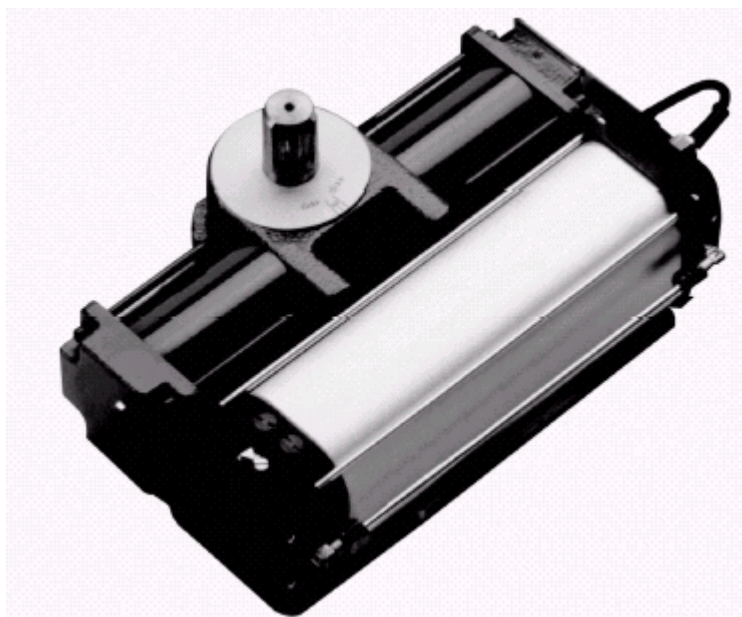


Installatie handleiding

Hydraulische ondergrondse automatisatie voor vleugelpoorten



Versie gemaakt op 28/02/2003.

1) ALGEMEEN

Deze hydraulische aandrijving wordt gekozen daar waar men om esthetische redenen geen bovengrondse opbouwhekaandrijving wenst. Deze aandrijving is een ondoordringbaar motorblok die bestaat uit de hydraulische eenheid – aandrijver die een volledig ondergrondse installatie toelaat. Het sluiten van het hek wordt bestuurd door een elektrisch slot of, indien voorzien, door een hydraulische vergrendeling. De versies voorzien van vertragingen laten een opening en een sluiting zonder doorslaan toe. De duwkracht kan heel precies geregeld worden door middel van twee aftakingskleppen die de antiverplettering veiligheid voorstellen. De werking van de eindeloop is elektronisch geregeld op het stuurbord door een vertragingssinrichting. Door een speciaal afsluitdop op het deksel te verwijderen, is het mogelijk om de noodontgrendeling te bereiken die door een speciale sleutel operatief wordt. De modellen SUB bezitten allemaal een hydraulische blokkering, waardoor in de meeste gevallen geen extra vergrendeling nodig is.

2) ALGEMENE VEILIGHEID

Waarschuwing : Een foutief uitgevoerde installatie of een onterecht gebruik van het product kan leiden tot schade aan personen, dieren of zaken.

- Lees aandachtig de brochure “**Waarschuwingen**” en de “**Instructiehandleiding**” die dit product begeleiden. Daarin kan u tal van belangrijke aanwijzingen met betrekking tot veiligheid, installatie, gebruik en onderhoud terugvinden.
- Verwijder de verpakking (plastiek, karton, polystyreen) volgens de geldende voorschriften. Laat de omslagen van plastic en polystyreen niet achter waar kinderen er zomaar bij kunnen.
- Voor het geval u ze nodig mocht hebben, is het raadzaam om de instructies bij de technische fiche op een veilige plaats te bewaren.
- Dit product werd ontworpen en verwezenlijkt louter voor gebruik volgens de aanwijzingen in deze documentatie. Gebruikshandelingen die niet werden vermeld in deze documentatie zouden kunnen leiden tot schadegevallen aan het product zelf en tevens een bron van gevaar ten opzichte van de gebruiker vormen.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid die voortvloeit uit onterecht gebruik of gebruik die verschilt van diegene waarvoor ze bestemd is en die is aangeduid in de documentatie van de hand.
- Installeer dit product niet in een omgeving die niet vrij is van ontploffingsgevaar.
- De onderdelen waaruit het product is opgebouwd moeten conform zijn aan de Europese Richtlijnen volgens : 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE en verdere wijzigingen. Voor alle landen buiten de EG, die in de eerste plaats onder de nationaal geldende normen vallen is het toch aangewezen om die hierboven vermelde normen te respecteren om zodoende een goed veiligheidspeil te verzekeren.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid af als de normen van Goede Techniek in de constructie van sluitingen alsook wanneer er sprake is van vervormingen die zich kunnen voordoen tijdens gebruik niet worden nageleefd.
- De installatie moet conform zijn aan de voorschriften van de Europese Richtlijnen : 89/336/CEE, 73/23/CEE 98/37 CEE en verdere wijzigingen.
- Sluit de stroomtoevoer af voordat u eender welke tussenkomst op de installatie uitvoert.
- Plaats op de stroomtoevoerlijn van de automatisatie een schakelaar of een omnipolige magneetthermische schakelaar waarvan de contactopening groter of gelijk is aan 3 mm.
- Controleer dat er een differentieelschakelaar met een drempel van 0.03 A voorzien is vóór de stroomtoevoer.
- Controleer of de beaarding correct werd uitgevoerd : Verbind alle metalen onderdelen van de sluiting (hekken, poorten) en alle onderdelen van de installatie die zijn uitgerust met een beaarding.
- Pas alle nodige veiligheidsvoorzieningen (elektrische fotocellen, fotocellen-veiligheid) toe zodat iedereen die zich in de gevarezone begeeft niet kan worden verpletterd, meegesleurd of geen snijwonden kan oplopen.
- Gebruik ten minste één duidelijk zichtbare verlichtingsinstallatie (knipperlichten) en bevestig een waarschuwingsbord op de constructie.
- De firma wijst alle verantwoordelijkheid van de hand inzake veiligheid en goede werking van de motor wanneer er onderdelen van andere fabrikanten worden aangewend.
- Gebruik uitsluitend originele stukken voor onderhoud of herstellingen.
- Breng geen wijzigingen aan de motoronderdelen aan die niet uitdrukkelijk door de firma zelf werden toegestaan.
- Stel de gebruiker van de installatie op de hoogte van de toegepaste besturingssystemen en de handelswijze voor manuele opening in geval van nood.
- Sta niet toe dat personen of kinderen verblijven binnen de actiezone van de motor.

CUR130-135-138-140-145-180-143-147

SUB

- Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen gehouden wordt. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
- De gebruiker zelf dient af te zien van elke poging tot interventie of reparatie en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- Alles dat niet uitdrukkelijk toegestaan werd in de handleiding is verboden.

Dit product beantwoordt aan alle geldende veiligheids- en technische normen. Bovendien garanderen wij dat het product conform is aan de Europese voorschriften 89/336/CEE, 73/23/CEE.

3) Belangrijkste onderdelen van de automatisatie

Onderdelen van de hydraulische hekaandrijving (fig.1) :

- M) Tweepolige 1-fase motor, welke thermisch beveiligd is.
- P) Hydraulische pomp.
- D) Verdeelblok met regelbare ventielen.
- PC) Tandwiel en tandheugel.

Meegeleverde accessoires : deblokkeersleutel en by-pass afstelsleutel, asring, installatie handleiding.

OPGELET: de aandrijving kan op de linker of op de rechter kant geplaatst worden, de poort wordt vanuit de binnenkant (richting opening) bekeken. De rechte of linkere aandrijving kan door de positie van de ontgrendelingspen "PST" bepaald worden. Fig.1 toont een linkere aandrijving.

4) Toebehoren

- CPS dragend inbouwkist
- CID niet dragend inbouwkist
- Schuifarm BSC (voor de montage buiten de scharnieren).

5) Technische kenmerken

Voeding	:	230V 50-60Hz $\pm 10\%$, 1-fasig
Toeren motor	:	2800 tr/min-1
Toeren arm bij uitgang	:	zie tabel 1
Opgenomen vermogen	:	250W
Condensator	:	6,3 μF
Stroomopname	:	1,4A
Max. koppel	:	400 Nm
Max. druk	:	3Mpa (30 bar)
Pompkapaciteit	:	zie tabel 1
Schokreactie	:	hydraulische aandrijving
Manuele bediening	:	deblokkeersleutel
Max. bedieningen	:	24 uren : 500
Thermische bescherming:	:	160°C
Werkings temperatuur	:	-10°C tot +60°C
Beschermingsgraad	:	IP67
Gewicht aandrijving	:	SUB 220N (~22kg) – SUB G 240N (~24kg)
Olie	:	IDROLUX
Afmetingen	:	zie fig.2

(*) Speciale voedingsspanning op aanvraag.

