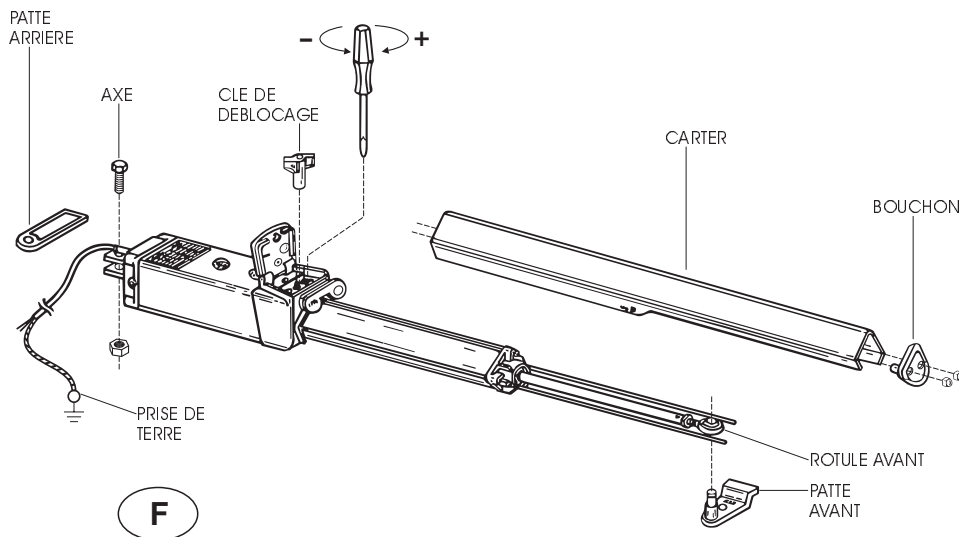
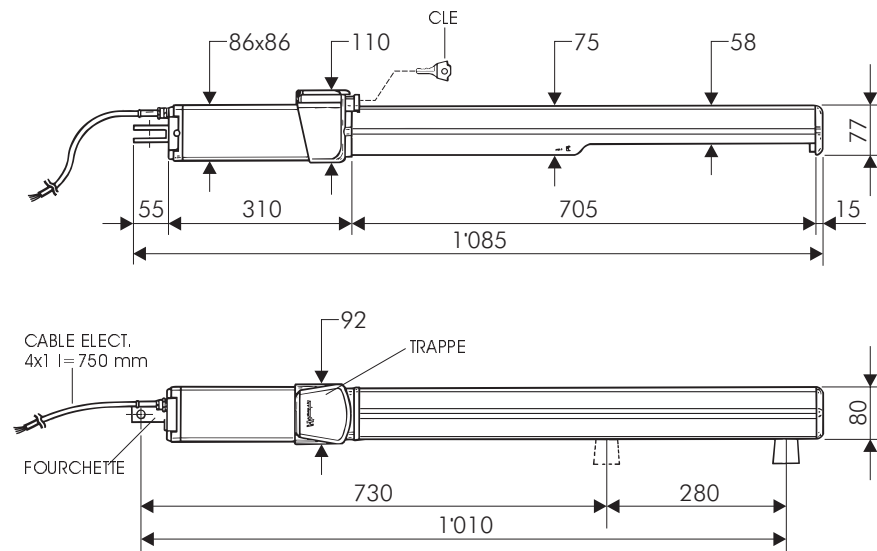


COTES D'ENCOMBREMENT



"HINDI 880" - Vérin oléodynamique en deux volumes, de forme tubulaire, composé d'une pièce de fixation arrière articulée, d'un réservoir d'huile, d'un corps de valves et d'un piston hydraulique en acier traité, doté d'une rotule sphérique avant réglable.

Le carter de protection, de forme triangulaire est en aluminium anodisé.

La caractéristique principale de cet automatisme est son boîtier de protection et de sécurité central, dans lequel sont regroupés tous les réglages: Réglage de la force de poussée Ouverture/Fermeture, déblocage manuel en cas de manque de courant, purge du circuit hydraulique. Le couvercle est muni d'une fermeture à clé personnalisée.

Ce vérin hydraulique peut être équipé d'un système de blocage bi-directionnel qui bloque le portail aussi bien en position fermée qu'en position ouverte, ainsi que dans toute position intermédiaire dès que le moteur électrique n'est plus alimenté. Le moteur électrique, caractérisé par un enroulement de classe "H", est accouplé à la pompe hydraulique à lobes par un joint spécial très résistant et est supporté par deux roulements à billes anti-vibrations qui le rend silencieux pour transmettre toute sa puissance.

L'ensemble moteur/pompes/valves est immergé dans un bain d'huile faisant réservoir. L'huile est spécialement étudiée pour s'adapter aux hautes et basses températures tout en gardant ses caractéristiques techniques de fonctionnement.

La tête de guidage de la tige de vérin chromée est dotée d'un joint racleur spécialement adapté au coulisement de celle-ci, et conçu selon les normes européennes afin d'assurer une très bonne résistance à l'usure.

Deux pattes de fixation en acier moulé, avec axes de rotation, sont fournies avec cet automatisme; la patte arrière vient se glisser dans la fourchette articulée, solidaire du bloc moteur, et la patte avant est insérée dans la rotule réglable à l'extrémité de la tige du vérin, ce qui permet d'obtenir divers angles d'ouverture du portail.

Le carter de protection en aluminium anodisé est d'une épaisseur adaptée à la protection du vérin. Sa forme a été particulièrement étudiée pour le rendre élégant et peu encombrant. Il est fixé au moyen d'un embout tenu par deux écrous et deux tiges filetées.

Ce vérin oléodynamique est le résultat des recherches techniques et des années d'expérience permettant de garantir sa fiabilité dans le temps.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Piston et pompe hydraulique

Temps de manœuvre	24 s
Pompe hydraulique à lobes - P5	1,4 l /min.
Corse utile	280 mm
Alésage	45 mm
Diamètre de la tige	20 mm
Force de poussée	3'000 Nm
Pression de service	1 MPa (10 bars)
Pression maximum	3 MPa (30 bars)
Type d'huile	A 15 FADINI par AGIP
Température	- 25°C + 80°C
Poids complet HINDI 880	11 Kg
Poids du portail max.	150/180 Kg
Degré de protection	IP 553
Cotes d'encombrement (long. x larg. x haut.)	1'085x92x110 mm

Moteur électrique

Puissance utile	0,18 KW (0,25 CV)
Tension	230 V
Fréquence	50 Hz
Puissance absorbée	250 W
Courant absorbé	1,2 A
Vitesse de rotation moteur	1'350 tr/1'
Condensateur	12,5 µF
Service intermittent	S 3

Cycles de service 25 s Ouvert - 30 s Arrêt - 25 s Fermeture
Temps d'un cycle complet 80 s
Cycles complets Ouvert - Arrêt - Fermeture N° 45/heure
Cycles par an, avec 8 heures de service par jour N° 131'000

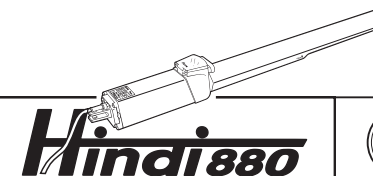


MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT DE
LA CONFORMITE AUX NORMES
ESSENTIELLES DE LA DIRECTIVE 98/37/CE



FADINI
l'ouvre portail
Made in Italy

OUVRE PORTAIL OLEODYNAMIQUE
MONTAGE APPARENT



Dis. N. **1702**

FICHE TECHNIQUE