

Installatiehandleiding

King



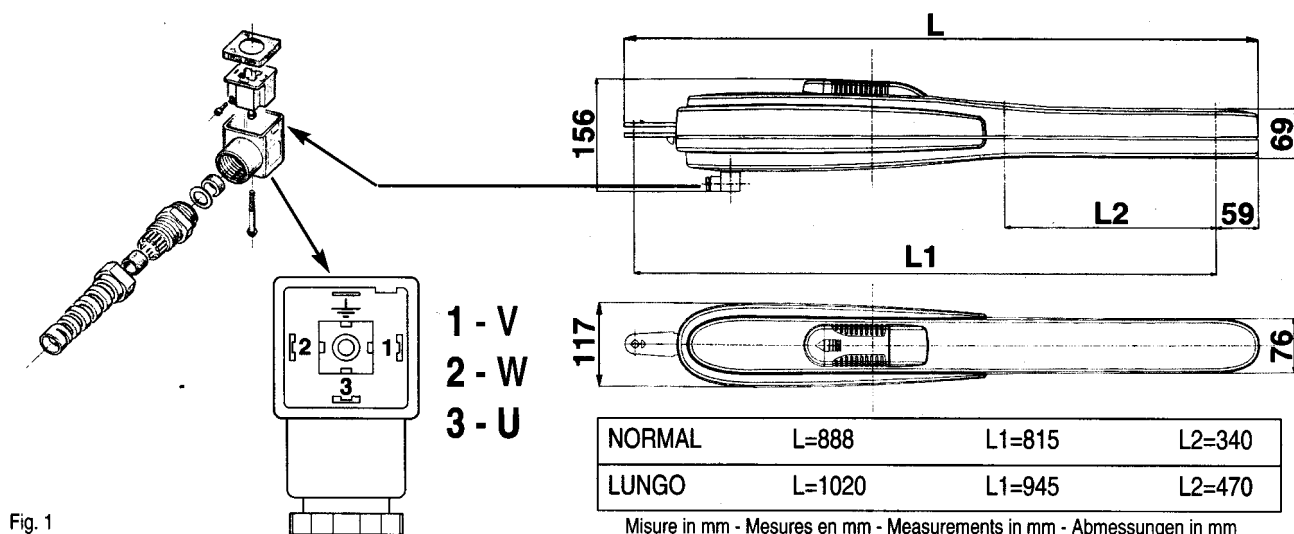


Fig. 1

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Belangrijk voor de veiligheid van alle gebruikers

Volg aandachtig alle instructies

Bewaar deze handleiding

- 1° - Hou de automatisatie bedieningen (drukknoppen , afstandsbediening ,...) buiten het handbereik van kinderen. De bedieningen moeten op minimum 1,5m van de grond geplaatst worden en buiten bereik van alle bewegende onderdelen.
- 2° - Plaats alle bedieningen op een plaats van waar het hek zichtbaar is.
- 3° - Bedien enkel de zenders wanneer de poort zichtbaar is
- 4° - Waarschuwing : Alle instructies in deze handleiding moeten nauwkeurig gevolgd worden tijdens de installatie.

R.I.B en NESTOR COMPANY AANDVAARDEN GEEN ENKELE VERANTWOORDELIJKHEID voor ongevallen veroorzaakt door het niet volgen van deze instructies, alle geldende veiligheidsnormen en specificaties tijdens de installatie.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES BIJ DE INSTALATIE

Waarschuwing : Een onjuiste installatie kan leiden tot ongevallen

Volg alle installatie richtlijnen

- 1° - Deze handleiding is enkel gericht tot gespecialiseerde personen die op de hoogte zijn van de geldende constructie criteria en van de noodzakelijke beveiligingstoepassingen voor gemotoriseerde hekken en poorten (volgens de algemeen geldende richtlijnen en wetten).
- 2° - Om er voor te zorgen dat de installatie elektrisch veilig is, is het aangeraden om een differentieel schakelaar (enkelpolig met een min. contactafstand van 3mm) te gebruiken om zodoende te voldoen aan de internationale reglementen.
- 3° - Wat het kabeltype betreft raden wij U aan een kabel te gebruiken met min. sectie van 1,5mm² en tevens de richtlijn EC364 in alle gevallen te respecteren.