6) Installatie van de aandrijving

6.1) Voorafgaande controles

Alvorens de installatie uit te voeren, controleer of :

- De vleugels sterk en stevig genoeg zijn.
- Het bovenste scharnier in goede staat is en indien mogelijk regelbaar.
- Het mogelijk is een sleuf te trekken voor om de kist te monteren onder of buiten de scharnieren voor toepassingen met schuifarm.
- De grondaanslagen van de vleugels zijn geïnstalleerd zowel voor de openingscyclus als de sluitcyclus. Repareer of vervang de versleten of defecte onderdelen.

Fig.3 is een pofbeeld van de installatie. De betrouwbaarheid en veiligheid van de aandrijving zijn afhankelijk van de staat van het hek.

6.2) Installatie van de elektrische aansluiting

Maak de elektrische aansluitingen zoals op fig.4 en volgens de normen CEI 64-8, IEC364, HD384 en ander geldende nationale normen. Houd de aansluitingen met netspanning en de dienstaansluitingen (elektrische fotocellen, veiligheidslijsten, stuureenheden enz.) apart.

Opgelet : voor aansluiting op netvoeding, gebruik een veelpolige kabel type voorzien door de genoemde normen. Maak de aansluitingen van de stuur- en veiligheidseenheden volgens de genoemde normen. Fig.4 geeft het aantal aansluitingen en het gedeelte voor een lengte van de geleidingen van ongeveer 100 meter; voor hogere lengtes, reken het gedeelte uit voor de reële last van de aandrijving.

6.3) Belangrijkste onderdelen van de aandrijving (fig.4) :

I) Een veelpolige circuitschakelaar (dit type is erkend) die een contactopening van 3 mm heeft en die voorzien is van bescherming tegen overbelasting en kortsluiting zodat het contact van de automatisatie met het net onderbroken wordt. Wanneer dit nog niet is geïnstalleerd plaats een differentieelschakelaar (van een erkend type) met een drempel van 0.03 A op het circuit.

Qr) Stuureenheid met ingebouwde ontvanger.

SPL) Voorverwarmingskaart voor een werking onder 5°C (in optie).

S) Sleutelschakelaar

AL) Flitslamp met een afgestemde antenne

M) Hekaandrijving

E) Elektrische vergrendeling

Fte) Externe fotocellen (zender)

Fre) Externe fotocellen (ontvanger)

Fti) Interne fotocellen met CF zuiltjes (zender)

Fri) Interne fotocellen met CF zuiltjes (ontvanger)

T) Zender 1-2-4 kanalen

RG58) Kabel voor antenne

D) Lasdoos. De lasdoos (fig.6) dient altijd hoger dan de motor gemonteerd worden, daar de aandrijving waterdicht is, gebeurt de uitlaat van het reservoir via de voedingskabel van de aandrijving.

6.4) Cementeren van de funderingskist (onder de scharnieren)

De kist moet onder de scharnieren gecementeerd worden, aangezien dat het draagas van de aandrijving perfect uitgelijnd moet zijn met het rotatieas van de vleugel. Indien het hek vaste scharnieren heeft, moet het hek afgenomen worden en het onderste scharnier verwijderd worden. Indien de vleugel hoog genoeg is ten opzichte van de grond en dus niet weggenomen kan worden, moet het tijdens de handeling ondersteund worden met een wig tussen de grond en de vleugel. Indien het hek regelbare scharnieren heeft, moet het onderste scharnier weggenomen worden, het bovenste scharnier moet losgedraaid worden en de vleugel moet zijwaarts verplaatst worden. Indien het om een nieuwe hek gaat, moet er een regelbare bovenste scharnier zijn.

-Graaf een funderingssleuf met de afmetingen zoals op fig.5.

-Voorzie een uitlaatbuis voor het regenwater om de stagnatie van het water binnenin de kist te vermijden. Maak de geleiding voor de voedingskabel tot de nabije lasdoos "D".

04-100035

CUR130-135-138-140-145-180-143-147

SUB

- Maak op de bodem een stevige fundering (fig.5) waarin de klemmen van de funderingsplaat "P" moeten verzinken. De positie maten van de "P" plaat zijn afgebeeld in fig.5. Laat het cement lang genoeg hard worden.
- Plaats de aandrijving op de "P" basis met het as perfect uitgelijnd met het vleugelas (fig.7) en las de vier hoekprofielen "A" op de bevestigingsplaat van de aandrijving. De minimale maat tussen het pilaar en het draaiingsas is in fig.6 afgebeeld.
- Stel de funderingskast samen : maak de twee halve kasten vast met de bijgeleverde schroeven (fig.8), en bevestig plaat "PI" in het achterste deel. Plaats de kast rond de aandrijving zodanig dat plaat "PI" (fig.8) de as omcirkelt en zorg ervoor dat de behuizing ca. 10mm boven de grondoppervlakte uitsteekt (fig.6). Bevestig de 2 hoeken van de behuizing afdekplaatje "CE" (fig.3) met 2 schroeven.
- Aansluitend kan de ruimte rondom de behuizing opgevuld worden met beton.

6.5) Cementeren van de funderingskist (buiten scharnieren)

Installatie met geleide-arm (buiten scharnieren). Deze installatie is aangeraden wanneer U wilt vermijden om de vleugel van het bestaande hek te demonteren. Fig.9 toont zone "A" die overeenstemt met een rechthoekige driehoek met een zijkant van ongeveer 200mm, waarin het motoras geplaatst kan worden om de vleugel min.90° te kunnen openen.

- De bedieningsarm geeft een asafstand tussen de gegroefde ring "B" en de geleide kogel "R" van max.380mm.
- De ring "B" moet op de geleide arm gelast worden bij volledig gesloten vleugel, de kogel moet in groefje "S" ingevoegd worden, hou daarbij rekening met de veiligheidsgraden vermeld op de kartonnen schijf "CA" (fig.11). Voor de vertragingsversies, hou ook rekening met de vertragingsgraden (fig.13).
- Het groefje "S" (fig.9) kan gelast of bevestigd worden dmv schroeven onder of langs de vleugel. Het groefje moet geplaatst worden door markering op de vleugel van de aankomst punten van de geleide kogel "R" bij opening en bij sluiting. Na het bepalen van de middenlijn tussen de twee gemarkeerde punten, lijn het midden van groefje "S" uit en bevestig het goed. Indien het groefje "S" korter is dan de afstand tussen de twee punten op de vleugel, is deze installatie niet mogelijk. Hoe meer het groefje "S" dicht is van het draaipunt van de vleugel, des te meer de snelheid van de vleugel hoog is. Na het bepalen van de plaats van de aandrijving, begin met het cementeren van de funderingskist zoals beschreven in punt 6.4.

7) Dragend funderingskist

Wanneer de dragend funderingskist mod.CPS geïnstalleerd is, kan het hek functioneren zelfs zonder montage van de aandrijving. In geval van onderhoud, kunt U dankzij deze funderingskist de aandrijving verwijderen zonder de vleugel van het hek te moeten demonteren. Raadpleeg de installatie instructies van de funderingskist CPS.

8) Montage aan het hek

Indien de positie van de aandrijving definitief bepaald is, doe als volgt :

- Maak een U-profiel (zie fig.3) waarin het hek perfect past. Het hek wordt met behulp van plaatje "PS" in de goeie positie geblokkeerd.
 - Plaats de asring "B" op de as van de aandrijving.
 - Blokkeer tijdelijk de basis van de vleugel : monteer de vleugel in volledig gesloten positie, boven de as van de aandrijving en perfect uitgelijnd met de rotatieas.
 - Voor het lassen van de ring "B" op het U-profiel, zoek het geschikte bevestigingspunt. Om die exact te bepalen, doe als volgt.
- Opgelet : las ring "B" niet direct op de vleugel. Las de asring niet op de drijf-as van de aandrijving.

8.1) Versie zonder vertragingsfunctie

- Ontgrendel de vijzel met de bijgeleverde sleutel "CS" zoals op fig.18.
- Door een tang op de asring te plaatsen, draai de drijf-as volledig in gesloten richting van het hek voor de ganse loop.
- Regel het kartonnen schijfje "CA" (fig.11) door punt "M" te plaatsen ter hoogte van de pijl aanwezig op de samenvoeging.
- Draai de as zodat punt "G" (rechts-dx of links-sx) correspondeert met het pijltje.

04-100035

CUR130-135-138-140-145-180-143-147

SUB

-Bescherm de aandrijving tegen metalen stralen tijdens het volgand lassen.

