

able.

LN-Series LARGE

I

**ATTUATORE Elettromeccanico
IRREVERSIBILE PER CANCELLI A
BATTENTE**

D

**NICHT UMKEHRBARER
ELEKTROMECHANISCHER
ANTRIEB FÜR FLÜGELTORE**

GB

**IRREVERSIBLE
ELECTROMECHANICAL
ACTUATOR FOR SWING GATES**

NL

**ELEKTROMECHANISCHE,
ONOMKEERBARE LINEAIRE
MOTOR VOOR HEKKEN MET
VLEUGELS**

F

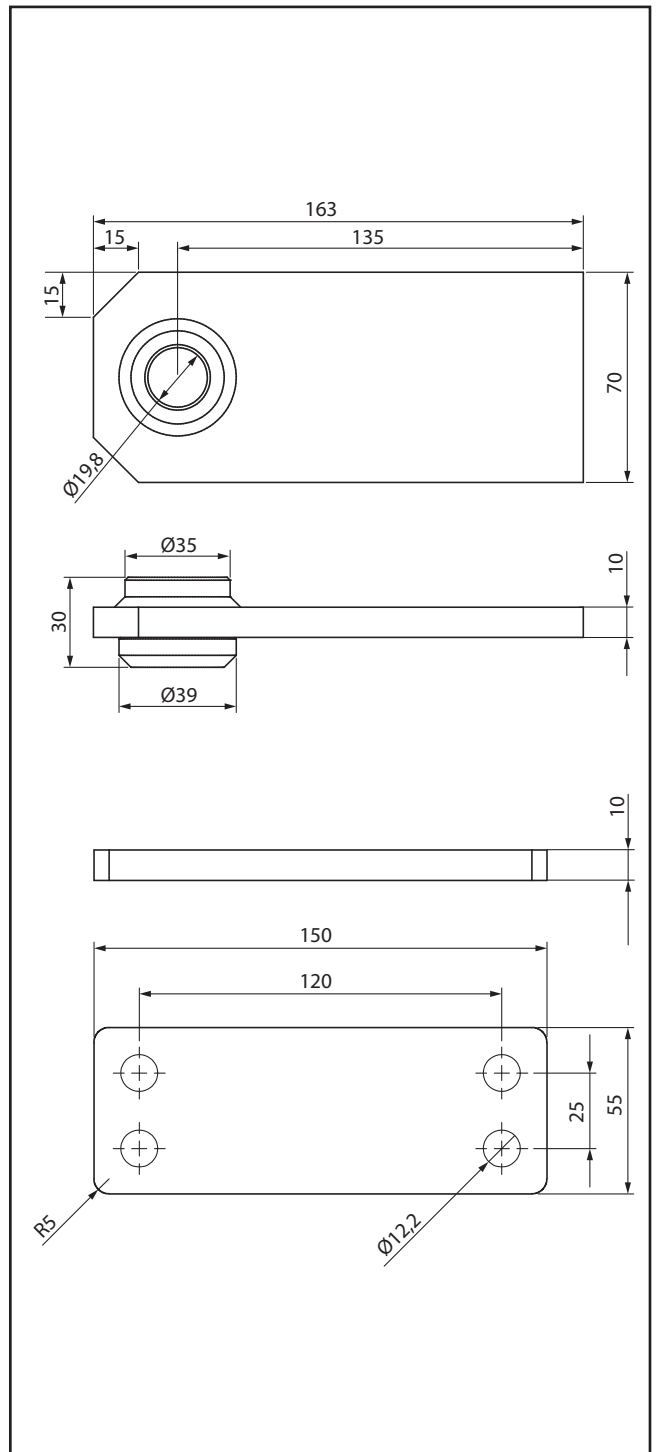
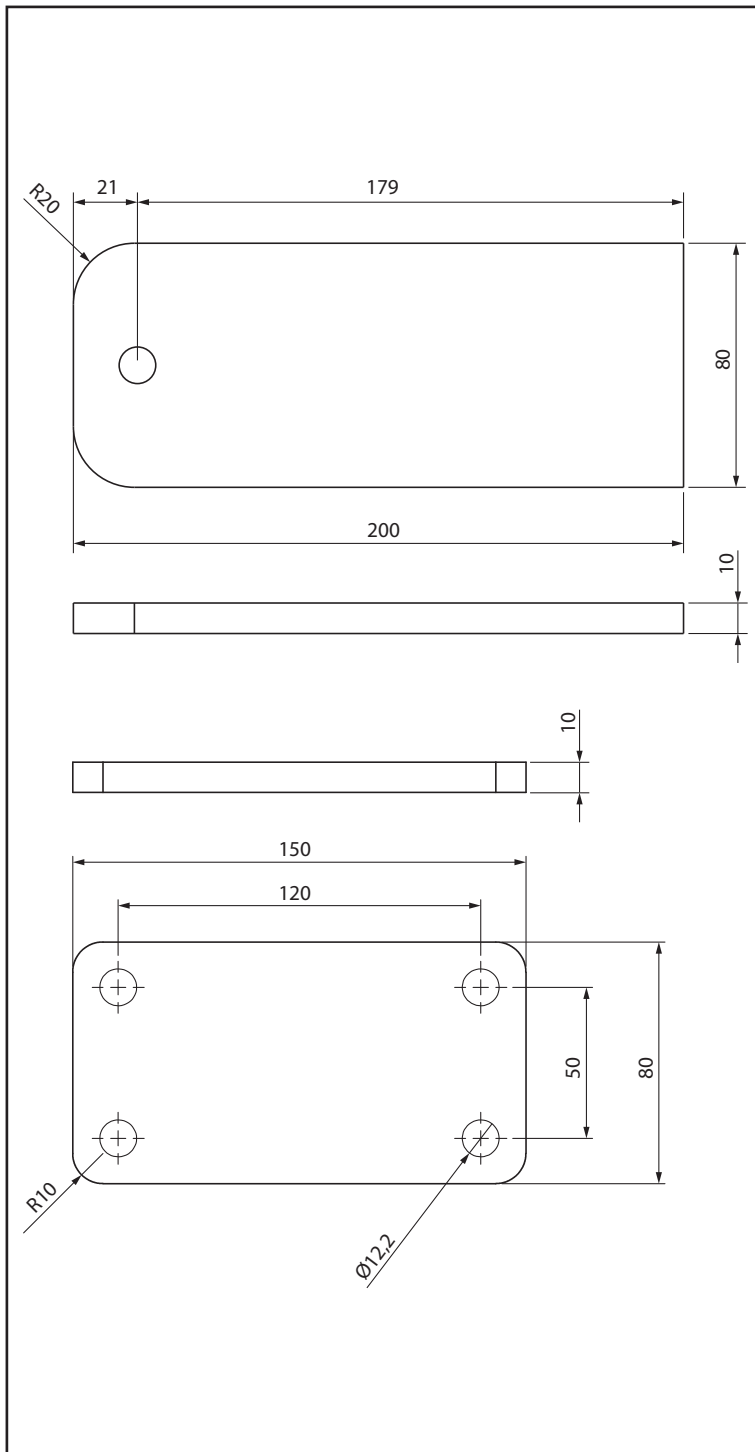
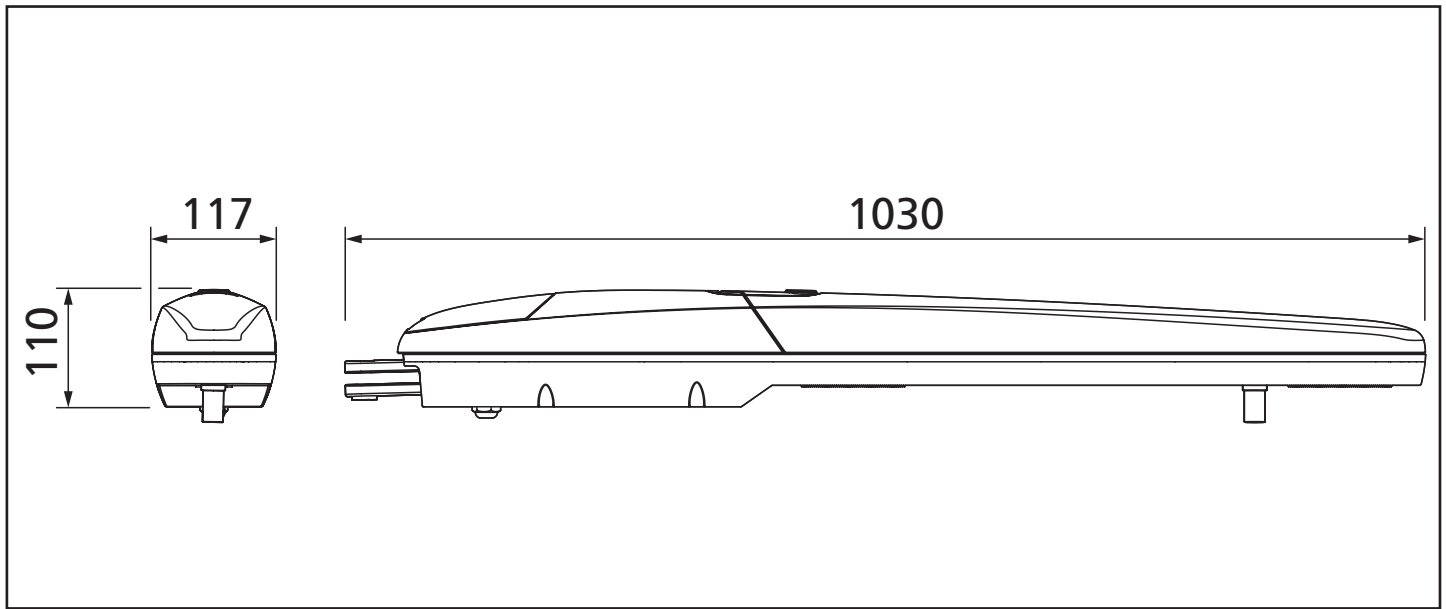
**OPERATEUR
ELECTROMECHANIQUE
IRREVERSIBLE POUR
PORTAILS BATTANTS**

