

able.

UG-SERIES

I

**ATTUATORE ELETTROMECCANICO
IRREVERSIBILE PER CANCELLI
A BATTENTE (MONTAGGIO
INTERRATO)**

P

**MOTORREDUTOR
ELECTROMECHANICO IRREVERSIVEL
PARA PORTÕES DE BATENTE
(MONTAGEM ENTERRADA)**

GB

**IRREVERSIBLE
ELECTROMECHANICAL
ACTUATOR (UNDERGROUND
INSTALLATION) FOR LEAF GATES**

D

**NICHT UMKEHRBARER
ELEKTROMECHANISCHER
ANTRIEB (UNTERFLURMONTAGE)
FÜR FLÜGELTORE**

F

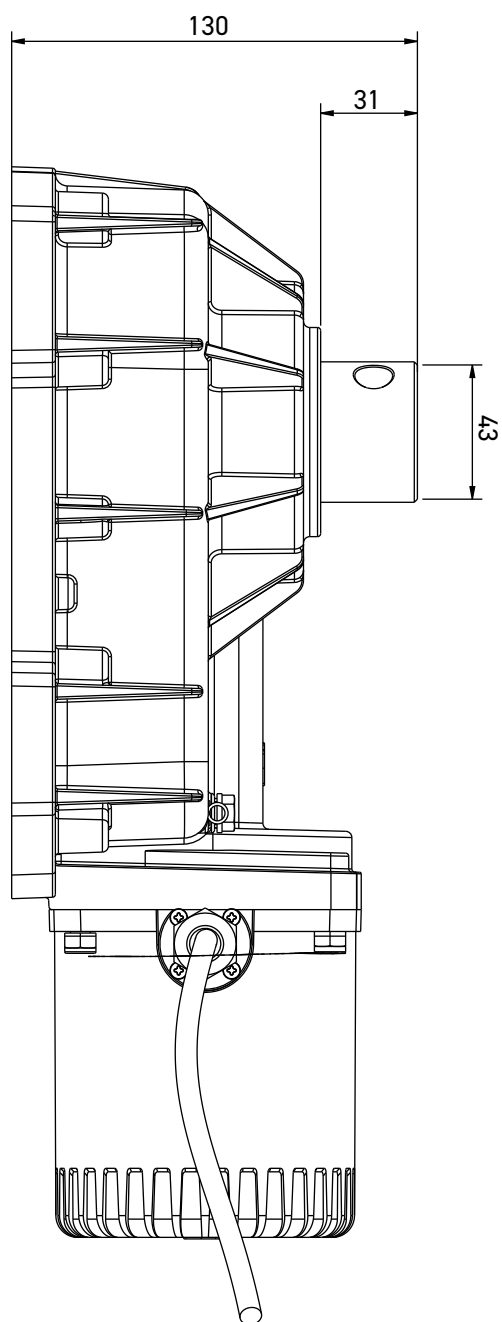
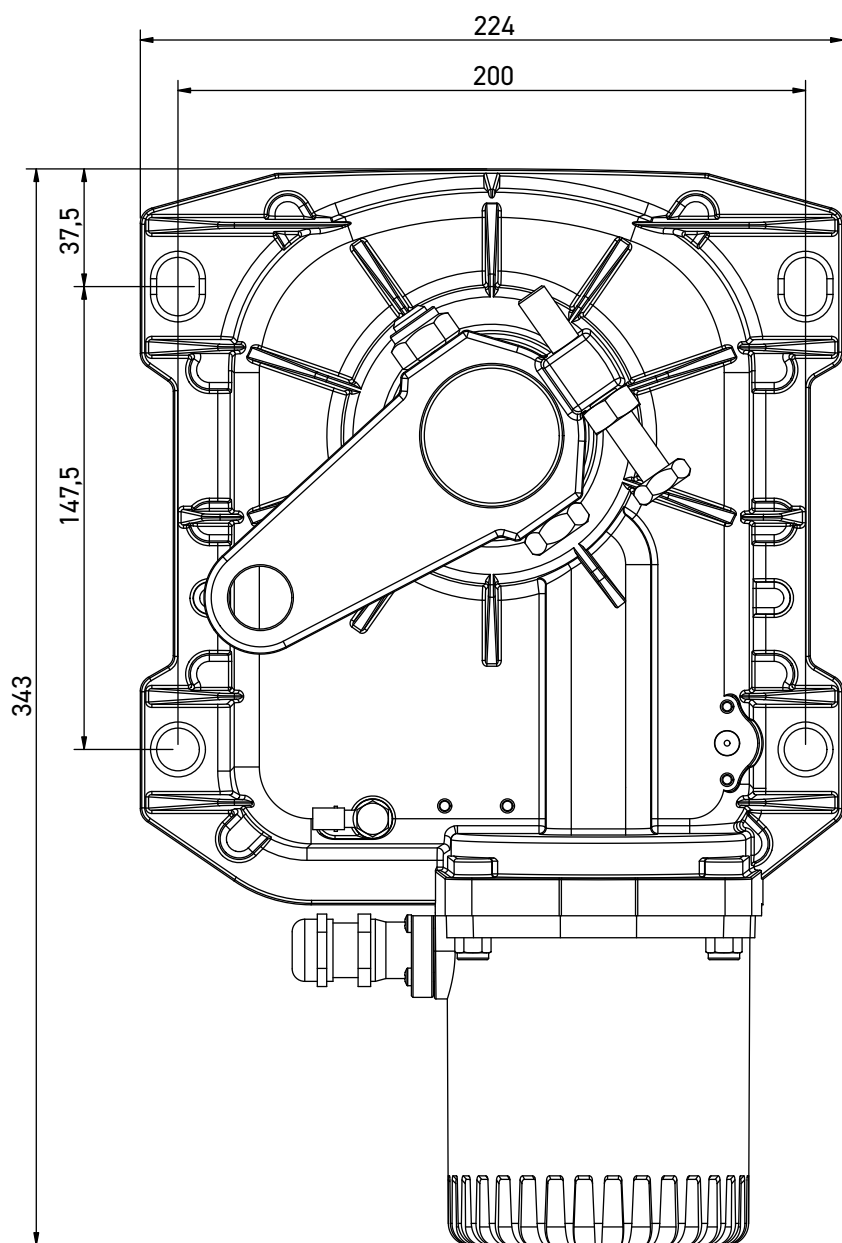
**OPERATEUR ELECTROMECHANIQUE
IRREVERSIBLE (MONTAGE
ENTERRE) POUR PORTAILS À
BATTANT**