-U kunt de asring op het profiel lassen met het hek in gesloten of stilstaand positie. Demonteer het profiel om ring "B" volledig te lassen.

-Kleine nivellering onregelmatigheden van de funderingsplaat "P" kunnen met de afstelschroeven zonder kop "GR" (fig.3) verbeterd worden.

-Plaats de open eindeloop in de gewenste positie. De eindeloop moet telkens een extrarotatie van 5° veiligheid hebben om te vermijden dat de interne tandheugel het einde van haar loop bereikt.

OPMERKINGEN : de rotatiegraden van de versies SUB R zijn afgebeeld in fig.12; in geval van versies zonder vertraging, beschouw de vertraginggraden ($25^{\circ}+25^{\circ}$) als normale snelheid. Voor de versies SUB G, hou rekening met een totale rotatie van 185° . Voor effectieve openingen van 180° , is de veiligheidsmarge van $2,5^{\circ}$ bij het sluiten en bij het openen.

8.2) Versie met vertragingfunctie

In dit geval, moet het bepalen van het bevestigingspunt van de gegroefde ring "B" (fig.3) heel zorgvuldig gedaan worden. Het is aangeraden de aandrijving symmetrisch te gebruiken; fig.12 toont de 130° van totale rotatie van een normale aandrijving gedeeld op de verschillende fasen.

Fig.13 is een voorbeeld van de werking van een aandrijving die een opening van 90° van de vleugel doet, dus : $20^{\circ}+20^{\circ}$ voor veiligheid, 70° normale koers, $10^{\circ}+10^{\circ}$ vertraging. Om de afgebeelde graden uit te voeren, gebruik het kartonnen schijfje "CA" van de kant "mod. SUB R" (fig.11).

OPGELET : in geval van openingen van minder dan 90° is het onmogelijk de vertraging in de twee richtingen te verkrijgen. U moet dus op voorhand beslissen als U de vertraging bij opening of bij sluiting wenst, hou daarbij rekening met het feit dat de vertraging tijdens de laatste 25° - 30° van het as rotatie aanvangt, zowel bij opening als bij sluiting (fig.14). Na het bepalen van het exacte hoek voor de bevestiging van de gegroefde ring, volg de stappen in punt 8.1.

Opmerking : voor de versies SUB GR, hou rekening met een totale rotatie van 185° : $2,5^{\circ}+2,5^{\circ}$ voor veiligheid, $25^{\circ}+25^{\circ}$ voor vertraging, 125° loop op normale snelheid. Het totaal gebruik doet 180° .

8.3) Afstelling vertraging (enkel R versies)

De afstelschroeven van de vertraging "VR" zijn afgebeeld in fig.15 en kunnen afgesteld worden met een zeshoekig sleutel van 3mm. Draai met de klok mee om de beweging meer te vertragen en tegen de klok in om de beweging minder te vertragen. Regel de vertragingssnelheid zodat de vleugel niet tegen de eindelopen botst.

8.4) Installatie met geleide-arm (buiten scharnieren)

De installatie is afgebeeld in fig.9. Zie punt 6.5. voor de installatie instructies. De steunbasis van de aandrijving moet goed vastgeschroefd zijn op de funderingsbasis en niet alleen in de vier hoekprofielen ingeschoven zijn zoals het geval is voor de installatie onder de scharnieren.

9) Grondstoppen

Het hek moet voorzien zijn van grondstoppen "F" (fig.20) zowel bij opening als bij sluiting. De grondstoppen moeten de vleugel blokkeren door een veiligheidsrotatie van tenminste 5° (fig.12) te behouden.

10) Tijdvertraging vleugels

In geval van vleugels met superpositie bij sluiting, is de verplaatsing bij sluiting geregeld door de daarvoor voorziene trimmer in de elektronische stuureenheid. De aandrijving van de vertraagde vleugel moet aangesloten worden op klemmen "Mr" afgebeeld in het bedradingschema.

11) Elektrische vergrendeling (mod.EBP – fig.16)

Enkel nodig bij modellen zonder hydraulisch slot bij het sluiten (tabel 1). Door middel van een pen wordt het hek in de grond vergrendeld. De pen blijft ingetrokken zolang het hek in beweging is. Daardoor is het mogelijk dat de vleugel met een minimale weerstand beweegt. Daarmee wordt de wrijving verminderd en de capaciteit van de hekaandrijving beter benut.

12) Instelling van de aandrijfkracht (fig.1)

De hekaandrijving is voorzien van 2 bypass ventielen (fig.1), welke gemarkeerd zijn met de tekst 'open' en 'close'. Met behulp van deze twee ventielen wordt de kracht ingesteld tijdens het open- en dichtgaan. Met gebruik van de meegeleverde sleutel wordt bij het draaien van de ventielen in de richting van de klok de kracht van de automaat vergroot. Als de ventielen tegen de klok in worden gedraaid wordt de kracht van de automaat verkleind. De aandrijfkracht moet worden ingesteld dat deze de poort net sluit, c.q. opent. Nadat de druk iets wordt verminderd moet de aandrijving het hek net niet meer in beweging kunnen brengen. In geen geval mogen de ventielen volledig dicht worden gedraaid. De aandrijving heeft geen eindschakelaars. Daarom worden de bypass ventielen als het hek zijn open- of dichtpositie heeft bereikt nog 2 à 3 sec. geactiveerd.

13) Noodontgrendeling

In noodgevallen, bijvoorbeeld bij stroomuitval, kan het hek met de hand geopend worden.

13.1) Versies zonder hydraulische vergrendeling (elektrische vergrendeling)

Deze modellen zijn omkeerbaar, voor manuele ontgrendeling : open het elektrisch slot met de geschikte sleutel en duw de vleugels met een hogere kracht dan die ingesteld met de by-pass (ongeveer 15kg/150N). Om deze handeling te vergemakkelijken, kunt U de hydraulische ontgrendeling activeren zoals hieronder beschreven.

13.2) Versies met hydraulische ontgrendeling (fig.17)

- Draai de dop "T" op het beschermingskapje van elke aandrijving los (gewoonlijk op de binnenkant).
- Plaats de meegeleverde sleutel op de driehoekige pin PST en draai deze tegen de klok in los (fig.18 CS).
- Duw de vleugel met de hand op dezelfde snelheid dan met aandrijving.
- Om het hek weer automatisch te laten werken moet de sleutel met de klok mee worden gedraaid totdat de pin volledig geblokkeerd is, plaats de dop terug op het deksel.

Opmerking : om eventuele oxidaties van het ontkoppelsysteem te voorkomen, dek het systeem af met een laag vet.

14) Controle van de automatisatie

Voordat het systeem uiteindelijk operationeel wordt, controleer (of) :

- De onderdelen stevig bevestigd zijn.
- Alle veiligheidsapparaten correct werken (elektrische fotocellen, veiligheidslijsten, enz.).
- De openings- en sluitcyclus handmatig goed verlopen.
- De openings- en sluitcyclus met behulp van het besturingsapparaat goed verlopen.
- De normale of geïndividualiseerde elektronische functie controle logica in de stuorkast.

15) Gebruik van de automatisatie

Daar het automatisatiesysteem kan worden bestuurd door afstandsbediening of door de "Start"-toets moeten alle beveiligingen regelmatig worden nagekeken ten einde hun perfecte efficiëntie te verzekeren.

OPGELET - Als er zich eender welke onregelmatigheid voordoet, vraag onmiddellijke hulp aan gekwalificeerd personeel.

Hou kinderen op veilige afstand van de werkingszone van de automatisatie.

16) Besturing

De aandrijving geeft U de mogelijkheid het hek automatisch te openen en te sluiten. De besturing kan verschillen (manueel – met afstandbediening – toegangscontrole met magnetische badge enz.) volgens de noden en eigenschappen van de installatie. Voor de verschillende besturingssystemen, zie de desbetreffende instructies.

De installateur moet de gebruiker toelichten over het correct gebruik van de aandrijving, en de noodhandelingen grondig uitleggen.

17) Onderhoud

OPGELET – Voor alle onderhoudsbeurten van de installatie, sluit eerst en vooral de stroomtoevoer af.

CUR130-135-138-140-145-180-143-147

SUB

Controleer regelmatig op olielekken. Om het olieniveau op peil te houden, gebruik steeds dezelfde olie (zie tabel met kenmerken) en doe als volgt :

- Verwijder dop "P" (fig.13).
- Voeg de nodige olie toe totdat het niveau een hoogte van 1,5mm op het gat van de oliedop bereikt.
- Voeg alles zorgvuldig terug samen.

OPGELET : vervang om de twee jaar al de olie van elke aandrijving. Gebruik altijd dezelfde olie (zie tabel met kenmerken).