PL

**ELEKTROMECHANICZNY
NIEODWRACALNY SIŁOWNIK
DO BRAM SKRZYDŁOWYCH**

E

**OPERADOR ELECTROMECAÁNICO
IRREVERSIBLE PARA
CANCELAS BATIENTES**



BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

 **Het is noodzakelijk om alle instructies te lezen alvorens tot installatie over te gaan omdat deze belangrijke aanwijzingen over de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud verstrekken.**

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN: EN 60204-1, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP44 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 89/392 CEE, bijlage IIA).
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Voor een correcte indienststelling van het systeem raden wij aan om de aanwijzingen die door de vereniging UNAC verstrekt worden.
- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.
- Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies vermeld wordt, is niet toegestaan. Niet beoogd gebruik kan een bron van gevaar voor mensen en voorwerpen vormen.
- Installeer het product niet in een explosieve ruimte en atmosfeer: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- Voer geen wijzigingen uit op ongeacht welk deel van het automatisme of de daarop aangesloten accessoires als dit niet in deze handleiding voorgeschreven wordt.
- Iedere andere wijziging zal de garantie op het product doen komen te vervallen.
- Bij het uitvoeren van de installatiefasen moeten regenachtige dagen vermeden worden omdat deze de elektronische kaarten kunnen blootstellen aan water dat naar binnen dringt, hetgeen schadelijk is.
- Alle handelingen die de opening van de afdekkingen van het automatisme vereisen, moeten plaatsvinden terwijl de stuurcentrale afgesloten is van de elektrische voeding. Breng vervolgens een waarschuwing aan, zoals bijvoorbeeld: "LET OP ONDERHOUD IN UITVOERING".
- Vermijd het om het automatisme bloot te stellen aan warmtebronnen en vuur.
- Wanneer automatische of differentieelschakelaars of zekeringen in werking treden, is het noodzakelijk om eerst de oorzaak van het defect op te zoeken en weg te nemen alvorens de werking te herstellen.

- Is het defect niet oplosbaar met gebruik van de informatie die in deze handleiding staat, neem dan contact op met de assistentiedienst van V2.
- V2 stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor de veronachtzaming van de constructienormen van goede techniek, noch voor structurele vervormingen van het hek die tijdens het gebruik kunnen optreden.
- V2 behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen op het product aan te brengen.
- Degenen die met de installatie / het onderhoud belast zijn, moeten de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, zoals overall, helm, veiligheidslaarzen en – handschoenen.
- De omgevingstemperatuur voor de werking moet die zijn, die in de tabel met technische kenmerken staat.
- De automatisering moet onmiddellijk uitgeschakeld worden als zich een afwijkende of gevaarlijke situatie voordoet.
Het defect of de slechte werking moet onmiddellijk aan de verantwoordelijke functionaris worden gemeld.
- Alle veiligheids- en gevarenwaarschuwingen op de machine en de uitrustingen moeten in acht genomen worden.
- De elektromechanische actuatoren voor hekken zijn niet bestemd om gebruikt te worden door mensen (met inbegrip van kinderen) met gereduceerde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten, of zonder ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van, of geïnstrueerd zijn door iemand die voor hun veiligheid verantwoordelijk is.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



VUILVERWERKING

Net als bij de installatie moeten de ontmantelingswerkzaamheden aan het eind van het leven van het product door vakmensen worden verricht. Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt. Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

Let op! – Sommige delen van het product kunnen vervuilende of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

Let op! – de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.

CONTROLES VOORAF EN IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK

Het automatisme mag niet gebruikt worden voordat de indienststelling uitgevoerd is, zoals aangeduid wordt in de paragraaf „Testen en indienststelling“. Er wordt op gewezen dat het automatisme niet voorziet in defecten die veroorzaakt worden door een verkeerde installatie of door slecht onderhoud. Alvorens tot installatie over te gaan, dient dus gecontroleerd te worden of de structuur geschikt is en in overeenstemming met de heersende normen is. Indien nodig moeten alle structurele wijzigingen aangebracht worden die nodig zijn voor de realisatie van veiligheidszones en de bescherming of afscheiding van alle zones waarin gevaar voor verbrijzeling, snijwonden, meesleuren bestaat. Controleer verder of:

- Uw hek moet uitgerust zijn met de centrale stop.
- Het hek bij opening en sluiting geen wrijvingspunten vertoont.
- Het hek goed in balans gebracht is, dus in ongeacht welke positie stopt en niet spontaan in beweging komt.
- De positie voor de bevestiging van de reductiemotor een gemakkelijke en veilige handmatige manoeuvre mogelijk maakt die compatibel is met het ruimtebeslag van de reductiemotor.
- De houder waarop het automatisme bevestigd wordt, solide en duurzaam is.
- Het voedingsnet waarop het automatisme aangesloten wordt, een veiligheidsaarde heeft, alsmede een differentieelschakelaar met een activeringsstroom die kleiner of gelijk is aan 30 mA, speciaal voor de automatisering (de openingsafstand van de contacten moet groter of gelijk zijn aan 3 mm).

