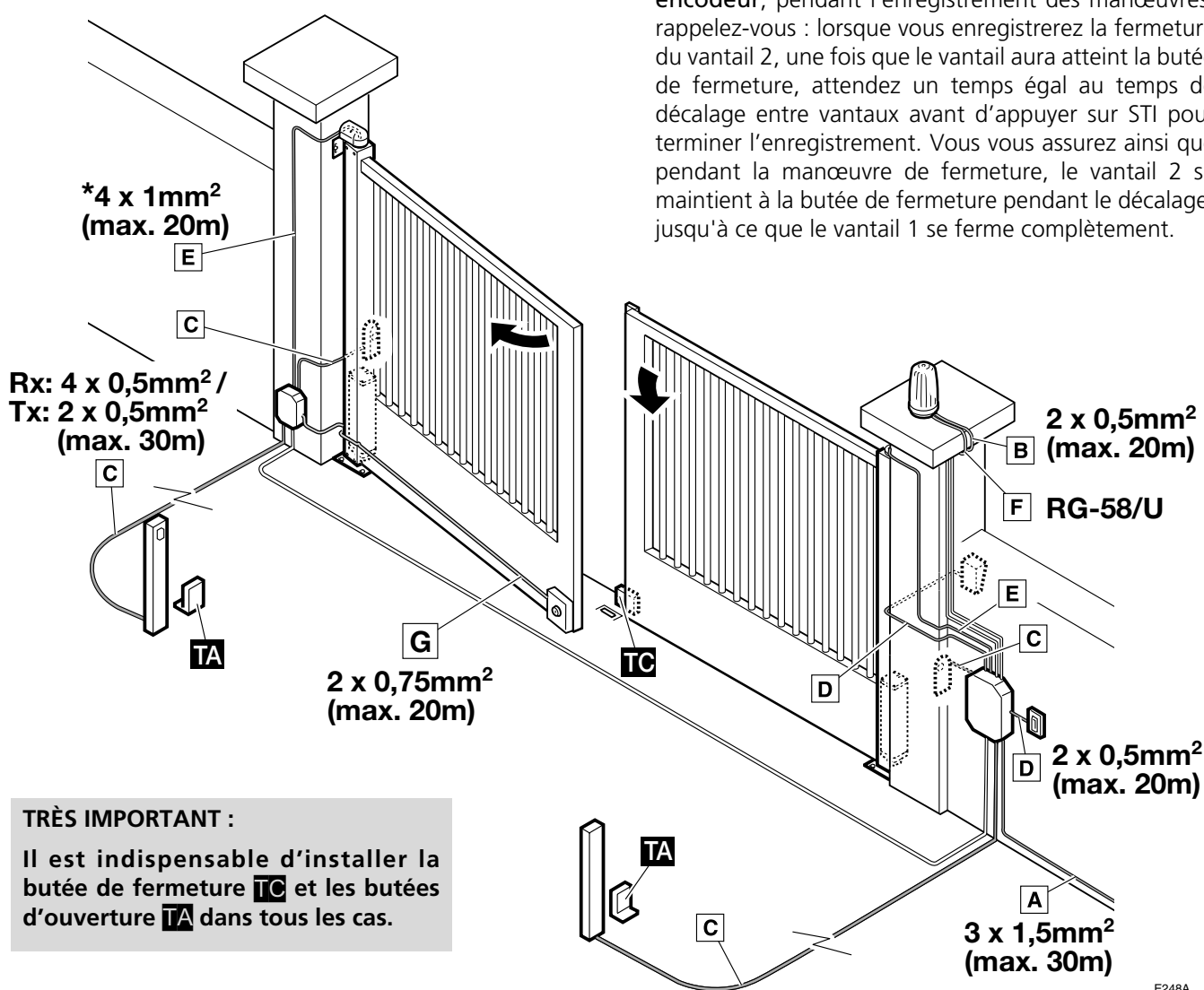


AVERTISSEMENT

Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Ce manuel contient des avertissements de sécurité et d'autres explications qui doivent être pris en compte. Vous pouvez télécharger le manuel d'installation dans la section « Téléchargements » du site web d'Erreka : <http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