NL

**ELEKTROMECHANISCHE
ONOMKEERBARE ACTUATOR
VOOR SCHARNIERHEKKEN
(ONDERGRONDSE MONTAGE)**

E

**OPERADOR ELECTROMECHANICO
IRREVERSIBLE (MONTAJE
ENTERRADO) PARA CANCELAS
BATIENTES**



DECLARATION UE DE CONFORMITE ET DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE

Déclaration en accord avec les Directives: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEXE II, PARTIE B

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que:

l'automatisme modèle:

UG MEDIUM 3500 24

UG MEDIUM 3500 230

UG MEDIUM 3500LC 230

Description: actionneur électromécanique pour portails

- a été conçu pour être incorporé dans un portail garage en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions de la directive 2006/42/CE (Annexe II-A)
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives:
Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)
Directive basse tension 2014/35/UE
Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
Directive RoHS3 2017/2102

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:

**V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65,
12035, Racconigi (CN), Italie**

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :

Roberto Rossi

Représentant légal de V2 S.p.A.

Racconigi, il 01/03/2024



CONSEILS IMPORTANTS

V2 S.p.A. se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.



Avant de procéder avec l'installation et la programmation, lire attentivement les notices.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Tous opérations de maintenance ou programmation doivent être faites à travers de techniciens qualifiés.

