



CUR095

ELEKTRO-MECHANISCHE KNICKARMOPENER

JOINT

00-100005

TECHNISCHE KENMERKEN

Spanning	230 V $\pm$ 10% 50 Hz (*)
Stroomopname	1,7 A
Motor	eenfasig 1400 t/min
Vermogen	300 W
Condensator	10 μ F 450 V
Isolatie	klasse F
Thermische beveiliging	130°C met automatische herinschakeling
Smering	permanente smering
Overbrengingsverhouding	1 $\div$ 812
Toerental uitgang	max. 1,7 t/min
Uitgangsas	holle as 20 x 20
Openingstijd 90°	15 sec.
Koppel	32 daNm (Kgm)
Max. gewicht vleugel	200 kg (voor vleugellengte 2,5 m) 250 kg (voor vleugellengte 2 m)
Max. lengte vleugel	2,5 m
Reactie bij hindernis	elektrische slipkoppeling (met schakelkast STU500 OF STU63)
Bewegingsoverbrenging	knikarm
Stop	ingebouwde eindloopschakelaars
Schakelkast	mod. STU500 OF STU63
Manuele bediening	kastje met individuele sleutel
Aantal open & sluit cyclussen	100/24u (opeenvolg. 12-15)
Gebruikstemperatuur	-15 tot + 60°C
Beschermingsklasse	IP 44
Gewicht opener	16 kg
Afmetingen	zie fig. 1

* andere spanningen op aanvraag

ALGEMEEN

Automatische draaihekopener voor eengezinswoningen. Speciaal ontworpen voor draaihekken met brede palen. De afschuivingsveilige knikarm maakt het mogelijk de vleugels aan te drijven ook als de opener op een redelijk grote afstand van de steunpunten opgesteld is. De elektromechanische onomkeerbare motor garandeert de vergrendeling van het hek zowel in de openings- als in de sluitingsfase. De opener is voorzien van een ontkoppelingssysteem waardoor het hek gemakkelijk manueel kan bediend worden. Dit ontkoppelingssysteem zit in een kastje dat op slot gaat en met een individuele sleutel geleverd wordt.

De condensator en de eindeloopschakelaars zijn op de motor gemonteerd en met deze verbonden.

De Joint-motor kan zowel links als rechts van het draaihek opgesteld worden door de motor in de juiste richting op de draagplaat te bevestigen.

INSTALLATIE

Voorafgaande controles:

Nagaan of:

- de hekstructuur stevig en stijf genoeg is. De montageplaats dient bepaald in functie van de structuur van het draaihek. In elk geval dient ervoor gezorgd dat de arm drukt op een punt van de vleugel dat verstevigd is (fig. 2)
- het met de hand bediende draaihek moeiteloos open- en dichtgaat
- als het gaat om een bestaande draaihek, alle onderdelen controleren op slijtage. Defecte of versleten onderdelen dienen hersteld of vervangen.

De veiligheid en de betrouwbaarheid van de automatische draaihekopener wordt rechtstreeks beïnvloed door de staat waarin het hek zich bevindt.

BEVESTIGING VAN DE DRAAGPLAAT (fig. 2)

De draaihek opener wordt geleverd met draagplaat en knikarm. Nadat het verstevigingsprofiel op de vleugel bepaald is, een denkbeeldige horizontale lijn trekken van het middelpunt van het verstevigingsprofiel tot op de paal (fig. 2). De draagplaat positioneren, rekening houdend met de afmetingen aangeduid op fig. 2 voor openingen tot 90°, en van de afmetingen aangeduid op fig. 3 voor openingen van 90° tot max. 125°.

Het vlak waarop de draagplaat bevestigd wordt, moet effen zijn en evenwijdig met de vleugel. Schroeven of bouten met pluggen gebruiken, aangepast aan het type paal. Als het draagvlak onregelmatigheden vertoont, schroeven of bouten met moeren en contramoeren gebruiken om de plaat evenwijdig met de vleugel uit te lijnen (fig. 4).

- De motor naar rechts of naar links richten (fig. 5) en op de plaat bevestigen met de 4 schroeven.
- De knikarm monteren zoals aangeduid op fig. 6.
- De vierkante uitsparing van de knikarm over de uitgangsas van de motor schuiven en bevestigen (fig. 7).
- De opener ontkoppelen door aan de ontkoppelingshendel voor manueel gebruik te trekken (zie paragraaf 'NOODONTKOPPELING').
- De juiste stand van de knikarm is deze afgebeeld op fig. 8. Het bevestigingspunt A op de vleugel wordt bepaald door de knikarm te positioneren, rekening houdend met de afmetingen aangeduid op fig. 8.
- Hoekijzer A op de vleugel lassen of met schroeven bevestigen.
- De motor ontkoppelen en nagaan of de arm degelijk werkt.
- Op dezelfde wijze te werk gaan voor de andere vleugel.

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

De elektrische aansluitingen uitvoeren zoals aangeduid op fig. 9.

Wij raden aan de voedingskabels te scheiden van de andere aansluitingen (fotocellen, veiligheidsstrips, enz..).

