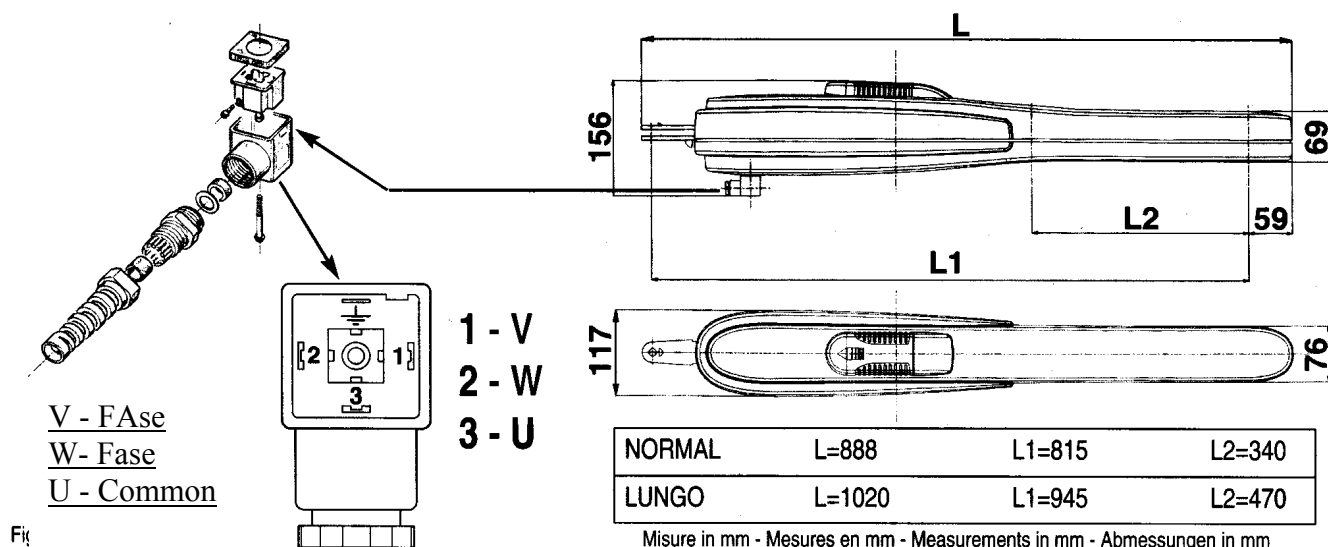


Installatiehandleiding

King





Fig

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Belangrijk voor de veiligheid van alle gebruikers

Volg aandachtig alle instructies

Bewaar deze handleiding

- 1° - Hou de automatisatie bedieningen (drukknoppen , afstandsbediening ,...) buiten het handbereik van kinderen. De bedieningen moeten op minimum 1,5m van de grond geplaatst worden en buiten bereik van alle bewegende onderdelen.
- 2° - Plaats alle bedieningen op een plaats van waar het hek zichtbaar is.
- 3° - Bedien enkel de zenders wanneer de poort zichtbaar is
- 4° - Waarschuwing : Alle instructies in deze handleiding moeten nauwkeurig gevolgd worden tijdens de installatie.

R.I.B en NESTOR COMPANY AANDVAARDEN GEEN ENKELE VERANTWOORDELIJKHEID voor ongevallen veroorzaakt door het niet volgen van deze instructies, alle geldende veiligheidsnormen en specificaties tijdens de installatie.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES BIJ DE INSTALATIE

Waarschuwing : Een onjuiste installatie kan leiden tot ongevallen

Volg alle installatie richtlijnen

- 1° - Deze handleiding is enkel gericht tot gespecialiseerde personen die op de hoogte zijn van de geldende constructie criteria en van de noodzakelijke beveiligingstoepassingen voor gemotoriseerde hekken en poorten (volgens de algemeen geldende richtlijnen en wetten).
- 2° - Om er voor te zorgen dat de installatie elektrisch veilig is, is het aangeraden om een differentieel schakelaar (enkelpolig met een min. contactafstand van 3mm) te gebruiken om zodoende te voldoen aan de internationale reglementen.
- 3° - Wat het kabeltype betreft raden wij U aan een kabel te gebruiken met min. sectie van 1,5mm² en tevens de richtlijn EC364 in alle gevallen te respecteren.