Let op: het minimum veiligheidsniveau is afhankelijk van het type gebruik. Raadpleeg onderstaand schema:

	TIPOLOGIA DI UTILIZZO DELLA CHIUSURA		
TYPE BEDIENINGSORGANEN VOOR ACTIVERING	GROEP 1 Geïnformeerde mensen (gebruik in particuliere zone)	GROEP 2 Geïnformeerde mensen (gebruik in openbare zone)	GROEP 3 Geïnformeerde mensen (onbeperkt gebruik)
Bediening hold tot run	A	B	Is niet mogelijk
Afstandsbediening en sluiting op zicht (bijv. infrarood)	C of E	C of E	C en D of E
Afstandsbediening en sluiting niet op zicht (bijv. radiogolven)	C of E	C en D of E	C en D of E
Automatische bediening (bijv. getimed bediening van de sluiting)	C en D of E	C en D of E	C en D of E

GROEP 1 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik en de sluiting vindt niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld van dit type zijn hekken binnen bedrijven, waarvan de gebruikers alleen de werknemers zijn, of een deel daarvan, die op adequate wijze geïnformeerd zijn.

GROEP 2 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik maar in dit geval vindt de sluiting niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld kan een bedrijfshek zijn dat toegang op een openbare weg heeft en dat alleen door de werknemers gebruikt kan worden.

GROEP 3 - Ongeacht wie kan de geautomatiseerde sluiting gebruiken, die zich dus op openbare grond bevindt. Bijvoorbeeld de toegangspoort van een supermarkt of een kantoor of ziekenhuis.

BESCHERMING A - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsknop hold to run, dus zo lang de knop ingedrukt blijft.

BESCHERMING B - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsorgaan hold to run, een keuzeschakelaar met sleutel of iets dergelijks, om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

BESCHERMING C - Beperking van de krachten van de vleugel van de poort of het hek. Dit betekent dat de impactkracht binnen een door de norm vastgestelde curve moet liggen als het hek een obstakel treft.

BESCHERMING D - Voorzieningen, zoals fotocellen, die erop gericht zijn de aanwezigheid van mensen of obstakels te detecteren. Ze kunnen alleen aan één zijde, dan wel aan beide zijden van de poort of het hek actief zijn.

BESCHERMING E - Gevoelige voorzieningen, zoals voetenplanken of immateriële barrières, die erop gericht zijn de aanwezigheid van een mens te detecteren en die zo geïnstalleerd zijn dat deze op geen enkele manier door de bewegende hekvleugel geraakt kan worden. Deze voorzieningen moeten actief zijn in de gehele “gevaarzone” van het hek. Onder “gevaarzone” verstaat de Machinerichtlijn iedere zone binnenin en/of in de nabijheid van een machine waarin de aanwezigheid van een blootgestelde persoon een risico voor diens veiligheid en gezondheid vormt.

De risicoanalyse moet rekening houden met alle gevarenczones van de automatisering, die op passende wijze afgeschermd en aangeduid moeten worden.

Breng op een zichtbare plaats een bord aan met de identificatiegegevens van de gemotoriseerde poort of hek.

De installateur moet alle informatie over de automatische werking, de noodopening van de gemotoriseerde poort of hek en het onderhoud verstrekken en aan de gebruiker overhandigen.

EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING EN INBOUWVERKLARING VAN NIET- VOLTOOIDE MACHINE

**Verklaring in overeenstemming met de richtlijnen:
2014/35/EG (LVD); 2014/30/EG (EMC); 2006/42/EG (MD)
BIJLAGE II, DEEL B**

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in Corso Principi di Piemonte
65, 12035 - Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat:
het automatisme model:
LN LARGE 6000 24, LN LARGE 6000 230

Beschrijving: Elektromechanische actuator voor hekken

- bestemd is om te worden opgenomen in een hekken, om een machine te vormen krachtens Richtlijn 2006/42/EG. Deze machine mag niet in dienst gesteld worden voordat zij conform verklaard is met de bepalingen van richtlijn 2006/42/EG - 89/106/EG
- conform is met de toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen:
Machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage I, Hoofdstuk 1)
Richtlijn laagspanning 2014/35/EU
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EU
Richtlijn RoHS-3 2017/2102

De technische documentatie staat ter beschikking van de competente autoriteit in navolging van een gemotiveerd verzoek dat ingediend wordt bij:
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Degene die geautoriseerd is tot het ondertekenen van deze verklaring van incorporatie en tot het verstrekken van de technische documentatie is:

Roberto Rossi

Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.
Racconigi, il 01/03/2024



GEBRUIKSBEPERKINGEN

Alvorens het product te installeren, controleren of de afmetingen en het gewicht van de hekvleugel binnen de limieten vallen, weergegeven in de **GRAFIEK 1**.

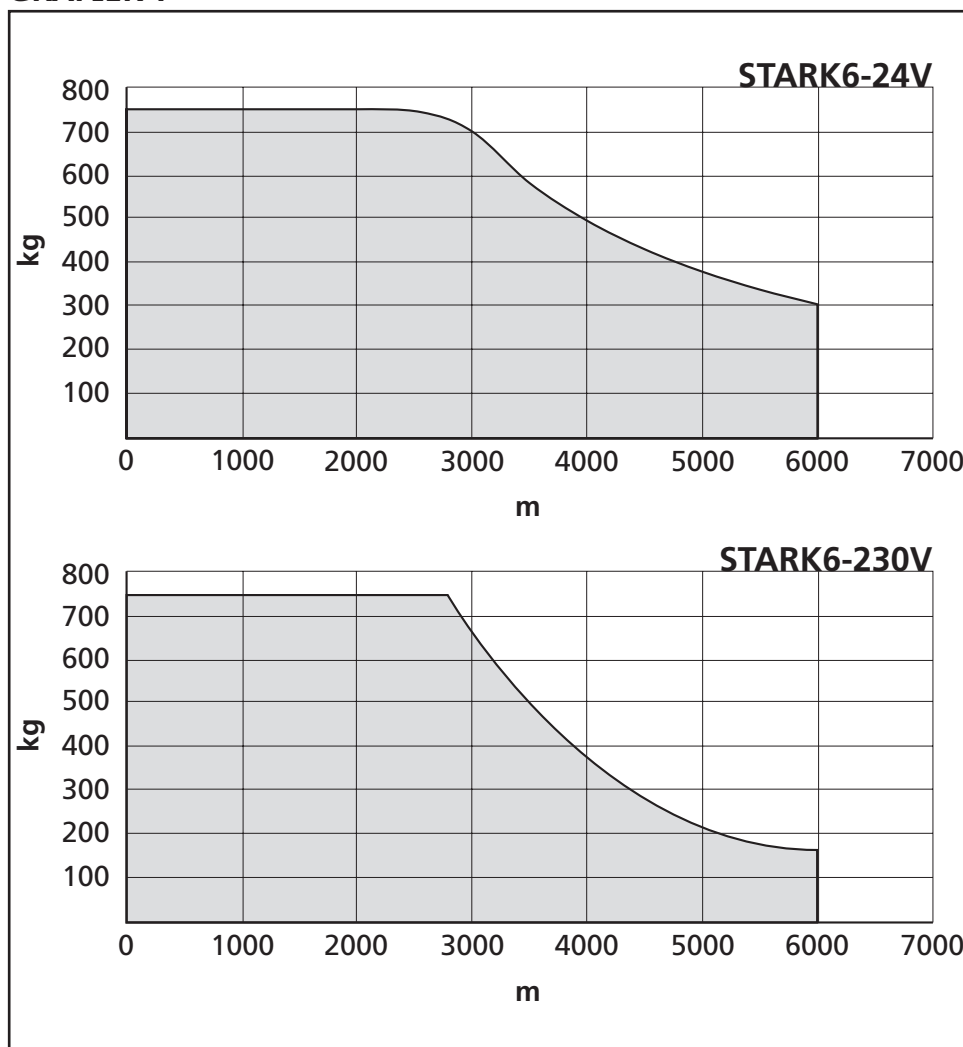
kg - Maximumgewicht van de hekvleugel
m - maximumlengte van de hekvleugel



