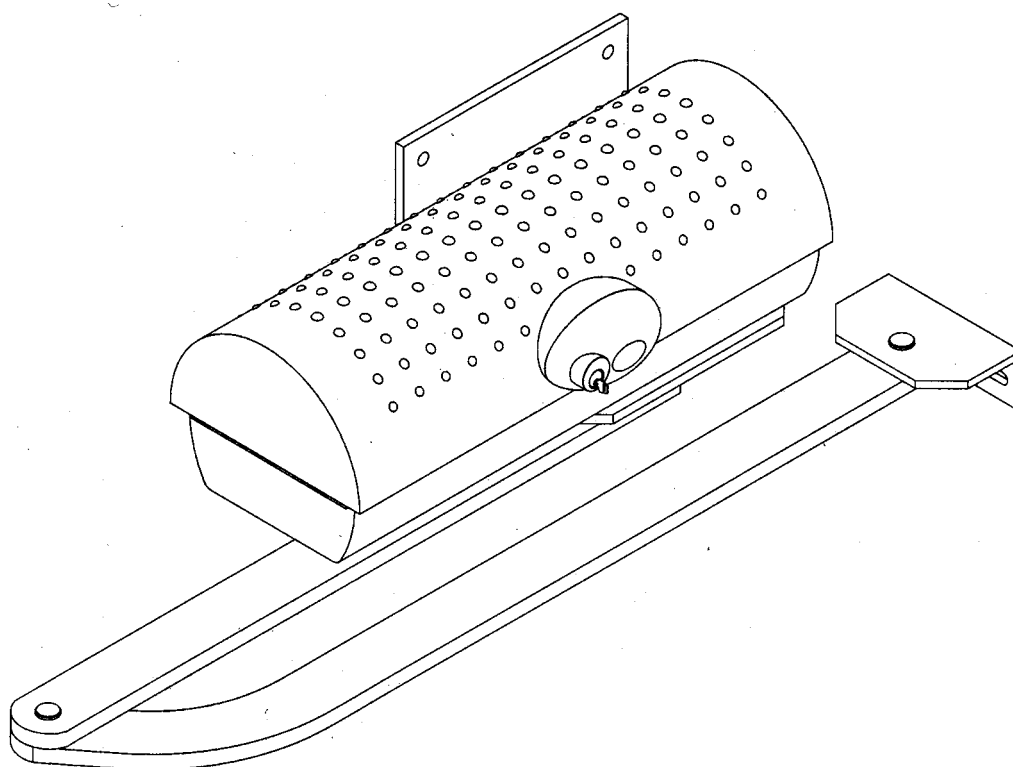


IGEA

Installatie handleiding Elektromechanische Knikarmopener



Versie gemaakt op 03/04/2003.

04-100024

IGEA

1) ALGEMENE VEILIGHEID

Waarschuwing : Een foutief uitgevoerde installatie of een onterecht gebruik van het product kan leiden tot schade aan personen, dieren of zaken.

- Lees aandachtig de brochure "**Waarschuwingen**" en de "**Instructiehandleiding**" die dit product begeleiden. Daarin kan u tal van belangrijke aanwijzingen met betrekking tot veiligheid, installatie, gebruik en onderhoud terugvinden.
- Verwijder de verpakking (plastiek, karton, polystyreen) volgens de geldende voorschriften. Laat de omslagen van plastiek en polystyreen niet achter waar kinderen er zomaar bij kunnen.
- Voor het geval u ze nodig mocht hebben, is het raadzaam om de instructies bij de technische fiche op een veilige plaats te bewaren.
- Dit product werd ontworpen en verwezenlijkt louter voor gebruik volgens de aanwijzingen in deze documentatie. Gebruikshandelingen die niet werden vermeld in deze documentatie zouden kunnen leiden tot schadegevallen aan het product zelf en tevens een bron van gevaar ten opzichte van de gebruiker vormen.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid die voortvloeit uit onterecht gebruik of gebruik die verschilt van diegene waarvoor ze bestemd is en die is aangeduid in de documentatie van de hand.
- Installeer dit product niet in een omgeving die niet vrij is van ontplofingsgevaar.
- De onderdelen waaruit het product is opgebouwd moeten conform zijn aan de Europese Richtlijnen volgens : 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE en verdere wijzigingen. Voor alle landen buiten de EG, die in de eerste plaats onder de nationaal geldende normen vallen is het toch aangewezen om de hierboven vermelde normen te respecteren om zodoende een goed veiligheidspeil te verzekeren.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid af als de normen van Goede Techniek in de constructie van sluitingen alsook wanneer er sprake is van vervormingen die zich kunnen voordoen tijdens gebruik niet worden nageleefd.
- De installatie moet conform zijn aan de voorschriften van de Europese Richtlijnen : 89/336/CEE, 73/23/CEE 98/37 CEE en verdere wijzigingen.
- Sluit de stroomtoevoer af voordat u eender welke tussenkomst op de installatie uitvoert.
- Plaats op de stroomtoevoerlijn van de automatisatie een schakelaar of een omnipolige magneetthermische schakelaar waarvan de contactopening groter of gelijk is aan 3 mm.
- Controleer dat er een differentieelschakelaar met een drempel van 0.03 A voorzien is vóór de stroomtoevoer.
- Controleer of de beaarding correct werd uitgevoerd : Verbind alle metalen onderdelen van de sluiting (hekken, poorten) en alle onderdelen van de installatie die zijn uitgerust met een beaarding.
- Pas alle nodige veiligheidsvoorzieningen (elektrische fotocellen, fotocellen-veiligheid) toe zodat iedereen die zich in de gevarezone begeeft niet kan worden verpletterd, meegesleurd of geen snijwonden kan oplopen.
- Gebruik ten minste één duidelijk zichtbare verlichtingsinstallatie (knipperlichten) en bevestig een waarschuwbord op de constructie.
- De firma wijst alle verantwoordelijkheid van de hand inzake veiligheid en goede werking van de motor wanneer er onderdelen van andere fabrikanten worden aangewend.
- Gebruik uitsluitend originele stukken voor onderhoud of herstellingen.
- Breng geen wijzigingen aan de motoronderdelen aan die niet uitdrukkelijk door de firma zelf werden toegestaan.
- Stel de gebruiker van de installatie op de hoogte van de toegepaste besturingssystemen en de handelswijze voor manuele opening in geval van nood.
- Sta niet toe dat personen of kinderen verblijven binnen de actiezone van de motor.
- Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen gehouden wordt. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
- De gebruiker zelf dient af te zien van elke poging tot interventie of reparatie en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- Alles dat niet uitdrukkelijk toegestaan werd in de handleiding is verboden.

