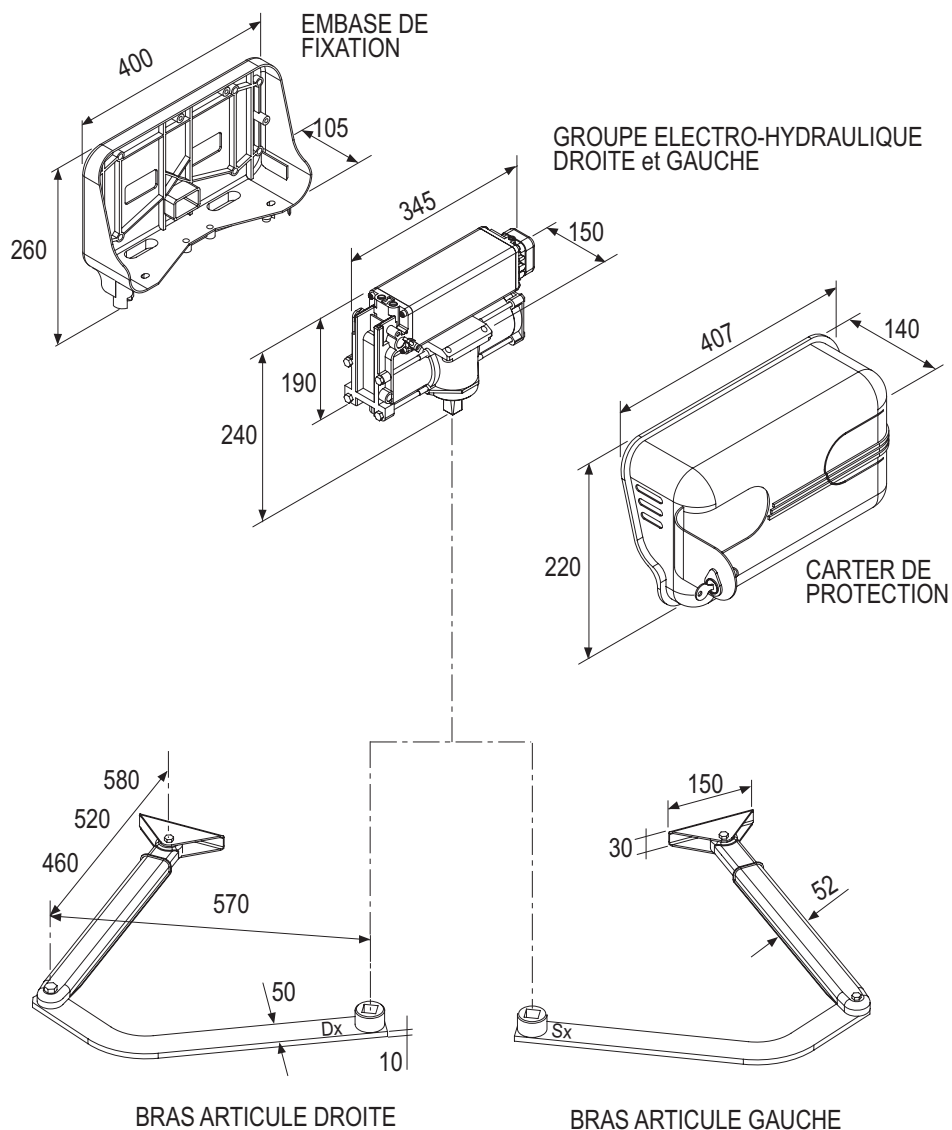




L'Aproli 280/700 est un opérateur étudié pour l'automatisation des portails de grandes dimensions. En ôtant le carter de protection, on accède au vérin DRIVE 700 au-dessus duquel on trouve le réservoir intégrant le corps de valves et le moteur électrique qui forme un ensemble compact. Le corps de valves incorpore les fonctions principales comme le déblocage hydraulique en cas de manque de courant accessible par une trappe sur le carter, la vis de purge pour favoriser la circulation de l'huile et les valves de réglage de pression à régler pour obtenir la force nécessaire en ouverture et en fermeture tout en conservant la sécurité anti-écrasement. Dans la version auto-bloquant, le corps de valves est doté d'un double by-pass qui bloque le vérin dans les deux sens de mouvement dès que le moteur n'est plus alimenté. Durant le fonctionnement le by-pass s'ouvre et permet à l'huile de circuler. Le moteur et la pompe hydraulique sont immergés dans un bain d'huile contenu dans le réservoir sur lequel se trouve le raccordement électrique sur bornier. Le vérin hydraulique effectue un mouvement de rotation sur 120° par l'arbre denté accouplé à une crémaillère poussée à ses extrémités par les vérins hydrauliques actionnés par la pression d'huile. Sur l'arbre de sortie, on fixe le bras d'entraînement en acier et aluminium moulé qui est composé de deux parties reliées entre elles par un système de réglage permettant d'ajuster la longueur en fonction des côtes d'implantation définies dans la notice de montage. L'ensemble de l'automatisme est traité pour résister à toutes les conditions ambiantes. Le corps de valves, l'extrémité du réservoir, le boîtier central du vérin ainsi que les culasses sont en aluminium moulé. L'arbre denté, la barre de crémaillère en acier traité et rectifié ainsi que les chemises de vérin polies garantissent un bon fonctionnement de l'opérateur. Les joints et la visserie zinguée