Éléments de l'installation complète



Câblage électrique

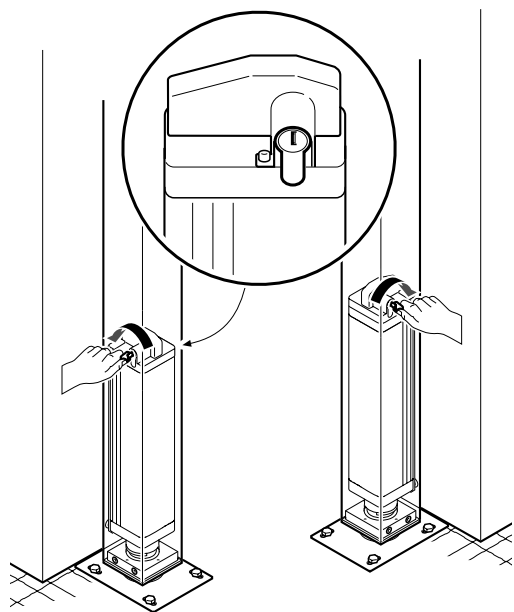
- A: Alimentation générale
- B: Feu clignotant LUMI
- C: Photocellules (Rx/Tx)
- D: Bouton-poussoir / sélecteur à clé
- E: Actionneur* :
moteur : 4x1mm²
frein : 2x1mm²
encodeur : tuyau flexible blindé 2x0,5mm²
- F: Antenne incorporée LUMI
- G: Électroserrure

✎ L'électroserrure est obligatoire pour les actionneurs sans blocage (MA210 et MA250). Pour les actionneurs avec blocage, il est nécessaire d'utiliser une électroserrure en cas de longueurs de vantail supérieures à 1,8m.

***REMARQUE:** l'installation électrique de l'actionneur peut être réalisée correctement et simplement en utilisant le câble (code AYCY8) qu'ERREKA peut vous fournir au mètre. Ce câble a pour caractéristiques 4x1mm²+2x1mm²+((2x0,5mm²)) et a été conçu spécifiquement pour cet usage.

E248A

Débloccage (uniquement pour modèles à frein)



A244A

Débloccage pour actionnement manuel :

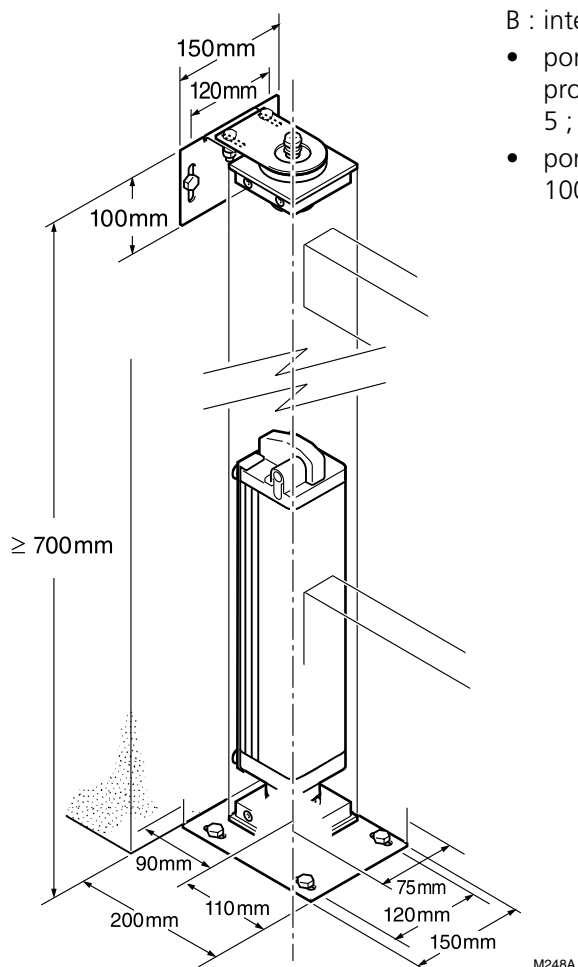
- Introduisez la clé dans la serrure de déblocage et faites-la tourner de 120° environ vers le côté du mur.