- ① Motor KING
- ② Antenne
- ③ Waarschuwinglamp
- ④ Sleutelschakelaar
- ⑤ Fotocel buitenkant
- ⑥ Fotocel binnenkant

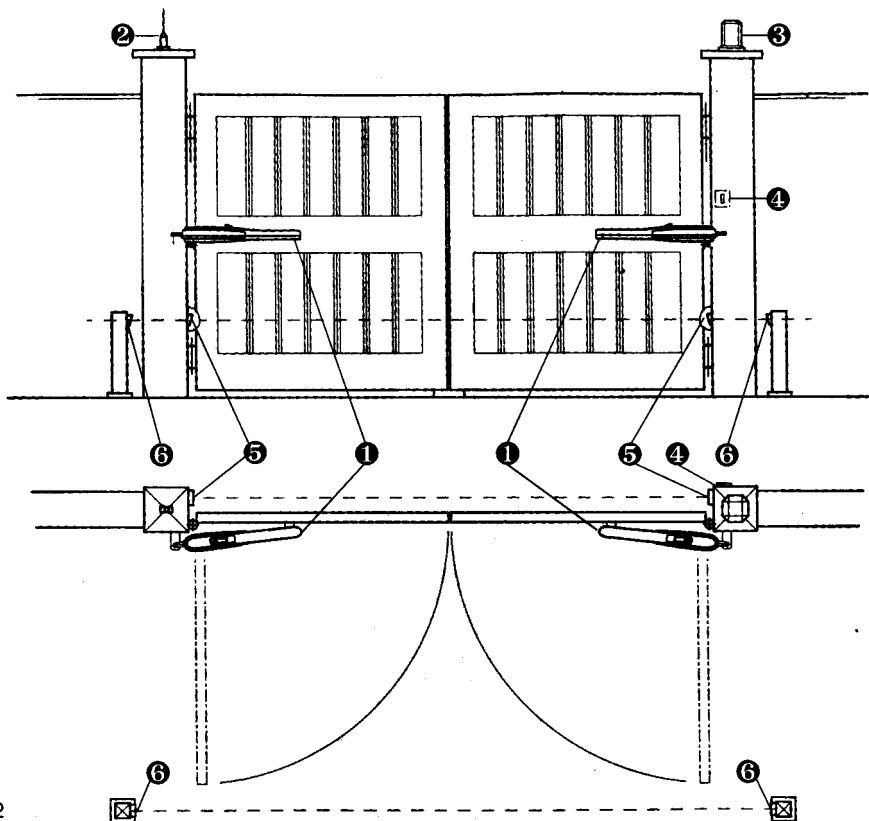


Fig. 2

PRE INSTALLATIE CONTROLE

De hekvleugels moeten stevig bevestigd zijn aan de pilaren zodat ze geen speling hebben tijdens het bewegen. Verifieer alle afmetingen en bevestigingen alvorens tot de montage van de KING over te gaan. Er zijn geen wijzigingen nodig indien het hek is voorgesteld zoals in Fig. 2.

N.B. Het is verplicht om de karakteristieken van het hek aan te passen volgens de geldende normen en wetten.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN DE MOTOR

De KING motoren zijn onomkeerbare hekopeners die geschikt zijn voor vleugels tot 4,5 meter wanneer er gebruik gemaakt wordt van een stuurkast met elektronische slipkoppeling.

De KING motoren maken gebruik van mechanische stoppen wat het gebruik en afregelen van elektronische eindlopen uitsluit.

Wanneer het hek de eindstoppen bereikt, zal de motor nog enkele seconden verder actief zijn, gebruik makende van de elektronische slipkoppeling, tot de geprogrammeerde werktijden verlopen zijn.