- ① Motor KING
- ② Antenne
- ③ Waarschuwinglamp
- ④ Sleutelschakelaar
- ⑤ Fotocel buitenkant
- ⑥ Fotocel binnenkant

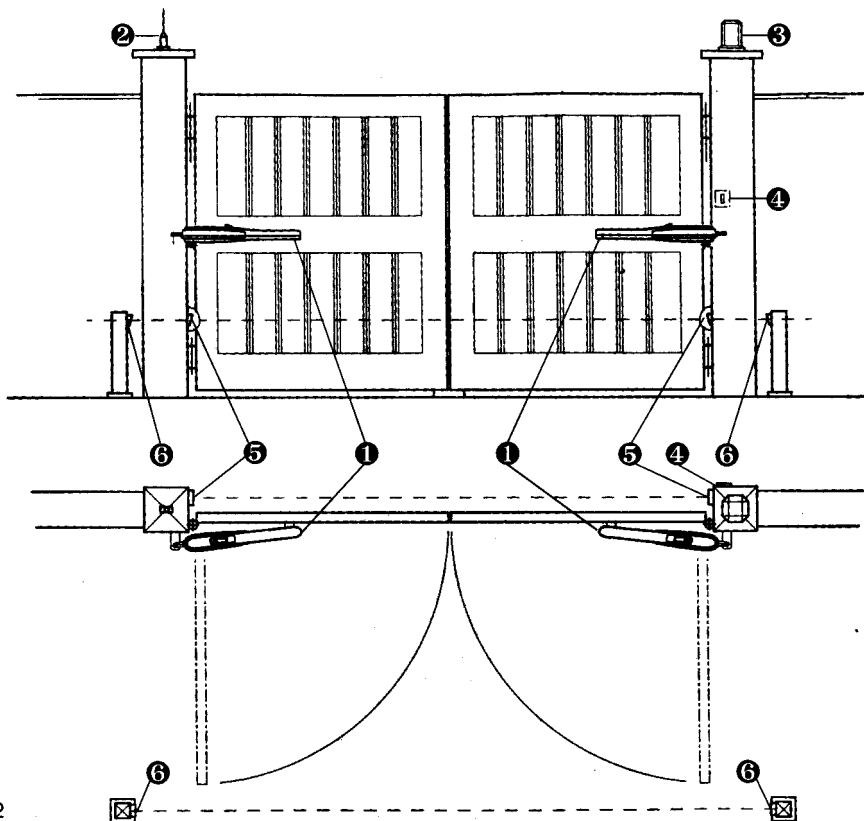


Fig. 2

PRE INSTALLATIE CONTROLE

De hekvleugels moeten stevig bevestigd zijn aan de pilaren zodat ze geen speling hebben tijdens het bewegen. Verifieer alle afmetingen en bevestigingen alvorens tot de montage van de KING over te gaan. Er zijn geen wijzigingen nodig indien het hek is voorgesteld zoals in Fig. 2.

N.B. Het is verplicht om de karakteristieken van het hek aan te passen volgens de geldende normen en wetten.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN DE MOTOR

De KING motoren zijn onomkeerbare hekopeners die geschikt zijn voor vleugels tot 4,5 meter wanneer er gebruik gemaakt wordt van een stuurkast met elektronische slipkoppeling.

De KING motoren maken gebruik van mechanische stoppen wat het gebruik en afregelen van elektronische eindlopen uitsluit.

Wanneer het hek de eindstoppen bereikt, zal de motor nog enkele seconden verder actief zijn, gebruik makende van de elektronische slipkoppeling, tot de geprogrammeerde werktijden verlopen zijn.

Technische eigenschappen	Eenheid	KING	KING L
Maximale vleugellengte	m	3,5 *	4,5 *
Maximaal vleugelgewicht	kg.	400	500
Maximale loopweg	mm.	345 **	475 **
Gemiddelde openingstijd	sec.	14 à 27	29 à 38
Loopsnelheid	m./sec.	0,0125	
Maximale duwkracht	N	1600	
Voeding en frequentie		230V – 50 Hz	
Vermogen	W	250	
Verbruik	A	1,1	
Condensator	µF	8	
Aantal bewegingen	N°	13 à 20s / 2s	8 à 33s / 2s
Vet		Bechem – RHUS 550	
Gewicht motor	Kg.	10	14
Geluidsniveau	dB	< 70	
Volume	M³	0,0184	0,0211
Veiligheid	IP	447	

* Men dient een elektrisch slot te gebruiken bij vleugels langer dan 2,5 m. om een efficiënte vergrendeling te bekomen.

** Gemonteerde mechanische stop in de positie “hek open” inbegrepen. Wanneer een extra mechanische stop gebruikt wordt voor de positie “hek gesloten” wordt de loopweg ingekort met 50 mm.