Dit product beantwoordt aan alle geldende veiligheids- en technische normen. Bovendien garanderen wij dat het product conform is aan de Europese voorschriften 89/336/CEE, 73/23/CEE.

04-100024

IGEA

2) ALGEMEEN

De CUR050 is een automatische draaihek opener voor eengezinswoningen. Hij werd speciaal ontworpen voor draaihekken met brede palen. De afschuifveilige knikarm maakt het mogelijk de vleugels aan te drijven, ook als de opener op een redelijk grote afstand van de steunpunten opgesteld is. De elektromechanische onomkeerbare motor garandeert de vergrendeling van het hek zowel in de openings- als in de sluitingsfase. De opener is voorzien van een ontkoppelingssysteem waardoor het hek gemakkelijk manueel kan bediend worden. Dit ontkoppelingssysteem zit in een kastje dat op slot gaat en met een individuele sleutel wordt geleverd.

Opgelet! Deze opener is niet voorzien van een mechanische koppelregeling. Een stuurprint die voldoet aan de normen 73/23/CEE, 89/336/CEE, 89/37/CEE met elektrische koppelregeling moet gebruikt worden.

Opgelet! De installatie, het onderhoud en herstellingen dienen uitsluitend door bevoegd personeel uitgevoerd te worden. Het onderhoud van de installatie, aangesloten op de voeding, is strikt verboden.

3) TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	:	230V~±10% 50Hz (*)
Motor	:	monofasig 1400 min ⁻¹
Vermogen	:	300W
Opgenomen vermogen	:	1.7A (230V); 3,4A (110V)
Condensator	:	10µF 450V (230V); 40µF 250V (110V)
Isolatie klasse	:	F
Thermische beveiliging	:	130°C met automatische herinschakeling
Smering	:	permanente smering
Overbrengingsverhouding	:	1/812
Toerental uitgang	:	1,7 min ⁻¹ max.
Openingstijd 90°	:	15 s
Koppel	:	320Nm (~32kgm)
Max. gewicht en lengte vleugel	:	2000N (~200kg) voor een vleugel van 2,5m lang 2500N (~250kg) voor een vleugel van 2m lang
Reactie bij hindernis	:	elektrische slipkoppeling (via stuurkast)
Bewegingsoverbrenging	:	knikarm
Stop	:	ingebouwde elektrische eindelopen
Noodontgrendeling	:	ontgrendelingshendel met individuele sleutel
Aantal cyclussen	:	100/24 uur
Werkings temperatuur	:	-15 °C tot +60°C
Beschermingsgraad	:	IP44
Gewicht operator	:	160N (~16kg)
Afmetingen	:	zie fig.1

(*) speciale voedingsspanning op aanvraag. Indien de operator in omgekeerde richting draait, wissel de start klemmen "M" om. Voor de stuurkast aansluiting, zie desbetreffende installatie handleiding.

IGEA

4) INSTALLATIE

4.1) Voorafgaande controles :

Nagaan of:

1. De hekstructuur stevig en stabiel genoeg is. De montageplaats dient bepaald te worden in functie van het draaihek. In elk geval dient ervoor gezorgd te worden dat de arm drukt op een punt van de vleugel dat verstevigd is (Fig.2).
2. Het met de hand bediende draaihek moeiteloos open- en dichtgaat.
3. Als het gaat om een bestaand draaihek: alle onderdelen controleren op slijtage. Defecte of versleten onderdelen dienen hersteld of vervangen te worden.

De veiligheid en de betrouwbaarheid van de automatische draaihek opener wordt rechtstreeks beïnvloed door de staat waarin het hek zich bevindt.

