



MANUEL D'INSTALLATION ET **D'UTILISATION**

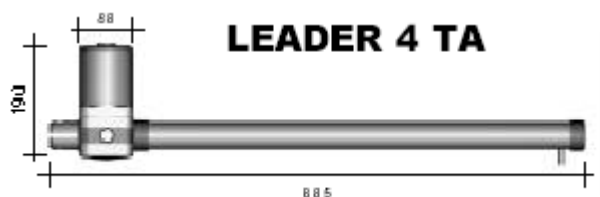
LEADER 1A





DONNEES TECHNIQUES

		ACTUATOR	
Alimentation	V	230V 50/60Hz.	12V dc
Puissance moteur	W	300	80
Consommation à vide	A	1,2-1,7	0,7-9,5
Protection thermique	°C	135°C	
Température de fonctionnement	°C	-35°C ./ . +80°C	
Fonctionnement		Actionneur électromécanique à vis sans fin	
Structure		Aluminium avec vernissage époxy en poudre	
Longueur max.du battant	Mm	2600	
Course conseillée	Mm	500	
Temps de course	Sec.	21	
Vitesse de rotation	G/min	1400	
Rapport de réduction		1:27	
Intensité du trafic	%	50	
Poussée	N	3000	2000
Condensateur	Mf	10	-
Poids	kg	7,1	