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN DE PAAL VOOR KING

Wanneer men een metalen paal heeft, kan men de bevestigingsplaat aan de paal vastschroeven met 4 bouten type M8 (zie fig. 1). Indien het om een betonnen paal gaat, dient men de bevestigingsplaat vast te schroeven met 4 Fisher schroeven van diam 8 mm .

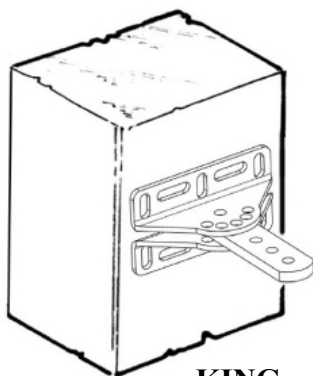


Fig. 1

KING

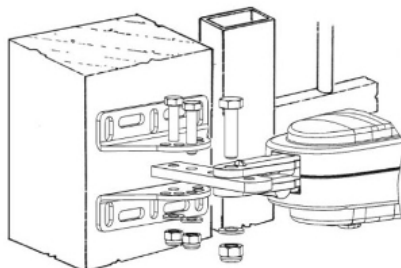


Fig. 2

KING

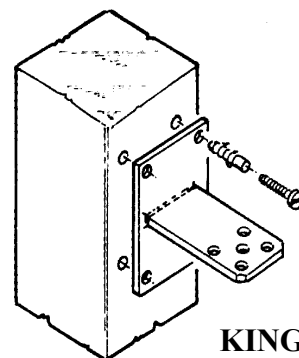


Fig. 3

KING L

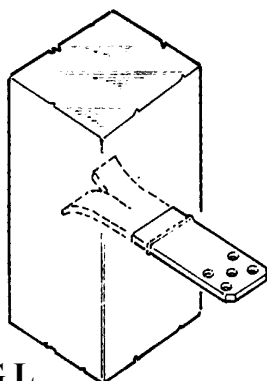


Fig. 4

KING L

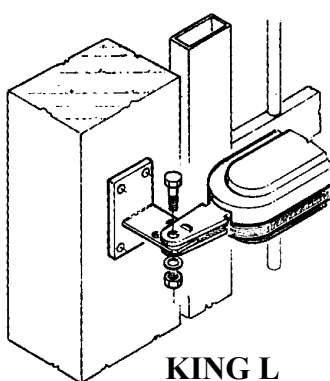


Fig. 5

KING L

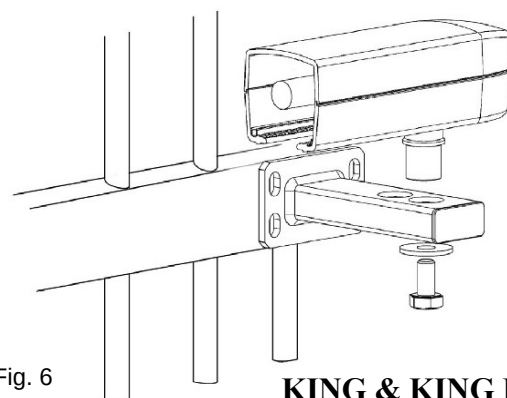


Fig. 6

KING & KING L

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN DE PAAL VOOR KING L

Wanneer men een metalen paal heeft, kan men de bevestigingsplaat direct aan de paal lassen. Indien het om een betonnen paal gaat, dient men de bevestigingsplaat vast te schroeven met 4 Fisher schroeven van diam 8 mm (zie Fig. 3). Men kan echter ook, indien mogelijk, het bevestigingsstuk in de paal vast cementeren (zie Fig. 4).

OPM: In het geval dat er parallel met het openstaande hek een muur aanwezig is, dient men in deze muur een holte te voorzien waar de motor in past wanneer het hek geopend is.

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN HET HEK

Las het overige bevestigingsstuk voor de motor aan het hek (zie Fig. 6).

Let hierbij op de voorgeschreven bevestigingsafmetingen (zie Fig. 7). Bevestig nu de motor aan de bevestigingsstukken (zie Fig. 2 of 5 en Fig. 6) en open en sluit het hek verscheidene malen manueel. Dit om te controleren of de motor nergens het hek raakt tijdens het bewegen.

Indien dit wel het geval is, dient men de positie van de motor aan te passen.