- Controleer de veiligheidseenheden van de aandrijving.

Als er sprake is van de minste gebrekkige werking die u niet kan oplossen sluit de stroomvoorziening af en roep de hulp in van een gekwalificeerd technicus. Indien de vleugels schokkend bewegen of indien er te veel lawaai is tijdens de werking, kan dat te wijten zijn aan de luchtaanwezigheid in het hydraulisch circuit en moet er dus een olieafloop gebeuren.

17.1) Olieafloop

N.B. De aandrijving wordt geleverd zonder lucht in het hydraulisch circuit. Indien een olieafloop plaats moet vinden, doe zoals volgt :

- a) Verwijder het deksel van de aandrijving.
- b) Voer een openingsbediening uit en draai de aflatplug (S) openen los (fig.19-20) tijdens de hekbeweging.
- c) Laat het lucht ontsnappen tot het verschijnen van niet geëmulgeerde olie (vermijd indien mogelijk olie van de aflatpluggen te spreiden in de funderingskist).
- d) Draai de aflatplug vast voor het einde van de motorwerking.
- e) Sluit het hek en draai de aflatplug voor het sluiten (fig.20) vast tijdens de hekbeweging.
- f) Laat het lucht ontsnappen tot het verschijnen van niet geëmulgeerde olie.
- g) Draai de aflatplug vast voor het einde van de motorwerking.
- h) Herhaal deze procedure verschillende keren in de twee aflatpluggen.
- i) Breng de olie op peil en zorg ervoor dat het niveau zich juist onder dop "O" (fig.19) bevindt. Breng de olie op peil met IDROLUX olie.

18) GELUID

Het luchtgeluid veroorzaakt door de reductiemotor in normale gebruiksomstandigheden is gelijkblijvend en overschrijdt geen 70 dB(A).

19) AFBRAAK

De afbreking van de materialen moet volgens de normen in werking gebeuren.

In geval van afbraak van de aandrijving bestaat er geen bijzonder gevaar of risico uitgaande van de aandrijving. In geval van recuperatie van de materialen, moeten deze volgens hun genre gesorteerd zijn (elektrische onderdelen – koper - aluminium - plastic - enz.).

20) ONTMANTELING

Indien de aandrijving uiteengenomen moet worden en ergens anders terug gemonteerd moet zijn, moet U :

- De voeding uitschakelen en de volledige externe elektrische installatie uitzetten.
- Verwijder de reductiemotor van de bevestigingsplaat.
- Breek de stuureenheid af indien die apart is en alle onderdelen van de installatie.
- Indien onderdelen niet verwijderd kunnen worden of dat ze beschadigd zijn, moet U deze vervangen.

21) STORINGEN EN OPLOSSINGEN

In geval van onopgeloste storing, schakel de voeding van het systeem uit en neem contact op met een installateur. Tijdens de uitschakeling van het systeem, activeer de manuele ontgrendeling voor het manueel openen en sluiten.

04-100035

21.1) Foutieve werking van de hekaandrijving

- Controleer of de elektrische fotocellen of veiligheidslijsten niet vuil, bedekt of niet uitgelijnd zijn. Maak vervolgens de nodige tussenkomsten.
- Controleer of het elektronisch apparaat regelmatig gevoed is. Controleer de goede staat van de zekeringen.
- Controleer met de diagnose led's van de eenheid (zie de desbetreffende instructies) of de functies correct zijn. Bepaal de oorzaak van de storing. Indien de led's weergeven dat een start commando aanhoudt, vergewis U ervan dat er geen radiobediening, startknop of ander bedieningstoestel de startcontact blijft activeren (gesloten).
- Indien de eenheid nog niet werkt, moet die vervangen worden. Indien de boven vermelde controles geen effect hebben, vervang de aandrijving.

21.2) Foutieve werking van de hekaandrijving. De aandrijving vibreert maar beweegt niet.

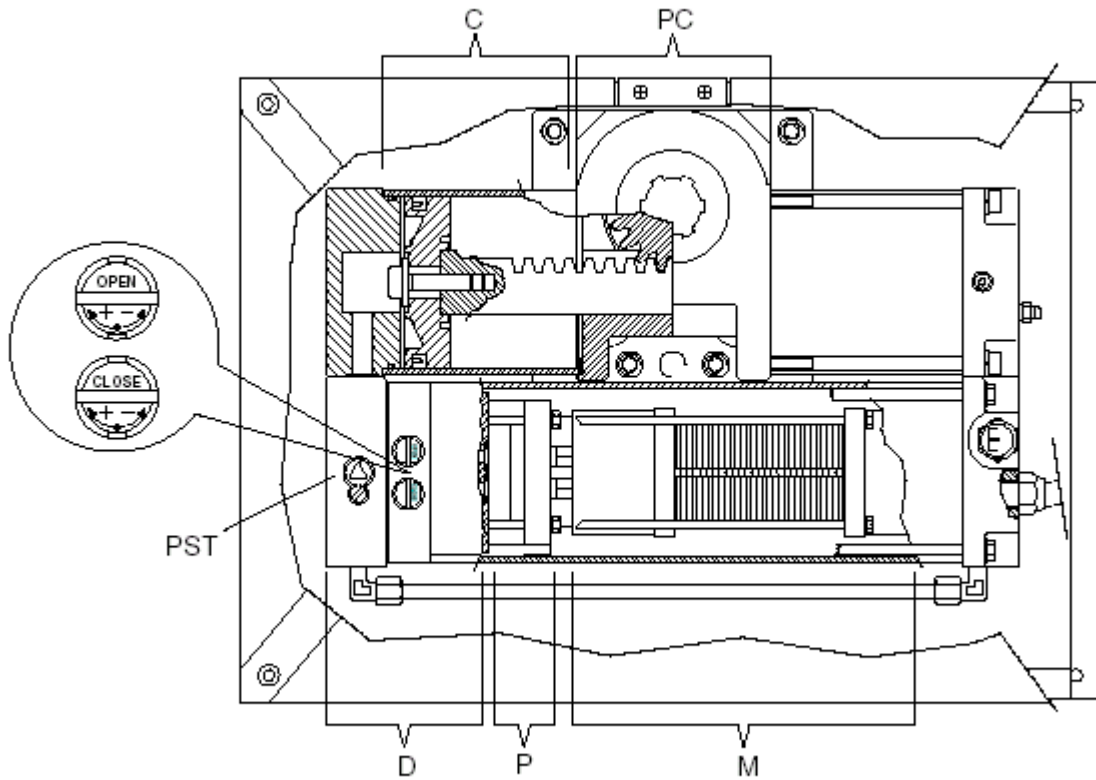
- De manuele ontgrendeling is actief. Herstel de automatische werking. Bij elektrische vergrendeling, controleer of het hek open gaat bij de start commando.
- Controleer of de condensator aangesloten is op de startklemmen van de motor.
- Controleer of de gemeenschappelijke kabel van de motor (blauwe kabel) correct aangesloten is.
- Schakel de voeding van het systeem uit en terug in. De eerste startcommando veroorzaakt het openen. Indien de aandrijving sluit, wissel de desbetreffende startaansluitingen van de motor om.
- Open het hek manueel. Indien de vleugel open gaat, controleer of de vleugel mechanische problemen heeft of regel de by-pass ventielen zoals beschreven in punt 12. Indien de boven vermelde controles geen effect hebben, vervang de aandrijving.

WAARSCHUWING – De goede werking van de aandrijving kan enkel gewaarborgd worden wanneer de richtlijnen van deze handleiding gevolgd zijn. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door het niet navolgen van de veiligheids-, installatie-, goeie techniekvoorschriften, en andere richtlijnen die U in deze handleiding kunt terugvinden.

De fabrikant kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de beschrijvingen en de schema's van deze handleiding. Zonder de essentiële eigenschappen van het product te wijzigen, kan de onderneming op gelijk welk moment wijzigingen aanbrengen die nodig zijn geacht voor de verbetering van het product op het technisch-, commercieel- en constructievlak, zonder deze publicatie te moeten bijwerken.