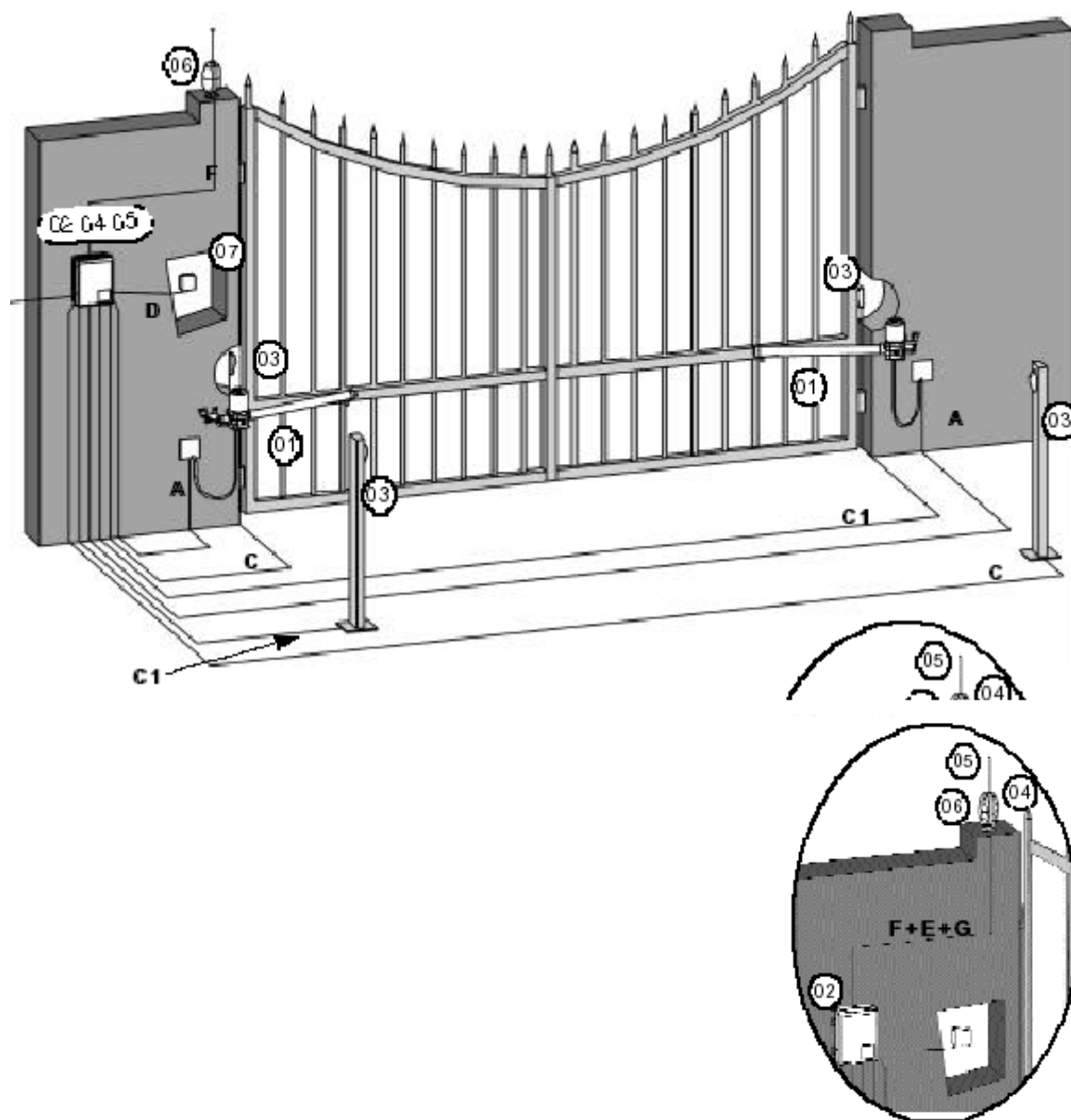
A=ouvert

C=fermé

02-100035



Schéma de fonctionnement pour portail à battant



Description			230Volt	12Volt
1	Opérateurs	A	3x1,5+T	2x1
2	Centrale électronique	B	2x1,5+T	2x1,5+T
3	Photo-cellules	C/C1	4x0,75/2x0,75	4x0,75/2x0,75
4	Antenne	E	2x0,75	2x0,75
5	Récepteur radio	G	2x0,75	2x0,75
6	Clignotant	F	2x0,75	2x0,75
7	Sélecteur à clé	D	2x0,75	2x0,75

02-100035

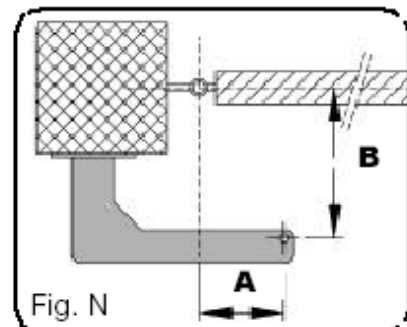
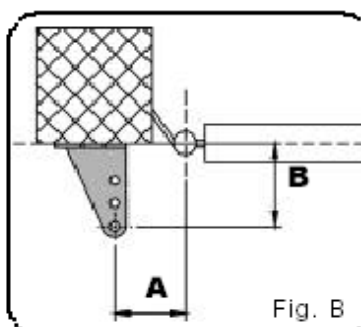
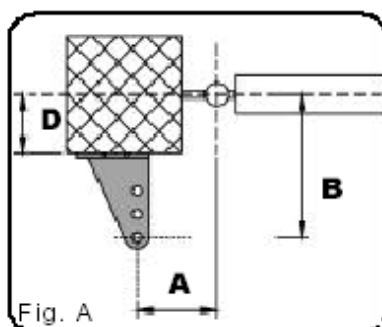
Composition