Blocage pour actionnement motorisé :

- Le blocage s'effectue en tournant à nouveau la clé de 120°, dans le sens opposé au mur.

Cotes de montage

Cotes générales

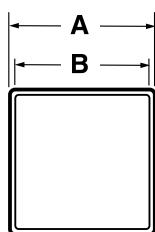


Dimensions du cadre

A : extérieur de cadre : 100mm

B : intérieur de cadre :

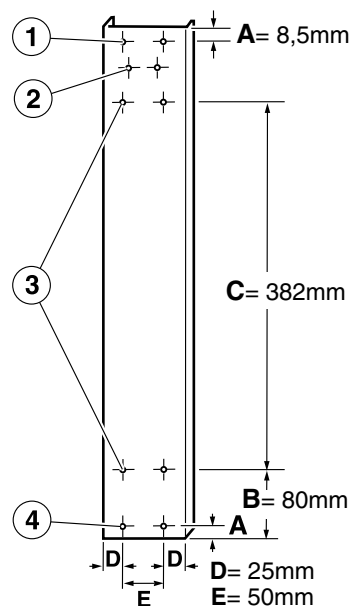
- portes en aluminium : profil ERREKA 100 x 100 x 5 ;
- portes en fer : profil 100 x 100 x 4



M248C

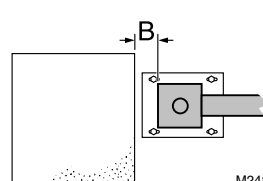
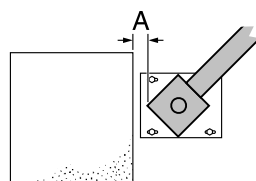
Patron pour percer les orifices

- 1 Orifices pour la fixation du support supérieur du profil
- 2 Orifices pour la serrure
- 3 Orifices de fixation du moteur
- 4 Orifices pour la fixation de la base du profil



M248B

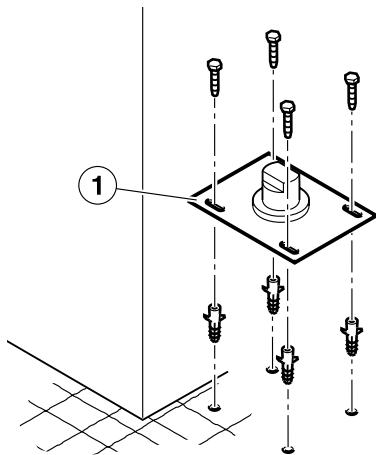
▲ Par sécurité : A > 25mm (B > 45mm)



M248D

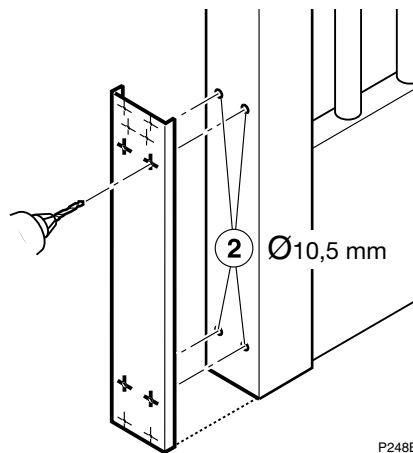
Montage

- 1** Placez la plaque-pivot (1) en respectant les cotes.