4.2) Montage van manuele ontgrendelingshendel :

- Zie fig.9, plaats ontgrendelingshendel "A" op flens "B" van het deksel.
- Breng de afstelring "C" in de bus met ontgrendelingstand "D" in.
Opgelet! Afhankelijk van de opstelling van de aandrijver (links of rechts), voeg ring "C" in en plaats bus "D" volgens fig.9.
- Voeg in bus "D", aan de kant van de ontgrendelingstand, de onderlegging "E" en vervolgens wig "F" in.
- Maak alles vast in het motordeksel dmv de moerschroef "G", controleer de juiste positie van ring "C" en bus "D".
- Sluit het deksel met de daarvoor voorziene schroeven.
Opgelet! De ontgrendelingstand van bus "D" moet in de ontgrendelingshendel ingebracht worden volgens fig.9b. Indien dit niet het geval is, is de noodontgrendeling onmogelijk.
De montage is gemakkelijk : plaats hendel "A" in tegengestelde richting van de noodontgrendeling (met de wijzers van de klok mee voor een linker vleugel, tegen de klok in voor een rechter vleugel), blokkeer de hendel in deze positie met de meegeleverde sleutel.
Vergewis U ervan dat bus "D" horizontaal geplaatst is (fig.9b) en sluit het deksel met de voorkant (kant met ontgrendelingshendel) zoals in fig.9c.
- Vooraleer de voeding op de installatie aan te sluiten, controleer de manuele werking van de ontgrendelingshendel.

04-100024

IGEA

5) BEVESTIGING VAN DE DRAAGPLAAT (fig.2)

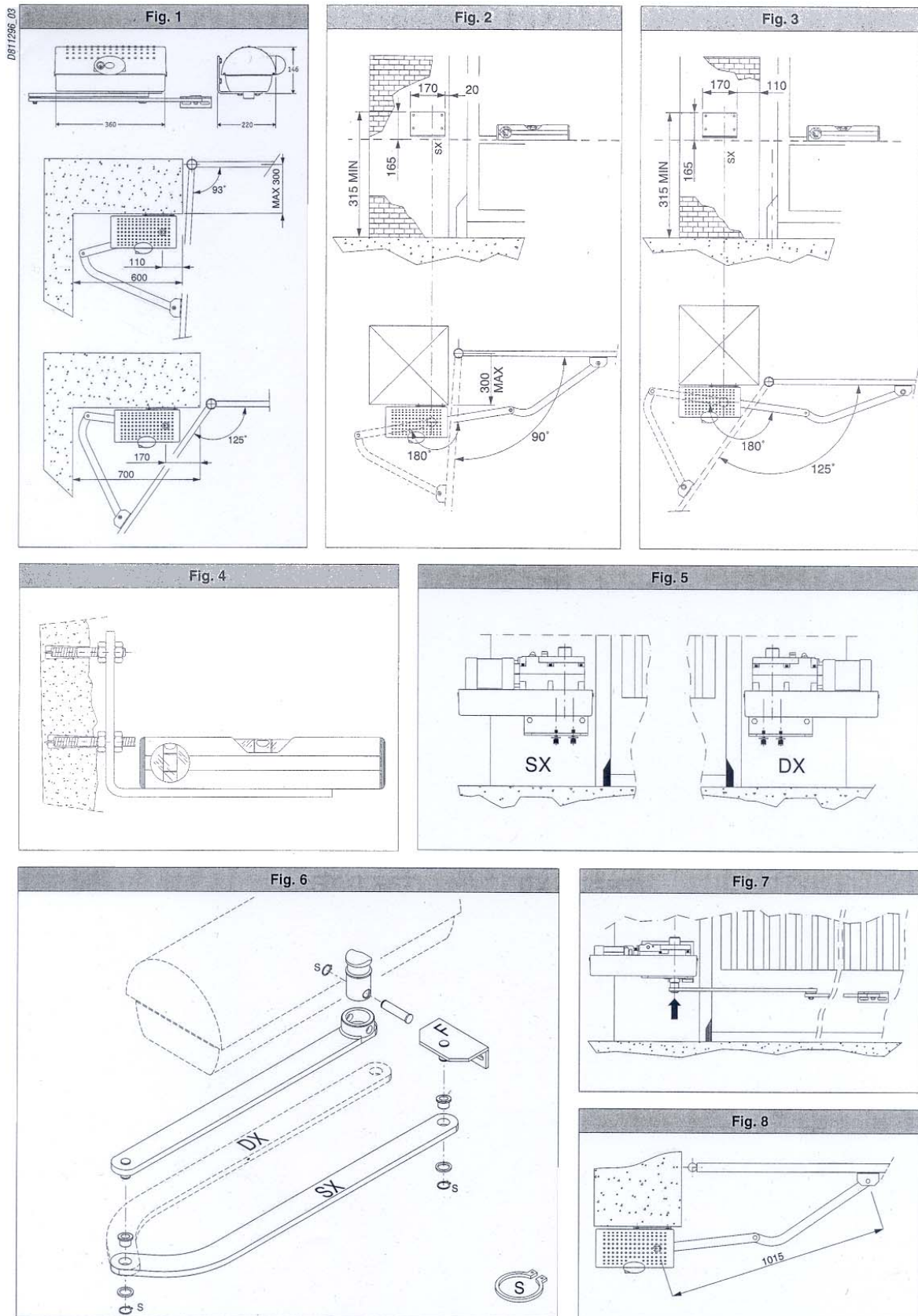
De draaihek opener wordt geleverd met draagplaat en knikarm.