Model	Type van vergrendeling	Pomp debiet l/min	Max.opening in °	Max. lengte vleugel (mt)	Max. gewicht vleugel (kg)	Snelheid (graden/sec)
SUB EL	Elektrisch	0.4 (V0)	130°	3.5	8000N (~800Kg)	3.9°
SUB	Hydraulisch	0.6 (V1)	130°	1.8	8000N (~800Kg)	5.4°
SUB R	Hydraulisch	0.9 (V.2)	130°	1.8	8000N (~800Kg)	9°
SUB E	Elektrisch	0.6 (V.1)	130°	2.5	8000N (~800Kg)	5.4°
SUB ER	Elektrisch	0.9 (V.2)	130°	2.5	8000N (~800Kg)	9°
SUB G	Hydraulisch	0.6 (V1)	180°	1.8	8000N (~800Kg)	5.4°
SUB GR	Hydraulisch	0.9 (V.2)	180°	1.8	8000N (~800Kg)	9°
SUB GE	Elektrisch	0.6 (V1)	180°	2.5	8000N (~800Kg)	5.4°
SUB GER	Elektrisch	0.9 (V.2)	180°	2.5	8000N (~800Kg)	9°

Fig. 1



CUR130-135-138-140-145-180-143-147

SUB

Fig. 2

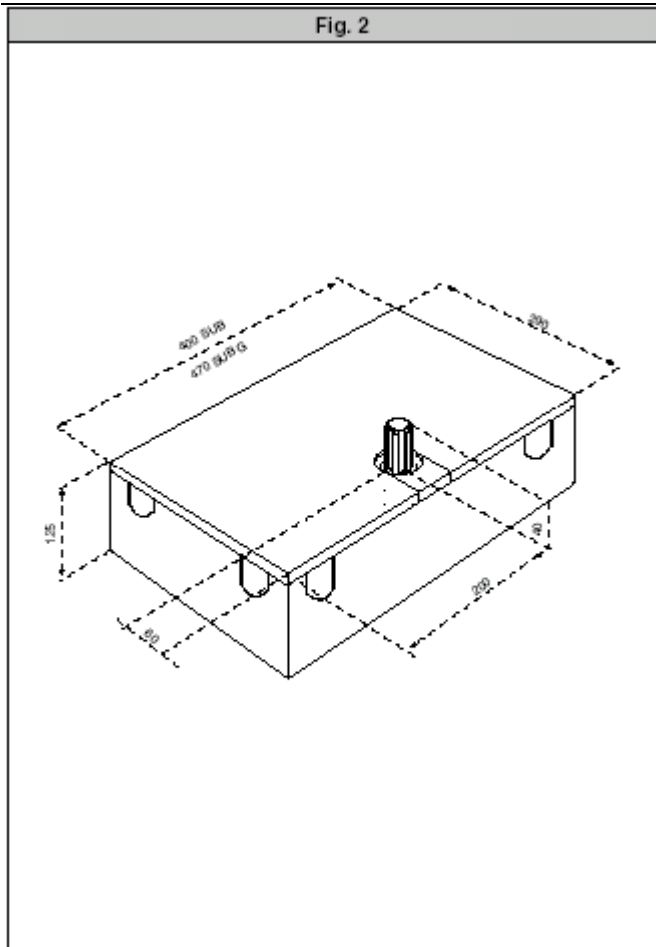


Fig. 3

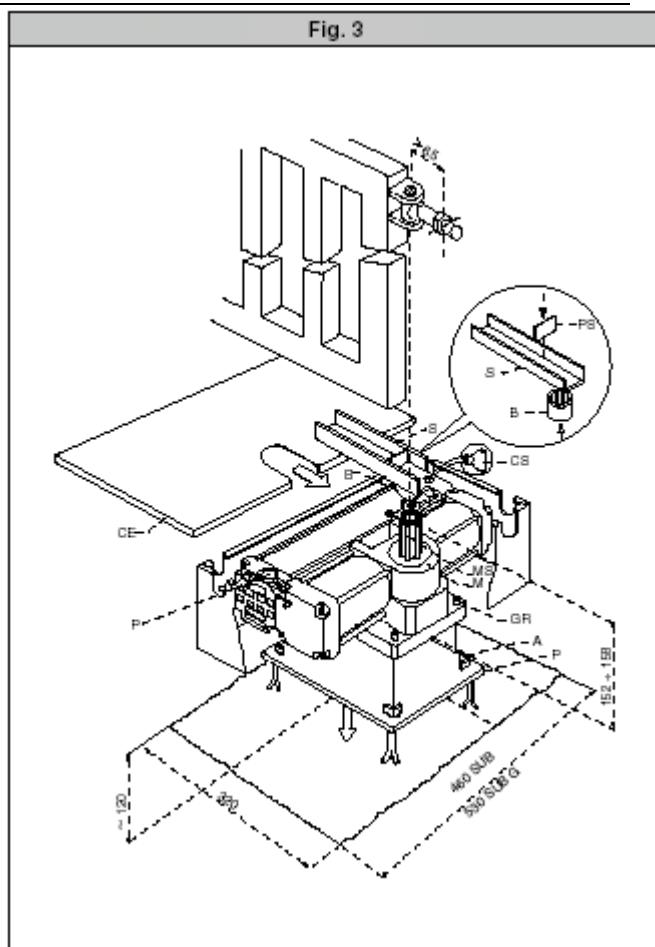
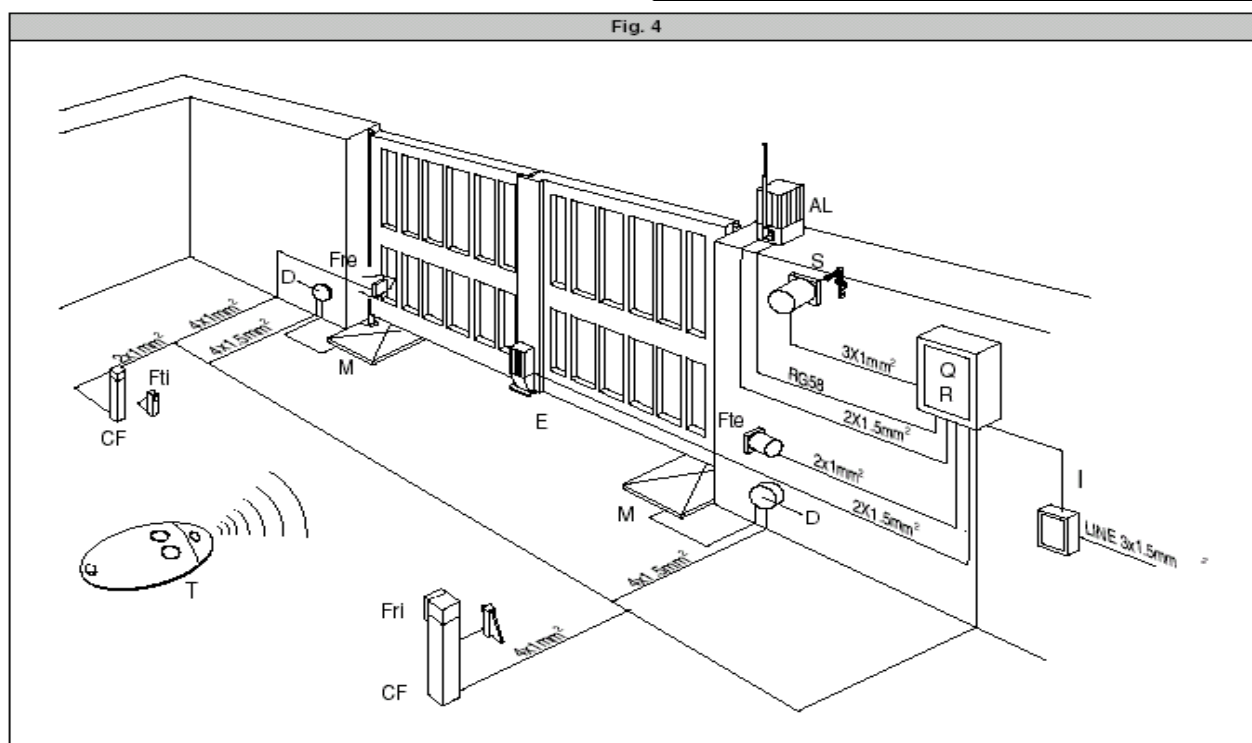


