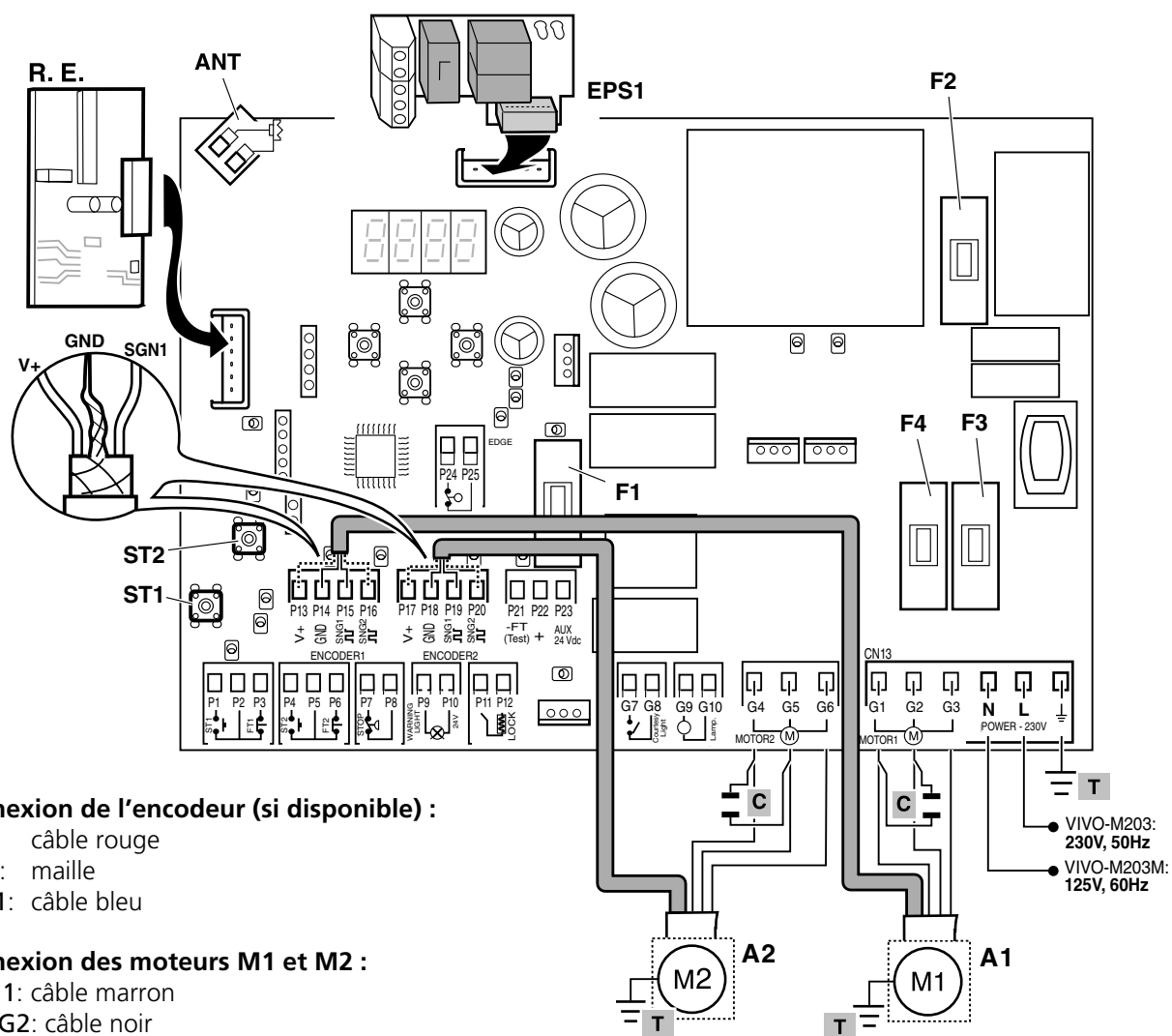
P246G

- B3** Fermez la porte, étirez le bras (1) au maximum 670mm et marquez les positions A et B. Fixez l'équerre (2) dans cette position.



P246H

Connexions électriques, armoire de commande VIVO-M203



Connexion de l'encodeur (si disponible) :

V+ : câble rouge
GND : maille
SGN1 : câble bleu

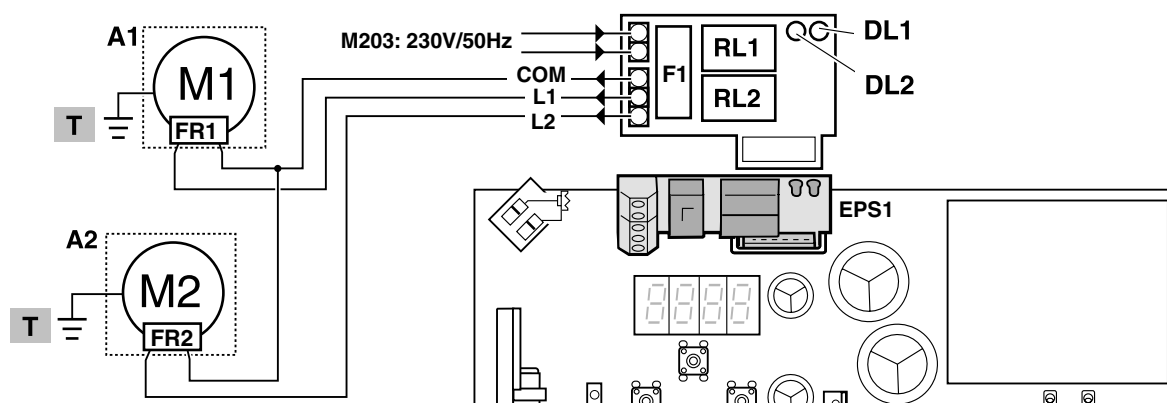
Connexion des moteurs M1 et M2 :

G4/G1 : câble marron
G5/G2 : câble noir
G6/G3 : câble gris
C : condensateur ; CL210/ CL210F (T2000VFI) / CLS210F : 5µF; CL250/ CL250F/ CLS250F : 8µF

▲ Consultez la notice de l'armoire de commande pour connecter le reste des composants et pour réaliser la programmation.

P246Z

Connexion des freins avec EPS1 (VIVO-M203, paramètre Rb0 I)



P246Y

COM : câble orange (modèles avec encodeur)
câble blanc (modèles sans encodeur)
L1, L2 : câble violet (modèles avec encodeur)
câble rouge (modèles sans encodeur)

DL1 : LED rouge, activation FR1
DL2 : LED verte, activation FR2