

***4x 1,5 mm² (max.20m)**

E

C
4 x 0,5mm² (max. 30m)

TA

G
2 x 0,75mm² (max. 20m)

TC

2 x 0,5mm² (max. 20m)

B
2 x 0,5mm² (max. 20m)

F
RG-58/U

D
2 x 0,5mm² (max. 20m)

E

TA
2 x 0,5mm² (max. 30m)

C
2 x 0,5mm² (max. 30m)

A
3 x 1,5mm² (max. 30m)

TRÈS IMPORTANT :

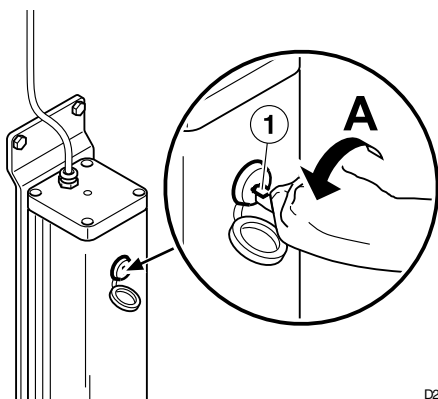
Il est indispensable d'installer la butée de fermeture **TC** dans tous les cas et les butées d'ouverture **TA** quand vous installerez le bras articulé.

encodeur, pendant l'enregistrement des manœuvres, rappelez-vous : lorsque vous enregistrerez la fermeture du vantail 2, une fois que le vantail aura atteint la butée de fermeture, attendez un temps égal au temps de décalage entre vantaux avant d'appuyer sur STI pour terminer l'enregistrement. Vous vous assurez ainsi que pendant la manœuvre de fermeture, le vantail 2 maintient à la butée de fermeture pendant le décalage jusqu'à ce que le vantail 1 se ferme complètement.

E246A

- A: Alimentation générale
- B: Feu clignotant LUMI
- C: Photocellules (Rx/Tx)
- D: Bouton-poussoir / sélecteur à clé
- E: Actionneur* :
 - moteur : 4x1,5 mm²
 - frein : 2x1,5 mm²
 - encodeur : tuyau flexible blindé 2x0,5mm²
- F: Antenne incorporée LUMI
- G: Électroserrure

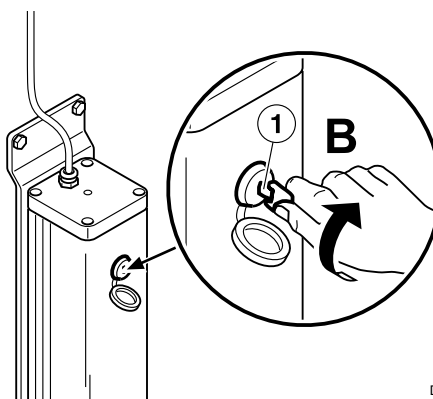
Débloqué (uniquement pour modèles à frein)



D246A

Débloqué pour actionnement manuel :

- Retirez le couvercle et introduisez la clé (1).
- Tournez la clé de déblocage de 90° dans le sens antihoraire (A). La porte reste libre et peut être actionnée manuellement.



D246B

Blocage pour actionnement motorisé :

- Tournez la clé de déblocage (1) de 90° dans le sens horaire (B).
- Enlevez la clé et placez le couvercle pour éviter les entrées d'eau.

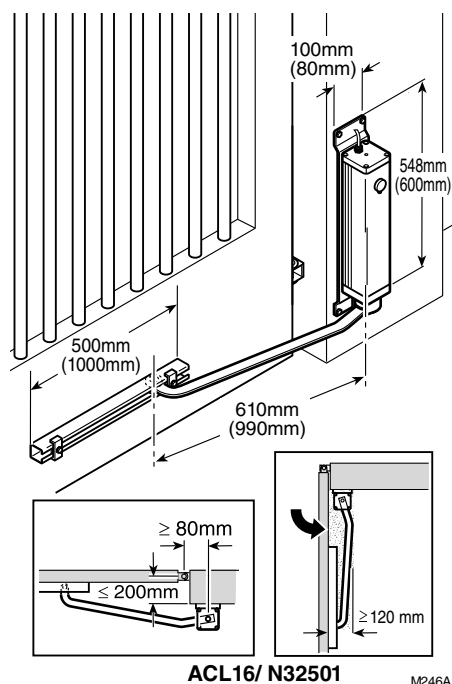
Cotes de montage

Montage avec bras coulissant vers l'intérieur.