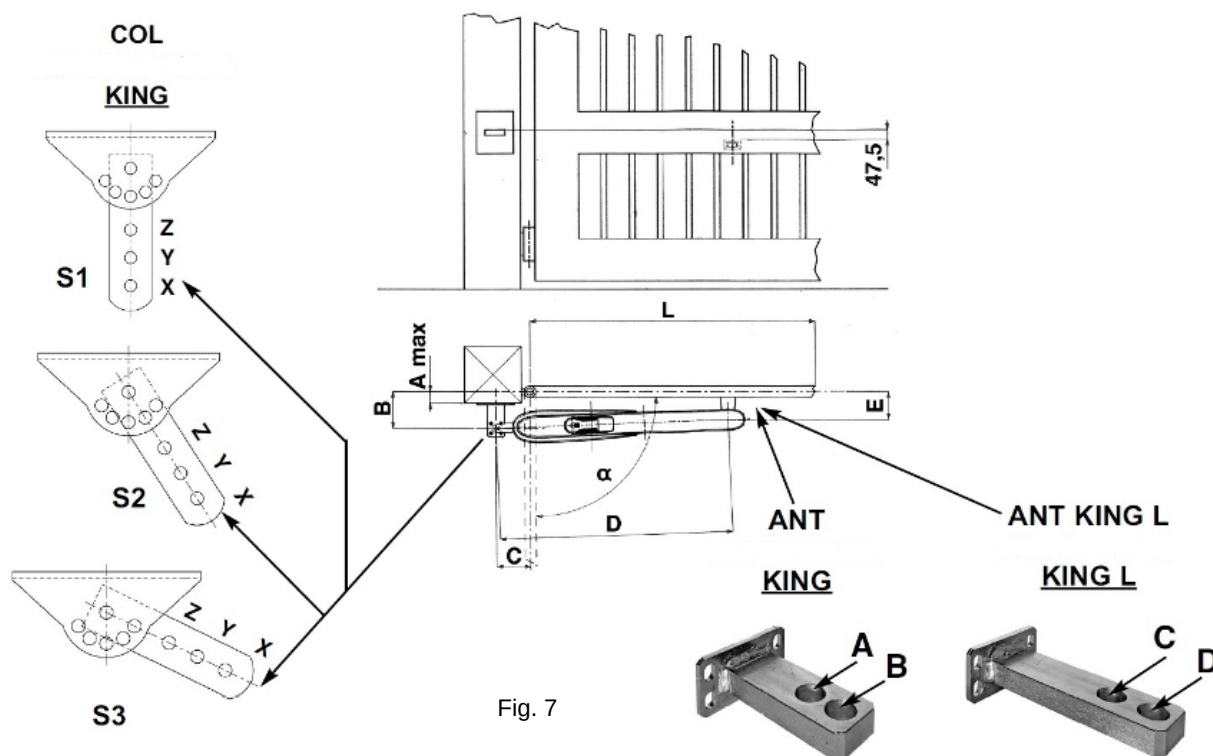


Fig. 7

Afmetingen bij gebruik van 1 eindstop (standaard)

	L Min.÷Max	α	A max	B	C	D	E	T sec	ANT	COL
KING	1÷1,80	90°	45	100	100	815	90	14	A	S3-Y
KING	1,81÷2,20		45	110	110	815	90	18	A	S3-X
KING	2,21÷2,50		70	140	110	815	90	20	A	S1-Z
KING	2,51*÷3,00*		90	170	140	815	115	25	B	S2-Y
KING	3,01*÷3,50*		115	200	140	815	115	27	B	S2-Y
KING L	3,51*÷4,00*		105	190	190	945	150	26	D	-
KING L	4,01*÷4,50*		160	214	120	945	150	20	D	-

	L Min.÷Max	α	A max	B	C	D	E	T sec	ANT	COL
KING	1÷1,80	110°	20	90	140	815	90	20	A	S1-Z
KING	1,81÷2,20			100	130	815	90	21	A	S2-Y
KING	2,21÷2,50*			110	140	815	115	24	B	S1-Y
KING L	2,51*÷3,00*			130	140	945	120	29	C	-
KING L	3,01*÷3,50*			160	150	945	120	19	C	-
KING L	3,51*÷4,00*			160	230	945	150	22	D	-

* Men dient een elektrisch slot te gebruiken bij vleugels langer dan 2,5 m. om een efficiënte vergrendeling te bekomen.

Wanneer de paal te groot is om maat B te kunnen respecteren, dient men een holte in de paal te maken of dient men het scharnierpunt van het hek te verplaatsen.