AANDACHT

- Voor hekvleugels langer dan 5m zijn geen panelen vereist.
- Vanaf 4m is een elektrisch solt vereist.
- Boven de 5m moet u mechanische aanslagen op de grond voorzien.

GRAFIEK 1



BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

Dit product wordt gebruikt voor de automatisering van draaihekken of -poorten, zowel voor woningen als voor industriële gebouwen.

AANDACHT!

Elk ander gebruik of onder andere omgevingsomstandigheden dan aangegeven in deze handleiding moet als oneigenlijk en verboden worden beschouwd!

Het product is een elektromechanische reductiemotor, die wordt aangedreven door de externe regeleenheid waarmee hij moet worden aangesloten.

Bij een stroomuitval (black-out) kunt u de reductiemotor deblokken en de hekvleugels handmatig bewegen.

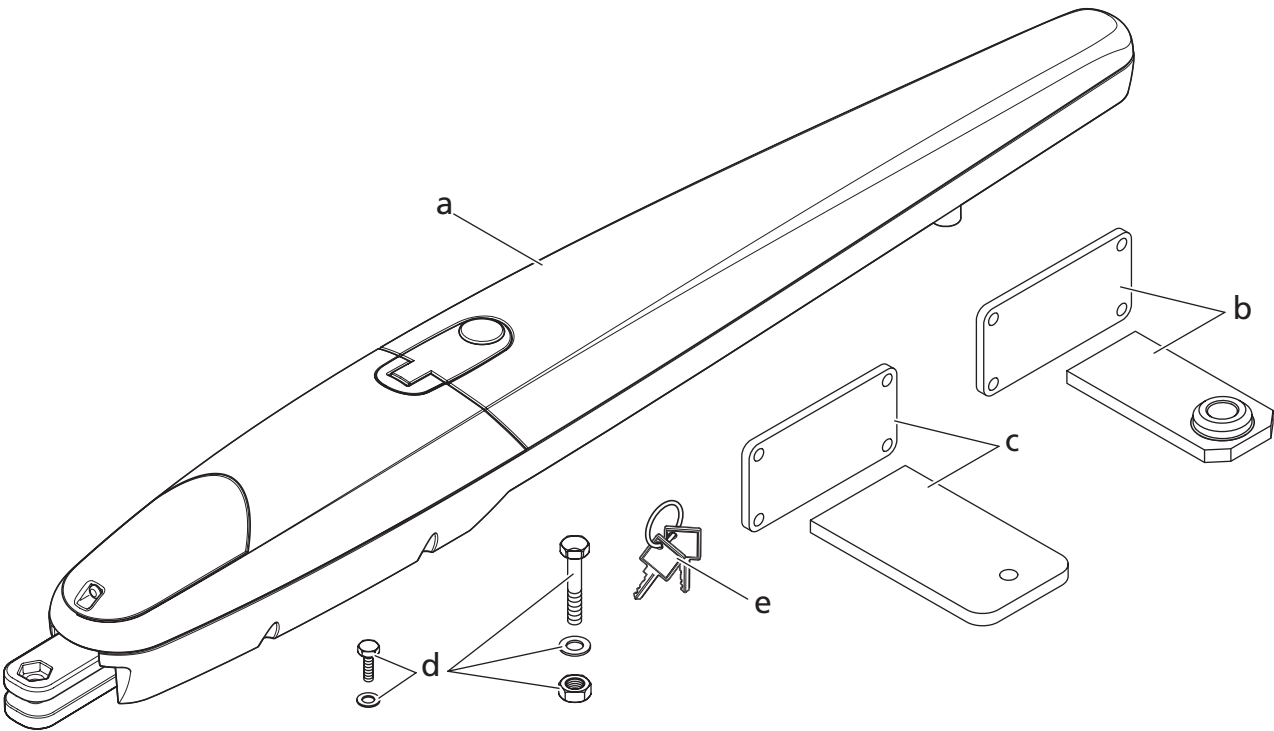
Afb. 1 toont alle onderdelen, aanwezig in de verpakking:

- a** - elektromechanische reductiemotor
- b** - voorste beugel en plaat (voor bevestiging van de reductiemotor aan de hekvleugel)
- c** - achterste beugel en plaat (voor bevestiging van de reductiemotor aan de muur)
- d** - kleine metalen onderdelen (schroeven, sluitringen, enz.)
- e** - sleutels voor de manuele ontgrendeling van de reductiemotor