Fig. 4



04-100035

11/20

E3-LAAN 93 – B9800 DEINZE

T.+32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25

E-MAIL : INFO@NESTORCOMPANY.BE

CUR130-135-138-140-145-180-143-147

SUB

Fig. 5

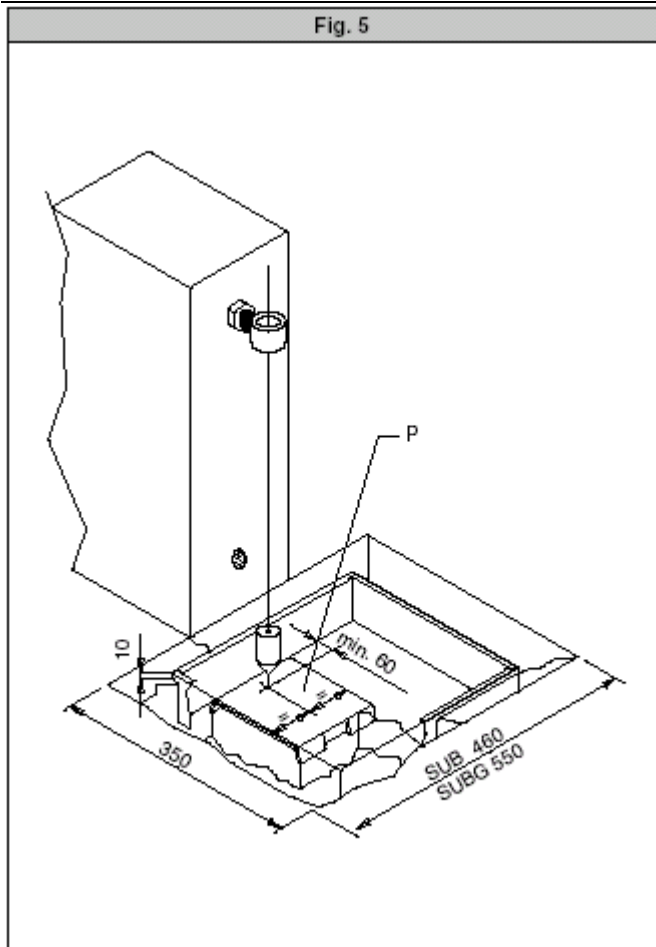
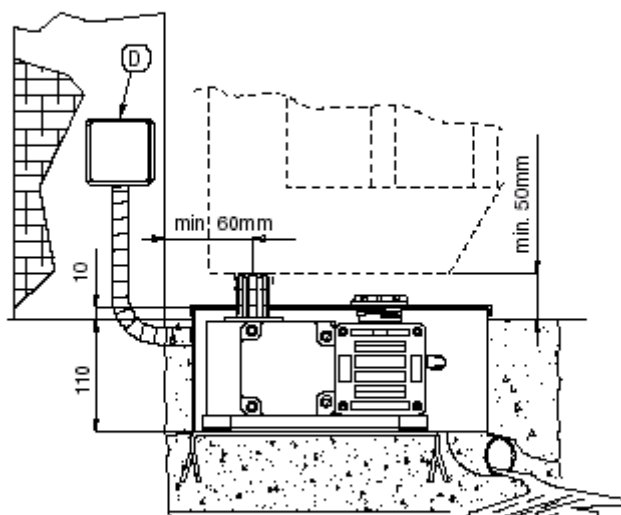


Fig. 6

Opgelet: De verbindingen moeten altijd bovengronds gebeuren.



De voedingskabel dient tevens voor ontluchting en mag **nooit** ondergronds verbonden worden, omdat er anders water via de ontluchting in de hydraulische cilinder aangezogen wordt.

Fig. 7

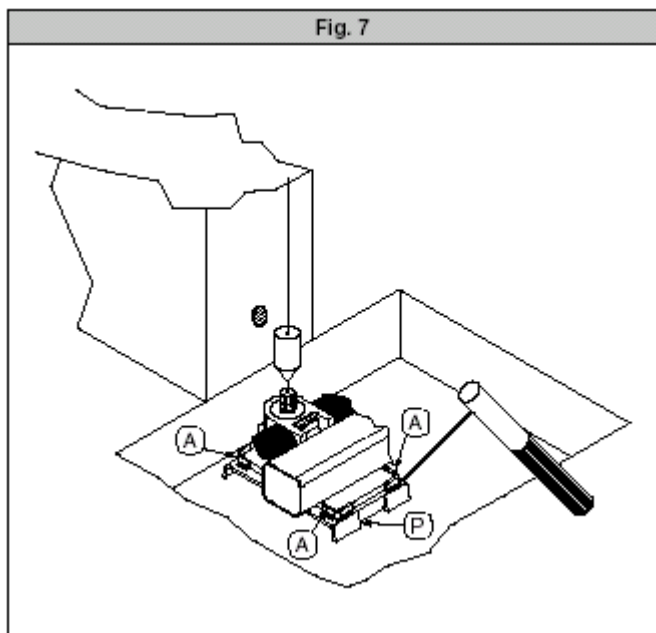
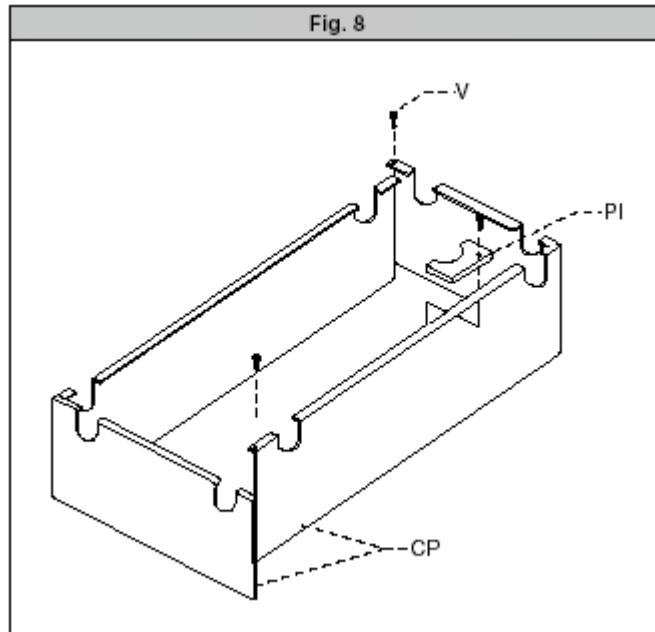