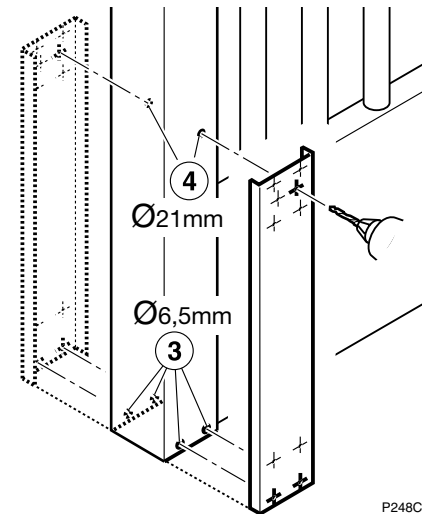
P248A

- 2** En vous aidant du patron fourni, percez 4 trous pour fixer l'actionneur (2) avec une mèche de 10,5mm.



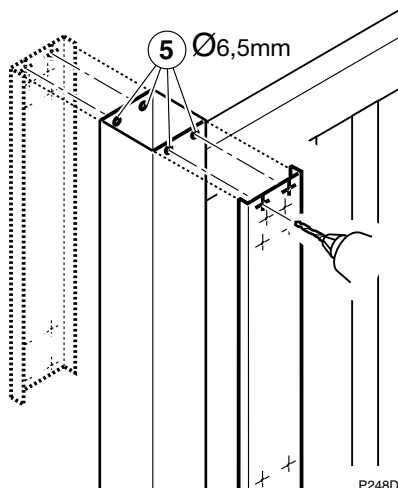
P248B

- 3** Percez les orifices (3) de 6,5mm.
4 Actionneurs avec blocage uniquement : percez les orifices (4) de 21mm.



P248C

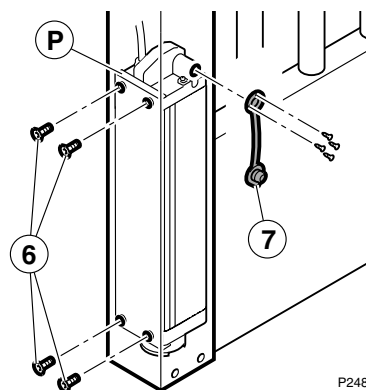
- 5** Percez les quatre trous pour le support supérieur (5) avec une mèche de 6,5mm.



P248D

- 6** Introduisez l'actionneur et fixez-le avec ses vis (6). **Sur les cadres en fer, il est nécessaire d'intercaler la plaque P entre l'actionneur et le cadre.**

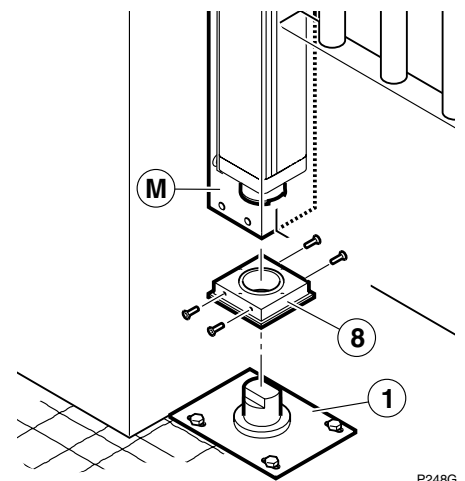
- 7** Posez les couvercles (7) pour empêcher l'entrée d'eau.



P248F

- 8** Placez la base (8) sur la plaque-pivot (1).

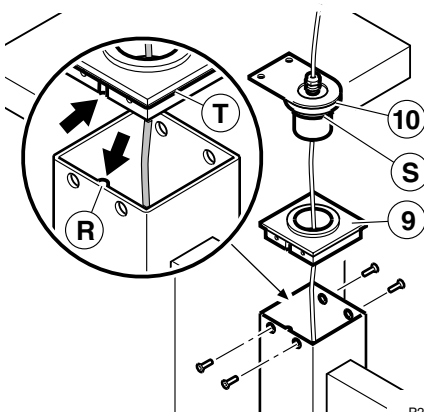
Placez le cadre (M) sur la base (8) en emboîtant correctement la roue d'entraînement sur le pivot.