L'AUTOMATISATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électriques des machines, partie 1: règles générales).

EN 12445 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, conditions requises).

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- L'enveloppe en plastique de la carte possède une protection IP55, pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le même niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et mécaniques; doit être faite exclusivement par techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 98/37/EEC, - IIA).
- Il est obligatoire se conformer aux normes suivantes pour fermetures véhiculaires automatisées: EN 12453, EN 12445, EN 12978 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec outil spécial et réglée selon les valeurs maxi admis par la norme EN 12453.
- Nous conseillons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger.
- L'appareillage ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes affectés d'handicaps physiques et/ou psychiques, sans la nécessaire connaissance ou supervision de la part d'une personne compétente.
- Veillez à ce que les enfants ne puissent jouer avec l'appareillage.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		UG SERIES-24V	UG SERIES-120V	UG SERIES-230V	UG SERIES-230V-S
Longuer maxi du battant*	m x Kg	2 x 600 2,5 x 500 3 x 400 3,5 x 350	2 x 800 2,5 x 550 3 x 400 3,5 x 350	2 x 800 2,5 x 550 3 x 400 3,5 x 350	2 x 800 2,5 x 550 3 x 400 3,5 x 350
Alimentation	V / Hz	24	120 / 60	230 / 50	230 / 50
Absorption à vide	A	1	3	1,5	1,5
Absorption maximum	A	15	4,8	2,4	2
Puissance maximum	W	-	550	550	460
Puissance nominale	W	230	350	350	350
Condensateur	μF	-	35	14	14
Durée ouverture (90°)	s	15 ÷ 25	15	17	28
Couple maximum	N m	320	320	320	300
Température de service	°C	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Protection thermique	°C	-	150	150	150
Cycle de travail	Cycles/heure	96	32	32	32
Poids moteur	Kg	11,5	11	11	11
Protection	IP	67	67	67	67

*** ATTENTION:** si on installe le dispositif accessoire pour ouverture jusqu'à 180° (code 162218) la longueur maxi du vantail est de 2,5m pour un poids maxi de 400Kg