Nadat u het bevestigingspunt op de vleugel bepaald hebt, met gesloten hek, trekt u een denkbeeldige horizontale lijn van het middelpunt van het bevestigingspunt tot op de paal (Fig.2). De draagplaat positioneren, rekening houdend met de afmetingen aangeduid op Fig.2 voor openingen tot 90°, en van de afmetingen aangeduid op Fig.3 voor openingen van 90° tot max. 125°.

Het vlak waarop de draagplaat bevestigd wordt, moet effen zijn en evenwijdig met de vleugel. Schroeven of bouten met pluggen gebruiken, aangepast aan het type paal. Als het draagvlak onregelmatigheden vertoont, schroeven of bouten met moeren en contramoeren gebruiken, om de plaat evenwijdig met de vleugel uit te lijnen (Fig.4).

- De motor naar rechts of naar links richten (Fig. 5) en op de plaat bevestigen met de vier schroeven.
- De knikarm monteren zoals aangeduid op Figuur 6.
DX= montage op rechter vleugel.
SX= montage op linker vleugel.
Kies een geschikte plaats voor wig "F" voor bevestiging op de vleugel.
- De vierkante uitsparing van de knikarm over de uithangas van de motor schuiven en bevestigen (Fig.7).
- De opener ontkoppelen door aan de ontkoppelingshendel voor manueel gebruik te trekken (zie punt Noodontgrendeling).
- De juiste stand van de knikarm is deze afgebeeld op Figuur 8. Het bevestigingspunt A op de vleugel wordt bepaald door de knikarm te positioneren, rekening houdend met de afmetingen aangeduid op Figuur 8.
- Hoekijzer "F" op de vleugel lassen of met schroeven bevestigen.
- De motor ontkoppelen en nagaan of de arm degelijk werkt.
- Op dezelfde wijze te werk gaan voor de andere vleugel.

IGEA



IGEA Ver. 03

.-100024

IGEA

6) ELEKTRISCHE AANSLUITING

De elektrische aansluitingen uitvoeren zoals aangeduid op Fig.10. De voedingsaansluitingen met het net 230V dienen helemaal gescheiden gehouden te worden van de stuur aansluitingen zoals fotocellen, veiligheidslijsten, bedieningsapparatuur enz.

De kabeldoorsneden en het aantal draden zijn aangeduid op Figuur 10.

OPGELET! :Voor aansluiting met het net, gebruik een multi-kabel die tenminste een sectie van 3x1.5 mm² heeft en voldoet aan de voorheen genoemde voorschriften. Bij voorbeeld, indien de kabel buiten ligt (blootgesteld aan weer en wind) moet hij tenminste gelijk zijn aan type H07RN-F, voor kabels die binnen of buiten in een omhulsel liggen,, moet hij tenminste gelijk zijn aan HO5 VV-F met een sectie van 3x1.5 mm². Figuur 11 toont het klemmenbord van de operator en de plaats voor de kabelingang die goed vastgemaakt moet worden.

In geval de motor in de tegenovergestelde richting draait, dienen de klemmen M verwisseld te worden. Voor de aansluiting van de schakelkast, zie desbetreffende handleiding.

7) INSTELLING EINDELOPEN

- Plaats de eindelopen "R-FC1" en "R-FC2" volgens fig.12, zonder de borgschroeven vast te draaien.
- Bepaal de open- en sluiteindelopen (FC1 en FC2) en hou rekening met :
 - Motor type SX (links (fig.13) :**
 - FC1** stemt overeen met een openeinde-loop.
 - FC2** stemt overeen met een sluiteinde-loop.
 - Motor type DX (rechts) (fig.14) :**
 - FC1** stemt overeen met een sluiteinde-loop.
 - FC2** stemt overeen met een openeinde-loop.
- De open- en sluiteinde-loop afstellen terwijl het hek volledig open of gesloten is. De nok verdraaien tot wanneer de microschakelaar klikt. De nok in deze stand vastzetten door de schroef aan te spannen (fig.12).
- Controleren of de eindelopen juist afgesteld zijn door enkele open- en sluitcyclussen uit te voeren.
- Het deksel opnieuw monteren.
- Als de werktijd nog ingesteld moet worden in de stuurkast, kies dan voor een waarde die iets hoger ligt dan die van de eindelopen.

8) INSTELLING VERTRAGINGSTIJD VLEUGELS

In geval van een poort met twee vleugels, moet de sluiting van de tweede vleugel vertraagd worden om de sluitsequentie van de vleugels correct te laten verlopen. Voor de bekabeling van de motor die vertraagd moet sluiten, zie de handleiding van de geïnstalleerde stuurkast.

IGEA

9) AFSTELLEN VAN HET MOTORKOPPEL

Opgelet : controleer of de slagkracht gemeten op de plaatsen voorzien door norm EN 12445, kleiner is dan de richtlijnen van norm EN 12453.