Fig. 8



04-100035

12/20

E3-LAAN 93 – B9800 DEINZE

T. +32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25

E-MAIL : INFO@NESTORCOMPANY.BE

Fig. 9

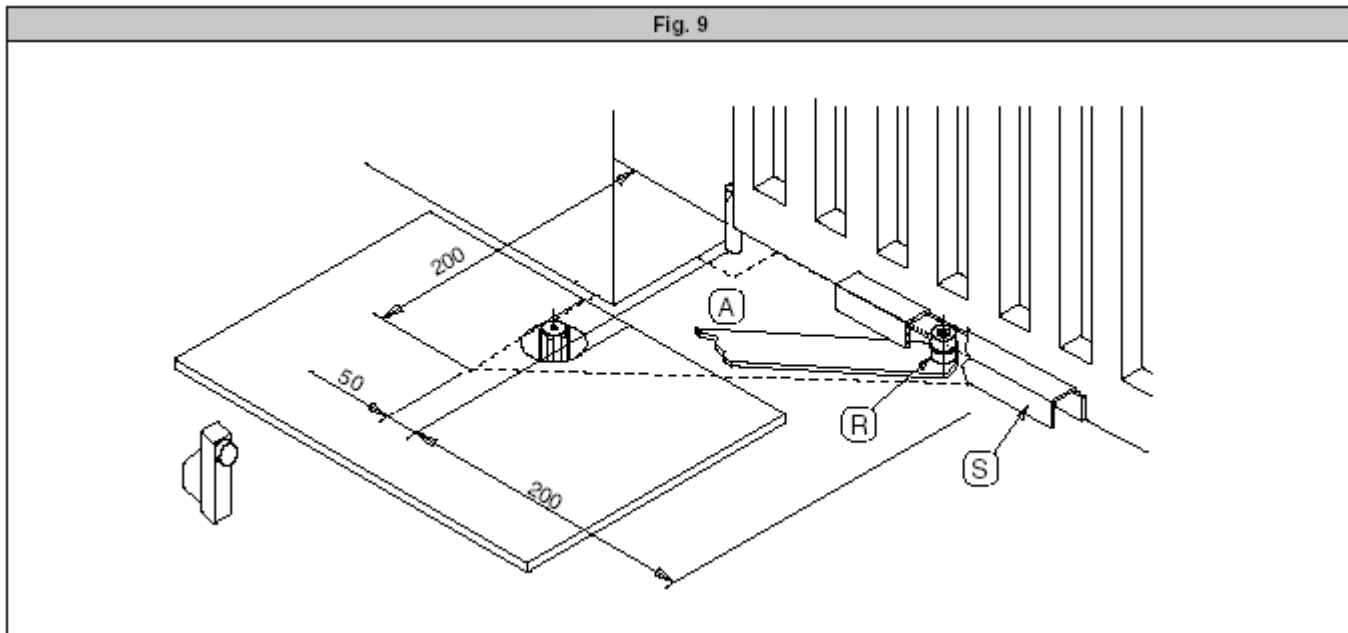


Fig. 10

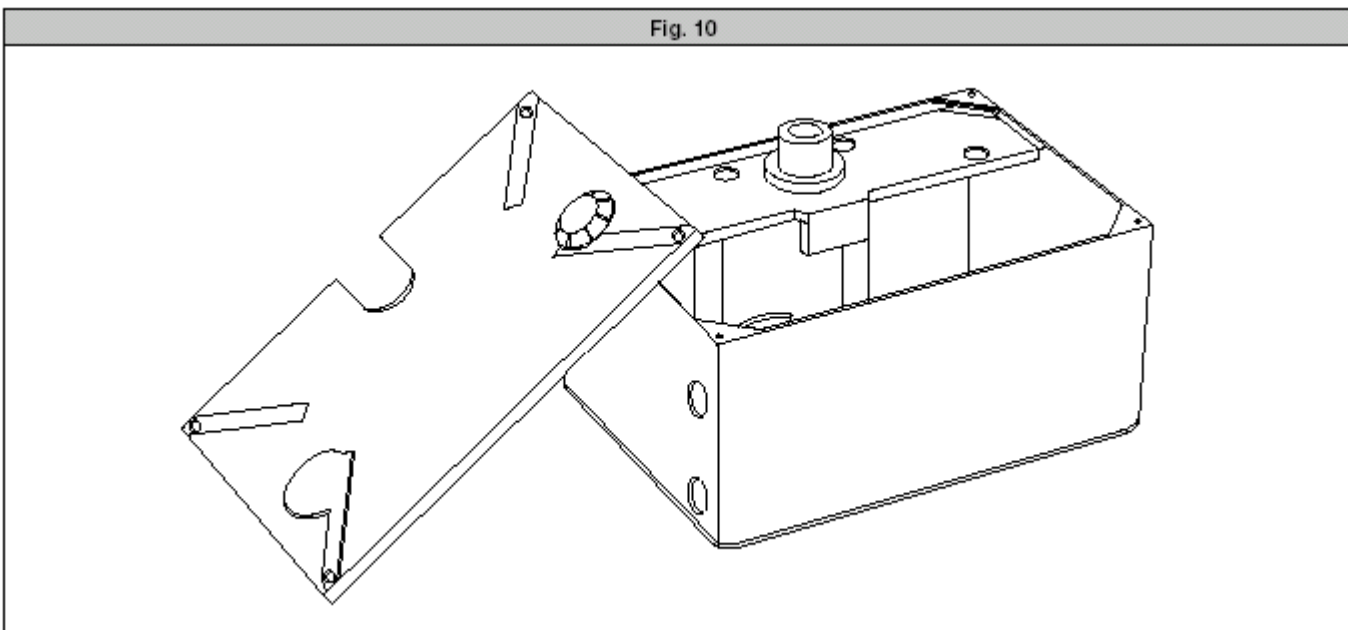


Fig. 11

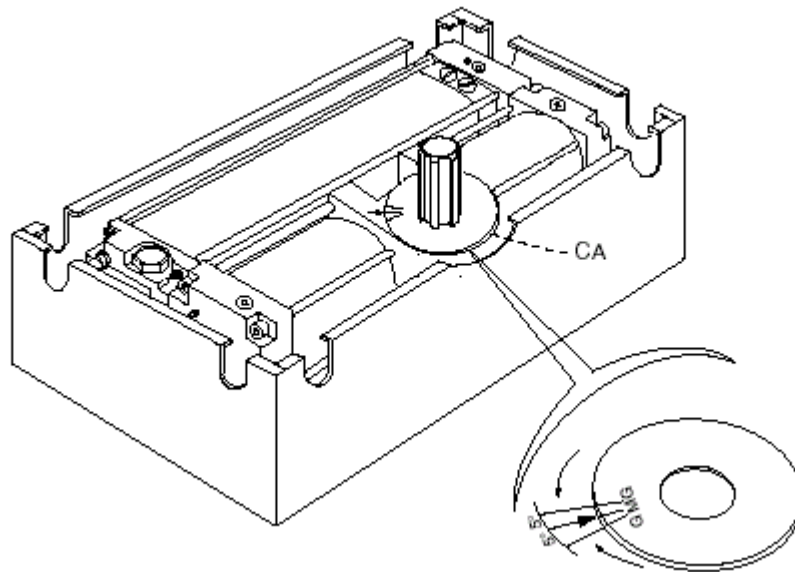
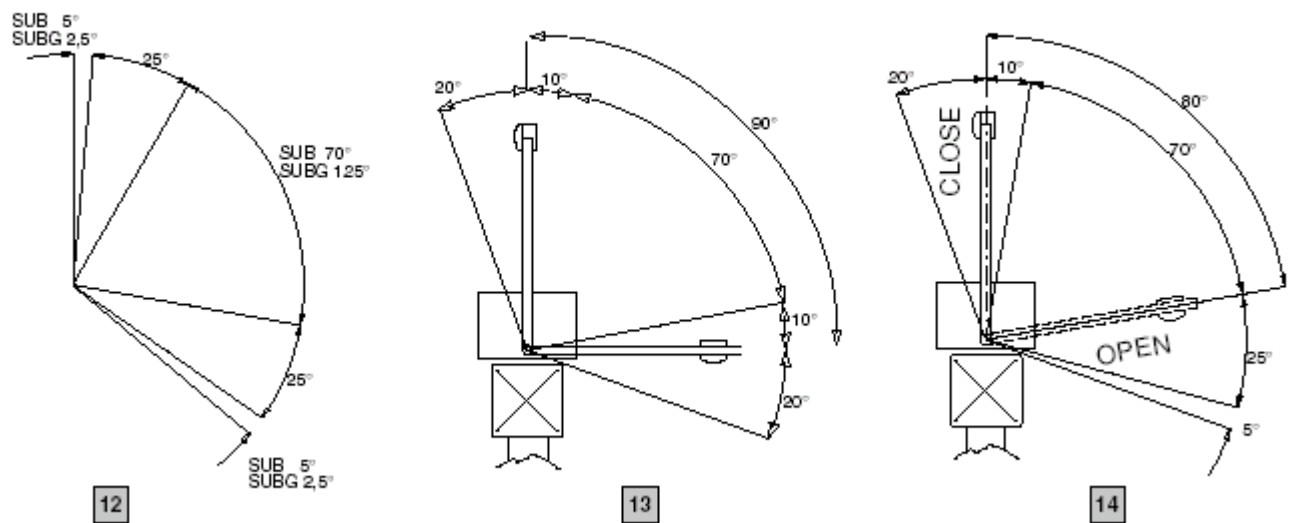
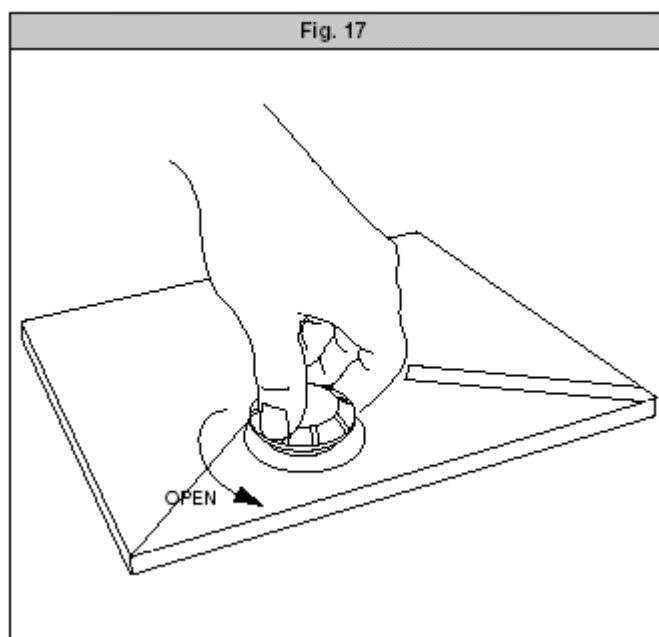
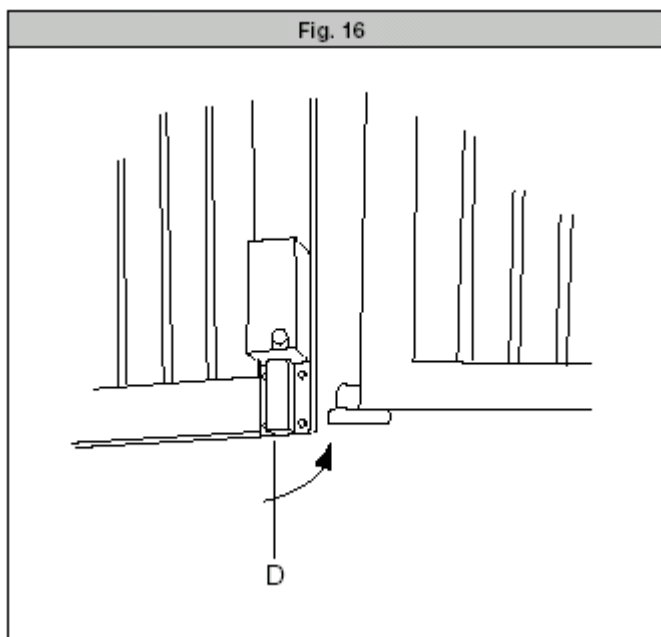
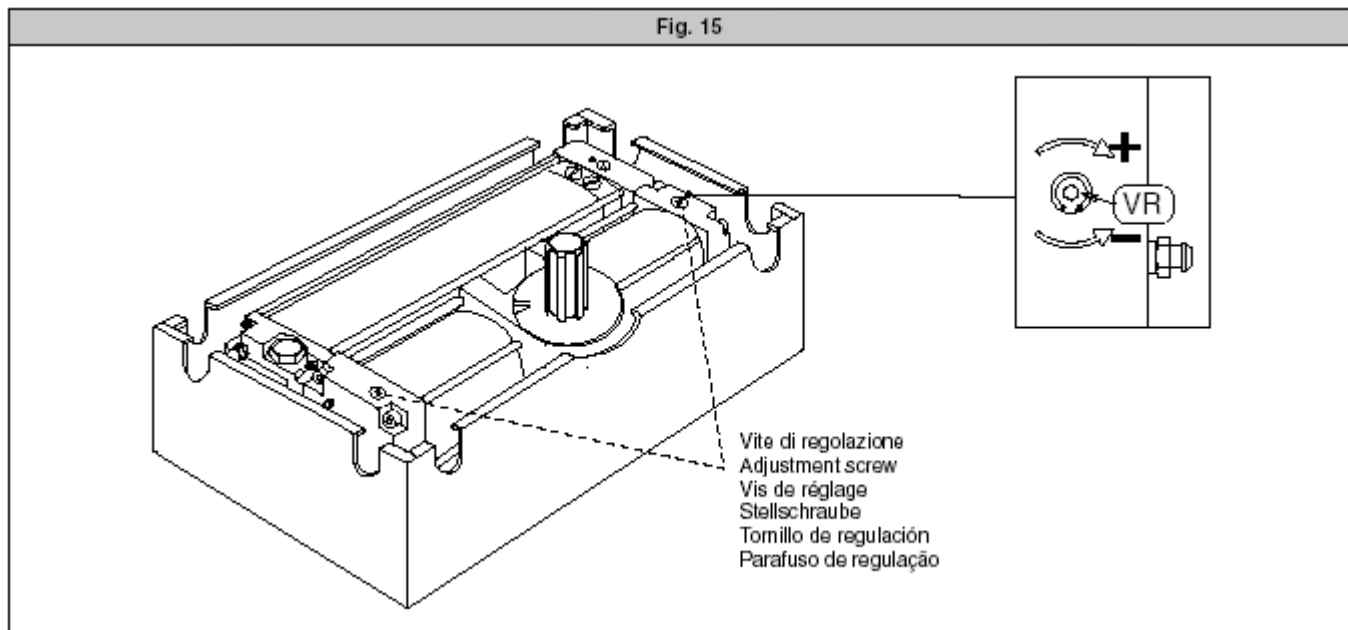


