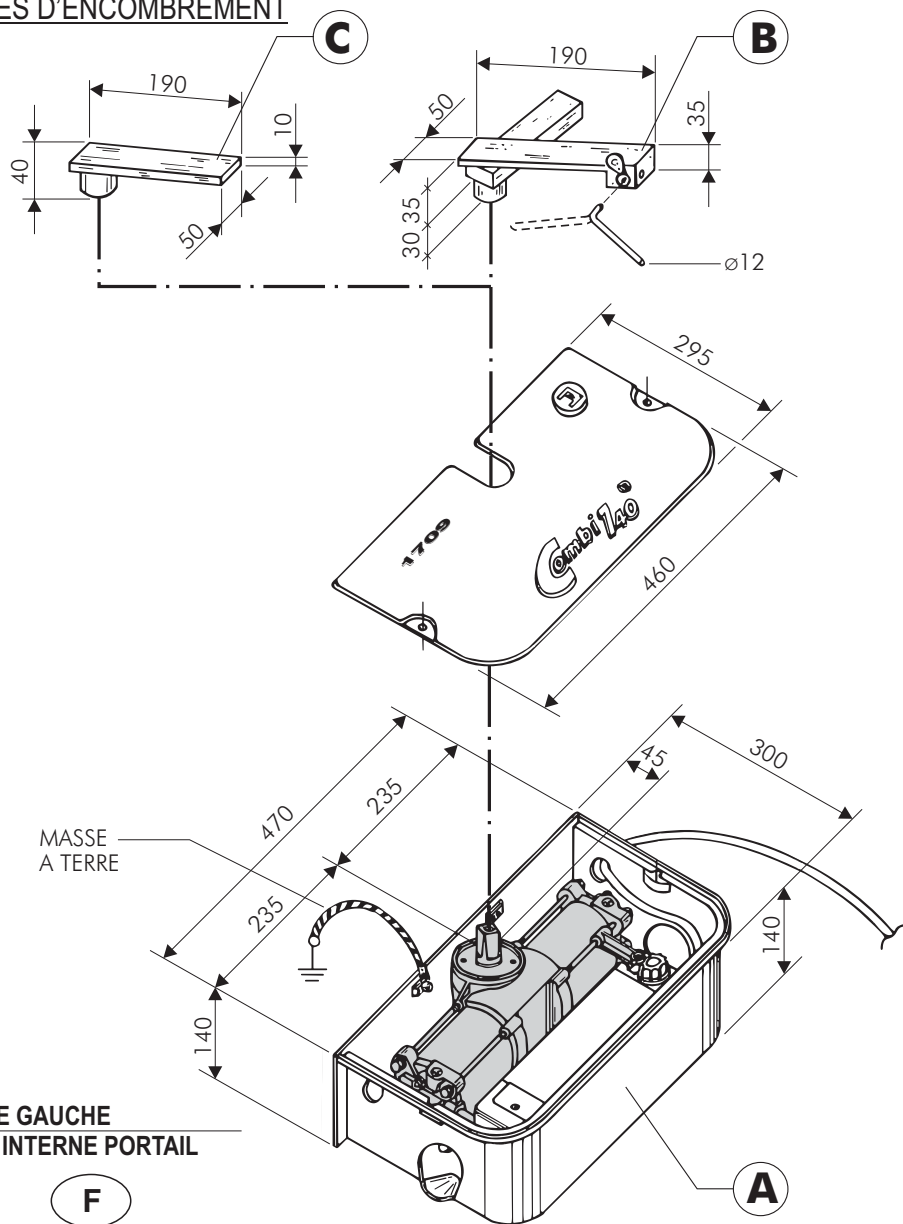


COTES D'ENCOMBREMENT



COTE GAUCHE
VUE INTERNE PORTAIL

A) Le "COMBI 740" est un automatisme - moteur électrique/pompe accouplé au vérin hydraulique à double effet qui permet la rotation à 90° du vantail en ouverture. Le blocage moteur - pompe - vérin est doté d'un dispositif de sécurité anti-écrasement garanti par des valves de réglage de pression, incorporées dans le circuit oléodynamique qui sont protégées pour éviter tout dérèglement dans le temps après l'installation. En outre, il ne craint pas ni l'eau, ni la poussière.

Le "COMBI 740" doit être installé sur les vantaux à ouvrir: un sur le côté à droite et l'autre sur le côté gauche pour obtenir la synchronie des vantaux pendant l'ouverture. Il existe des vérins oléodynamiques/pompe qui peuvent donner un angle d'ouverture de 110° ou 175° effectif sans variation d'encombrement. Sur demande on peut avoir des vérins avec un système de freinage interne dans les deux sens de rotation. Le groupe moteur/pompe/vérin peut être doté d'un blocage hydraulique bi-directionnel. Pour rendre libre le circuit oléodynamique il faut basculer le levier de blocage situé latéralement aux valves de réglage de pression. L'automatisme est fourni prêt à l'emploi, complet avec l'huile hydraulique. Aucune opération particulière n'est nécessaire avant de mettre l'opérateur en fonctionnement.

B) Pour les vérins avec blocage hydraulique le dispositif de fixation est composé d'une pièce avec bague à trou carré installée sur l'arbre de l'automatisme, et par un deuxième composant soudé sur le vantail où se trouve un dispositif de blocage à excentrique pour débrayer avec une seule clef. Tout le système est fourni pour vantaux à droite et pour vantaux à gauche, spécialement repérés par "S" GAUCHE et "D" DROITE.

C) Pour les vérins sans blocage hydraulique le dispositif de fixation est composé par une pièce avec bague trou carré installée sur le vérin et soudée sur le vantail. Ce dernier aussi, est fourni distinctement pour vantaux à droite et à gauche.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

VERIN DOUBLE EFFET ET POMPE OLEODYNAMIQUE

Pompe hydraulique - P3	0,85 l/min.
Pression de service	1 MPa (10 bars)
Pression maximum	3 MPa (30 bars)
Température de service	- 20°C + 80°C
Temps de rotation à 110°	23 s
Type d'huile hydraulique	A 15 Fadini par AGIP
Angle de rotation	110°
Couple	235 Nm
Alésage	75 mm
Course piston	52 mm
Poids COMBI 740 avec accessoires	27 Kg
Poids statique du vantail	700 Kg
Degré de protection	IP 673
Côtes d'encombrement (LxH)	470x300x150 mm
Cycles de service	23 s ouverture - 30 s arrêt - 23 s fermeture
Temps d'un cycle complet	76 s
Cycles complets "Ouverture-Arrêt-Fermeture"	N° 47/heure
N° 137'000 cycles par an, avec 8 heures de service par jour	

AVEC FREINAGE INTERNE

Pompe hydraulique - P3	0,85 l/min.
Temps de rotation à 175°	28 s

MOTEUR ELECTRIQUE

Puissance utile	0,18 KW (0,25 CV)
Tension d'alimentation	230 W
Fréquence	50 Hz
Courant absorbé	1,2 A
Puissance absorbée	250 W
Condensateur	12,5 µF
Vitesse de rotation moteur	1'350 tr/min.
Service intermittent	S 3



MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT DE LA
CONFORMITE AUX NORMES ESSENTIELLES
DE LA DIRECTIVE 98/37/CE



Dis. N. **1598**

FICHE TECHNIQUE

**OUVRE PORTAIL OLEODYNAMIQUE
MONTAGE EN PUITS**