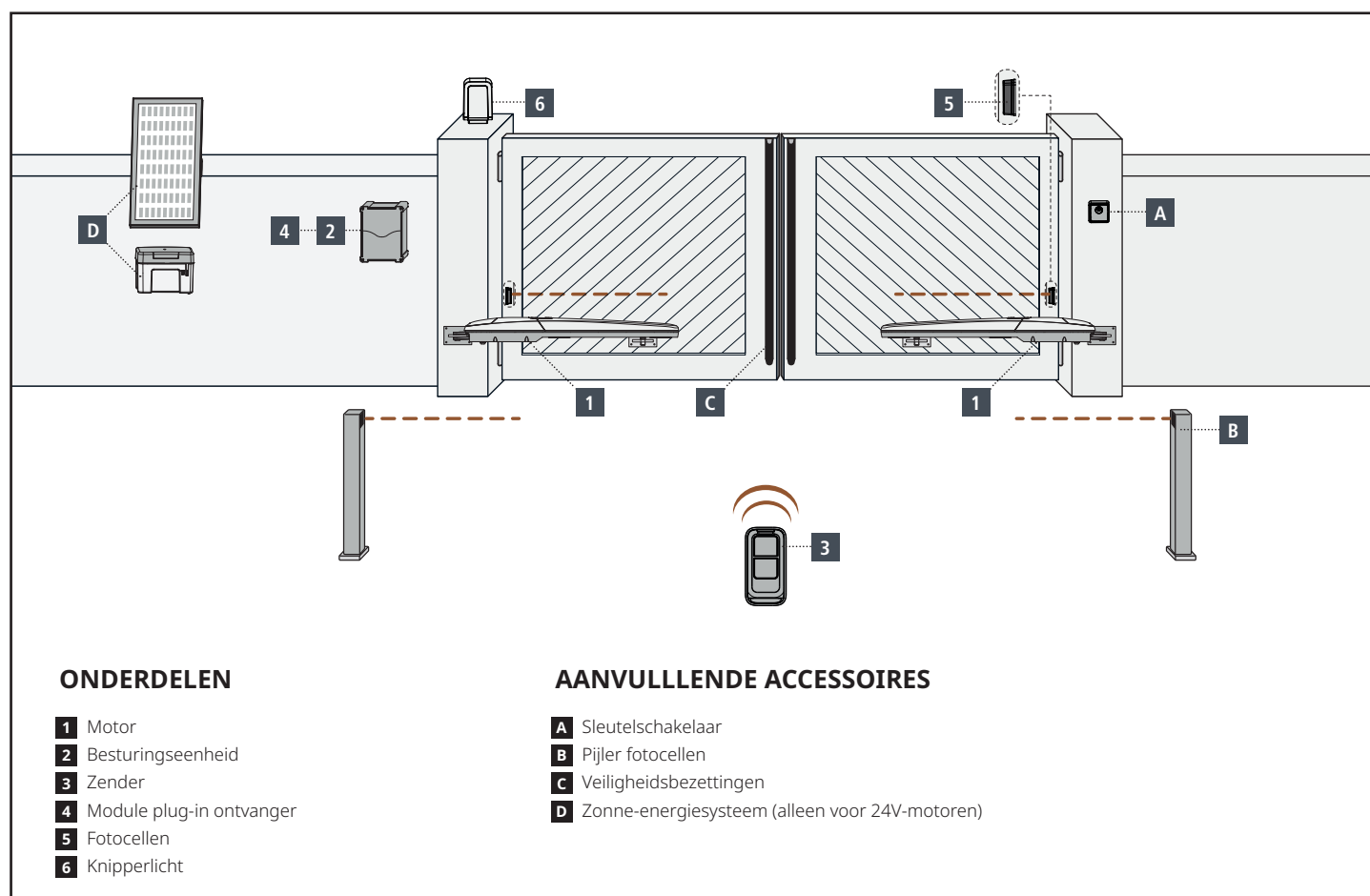
CARATTERISTICHE TECNICHE

		LN LARGE 6000 24	LN LARGE 6000 230
Max. poortvleugellengte	m	6	6
Max. poortvleugelgewicht	Kg	750	750
Voeding	Vdc	24	230
Absorptie bij Nullast	A	0,8	1
Max. absorptie	A	7	1,2
Elektrisch vermogen	W	170W	240W
Openingstijd schuifpoort 0÷90°	s	28	25
Max. bewegingsbaan	mm	540	540
Aandrijfsnelheid onbelast	m/s	0,016	0,016
Aandrijfsnelheid met vollast	m/s	0,012	0,014
Max. duwkracht	N	2400	2000
Werkingstemperatuur	°C	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Beveiligingsgraad	IP	44	44
Open-sluitcyclus	%	80	30
Motorgewicht	Kg	9	10

AFB.1



INSTALLATIESCHEMA



KÁBEL HOSSZA	< 10 méter	10 - 20 méter	20 - 30 méter
Tápegység 230V	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Motor tápegység (230V)	2G x 1,5 mm ²	2G x 1,5 mm ²	2G x 2,5 mm ²
Motor tápegység (24V)	4G x 1,5 mm ²	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
Fotocellák (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotocellák (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Kulcsos kapcsoló	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Biztonsági ütköző	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Villogó	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenna (integrálva a villogó fény)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (akkumulátor)	2 x 1,5 mm ²	-	-
ECO-LOGIC (napelem)	2 x 1 mm ²	-	-

INSTALLATIEMATEN

Voor een correcte installatie van de operators en ter garantie van een optimale werking van het automatisme is het nodig de meetwaarden te respecteren die in onderstaande tabel worden weergegeven.

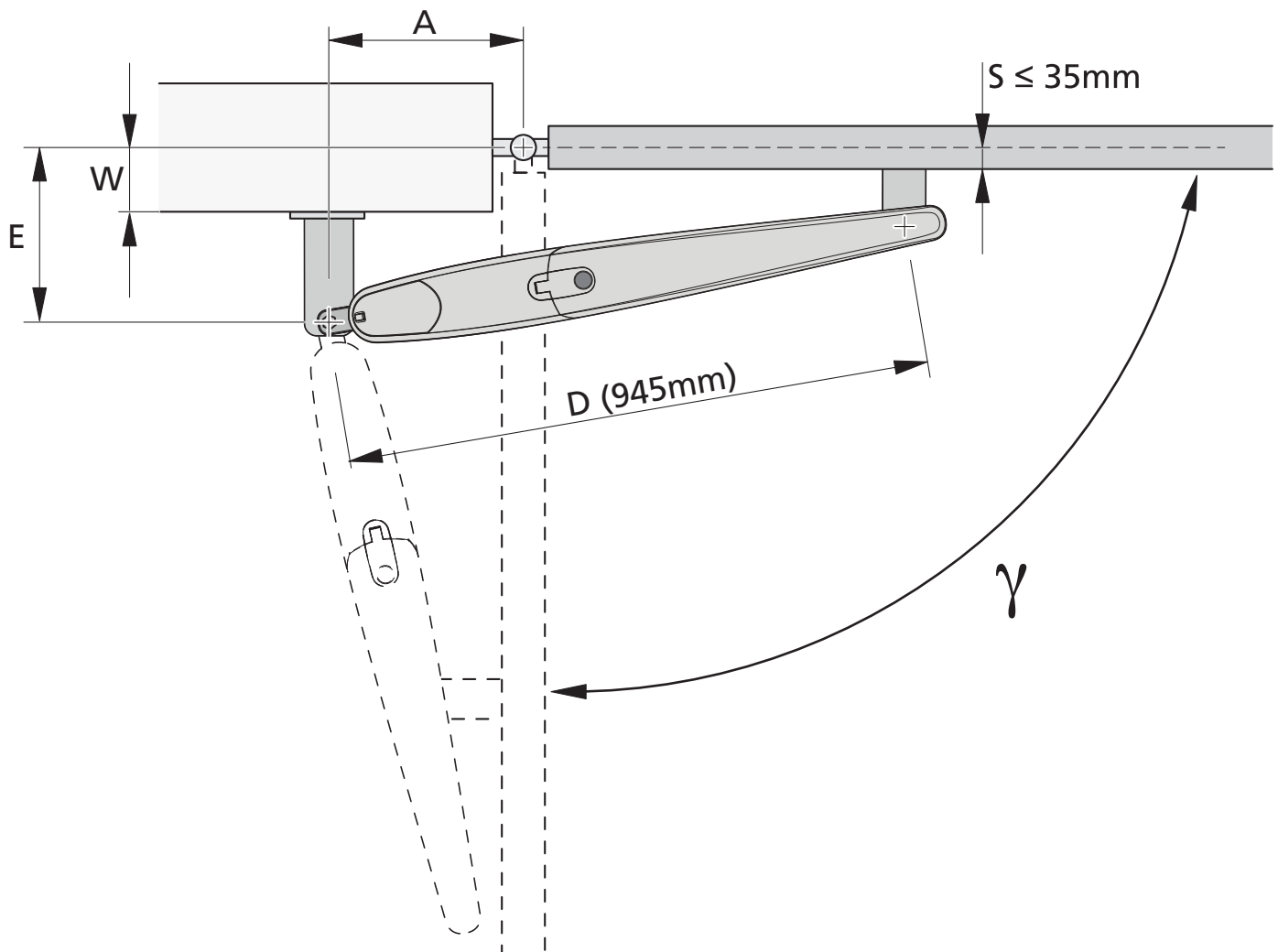
Wijzig zonodig de structuur van het hek zodat deze aangepast wordt aan één van de in de tabel aangegeven mogelijkheden.