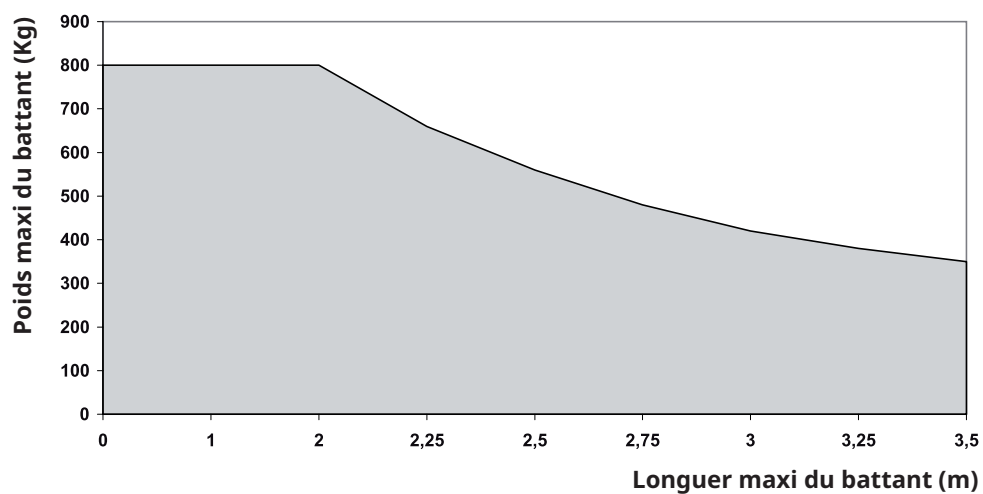
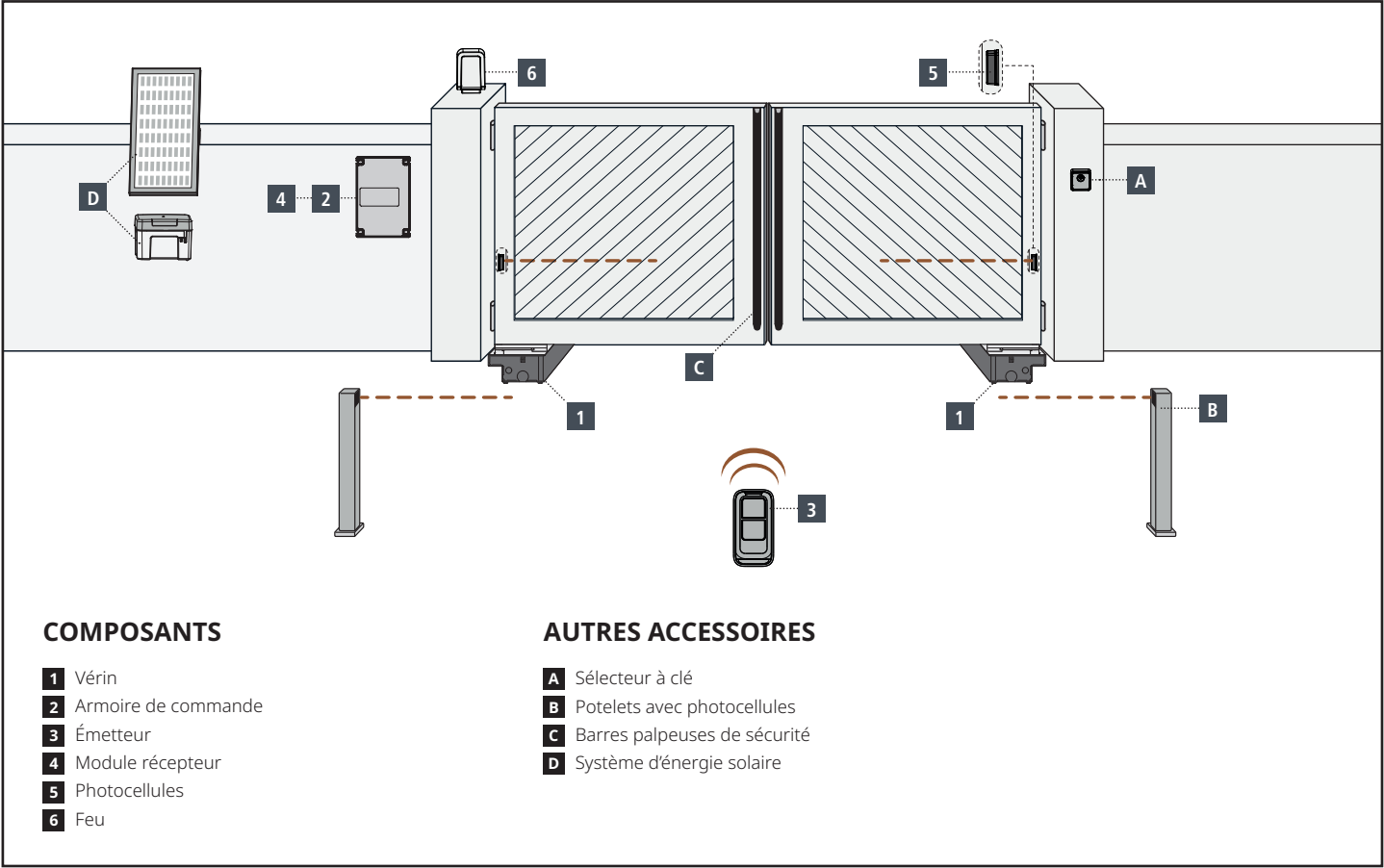