De kabeldoorsneden en het aantal aansluitingen zijn aangeduid op fig. 9.

Voor de aansluitingen van de motor, zie fig. 10.

In geval de motor in tegenovergestelde richting draait, dienen de klemmen M (motoraandrijving 1 en 3) verwisseld te worden.

Voor de aansluiting van de schakelkast, zie resp. handleiding.

INSTELLEN VAN DE EINDELOPEN

Het deksel van de motorreductor verwijderen. De microschakelaars met de resp. eindelopen (nokken) identificeren volgens fig. 11 voor een motor van het type DX (rechts) en op fig. 12 voor een motor van het type SX (links).

De open- en sluiteindeloop afstellen terwijl het hek resp. volledig open en gesloten is. De nok verdraaien tot wanneer men de microschakelaar hoort klikken. De nok in deze stand vastzetten door de resp. schroef aan te spannen.

Controleren of de eindelopen juist afgesteld zijn en het deksel opnieuw monteren.

Als de werktijd (TW) nog moet ingesteld worden, kies dan voor een waarde die iets hoger ligt dan die van de eindelopen.

INSTELLEN VERTRAGINGSTIJD TWEEDE VLEUGEL

De sluiting van de tweede vleugel kan vertraagd worden om de sluitsequentie van de vleugels correct te laten verlopen.

AFSTELLEN VAN HET MOTORKOPPEL

Het motorkoppel kan in de schakelkast (mod. STU500 OF STU63) afgesteld worden. Zie handleiding schakelkast. Het koppel moet afgesteld worden zodat de opener juist voldoende kracht heeft om de poort volledig te openen en te sluiten.

OPGELET: Als de motor teveel kracht gebruikt, loopt men gevaar dat de poort niet omkeert als deze een hindernis raakt.

Als de motor te weinig kracht gebruikt, kan de volledige opening en sluiting van de poort niet meer gegarandeerd worden.

NOODONTKOPPELING

In geval van nood kan de motor - in het kastje - ontkoppeld worden door aan de speciale hendel te trekken waarmee elke opener uitgerust is (zie fig. 13) en kan het draaihek manueel bediend worden. Om de motor opnieuw te koppelen, de hendel opnieuw inschakelen en het kastje op slot doen.

CONTROLE AUTOMATISERINGSSYSTEEM

Alvorens de draaihekopener definitief in gebruik te stellen, dienen de volgende controles te worden uitgevoerd:

- goede werking van alle beveiligingen (eindeloopschakelaars, fotocellen, veiligheidsstrips, enz.)
- drukkracht van de vleugels (binnen het bereik bepaald door de normen)
- manuele opening
- opening en sluiting van het hek met de gebruikte bedieningsapparatuur
- de elektronische logica bij normale werking of werking met code.

GEBRUIK AUTOMATISERINGSSYSTEEM

Aangezien het systeem van op afstand kan bediend worden met een radiozender of met een startknop, m.a.w. buiten het gezichtsveld, is het belangrijk de beveiligingsapparatuur regelmatig te controleren. Aan elk defect dient zo spoedig mogelijk verholpen door zich eventueel te beroepen op gekwalificeerd personeel.

De kinderen buiten de openingsstraal van het hek houden.

BEDIENING

Deze draaihek opener maakt het mogelijk het hek automatisch te openen en te sluiten met verschillende bedieningssystemen (drukknop, radiozender, magnetische kaart, enz.) volgens de eisen en het type installatie. Voor deze verschillende bedieningssystemen, zie resp. voorschriften.

De gebruikers moeten weten hoe deze apparatuur werkt en hoe zij deze moeten gebruiken.

ONDERHOUD

Voor elk onderhoud de voedingstekker uittrekken.

- De gewrichtspunten van de knikarm regelmatig smeren.
- De "ogen" van de fotocellen nu en dan reinigen.
- De afstelling van de elektrische slipkoppeling door gekwalificeerd personeel (installateur) laten nazien.
- Bij elk werkingsprobleem dat niet kan opgelost worden, de voedingstekker uittrekken en beroep doen op gekwalificeerd personeel (installateur). Terwijl de opener buiten dienst is, de noodontkoppeling inschakelen zodat het hek met de hand open en dicht kan gemaakt worden.

TOEBEHOREN

De STU500 OF STU63 schakelkast voor twee openers is voorzien van:

- een DIP-switch voor het instellen van de motorkoppels

- een DIP-switch voor het instellen van de werktijd TW
- een DIP-switch voor het instellen van de vertragingstijd tweede vleugel T DELAY
- een codeerbare bedieningslogica
- mogelijkheid om een ontvangstkaart met een of twee kanalen te installeren
- voeding en controle van de bedienings- en beveiligings-apparatuur

CE Dit produkt is vervaardigd volgens de regels van de kunst en beantwoordt aan alle veiligheidsvoorschriften die momenteel van toepassing zijn. Hierbij bevestigen wij de conformiteit van dit produkt met de volgende Europese richtlijnen:

89/336/CEE (gewijzigd door RL 91/263/CEE, 92/31/CEE en 93/68/CEE).