Ce type de bras requiert l'installation d'une butée de fermeture TC.

Les côtes sans parenthèses correspondent au modèle CUV304.

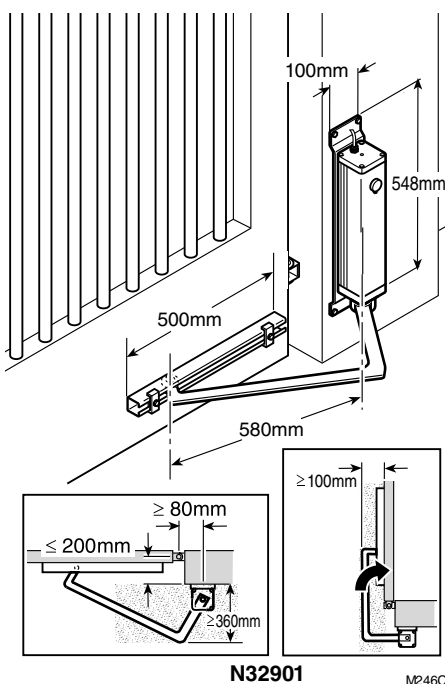
Les côtes entre parenthèses correspondent au modèle CUV306 avec bras CUV307.



Montage avec bras coulissant vers l'extérieur.

Ce type de bras requiert l'installation d'une butée de fermeture.

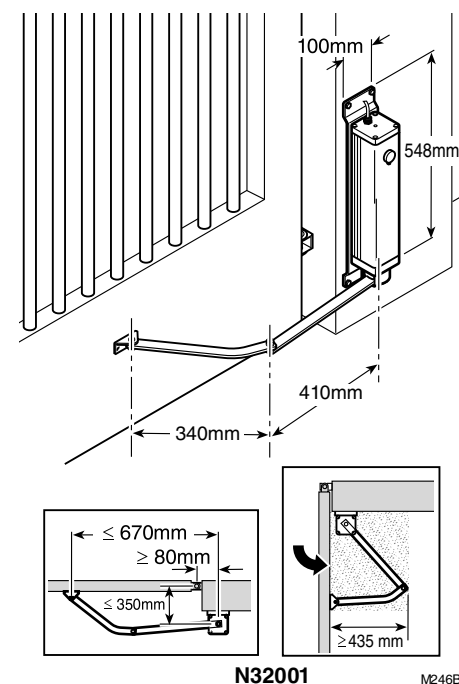
Le bras pour ouverture extérieure n'est valable que pour l'actionneur CUV301/302 et CUV314.



Montage avec bras articulé vers l'intérieur.

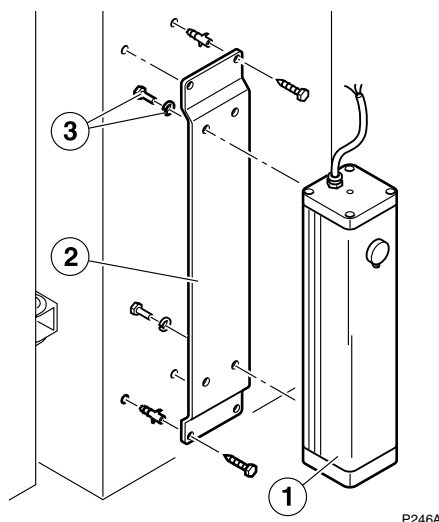
Ce type de bras requiert l'installation d'une butée de fermeture TC et d'une butée d'ouverture TA.

Le bras articulé n'est valable que pour le modèle CUV305.