SCHÉMA D'INSTALLATION



LONGUEUR DU CÂBLE	< 10 mètres	de 10 à 20 mètres	de 20 à 30 mètres
Alimentation 230V	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Photocellules (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Sélecteur à clé	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Feu	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenne (intégrée dans le feu)	RG174	RG174	RG174
K ECO-24 (groupe accumulateur)	2 x 1,5 mm ²	-	-
K ECO-24 (panneau solaire)	2 x 1 mm ²	-	-

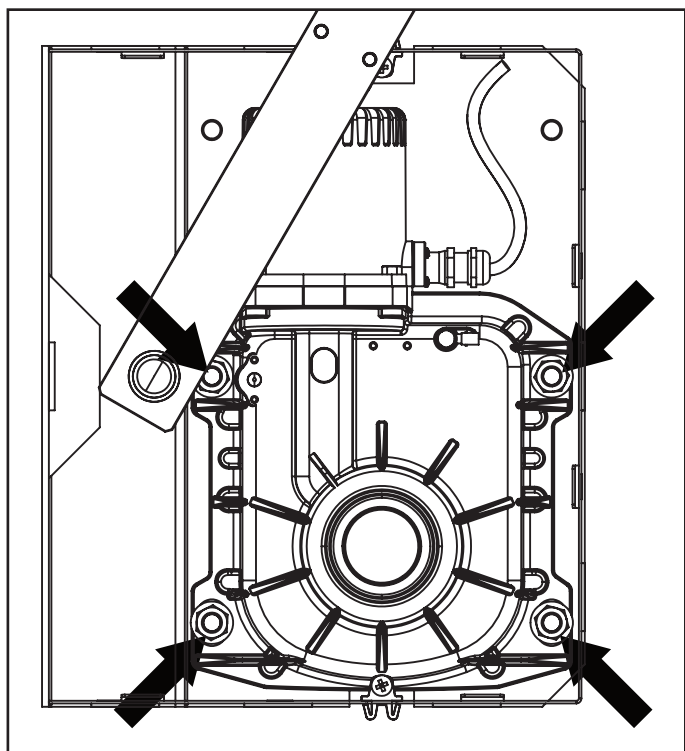
OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

Ce nouvelle série des opérateurs électromécaniques UG SERIES, a été créée pour automatiser portails à battant jusqu'à 800 Kg de poids et vantail de 3m selon les models (voir tableau caractéristiques techniques). Avant de procéder à l'installation il est fondamental de s'assurer que votre portail s'ouvre et se referme sans problème et de vérifier scrupuleusement les points suivants:

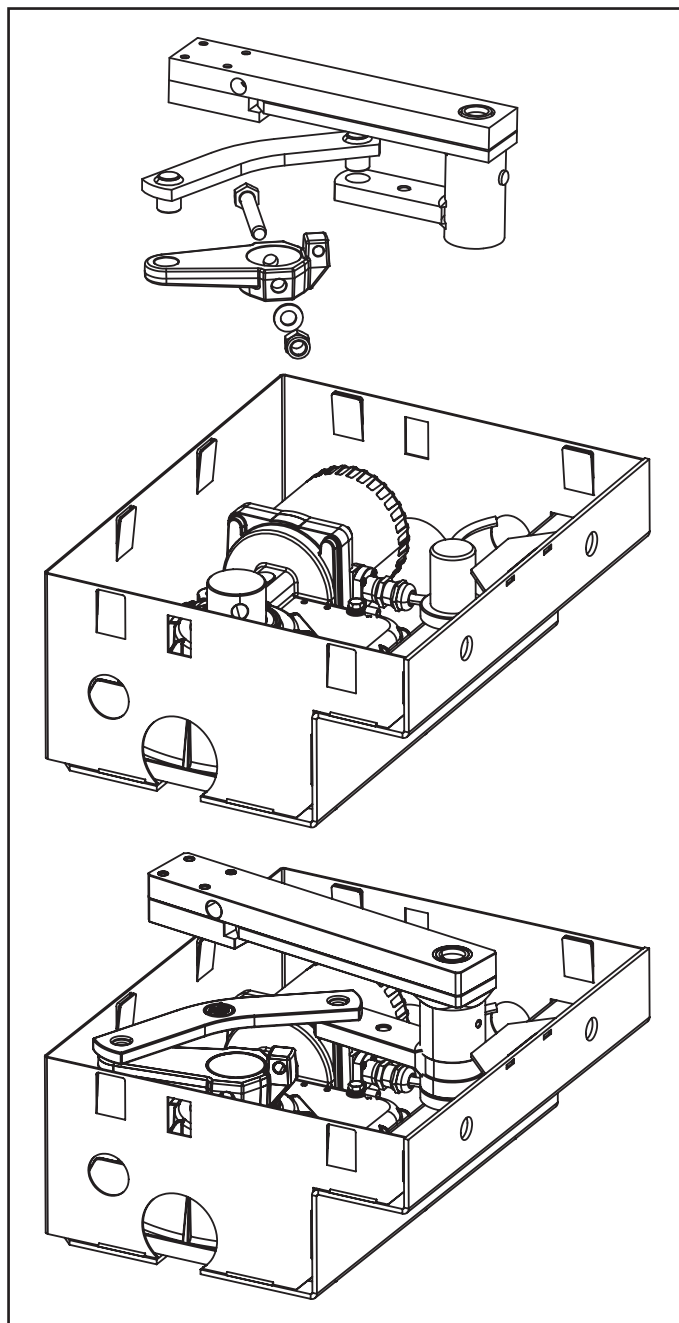
- Gonds et tourillons en très bon état et graissés opportunément.
- Aucune entrave ne doit empêcher le mouvement.
- Aucun frottement contre le sol et entre les vantaux.
- Les arrêts de fin de course doivent être installés à l'intérieur de la caisse de fondation (voir paragraphe INSTALLATION DES ARRÊTS DE FIN DE COURSE)

MISE EN PLACE DU MOTORÉDUCTEUR

1. Placer le motoréducteur à l'intérieur de la caisse de fondation.
2. Fixer le motoréducteur à la caisse de fondation en serrant les 4 écrous.

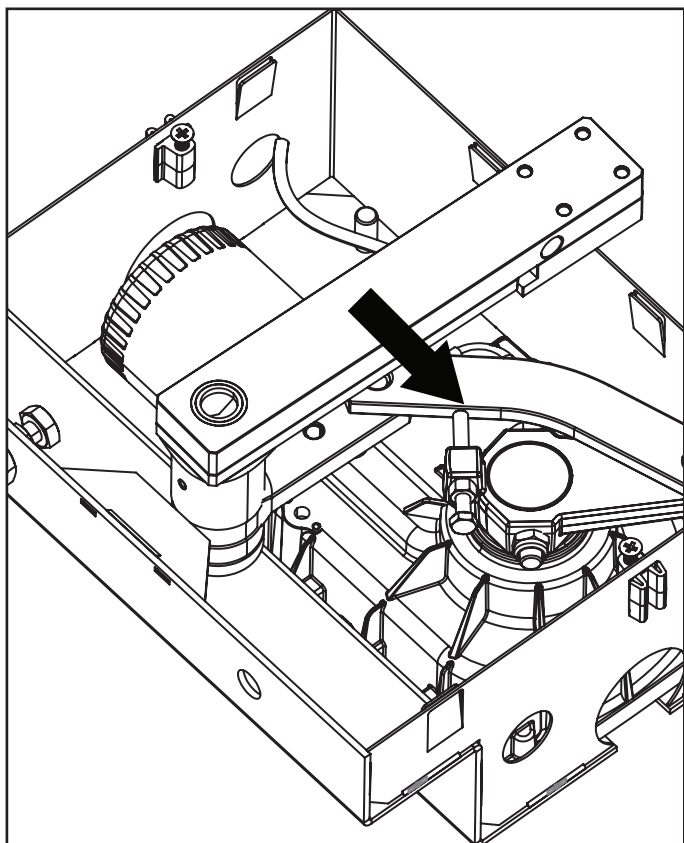


3. Monter la bielle moteur sur l'arbre moteur et fixer la vis avec le relatif écrou autobloquant.
4. Raccorder la bielle moteur au à la bride de commande à l'aide du levier à l'état plié.
5. Raccorder le moteur à la boîte de commande suivant les indications indiquées dans le paragraphe suivant.