⚠️ OPMERKING!

- Zorg ervoor dat de deur ongehinderd in de gewenste hoek kan openen
- De voorste beugel moet altijd op de maximale lengte (173 mm) worden gemonteerd **daarom mag het NIET worden gesneden!**

Falls die Installationsquoten der Bügel nicht eingehalten werden, könnten die folgenden Funktionsstörungen der Automatisierung auftreten:

- **zyklische Verläufe und Beschleunigungen an einigen Punkten des Bewegungswegs.**
- **Geräuschentwicklung des Motors.**
- **begrenzter oder nicht vorhandener Öffnungsgrad (bei Befestigung des Motors mit Konterhebel).**

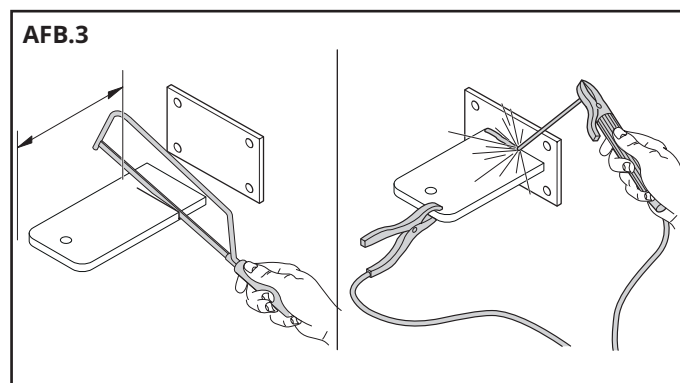


γ	W [mm]	E [mm]	A [mm]
90°	20	200	Als $S \geq 20$ $A = 80 + (S - 20)$ Als $S < 0$ $A = 80$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	
	70	250	
	80	260	
	90	270	
	100	280	
	110	290	
	120	300	
	130	310	
	140	320	
	150	330	
	160	340	
	170	350	
	180	360	
	190	370	
	200	380	

γ	W [mm]	E [mm]	A [mm]
100°	20	200	$A = 120 + S$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	
	70	250	
	80	260	
	90	270	
	100	280	
	110	290	
	120	300	
	130	310	

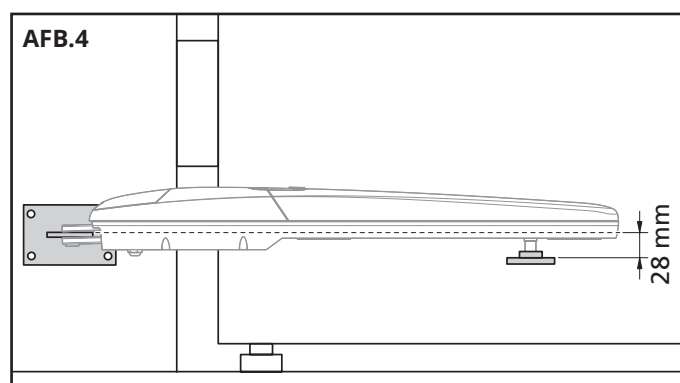
γ	W [mm]	E [mm]	A [mm]
110°	20	200	$A = 155 + S$
	30	210	
	40	220	
	50	230	
	60	240	

Las de beugel eerst aan de bevestigingsplaat alvorens hem aan de muur te bevestigen (afb. 3); de beugel kan indien nodig ingekort worden maar dan moeten u de waarden van de afmetingen **A** en **E** aanpassen.



OPMERKING: De meegeleverde beugel voor de reductiemotor meet 180 mm

⚠ AANDACHT! - Controleer of u voor de bevestiging van de voorste beugel een solide zone van de deurleugel hebt gekozen alvorens de achterste beugel te bevestigen daar deze beugel op een andere hoogte moet bevestigd worden t.o.v. de achterste beugel (afb. 4).



U kunt nu de beugel bevestigen met behulp van geschikte pluggen, schroeven en sluitringen (niet meegeleverd).

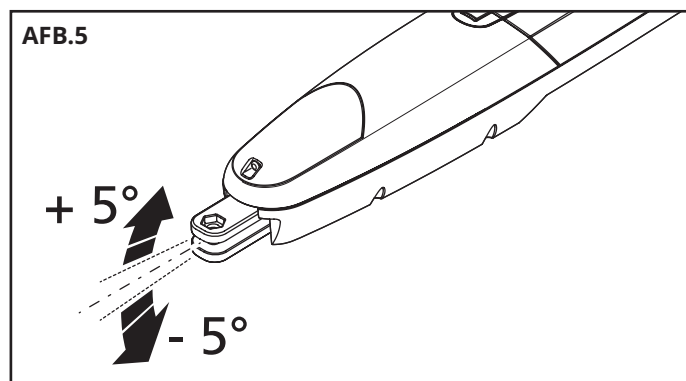
INSTALLATIE VAN DE VOORSTE BEVESTIGINGSBEUGEL

1. Voor de bevestiging van de voorste beugel aan de hekvleugel moet u de afmeting **D** in acht nemen (afb. 2).
2. Bepaal de hoogte waarop u de voorste beugel moet plaatsen door middel van afb. 4;
3. Bevestig vervolgens de beugel aan het vaste deel van de hekvleugel.