Montage

Montez l'actionneur (1) sur son support (2) avec les vis et les rondelles fournies (3). Puis monter l'ensemble au mur. Sachez que le support représenté est celui correspondant aux modèles CUV301, 302, 304, 305 & 314. Le support des modèles CUV306 & 307 présente quelques différences mais le montage est similaire.

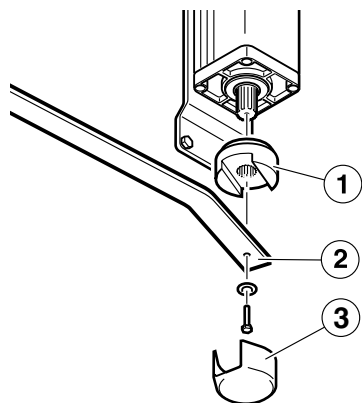


P246A

OPTION A : montage avec bras à coulisse

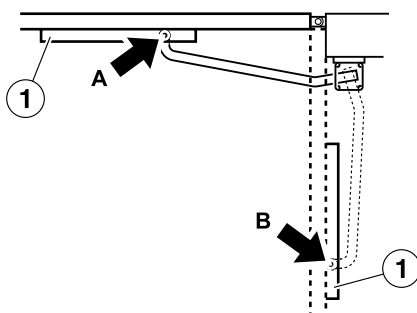
A1 Montez la roue d'entraînement (1) sur l'axe de l'actionneur.

A2 Installez le bras (2) et le capuchon (3) sur la roue d'entraînement.



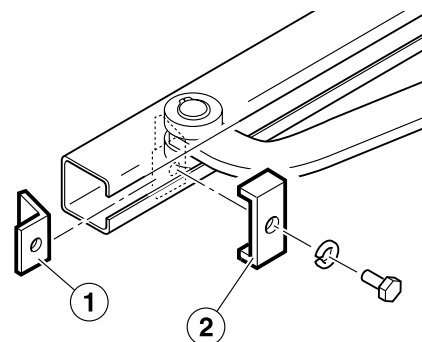
P246D

A3 Fermez la porte et marquez sur celle-ci la position A. Ouvrez la porte et marquez dessus la position B. Fixez le rail de manière à ce que les points A et B soient bien centrés à l'intérieur.



P246E

A4 Placez les butées d'ouverture (1) et de fermeture sur le rail à l'aide de la plaque (2) (la figure montre la butée d'ouverture).

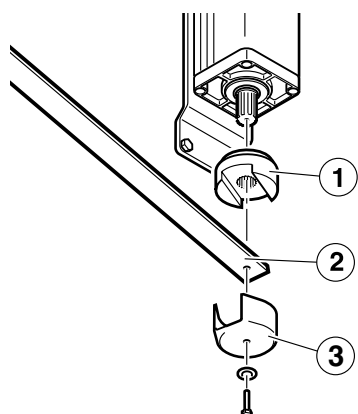


P246F

OPTION B : montage avec bras articulé

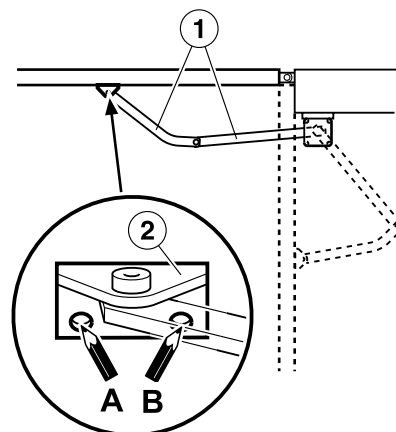
B1 Montez la roue d'entraînement (1) sur l'axe de l'actionneur.

B2 Installez le bras (2) et le capuchon (3) sur la roue d'entraînement.