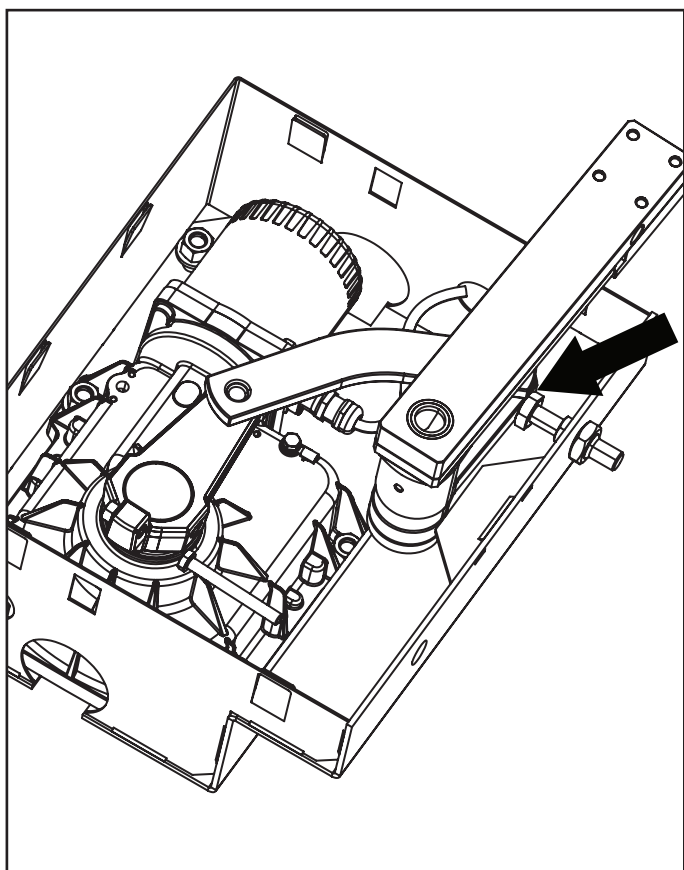


INSTALLATION DES ARRÊTS DE FIN DE COURSE

1. Mettre le portail en position de maximum fermeture, donc monter les vis de fin de course comme reporté dans la figure.