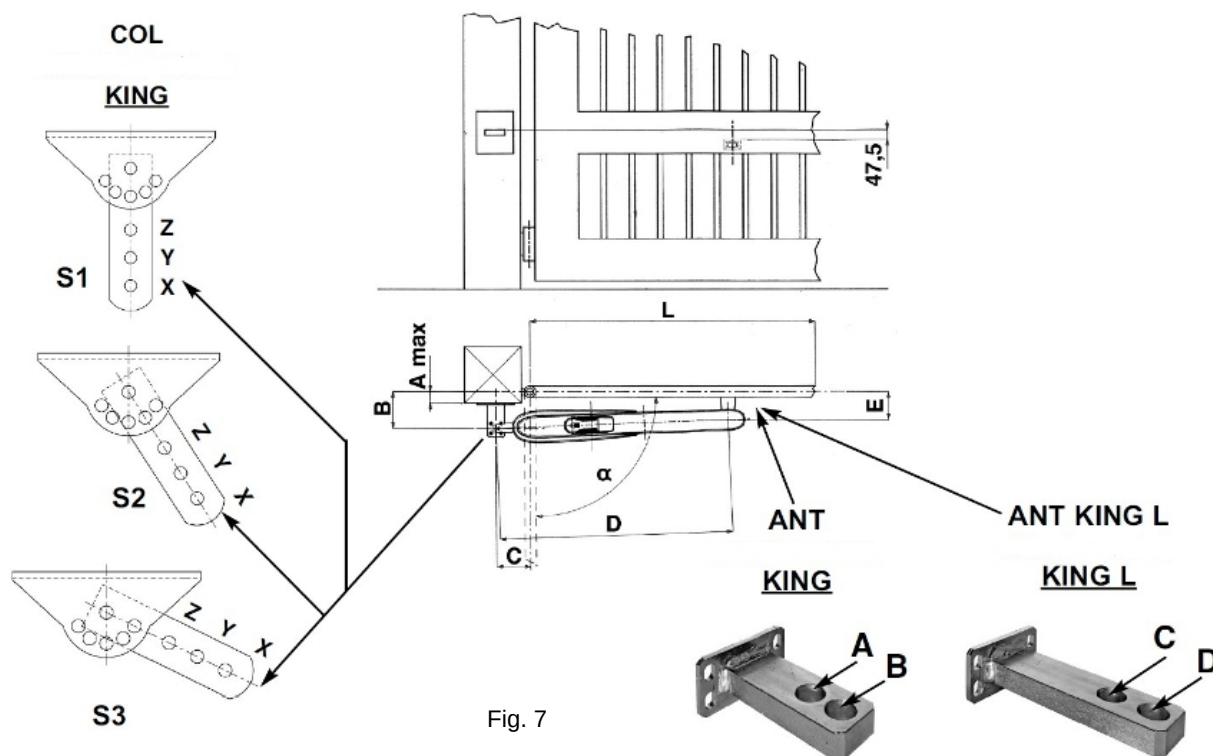


Fig. 7

Afmetingen bij gebruik van 2 eindstoppen

	L Min.÷Max	α	A max	B	C	D	E	T sec	ANT	COL
KING	1÷1,80	90°	45	100	100	775	90	14	A	S3-Y
KING	1,81÷2,20		45	110	110	775	90	18	A	S3-X
KING	2,21÷2,50		70	140	110	775	115	20	B	S1-Z
KING	2,51*÷3,00*		70	160	140	775	115	25	B	S1-Y
KING L	3,01*÷3,50*		60	170	170	905	120	23	C	-
KING L	3,51*÷4,00*		100	190	180	905	120	25	C	-

	L Min.÷Max	α	A max	B	C	D	E	T sec	ANT	COL
KING	1÷1,80	110°	20	90	140	775	90	20	A	S1-Z
KING	1,81÷2,20			100	130	775	90	21	A	S2-Y
KING	2,21÷2,50*			110	140	775	115	24	B	S1-Y
KING L	2,51*÷3,00*			130	140	905	120	18	C	-
KING L	3,01*÷3,50*			130	150	905	120	19	C	-

* Men dient een elektrisch slot te gebruiken bij vleugels langer dan 2,5 m. om een efficiënte vergrendeling te bekomen.

Wanneer de paal te groot is om maat B te kunnen respecteren, dient men een holte in de paal te maken of dient men het scharnierpunt van het hek te verplaatsen.