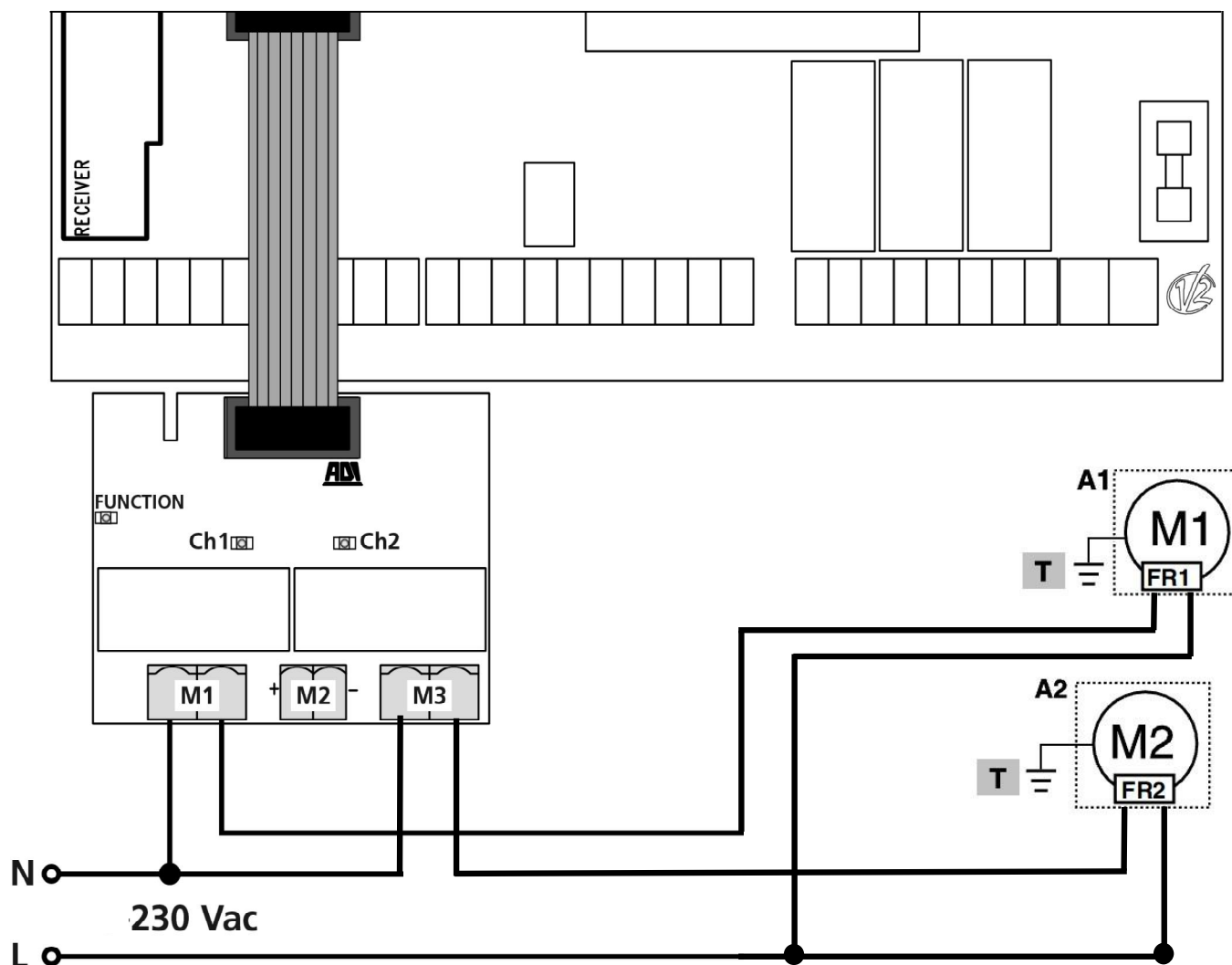
P246G

B3 Fermez la porte, étirez le bras (1) au maximum 670mm et marquez les positions A et B. Fixez l'équerre (2) dans cette position.