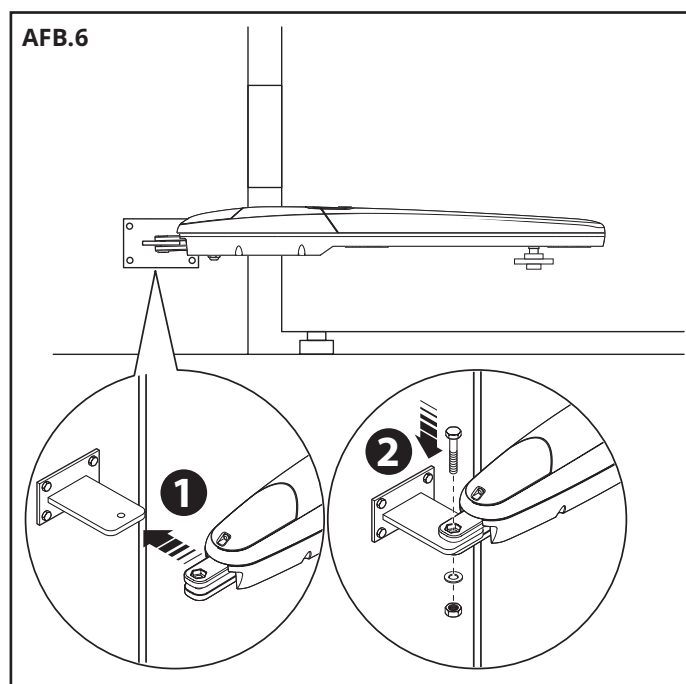
INSTALLATIE VAN DE REDUCTIEMOTOR OP DE BEVESTIGINGSBEUGELS

1. Plaats de reductiemotor op de achterste beugel:

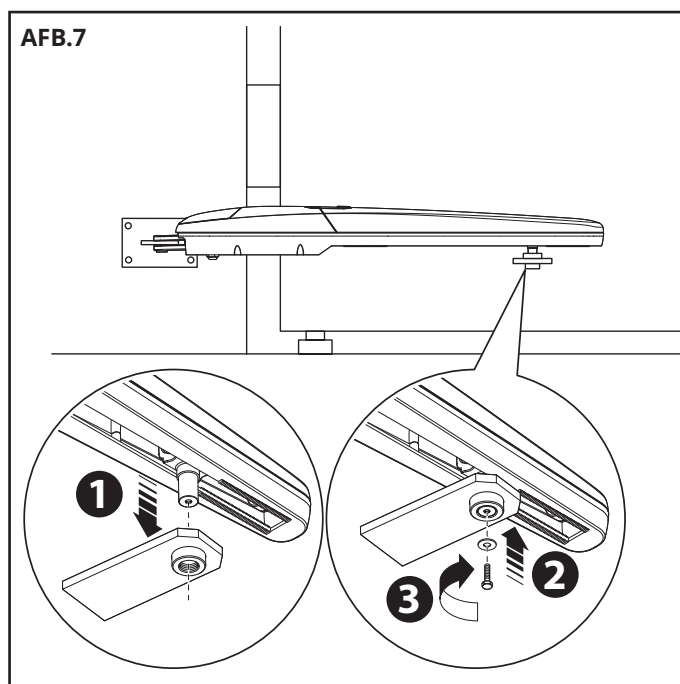
OPMERKING: Als de achterste beugel niet volledig waterpas staat, kunt u met het achterste scharnierstuk +/- 5 ° compenseren als de beugels niet op elkaar zijn uitgelijnd (afb. 5).



2. Bevestig de reductiemotor aan de beugel zoals getoond op afb. 6 met behulp van de meegeleverde schroef, sluitring en moer;
3. Draai de moer volledig vast en draai ze daarna ongeveer 1/10 draadgangen los om een minimale speling tussen de delen mogelijk te maken.

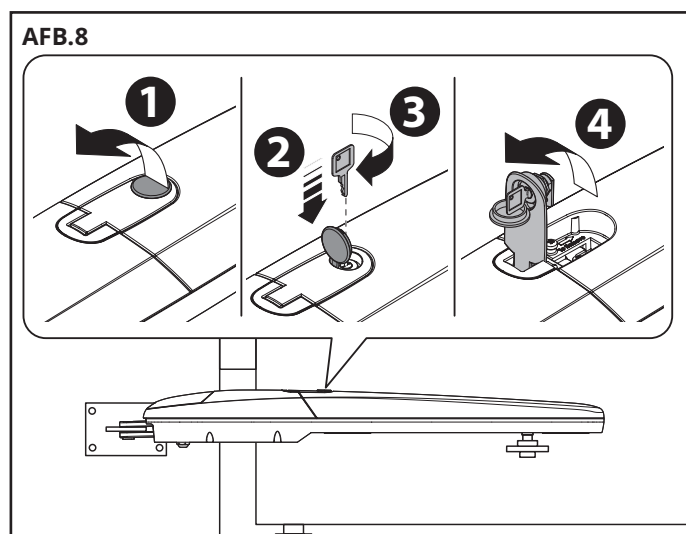


4. Plaats de reductiemotor op de voorste beugel:
5. Bevestig de reductiemotor aan de beugel zoals getoond op afb. 7 met behulp van de meegeleverde schroef en sluitring.
6. Draai de schroef volledig vast

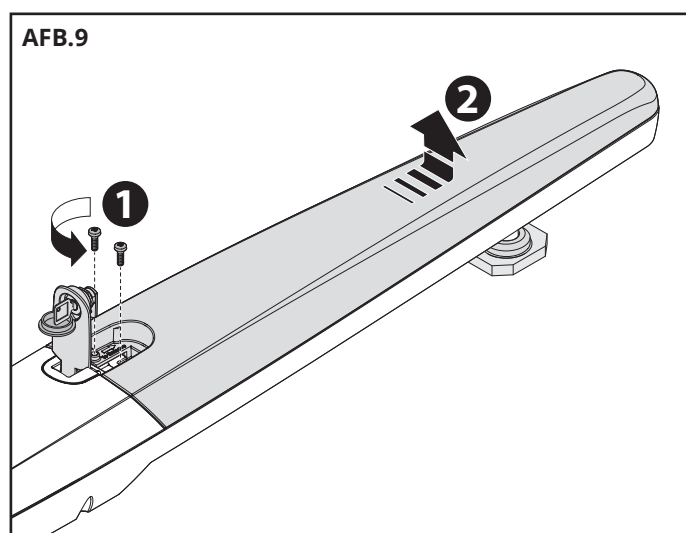


REGELING VAN DE EINDSCHAKELAARS

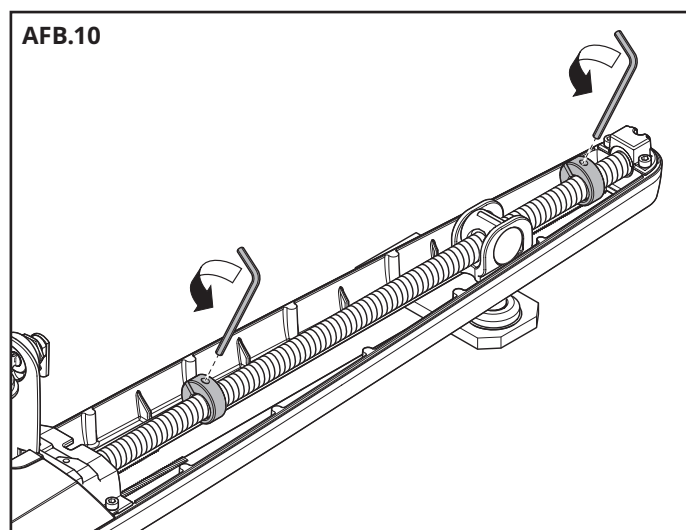
1. Ontgrendel de reductiemotor zoals getoond op afb. 8.



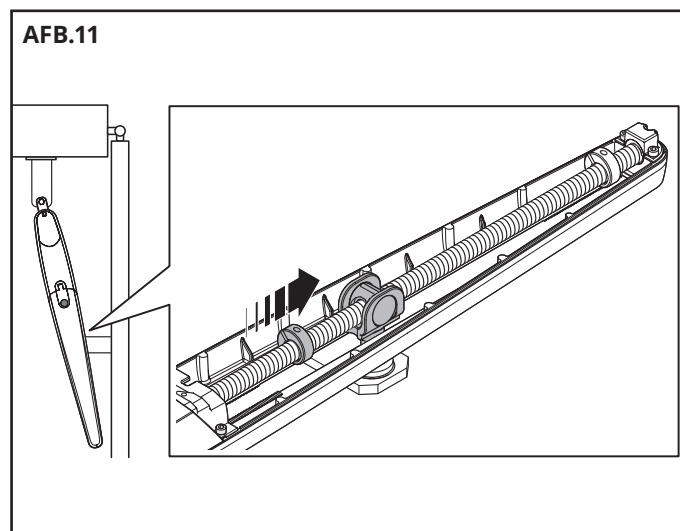
2. Verwijder de 2 schroeven onder de handgreep en verwijder het voorste deksel zoals aangeduid op afb. 9.