Het motorkoppel (anti-verplettering) kan in de schakelkast afgesteld worden (zie handleiding schakelkast). Het koppel moet afgesteld worden zodat de opener juist voldoende kracht heeft om de poort volledig te openen en te sluiten.

OPGELET: Als de motor teveel kracht gebruikt, loopt men gevaar dat de poort niet stopt als deze een hindernis raakt.

Als de motor te weinig kracht gebruikt, kan de volledige opening en sluiting van de poort niet meer gegarandeerd worden.

10) NOODONTGREDELING (fig.15)

In geval van stroomuitval of storingen kan de nood ontgrendeling ingeschakeld worden door aan de ontgrendelingshendel met speciale sleutel te draaien, het draaihek kan dan manueel bediend worden.

Draai de sleutel met de wijzers van de klok mee en draai de ontgrendelingshendel om het draaihek manueel te bedienen.

Draai de hendel in wijzerzin voor een rechter vleugel en draai de hendel tegen de klok in voor een linker vleugel.

Plaats de hendel in ontgrendelingspositie door de sleutel nogmaals te draaien.

Duw de vleugel langzaam om het hek te openen of te sluiten.

Om de automatische werking terug in te stellen, verwijder de hendel uit de ontgrendelingspositie en plaats die terug in positie voor normale werking.

11) CONTROLE AUTOMATISATIE

Alvorens de draaihekopener definitief in gebruik te stellen dienen de volgende controles te worden uitgevoerd:

1. Goede werking van alle beveiligingen (eindeloopschakelaars, fotocellen, veiligheidsstrips, enz.).
2. Drukkracht van de vleugels (binnen het bereik bepaald door de normen).
3. Noodontgrendeling.
4. De openings- en sluitcyclus met behulp van het besturingsapparaat.
5. De elektronische logica bij normale werking of werking met code.

12) GEBRUIK AUTOMATISATIE

Aangezien het systeem van op afstand kan bediend worden met een radiozender of met een startknop, m.a.w. buiten het gezichtsveld, is het belangrijk alle beveiligingen regelmatig na te kijken ten einde hun perfecte efficiëntie te verzekeren. Als er zich eender welke onregelmatigheid voordoet, vraag onmiddellijke hulp aan gekwalificeerd personeel.

Hou kinderen op veilige afstand van de werkingszone van de automatisatie.

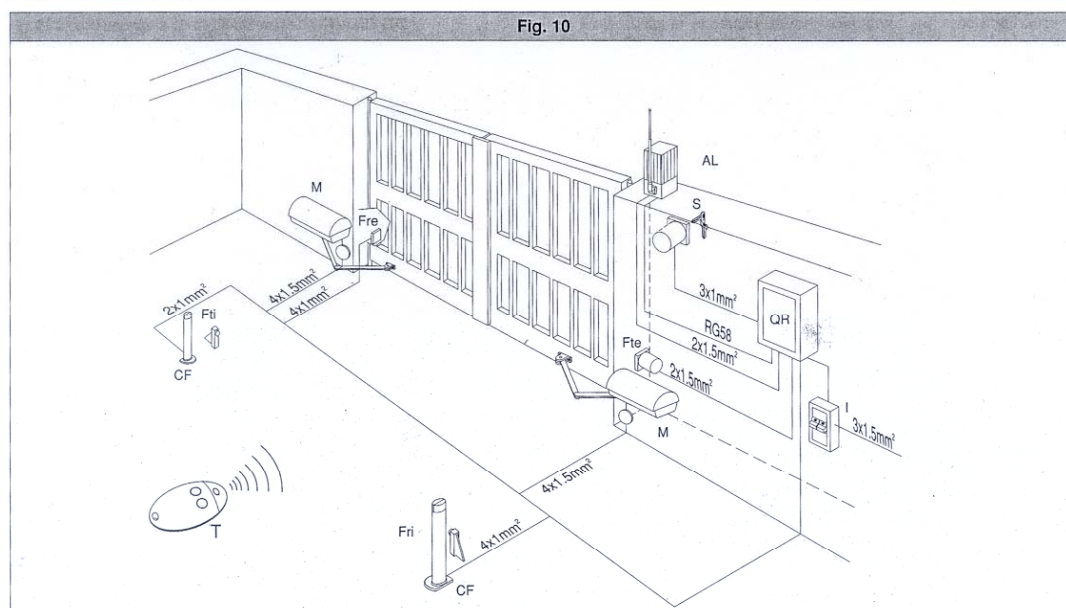
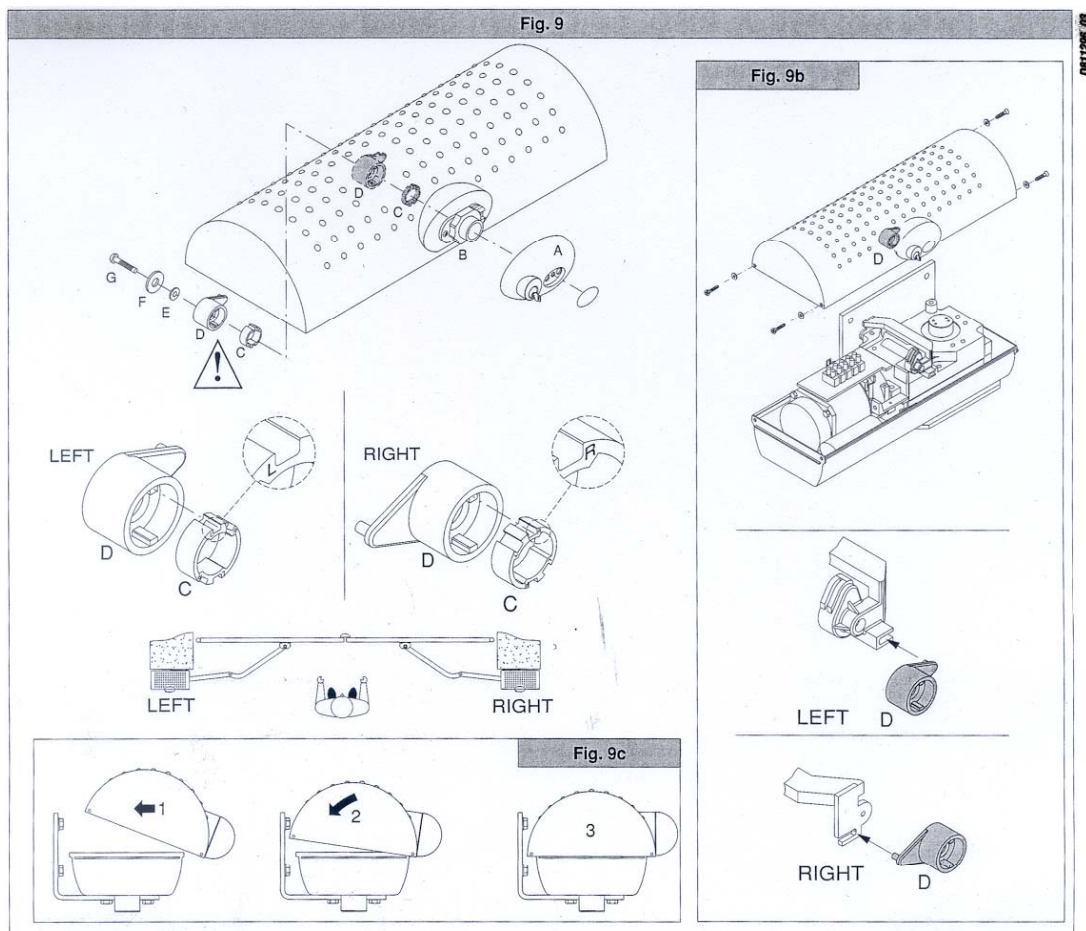
13) BESTURING