P246H

Raccordement « frein » du CICLEON avec STU 533 - LUX2+



Câblage du frein

câble orange + câble violet

> modèles avec encodeur

câble blanc + câble rouge

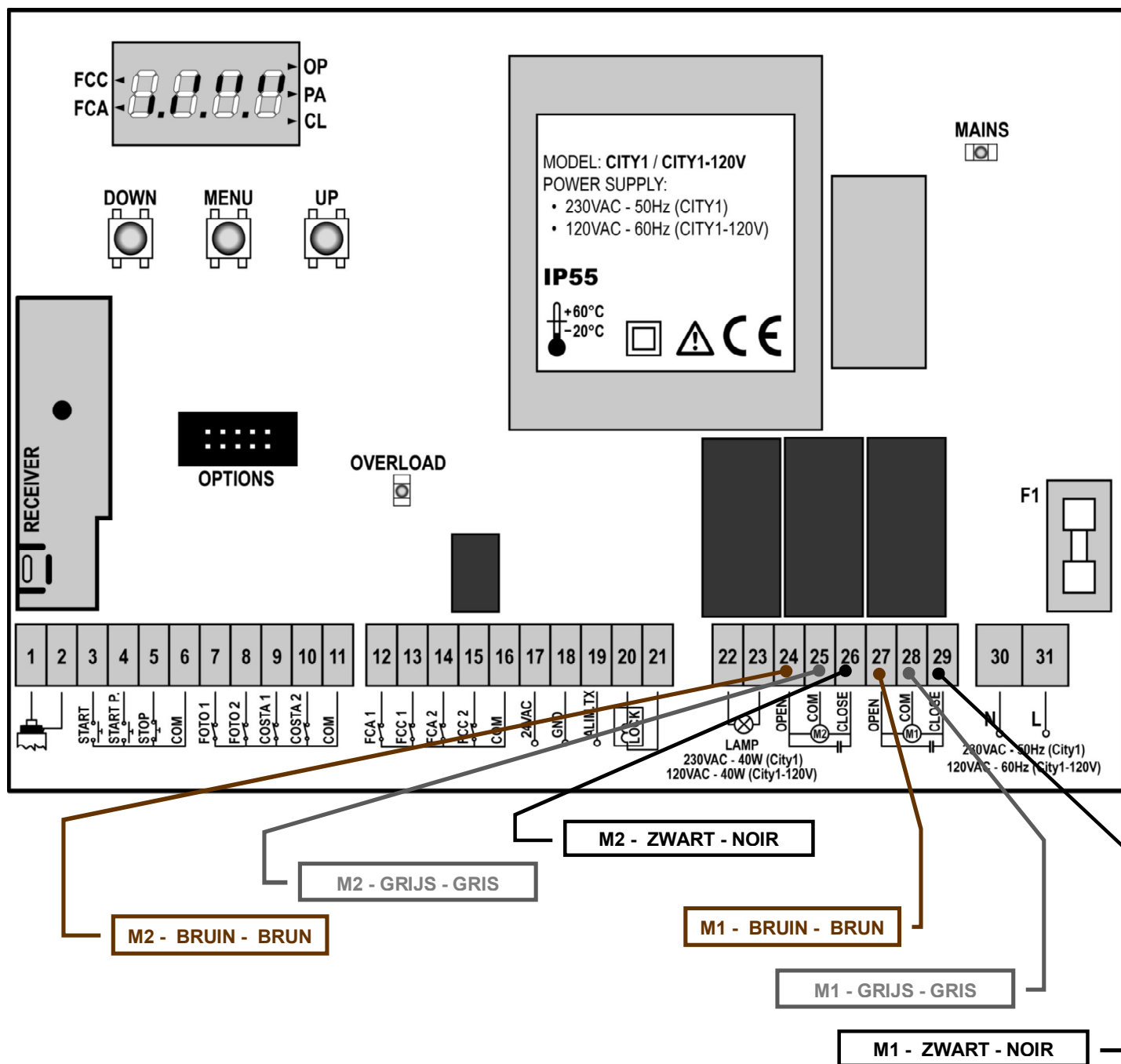
> modèles sans encodeur

ATTENTION !

Fonction à sélectionner pour LUX2+ :

- Rel 1 => FREN => n A1
- Rel 2 => FREN => n A2

Raccordement CICLON - STU 532



Raccordement moteur M1 - M2

- > 24 / 27 : câble brun
- > 25 / 28 : câble gris
- > 26 / 29 : câble noir

Si le sens de rotation n'est pas correct:
inverser le câble brun et le câble noir.

Connecter le condensateur sur les bornes
du câble brun et du câble noir !