2. Amenez le portail en position d'ouverture maximale, puis ajustez la vis du fin de course comme indiqué sur la figure.



CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

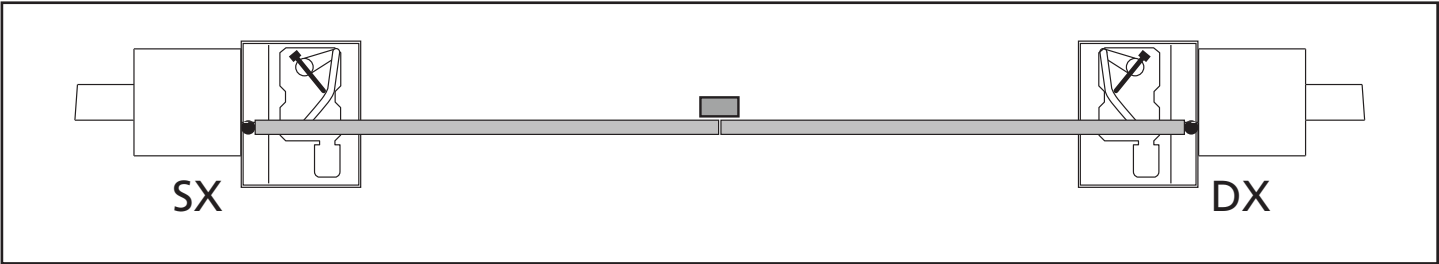
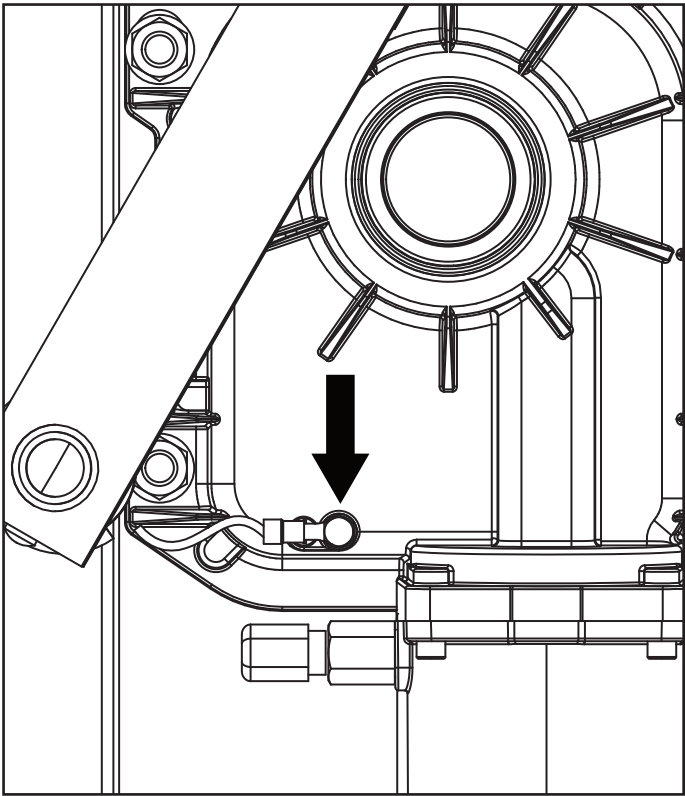
UG SERIES-230V / UG SERIES-120V

Câble moteur	ARMOIRE DE COMMANDE	
	Moteur DX	Moteur SX
JEUNE - VERT	GND	GND
GRIS	COMMUN	COMMUN
NOIR	OUVERTURE	FERMETURE
MARRON	FERMETURE	OUVERTURE

⚠ ATTENTION: Relier toujours le câble de terre au système de terre du réseau d'alimentation. Utiliser la plaque "Faston" prévue indiquée dans figure et un câble avec section minimum de 2,5 mm²

UG SERIES-24V

Câble moteur	ARMOIRE DE COMMANDE	
	Moteur DX	Moteur SX
BLEU	+	-
MARRON	-	+



BRANCHEMENT DE L'ENCODEUR

Pour le branchement des encodeurs, se référer au manuel de la centrale de commande.

⚠ ATTENTION : Pour le fonctionnement des encodeurs, il est indispensable que les arrêts de fin de course à l'intérieur de la caisse soient correctement installés.

⚠ ATTENTION : pour le passage des câbles des capteurs, NE PAS utiliser la goulotte dans laquelle passent les câbles des moteurs.

⚠ ATTENTION: des éventuels rallonges des câbles doivent être effectuées seulement avec un câble 4x0,22 blindé avec gaine en polyéthylène

⚠ ATTENTION: brancher le tresse de blindage gaine au commun accessoires. Vérifier que la masse de l'alimentation des accessoires soit connectée au commun accessoires.

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE

En cas d'absence de courant électrique, le portail peut être également déverrouillé mécaniquement en agissant sur le moteur. Insérer le levier de déblocage déjà fourni et tourner de 180° dans le sens anti-horaire. Le rétablissement de l'automatisation arrivera automatiquement lors du premier actionnement du moteur.