P248G

- 9** Une fois le joint torique (T) à sa place, placez le support supérieur (9) de manière à faire coïncider sa rainure avec la saillie du cadre (R).

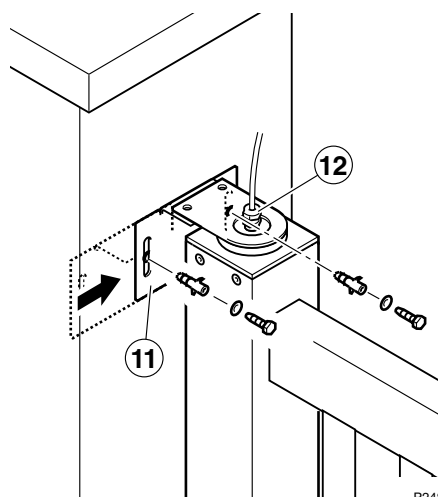
- 10** Une fois les joints toriques (S) à leur place, placez le pivot supérieur (10).



P248H

- 11** Placez l'angle (11) en respectant les cotes.

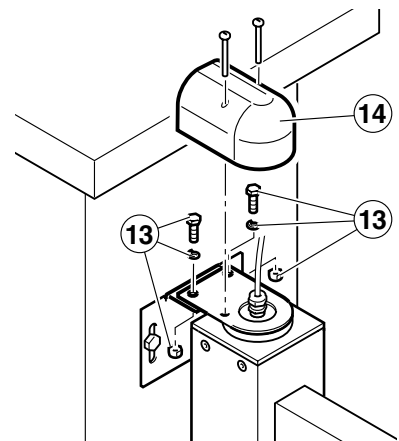
- 12** Serrez le presse-étoupe (12).