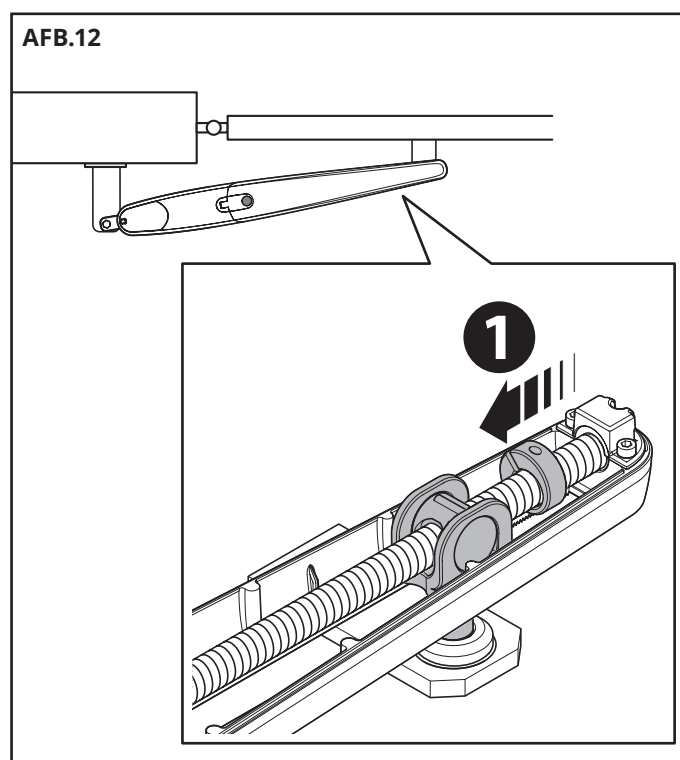
3. Verplaats de hekvleugel handmatig tot de schroef van de mechanische aanslag zichtbaar is en draai ze los afb. 10



4. Breng de vleugel handmatig in de gewenste openingspositie.
5. Zet vervolgens de mechanische aanslag tegen de pen en blokkeer de schroef (afb. 11).



6. Herhaal nu deze procedure door de vleugel in de maximale sluitingsstand te brengen om de eindschakelaar in de sluiting te regelen (afb. 12).



7. Monteer het voorste deksel en bevestig de twee schroeven.
8. Blokkeer tot slot de reductiemotor.

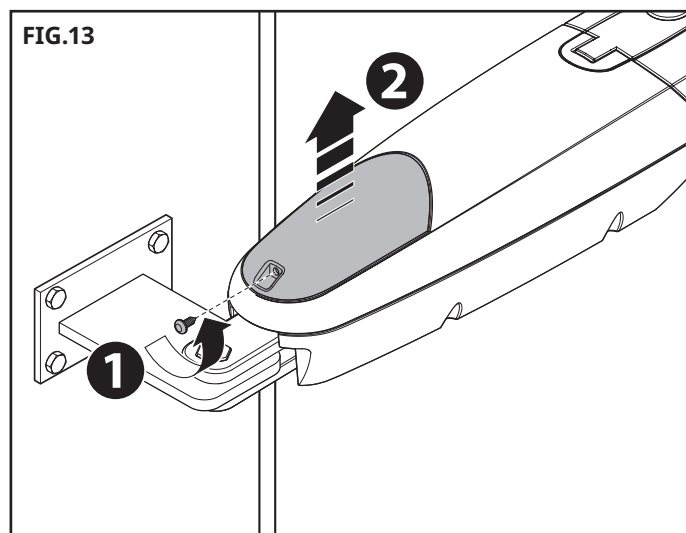
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

AANDACHT

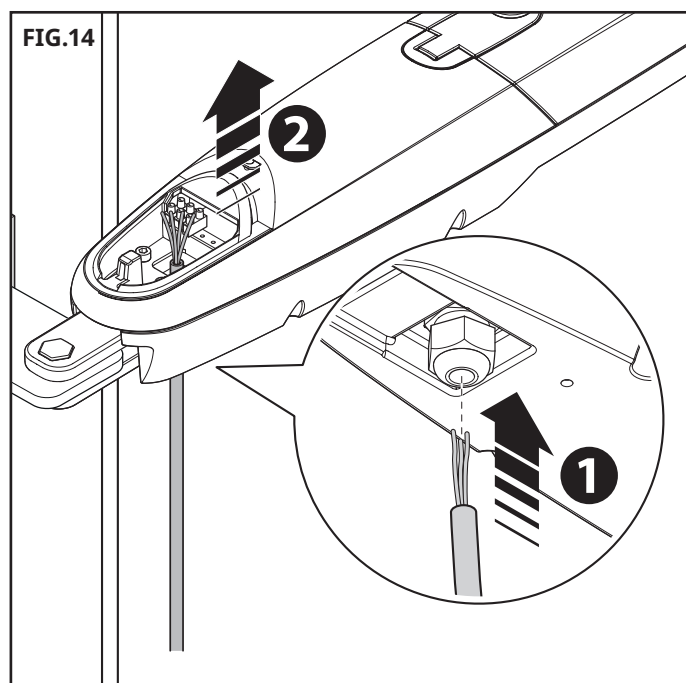
- Een verkeerde aansluiting kan storingen of gevaarlijke situaties veroorzaken; neem dus strikt de aangeduide aansluitingen in acht.
- De elektrische aansluitingen moeten uitgevoerd worden als de stroom is afgesloten.

Om de reductiemotor met de regleenheid aan te sluiten, moet u het volgende doen:

1. Verwijder het deksel van de reductiemotor zoals aangeduid op afb. 13



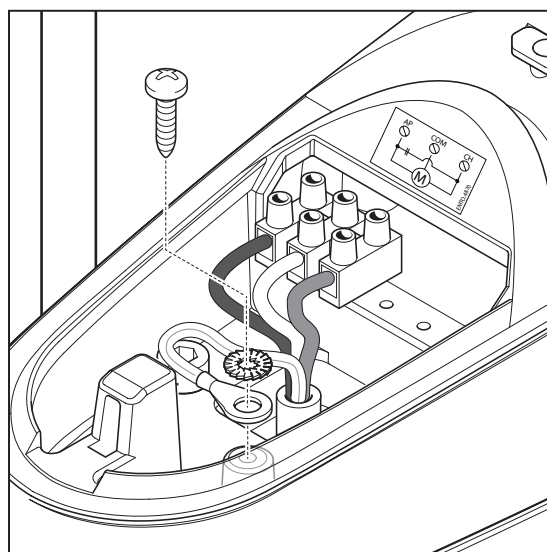
2. Maak de kabelgeleider van de reductiemotor los en steek er de verbindingkabels in (afb. 14)



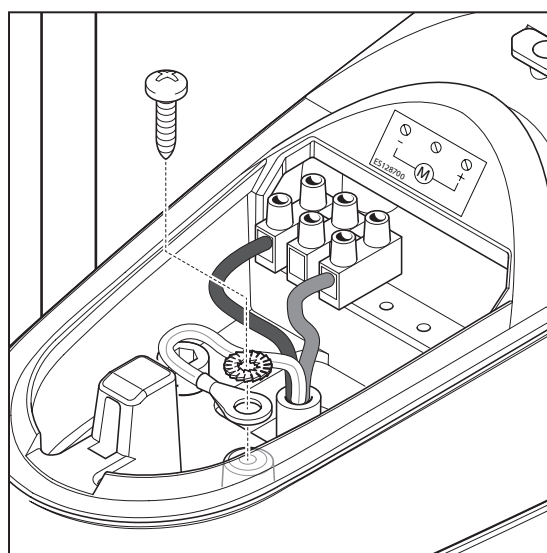
3. Sluit de verschillende draden en de aardkabel aan, zoals aangeduid op het elektrisch schema van afb. 15

FIG.15

230V



24V



4. Plaats het deksel weer op de reductiemotor

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de regleenheid om de aansluitingen, de draairichting van de motor, de faseverschuiving van de vleugelbeweging en de regeling van de eindschakelaars te controleren.