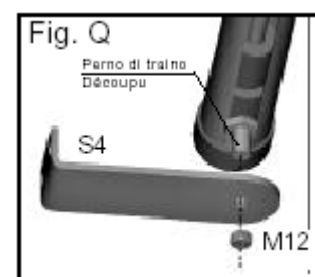
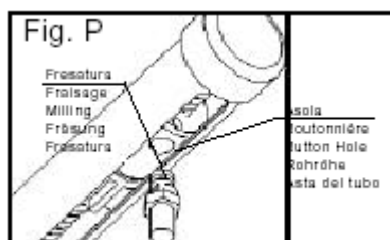
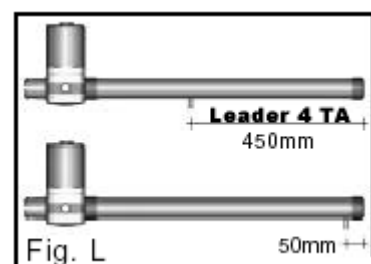
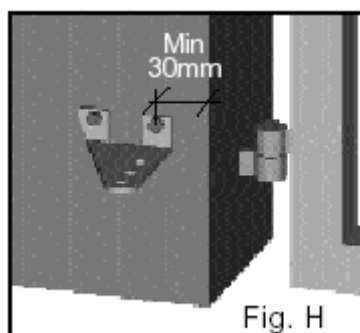
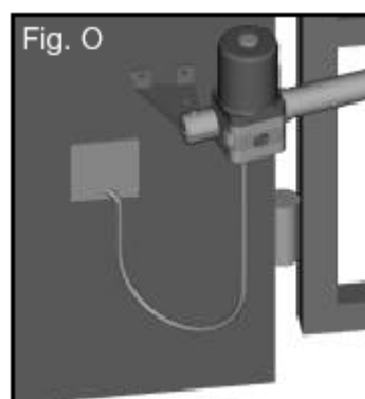
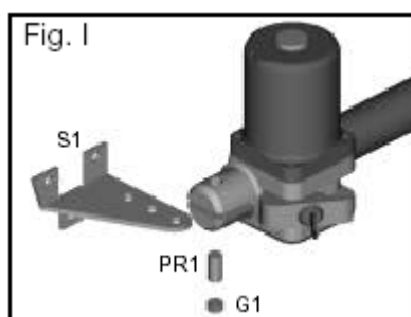
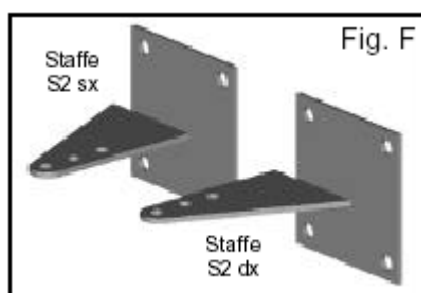
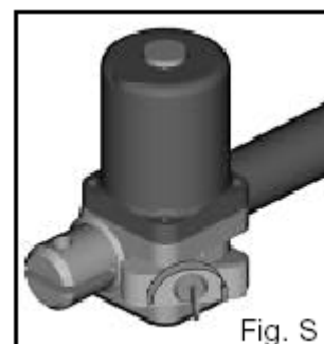
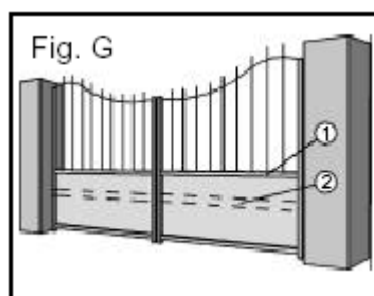
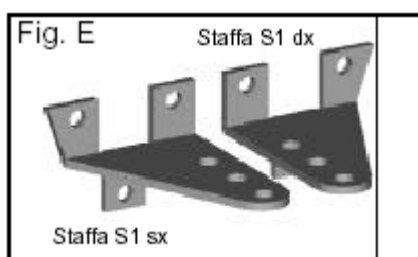
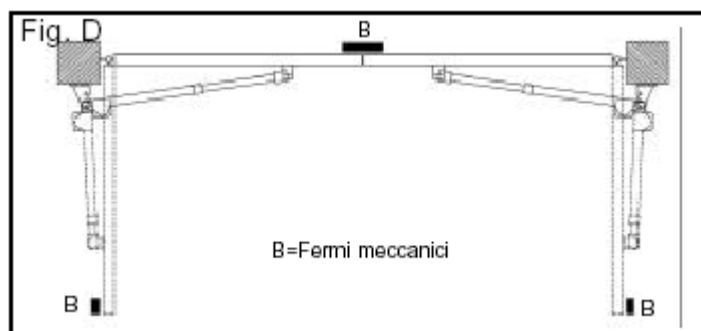
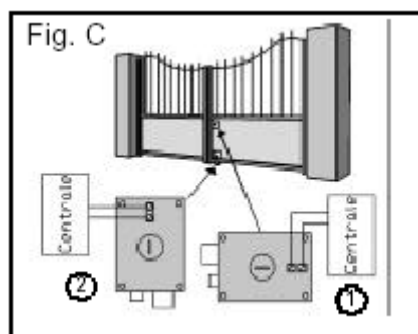