Technische eigenschappen	Eenheid	KING	KING L
Maximale vleugellengte	m	3,5 *	4,5 *
Maximaal vleugelgewicht	kg.	400	500
Maximale loopweg	mm.	345 **	475 **
Gemiddelde openingstijd	sec.	14 à 27	29 à 38
Loopsnelheid	m./sec.	0,0125	
Maximale duwkracht	N	1600	
Voeding en frequentie		230V – 50 Hz	
Vermogen	W	250	
Verbruik	A	1,1	
Condensator	µF	8	
Aantal bewegingen	N°	13 à 20s / 2s	8 à 33s / 2s
Vet		Bechem – RHUS 550	
Gewicht motor	Kg.	10	14
Geluidsniveau	dB	< 70	
Volume	M³	0,0184	0,0211
Veiligheid	IP	447	

* Men dient een elektrisch slot te gebruiken bij vleugels langer dan 2,5 m. om een efficiënte vergrendeling te bekomen.

** Gemonteerde mechanische stop in de positie “hek open” inbegrepen. Wanneer een extra mechanische stop gebruikt wordt voor de positie “hek gesloten” wordt de loopweg ingekort met 50 mm.

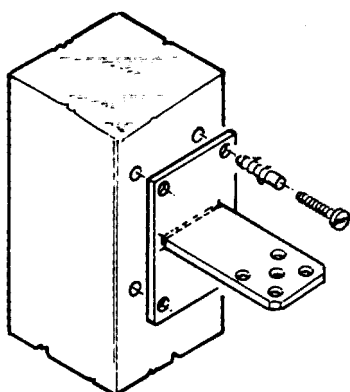


Fig. 3

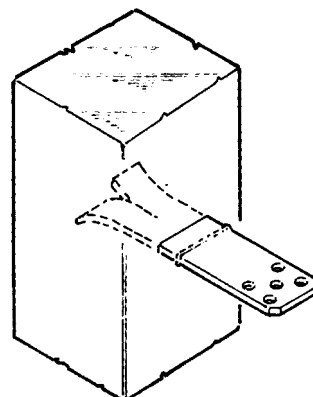


Fig. 4

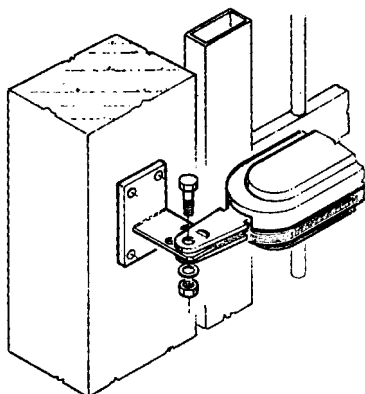


Fig. 5

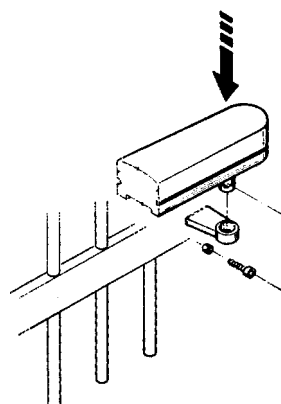


Fig. 6

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN DE PAAL

Wanneer het hek bevestigd is aan metalen palen, kan men de motor direct aan de paal lassen. Wanneer het hek bevestigd is aan een betonnen, gemetste paal, dient men gebruik te maken van de bijgeleverde bevestigingsplaat (zie Fig. 3). Men kan echter ook, indien mogelijk, het bevestigingsstuk in de paal vast cementeren (zie Fig. 4).

Men dient hierbij echter wel de vastgelegde bevestigingsafmetingen (zie Fig. 7) te respecteren. In het geval dat er parallel met het openstaande hek een muur aanwezig is, dient men in deze muur een holte te voorzien waar de motor in past wanneer het hek geopend is.

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN HET HEK

Las het overige bevestigingsstuk voor de motor aan het hek (zie Fig. 5 & 6). Let hierbij opnieuw op de voorgeschreven afmetingen (zie Fig. 7).

Bevestig de motor aan de bevestigingsstukken (zie Fig. 6) en open en sluit het hek verscheidene malen manueel. Dit om te controleren of de motor nergens het hek raakt tijdens het bewegen.

Indien dit wel het geval is, dient men de positie van de motor aan te passen.