P248I

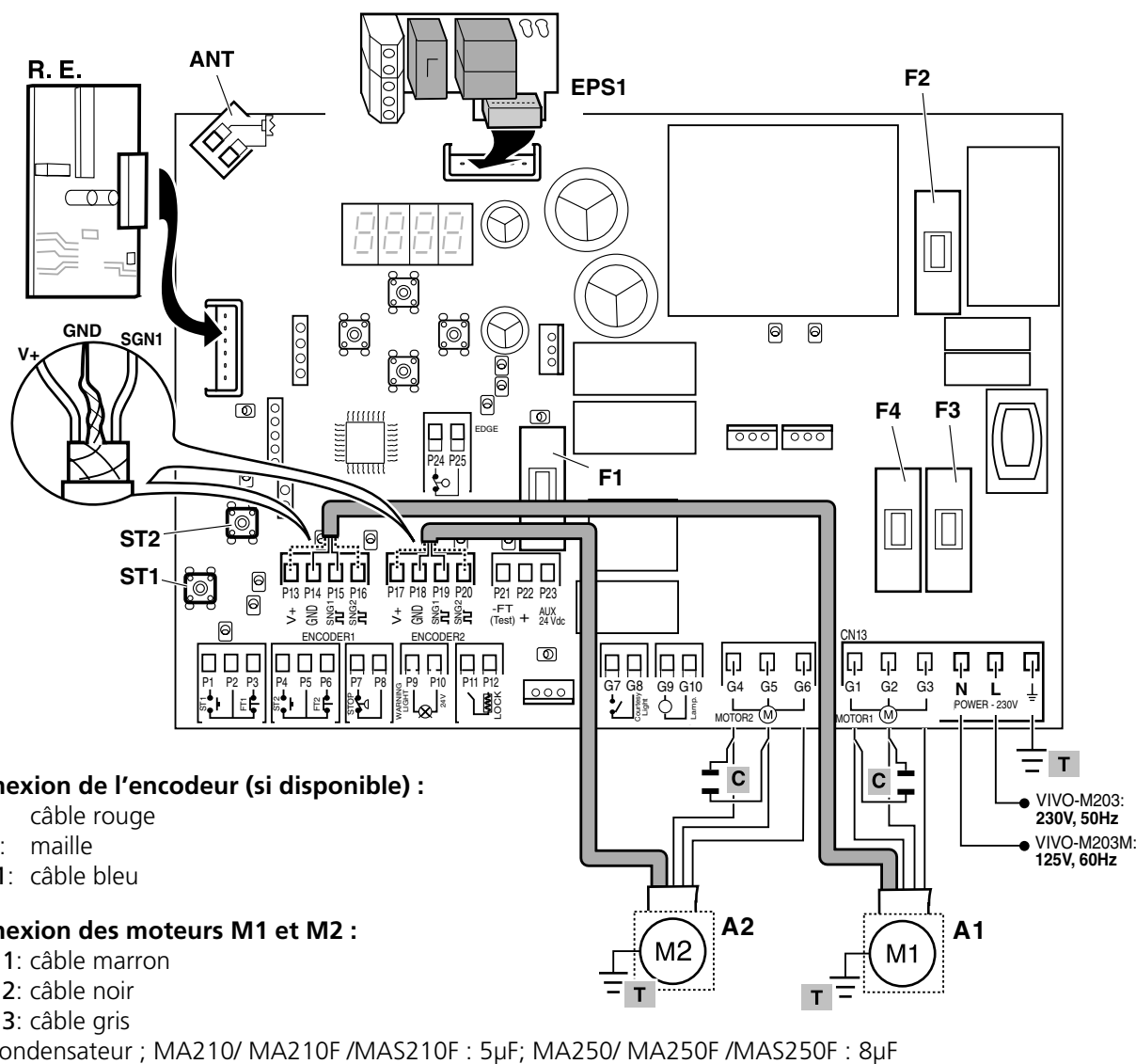
- 13** Placez les vis de fixation (13).

- 14** Installez le capot étanche (14).



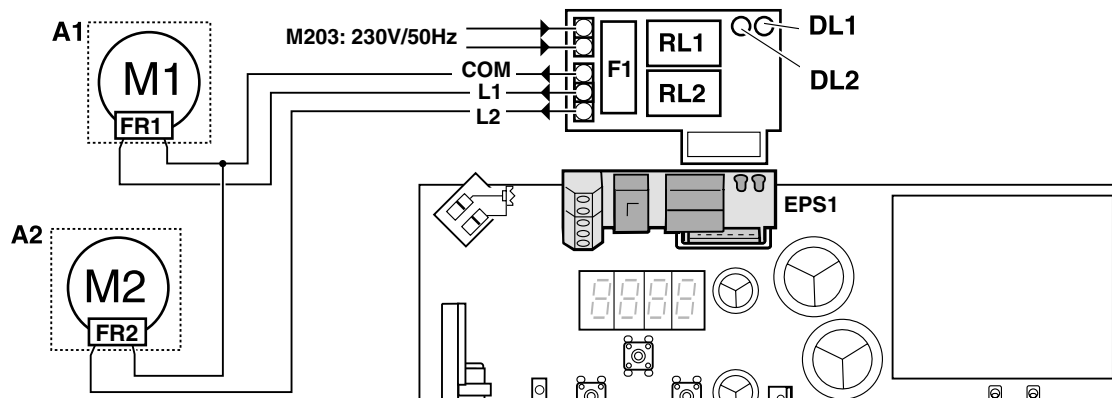
P248J

Connexions électriques, armoire de commande VIVO-M203



P246Z

Connexion des freins avec EPS1 (VIVO-M203, paramètre Ab0 I)



P249Y