N°1-1- Actionneur
N°1-2-S1 Patte
N°1-3-Kit de fixation
N°1-4-S3/S4 Patte
N°2-5-Clé de déblocage
N°1 Manuel d'installation et d'utilisation
N°1 Manuel général

D	200 mm.	175 mm.	150 mm.	125 mm.	100 mm.	75 mm.	50 mm.
3 TI	/	/	A= 98 B=202 S1 	A=123 B=177 S1 	A=148 B=152 S1 	A=143 B=157 S1 	A=168 B=132 S1 
4 TI/TA	A= 148 B=252 S1 	A= 173 B=227 S1 	A= 198 B=202 S1 	A=193 B=207 S1 	A=218 B=182 S1 	A=213 B=187 S1 	A=205 B=195 S2 

Actuators A=195 B=195







CRITERES DE SECURITE

1. Attention : avant de commencer quelque opération d'installation, il est absolument indispensable de lire tout ce manuel.
2. Vérifiez l'actionneur en fonction de la largeur du vantail.
3. Vérifiez que :
 - les charnières du portail soient en bon état.
 - le portail ait des butes mécaniques.
 - le portail réponde à la norme UNI8612

CONSIGNES POUR L'INSTALLATION

Raccordements :

- Consultez le '*Schéma de fonctionnement pour portail à battant*' et le schéma de la centrale électronique.
 - Le câble électrique en sortie du moteur ne doit pas être tendu, mais doit faire une courbe vers le bas pour empêcher que l'eau ne suinte à l'intérieur du moteur (Fig.O).
 - Tous les branchements doivent être effectués en absence d'alimentation électrique.
 - Prévoyez un dispositif de sectionnement omnipolaire dans les voisinages de l'appareil (les contacts doivent être de 3mm au moins).
- Protégez toujours l'alimentation par un interrupteur automatique de 6A ou par un interrupteur monophasé de 16A complet de fusibles.
- Les lignes d'alimentation aux moteurs, à la centrale et les lignes d'enclenchement aux accessoires doivent être séparées pour éviter tout dérangement qui pourrait causer des fonctionnements défectueux à l'installation.
 - N'importe quel appareil (de contrôle ou de sécurité) éventuellement asservi à la centrale doit être libre de tension.

Pièces de rechange :

- Utilisez seulement des pièces de rechange originales.
- Ne jetez pas les batteries comme des déchets habituellement enlevés par le ramassage municipal mais traitez-les comme des déchets industriels (lois n. 475/88)

Modalités d'installation :

- Pour une utilisation appropriée du produit et pour exclure toute possibilité de dommages aux personnes, animaux ou choses, référez-vous à la section '*Généralités*' en annexe et qui fait partie intégrante de ce manuel.
- L'emploi de ce dispositif doit respecter les normes de sécurité en vigueur dans le pays d'installation ainsi que les normes de bonne installation.

Garantie :

- La garantie fournie par le constructeur est annulée en cas d'altération, de manque d'entretien, d'utilisation impropre, de foudre, de surtension ou d'utilisation de la part de personnel non qualifié.
- Tout droit à la garantie s'annulera également en cas de :





Non respect des instructions mentionnées dans les manuels fournis avec les produits.

L'application même d'une seule pièce suivant une modalité non conforme à la législation en vigueur ou l'utilisation de pièces de rechange non conformes et/ou non approuvées explicitement par Nestor Company.

-Le constructeur ne pourra être tenu responsable des dommages éventuels occasionnés suite à une utilisation impropre et inappropriée.

SEQUENCES D'INSTALLATION

1. Avant de commencer quelque opération d'installation, il est absolument indispensable de lire tout ce manuel .
2. Testez les normes de sécurité des '**Critères de sécurité**'.
3. Identifiez les actionneurs droit et gauche.
4. Vérifiez la composition.
5. Déterminez la position pour la fixation des pattes.
6. Vérifiez la quote '**D**'
7. Adaptez la patte **S1** ou **S2** en correspondance avec le '**Tableau 1**'.
8. Positionnez l'actionneur sur les pattes **S1** ou **S2**.
9. Déblocage de l'actionneur.
10. Fixez la patte **S3** ou **S4** sur le portail.
11. Fixez la patte **S3** à la manina antérieure de l'actionneur **TI** ou la patte **S4** au pivot de l'actionneur **TA**.
12. Positionnez les fils comme dans le '**Schéma de fonctionnement pour portail à battant**'.
13. Branchez la centrale à tous les accessoires.
14. Programmez les télécommandes.
15. Programmez le temps de fonctionnement.