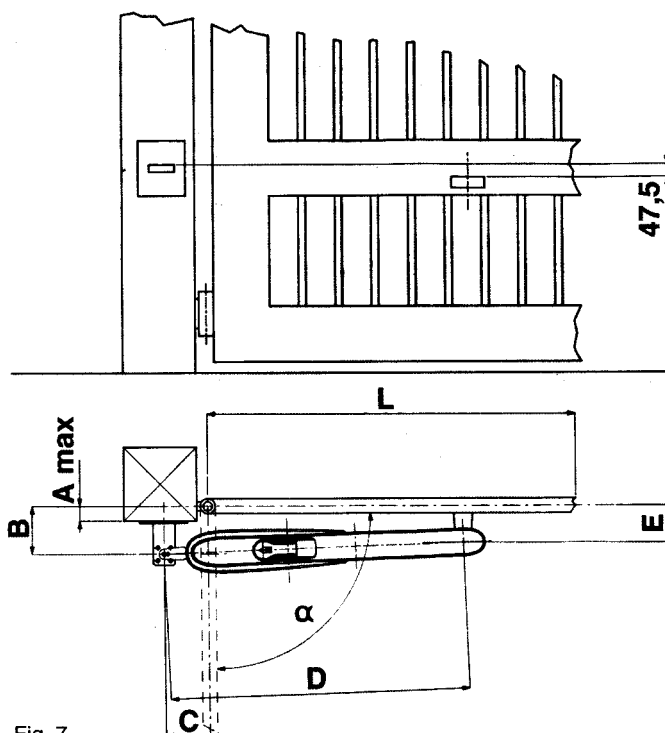


Fig. 7

L Min. / Max.	α	A max.	B	C	D	E	T s	KING
1 / 1,80	90°	45	100	100	815	90	14	N
1,81 / 2,20		45	110	110	815	90	18	N
2,21 / 2,50		70	140	110	815	100	20	N
2,51* / 3,00*		90	170	140	815	115	25	N
3,01* / 3,50*		115	200	140	815	120	27	N
3,51* / 4,00*		105	190	190	945	150	31	L
4,01* / 4,50*		160	260	210	945	150	38	L

L Min. / Max.	α	A max.	B	C	D	E	T s	KING
1 / 1,80	110°	20	90	140	815	90	20	N
1,81 / 2,20			100	130	815	90	21	N
2,21 / 2,50			110	140	815	100	24	N
2,51* / 3,00*			130	140	945	110	29	L
3,01* / 3,50*			160	150	945	120	34	L
3,51* / 4,00*			160	230	945	150	38	L

* Men dient een elektrisch slot te gebruiken bij vleugels langer dan 2,5 m. om een efficiënte vergrendeling te bekomen.

Wanneer de paal te groot is om maat B te kunnen respecteren, dient men een holte in de paal te maken of dient men het scharnierpunt van het hek te verplaatsen.

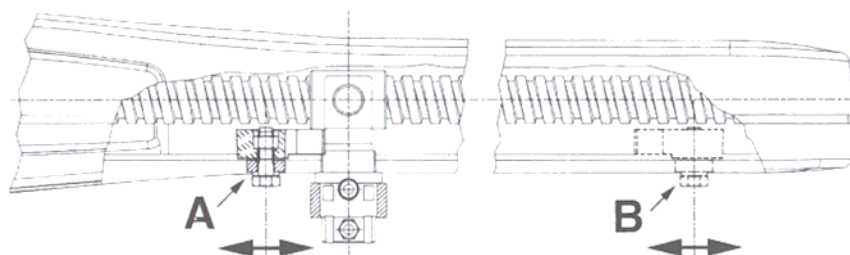
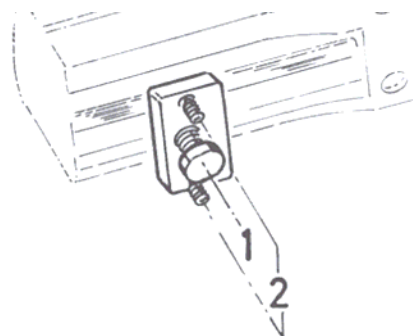


Fig. 8



REGELING VAN DE MECHANISCHE EINDSTOPPEN

Om de eindstoppen af te regelen dient met Fig. 8 te volgen.

Eindstop A dient men te verschuiven tot de gewenste openingshoek bereikt is en deze stop dan vast te zetten. (Eindstop A is inbegrepen bij de aanschaf van de motor.)