ont été particulièrement sélectionnés parmi des matériaux de premier choix. Le carter, en ABS afin de ne pas alourdir l'automatisme, est très résistant aux chocs. Les formes arrondies ont été étudiées pour offrir une esthétique soignée mais aussi pour éviter tout risque de dommages envers les personnes en cas de contact. Il existe une version de l'APROLI 280/700 avec deux régulateurs de flux incorporés au circuit hydraulique permettant d'ajuster la vitesse de fonctionnement par rapport à la dimension et au poids du portail. En outre on peut, en modifiant la pompe hydraulique, obtenir deux temps de fonctionnement différents du portail. L'opérateur possède également une butée intégrée de fin de fermeture (ou d'ouverture) réglable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR ELECTRIQUE

Tension d'alimentation	230 Vc.a.
Puissance utile	0,18 KW (0,25 CV)
Fréquence	50 Hz
Courant absorbé	1,2 A
Puissance absorbée	250 W
Condensateur	12,5 µF
Vitesse de rotation moteur	1'350 tr./min.
Service intermittent	S3

PERFORMANCE

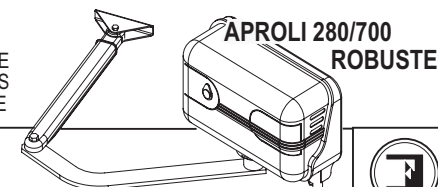
Cycle de service	23 s ouverture - 30 s arrêt - 23 s fermeture
Temps d'un cycle complet:	76 s
Cycles complets "ouverture-arrêt-fermeture":	N°47/heure
N°137'000 cycles par an, avec 8 heures de service par jour	

CENTRALE HYDRAULIQUE

Débit pompe - P3	0,85 l/min
Pression de service	1MPa (10bars)
Pression maximum	3MPa (30bars)
Température de service	-20°C +80°C
Couple nominal maximum	235 Nm
Angle de rotation	120°
Temps d'ouverture à 120°	22 s
Diamètre du vérin	80 mm
Course du vérin	62 mm
Type d'huile	OIL A15 FADINI by AGIP
Poids de l'opérateur	20 Kg
Poids du vantail maximum	300 Kg
Degré de protection	IP 653



MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT DE LA CONFORMITE AUX NORMES ESSENTIELLES DE LA DIRECTIVE 98/37/CE



FADINI
l'ouvre portail
Made in Italy

Dis. N. 3506

FICHE TECHNIQUE

OUVRE-PORTAIL OLEODYNAMIQUE
APROLI 280/700 Modèle ROBUSTE



meccanica
FADINI