En cas de dysfonctionnement consultez '**Anomalies et Conseils**'

Au cas où ce tableau ne répondrait pas à vos questions ou ne résoudrait pas votre dysfonctionnement, appelez notre service technique.

ACTIONNEUR BLOQUE

Les actionneurs peuvent être fournis en version **bloquée**. L'électroserrure doit être installée sur le vantail qui s'ouvre en premier et doit être reliée à la barrette de raccordement de la centrale.

Position de la serrure électrique : (Fig.C).

Position 1 : Serrure dans la battue

(dans ce cas, il est nécessaire d'utiliser le verrou modèle **RT15** sur le deuxième vantail).

Position 2 : Serrure au sol

(dans ce cas, il n'est pas indispensable d'utiliser le verrou).

N'oubliez pas d'enlever la serrure d'origine ou au moins de la bloquer en position ouverte et d'enlever tous les verrous de fermeture.



ACTIONNEUR DROIT OU GAUCHE (FIG. D)

Les actionneurs sont fournis en version **droite** ou **gauche**.

On établit que le vérin est **droit** ou **gauche** en regardant le portail du côté où l'actionneur est installé; si les charnières sont à droite l'actionneur est droit, si les charnières sont à gauche l'actionneur est gauche.

DETERMINATION DES COTES DE FIXATION

Portail fixé au centre du pilier (Fig.A)

Dans ce cas, l'angle maximum d'ouverture du portail est de 90°.

-Pour obtenir un fonctionnement optimal, il faut placer les pattes selon les mesures indiquées dans l'encadré sur les fig. A et B.

Si cela n'est pas possible, procédez comme suit :

-Mesurez la **cote D**

(distance entre l'axe des charnières et le bord du pilier)

-Consultez le **tableau 1** et suivez la ligne où se trouve le modèle du système que vous avez acheté jusqu'à la ligne correspondant à la **cote D**.

-Dans ce tableau, vous avez les indications nécessaires pour établir le meilleur emploi de la patte **S1** (Fig.E) ou bien de la patte **S2** en option (Fig. F).

Ces cotes ont été calculées pour obtenir une vitesse tangentielle moyenne qui ne dépasse pas les 12m/min.

PORTAIL FIXE AU BORD DU PILIER (Fig. B)

Dans ce cas le portail peut s'ouvrir avec un angle de plus de 90° (max.120°).

-Pour obtenir un fonctionnement optimal avec une ouverture à **90°** il faut placer les pattes selon les mesures indiquées dans l'encadré sur les fig. A et B.

-Si vous voulez obtenir un angle supérieur, il est nécessaire que la **mesure A** soit supérieure à la **mesure B**.

Vous obtenez la solution optimale en augmentant la **mesure A** de la même dimension que vous diminuerez la **mesure B**.

HAUTEUR DE FIXATION

Déterminez la hauteur de fixation du moteur en fonction de la forme du portail et des possibilités de fixation sur celle-ci (Fig. G).

- a) Si la structure du portail est robuste vous pouvez placer le moteur à n'importe quelle hauteur.
- b) Si la structure du portail est fragile, il faut placer le moteur le plus près possible de la mi-hauteur du portail.

Position 1 traverse centrale du portail

Position 2 renfort du portail



FIXATION DES PATTES

Chevillez ou soudez sur le Poteau à côté du portail la **patte S1** ou **S2** comme spécifié, sans oublier que les cotes **A** et **B** se réfèrent à l'axe des charnières du portail et à l'axe de rotation du moteur.

En cas de fixation avec chevilles, utilisez des chevilles de $\varnothing$ 13mm et n'oubliez pas que la cheville doit être positionnée à une distance non inférieure à 30÷35mm de l'arête du poteau afin d'éviter la rupture possible de l'angle (Fig.H). Dans le cas de poteau en matériau creux, utilisez des chevilles chimiques ou en résine.