Eindstop B dient men te verschuiven tot het gewenste sluitpunt van het hek bereikt is en deze stop dan vast te zetten. (Eindstop B is niet bij de motor inbegrepen, deze is apart verkrijgbaar.)

VASTZETTEN VAN DE EINDSTOP

- 1) Wanneer de stop op de gewenste positie staat, draai dan schroef 1 stevig vast met behulp van een sleutel N° 13.
- 2) Draai de 2 inbus schroefjes (2) dicht totdat de punt van de inbus schroef het aluminium raakt. U hebt hiervoor een 3 mm inbussleutel nodig.

INSTELLING SLIPKOPPELING

De KING motor is niet voorzien van een mechanische slipkoppeling. Daardoor is het noodzakelijk om deze motoren te sturen met behulp van een stuorkast met elektronische slipkoppeling (STU500 of STU510).

ELECTRISCHE BEVEILIGINGEN

Bovenop alle reeds vermelde mechanische beveiligingsmaatregelen, dienen alle hekken van 2 paar fotocellen voorzien te worden. De fotocellen dienen op een hoogte van 40 à 60 cm geplaatst te worden aan de binnen- en buitenkant van het hek.

Het plaatsen van een pinklicht zorgt voor een waarschuwing wanneer het hek beweegt.

Wij raden U ten eerste aan om gebruik te maken van de elektronische stuorkast STU500 of STU510.

Raadpleeg de desbetreffende handleidingen voor de technische eigenschappen en verbindingen.

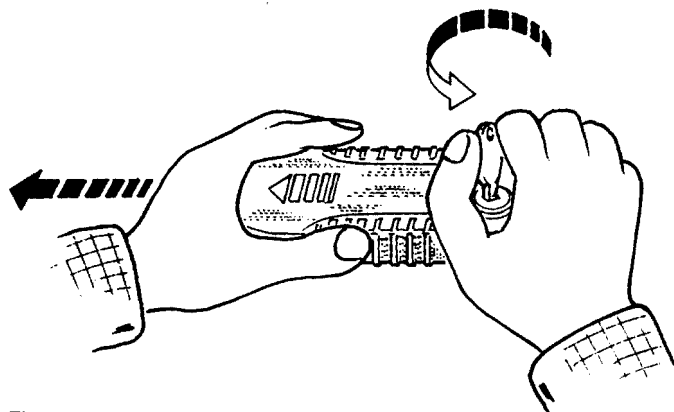


Fig. 9

NOODONTKOPPELING

Ingeval van stroomonderbrekingen kan men het hek manueel openen en sluiten door de motoren te ontkoppelen. Daartoe dient men de bijgeleverde ontkoppelingssleutel 3 maal tegen de klok in te draaien (zie Fig. 9)

ONDERHOUD

Dient te gebeuren door gekwalificeerde vaklui nadat de stroomvoorziening is uitgeschakeld.

De hekscharnieren en de scharnierpunten waar de motor bevestigd is, dienen jaarlijks gesmeerd te worden. Controleer ook jaarlijks de duwkracht van de motoren. Men moet het hek manueel kunnen tegenhouden. Het wordt aanbevolen om de bouten elke 2 jaar eens in te smeren met silicone vet. Indien er zich problemen voordoen tijdens of na de installatie, raadpleeg dan de lijst met mogelijke problemen.

MOGELIJK PROBLEEM	OPLOSSING
De KING motor opent wanneer hij zou moeten sluiten, en omgekeerd.	Verwissel de aansluiting V en W (zie fig. 1)
De KING motor heeft niet genoeg kracht om het hek te bewegen.	Pas de elektronische slipkoppeling en de krachtinstelling aan in de gebruikte stuurkast.
De KING motor werkt totaal niet.	Controleer alle aansluitingen.
De KING motor stopt na enkele seconden.	Verleng de werkingstijd in de elektronische stuurkast.

N.B. De installatie moet in alle gevallen geaard zijn !

De technische gegevens die in deze handleiding weergegeven zijn, zijn niet absoluut. D.w.z. dat RIB of Nestor Company zich het recht behouden om deze handleiding ten alle tijde aan te passen zonder enige voorafgaande verwittiging. De installatie moet uitgevoerd worden in overeenstemming met alle geldende wetten en voorschriften.