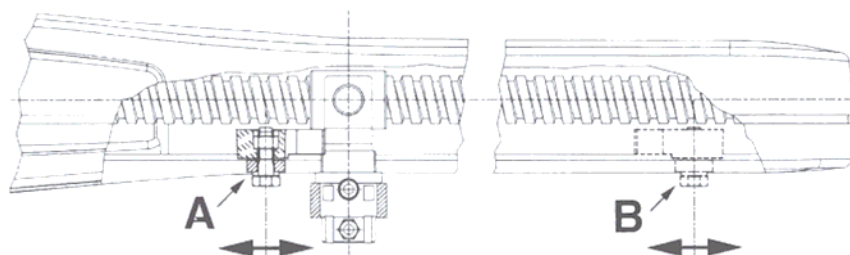
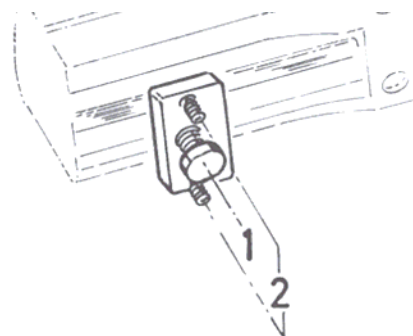


Fig. 8



REGELING VAN DE MECHANISCHE EINDSTOPPEN

Om de eindstoppen af te regelen dient met Fig. 8 te volgen.

Eindstop A dient men te verschuiven tot de gewenste openingshoek bereikt is en deze stop dan vast te zetten. (Eindstop A is inbegrepen bij de aanschaf van de motor.)

Eindstop B dient men te verschuiven tot het gewenste sluitpunt van het hek bereikt is en deze stop dan vast te zetten. (Eindstop B is niet bij de motor inbegrepen, deze is apart verkrijgbaar.)

FASTZETTEN VAN DE EINDSTOP

- 1) Wanneer de stop op de gewenste positie staat, draai dan schroef 1 stevig vast met behulp van een sleutel N° 13.
- 2) Draai de 2 inbus schroefjes (2) dicht totdat de punt van de inbus schroef het aluminium raakt. U hebt hiervoor een 3 mm inbussleutel nodig.

INSTELLING SLIPKOPPELING

De KING motor is niet voorzien van een mechanische slipkoppeling. Daardoor is het noodzakelijk om deze motoren te sturen met behulp van een stuorkast met elektronische slipkoppeling (STU500 of STU510).

ELECTRISCHE BEVEILIGINGEN

Bovenop alle reeds vermelde mechanische beveiligingsmaatregelen, dienen alle hekken van 2 paar fotocellen voorzien te worden. De fotocellen dienen op een hoogte van 40 à 60 cm geplaatst te worden aan de binnen- en buitenkant van het hek.

Het plaatsen van een pinklicht zorgt voor een waarschuwing wanneer het hek beweegt.

Wij raden U ten eerste aan om gebruik te maken van de elektronische stuorkast STU500 of STU510.

Raadpleeg de desbetreffende handleidingen voor de technische eigenschappen en verbindingen.

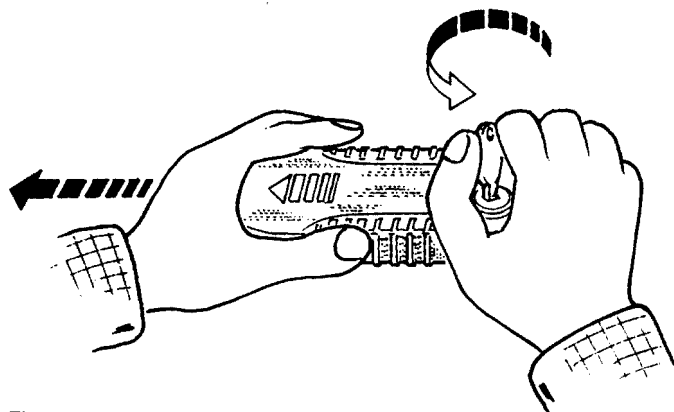


Fig. 9

NOODONTKOPPELING

Ingeval van stroomonderbrekingen kan men het hek manueel openen en sluiten door de motoren te ontkoppelen. Daartoe dient men de bijgeleverde ontkoppelingssleutel 3 maal tegen de klok in te draaien (zie Fig. 9)