Deze aandrijving laat het automatisch openen en sluiten van een draaihek toe.

U heeft de mogelijkheid te kiezen tussen verschillende besturingstypes (manueel, met afstandsbediening, toegangscontrole via magneetkaart) afhankelijk van de installatie-vereisten en -eigenschappen. Zie de specifieke instructies voor de verschillende bedieningssystemen.

Het is aan de installateur om de gebruiker inlichtingen te verstrekken omtrent de correcte werking van de automatisatie en hem te wijzen op de te volgen handelwijze bij noodgevallen.

IGEA



22 - IGEA Ver. 03

04-100024

IGEA

14) ONDERHOUD

Voor elk onderhoud de voedingstekker uittrekken.

1. De gewrichtspunten van de knikarm regelmatig smeren.
2. De "lenzen" van de fotocellen nu en dan reinigen.
3. De afstelling van de elektrische slipkoppeling door gekwalificeerde personen (bijv. de installateur) laten nazien.
4. Bij elk werkingsprobleem dat niet kan opgelost worden, de voedingstekker uittrekken en beroep doen op gekwalificeerde personen (bijv. de installateur). Terwijl de motor buiten dienst is, de noodontkoppeling inschakelen zodat het hek met de hand open en dicht kan gemaakt worden.

15) AFBRAAK

De afbraak van de materialen moet volgens de normen in werking gebeuren.

In geval van afbraak van de aandrijving bestaat er geen bijzonder gevaar of risico uitgaande van de aandrijving.

In geval van recuperatie van de materialen, moeten deze volgens hun genre gesorteerd zijn (elektrische onderdelen – koper - aluminium - plastic - enz.).

16) ONTMANTELING

Indien de aandrijving weggenomen moet worden en ergens anders terug gemonteerd moet zijn, moet U :

- De voeding uitschakelen en de volledige elektrische installatie uitzetten.
- Indien onderdelen niet verwijderd kunnen worden of dat ze beschadigd zijn, moet U deze vervangen.

WAARSCHUWING – De goede werking van de aandrijving kan enkel gewaarborgd worden wanneer de richtlijnen van deze handleiding gevolgd zijn. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door het niet navolgen van de veiligheids-, installatie-en goed vakmanschap voorschriften, en andere richtlijnen die U in deze handleiding kunt terugvinden.

De fabrikant kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de beschrijvingen en de schema's van deze handleiding. Zonder de essentiële eigenschappen van het product te wijzigen, kan de onderneming op gelijk welk moment wijzigingen aanbrengen die nodig zijn geacht voor de verbetering van het product op het technisch-, commercieel- en constructievlak, zonder deze publicatie te moeten bijwerken.