-Faites attention à l'utilisation de la **patte S1** (Fig.E) laquelle dispose de deux versions **patte S1 droite** et **patte S1 gauche**, à utiliser avec l'actionneur droit ou gauche.

-Fixez le moteur à la **patte S1** comme en 'Fig.I' en se rappelant que le trou fileté du pivot de rotation **PR1** doit être vers le bas.

PATTE S2 (Fig.F)

Dans certains cas indiqués dans le tableau 1 et pour des applications particulières, il est conseillé d'utiliser la **patte S2**. Toutes les pattes sont composées d'une plaque carrée (dimensions 130x130x6mm) de 4 trous $\varnothing$ 12mm et d'une patte 112x94x55 mm avec 3 trous $\varnothing$ 12mm.

Mise en place :

-Fixez la plaque carrée au pilier avec des chevilles de qualité.

-Soudez la bride à la plaque comme indiqué dans la fig.F

Souvenez-vous que les **mesures A et B** se réfèrent à l'axe des charnières du portail à l'axe de rotation du moteur.

FIXATION DE LA PATTE ANTERIEURE

Vérin TA (version avec tube alu).

Déterminez la position de la **patte S4** de la façon suivante:

-Fermez le portail.

-Débloquez l'actionneur.

-Avancez le pivot antérieur de l'actionneur jusqu'à la position de fin de course en ouverture. Reculer de 10mm.

Afin d'éviter des problèmes en fermeture il vaut mieux laisser 10mm d'air entre le pivot et le bouchon antérieur de l'actionneur (Fig.L).

-Fixer la **patte S4** au pivot antérieur de l'actionneur comme indiqué en 'Fig.M' en se rappelant que le fraisage du pivot de traînement doit être positionné longitudinalement à la boutonnière pour éviter des fonctionnements défectueux (Fig.P).

-Présentez l'actionneur sur le vantail du portail en le maintenant à bulle et marquez la position de la **patte S4** sur le portail.

-Soudez ou boulonnez la **patte S4** au portail.

-Vérifiez d'avoir positionné le goujon de traînement avec les deux côtés de la fraisage parallèles à la boutonnière du tube en aluminium comme indiqué dans la 'Fig.Q'.



BUTES MECANQUES (Fig.D)

Il faut positionner les arrêts mécaniques pour effectuer respectivement l'arrêt en fermeture et l'arrêt en ouverture du portail.

Vérin actionneur TA (version avec tube alu)

Quand le portail est fermé, la distance entre l'axe du pivot de traînement et la partie antérieure de l'actionneur doit être de 450mm maximum pour l'actionneur TA. Quand le portail est ouvert, cette mesure doit être de 50mm minimum (Fig.L).

PORTAIL A OUVERTURE VERS L'INTERIEUR

Au cas où le portail s'ouvre vers l'intérieur, il est possible de positionner le moteur à l'intérieur. Dans ce cas, la **cote A** (distance entre l'axe des charnières et l'axe de rotation du moteur) doit être mesuré vers le centre du portail et il faut modifier la **patte S2** pour l'adapter à la nouvelle position de fixation (Fig.N).

Pour éviter de réduire la largeur du passage, l'actionneur peut être positionné en haut du portail à une hauteur non inférieure à 2mt.

La position de la patte antérieure se trouve avec la méthode spécifiée ci-dessous mais avec le vantail du portail ouvert. Selon la puissance développée par le moteur, toutes les fixations doivent être robustes.

DEBLOCAGE DU MOTEUR

-Introduisez la clé en dotation et tournez la de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig.S).

-Tirez le levier de déblocage vers l'extérieur jusqu'à obtenir le déblocage de l'actionneur, puis tournez à nouveau la clé de 90° pour bloquer le levier.

-Il est alors possible d'ouvrir et de fermer la grille manuellement.

-Faites l'opération inverse pour raccrocher l'actionneur.

Il n'est pas nécessaire que le portail soit dans une position particulière parce que lors du prochain cycle, toutes les valeurs seront remises à l'état initial.