ONDERHOUD

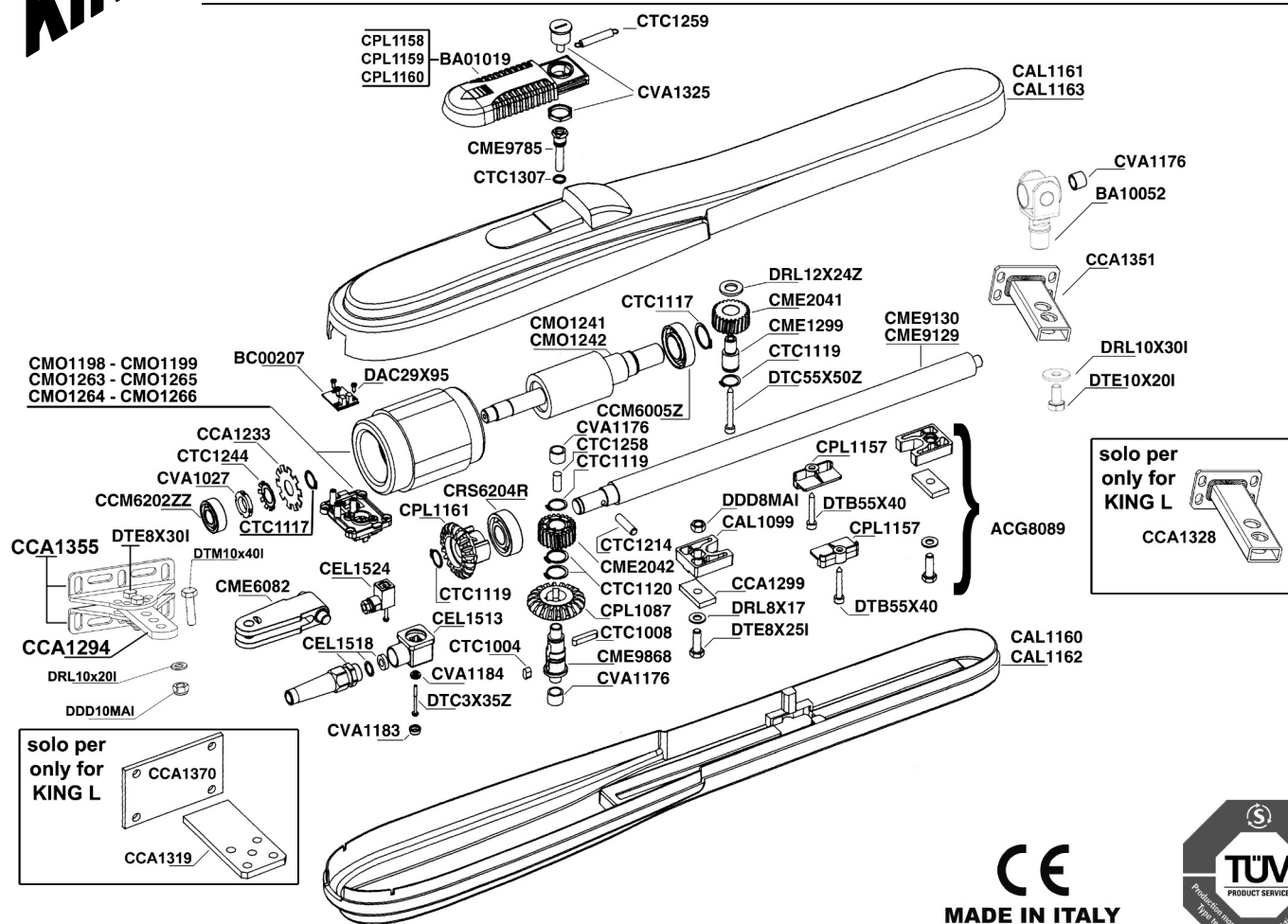
Dient te gebeuren door gekwalificeerde vaklui nadat de stroomvoorziening is uitgeschakeld.

De hekscharnieren en de scharnierpunten waar de motor bevestigd is, dienen jaarlijks gesmeerd te worden. Controleer ook jaarlijks de duwkracht van de motoren. Men moet het hek manueel kunnen tegenhouden. Het wordt aanbevolen om de bouten elke 2 jaar eens in te smeren met silicone vet. Indien er zich problemen voordoen tijdens of na de installatie, raadpleeg dan de lijst met mogelijke problemen.

MOGELIJK PROBLEEM	OPLOSSING
De KING motor opent wanneer hij zou moeten sluiten, en omgekeerd.	Verwissel de aansluiting V en W (zie fig. 1)
De KING motor heeft niet genoeg kracht om het hek te bewegen.	Pas de elektronische slipkoppeling en de krachtinstelling aan in de gebruikte stuurkast.
De KING motor werkt totaal niet.	Controleer alle aansluitingen.
De KING motor stopt na enkele seconden.	Verleng de werkingstijd in de elektronische stuurkast.

N.B. De installatie moet in alle gevallen geaard zijn !

De technische gegevens die in deze handleiding weergegeven zijn, zijn niet absoluut. D.w.z. dat RIB of Nestor Company zich het recht behouden om deze handleiding ten alle tijde aan te passen zonder enige voorafgaande verwittiging. De installatie moet uitgevoerd worden in overeenstemming met alle geldende wetten en voorschriften.