IGEA

DB11296_03

Fig. 11

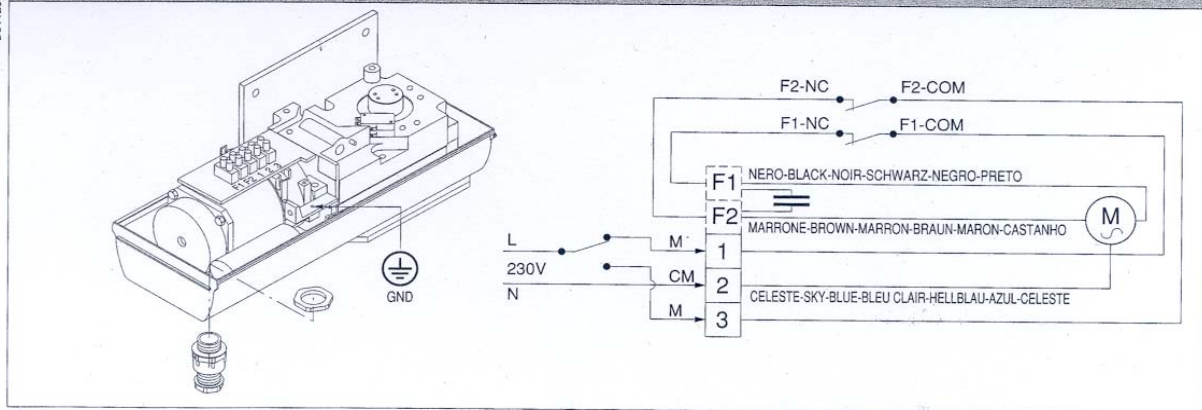


Fig. 12

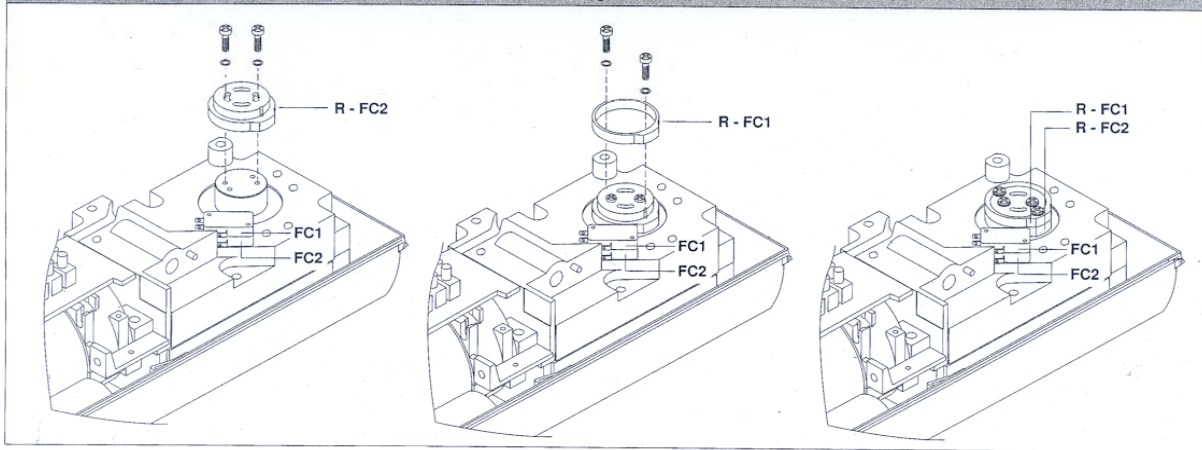


Fig. 13

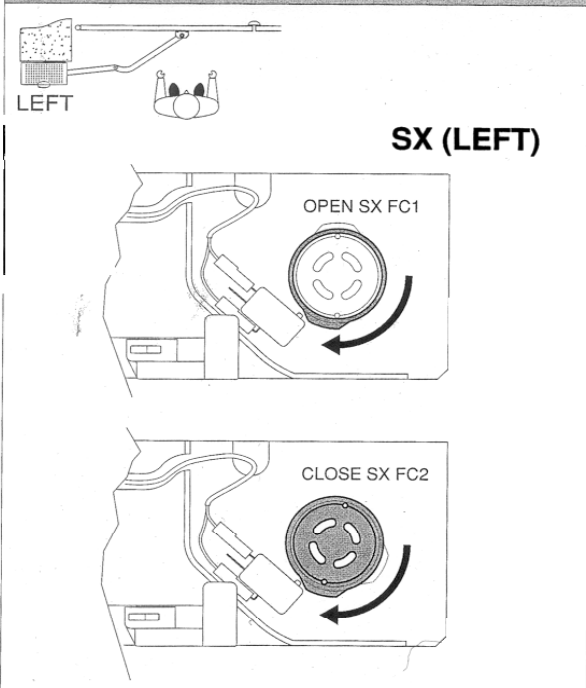
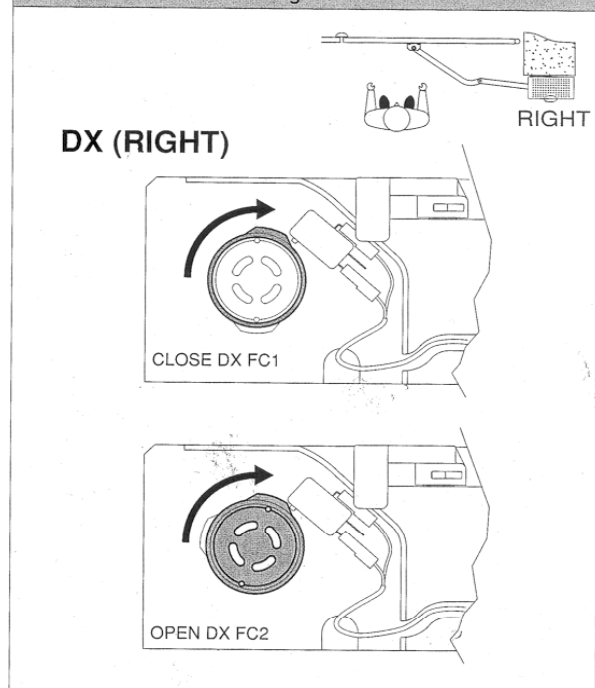
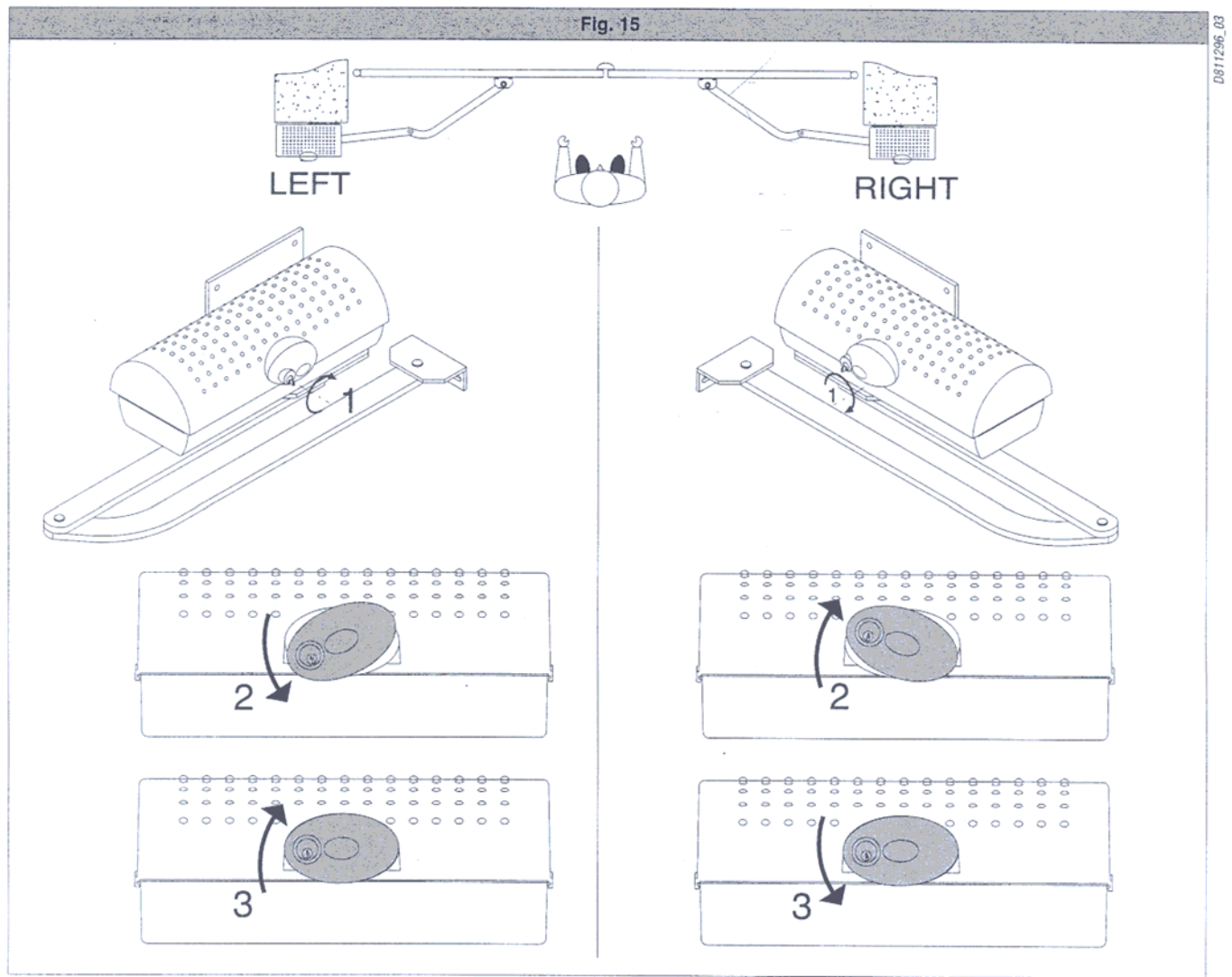


Fig. 14



IGEA Ver. 03 - 23 14-100024

IGEA



D811296_03

04-100024