KING - KING PLUS - KING L - KING L PLUS

Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
ACG8089	Gruppo Fermo meccanico di chiusura OPZIONALE	CEL1524	Connettore MPM Art.C19307 N62 per KING PLUS e KING L PLUS	CTC1119	Seeger E17
BA01019	Serie accessori per cilindro KING			CTC1120	Seeger E20
BA10052	Gruppo Chiocciola serie KING	CME1299	Perno per ingranaggio serie KING	CTC1123	Seeger E25
BC00207	Circ. Forcellino Ottico KING PLUS e KING L PLUS 230/50	CME2042	Corona elicoidale sblocco sx	CTC1214	Spina cilindrica 8x32
		CME2041	Corona elicoidale dx serie KING	CTC1244	Rosetta MB3 17x1 per KING PLUS E KING L PLUS
CAL1099	Fermo superiore serie KING	CME9129	Vite madre KING L e KING L PLUS	CTC1258	Molla per sblocco serie KING
CAL1160	Semiguscio inferiore KING e KING PLUS	CME9130	Vite madre KING e KING PLUS	CTC1259	Molla trazione coperchio serie KING
CAL1161	Semiguscio superiore KING e KING PLUS	CME9785	Perno Sblocco serie KING	CTC1307	Anello di tenuta OR2037
CAL1162	Semiguscio inferiore KING L e KING L PLUS	CME9868	Perno di traino serie KING		
CAL1163	Semiguscio superiore KING L e KING L PLUS	CMO1198	Statore KING e KING L 230V/50Hz 1P H70	CVA1027	Ghiera KM3 per KING PLUS E KING L PLUS
CME6082	Forcella Posteriore serie KING	CMO1199	Statore KING PLUS e KING L PLUS 230V/50Hz 1P H70	CVA1176	Boccola 12x16x12 Bronzo F7/R7
				CVA1325	Cilindretto per serratura serie KING
CCA1233	Disco Encoder KING PLUS e KING L PLUS	CMO1241	Rotore KING e KING L con albero		
CCA1294	PIATTO COLONNA REGOLABILE serie KING	CMO1242	Rotore KING PLUS e KING L PLUS con albero	DAC29X95	Vite aut. TC CR 2,9x9,5 zincata per PLUS
		CMO1263	Statore KING 120V/60Hz 1P H70	DDD8MAI	Dado Autob. 8MA alto Inox
CCA1299	Fermo inferiore serie KING	CMO1264	Statore KING 220V/60Hz	DDD10MAI	Dado Autob. M10 Alto Inox
CCA1319	Piatto fissaggio colonna serie KING L	CMO1265	Statore KING 120V/60Hz 1P H70 PLUS	DRL10X20I	Rondella Piana 10X20 Inox
CCA1328	Piatto attacco cancello serie KING L	CMO1266	Statore KING 220V/60Hz PLUS	DRL10X30I	Rondella Piana 10X30 Inox
CCA1351	Attacco cancello serie KING			DRL12X24Z	Rondella Piana 12X24
CCA1355	ANGOLARE ATTACCO A COLONNA (2 pezzi) serie KING	CPL1087	Ingranaggio conico	DRL8X17	Rondella Piana 8,4X17X1,6
		CPL1157	Tappo per fermo meccanico serie KING	DTB55X40	Vite TCEI 5,5X38 Autof. Zinc.
CCA1370	Piastra attacco colonna serie KING L	CPL1158	Guida porta cilindro	DTC55X50Z	Vite TC Croce 5,5x50
		CPL1159	Coperchio per viti	DTE10X20I	Vite TCEI 6X30 Inox UNI5931
CCM6005ZZ	Cuscinetto motore 6005ZZ	CPL1160	Cassetto copri serratura serie KING	DTC3X35Z	Vite TC.CR. 3X35
CCM6202ZZ	Cuscinetto motore 6202ZZ	CPL1161	Ingranaggio conico serie KING	DTE8X25I	Vite TE 8X25 Inox UNI5739
				DTE8X30I	Vite TE 8X30 Inox UNI5739
				DTM10X40I	Vite TE 10X40 Inox UNI 5737
CEL1425	Condensatore 10μF 450V x serie 230V/50	CRS62042R	Cuscinetto 6204/2RS		
CEL1426	Condensatore 35μF 450V x serie 120V/60	CTC1004	Chiavetta 6 6 12		
CEL1513	Connettore MPM Art.18311 N21	CTC1008	Chiavetta 6 6 30		
CEL1518	Pressacavo antipiega BS11 PG11	CTC1117	Seeger E15 per KING PLUS e KING L PLUS		