Fig. 12 - 13 - 14





CUR130-135-138-140-145-180-143-147

SUB

Fig. 18

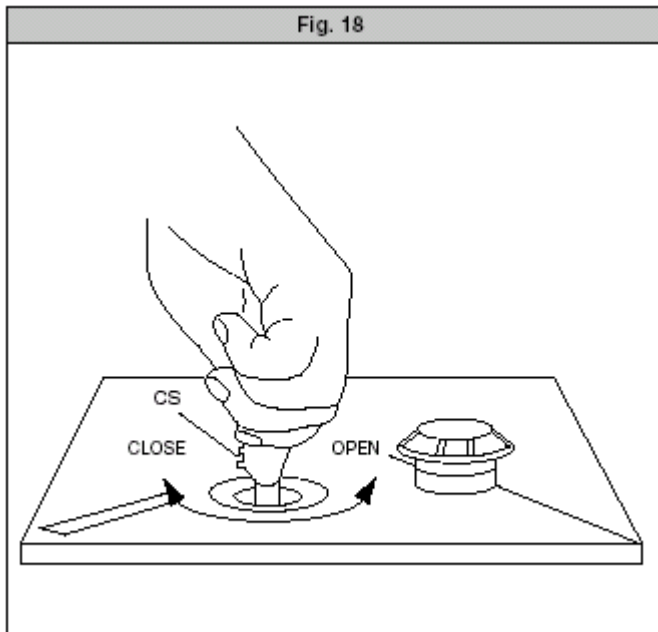


Fig. 19

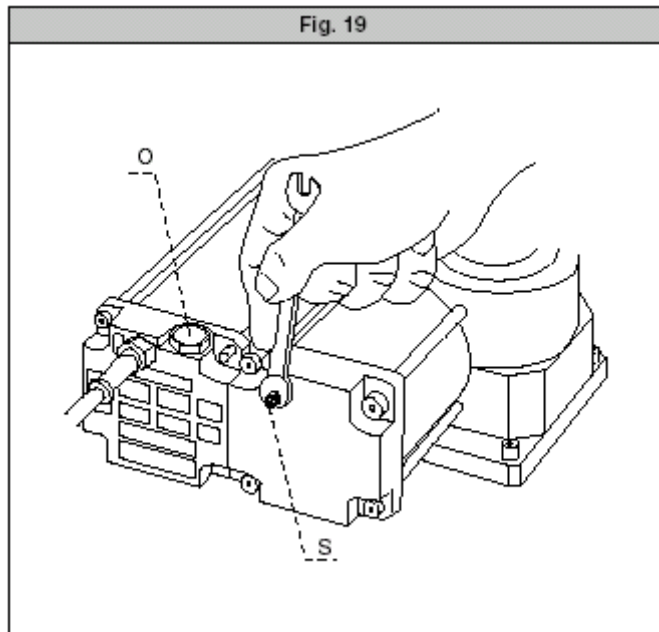
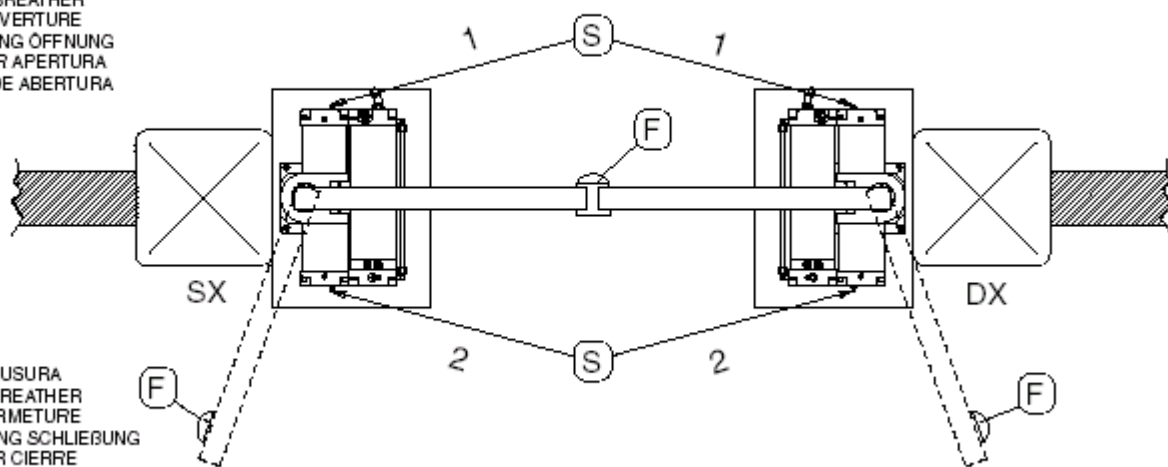


Fig. 20

- 1 • SFIATO APERTURA
- 1 • OPENING BREATHER
- 1 • PURGE OUVERTURE
- 1 • ENTÜFTUNG ÖFFNUNG
- 1 • PURGADOR APERTURA
- 1 • SANGRIA DE ABERTURA



- 2 • SFIATO CHIUSURA
- 2 • CLOSING BREATHER
- 2 • PURGE FERMETURE
- 2 • ENTÜFTUNG SCHLIEßUNG
- 2 • PURGADOR CIERRE
- 2 • SANGRIA DE FECHO

04-100035

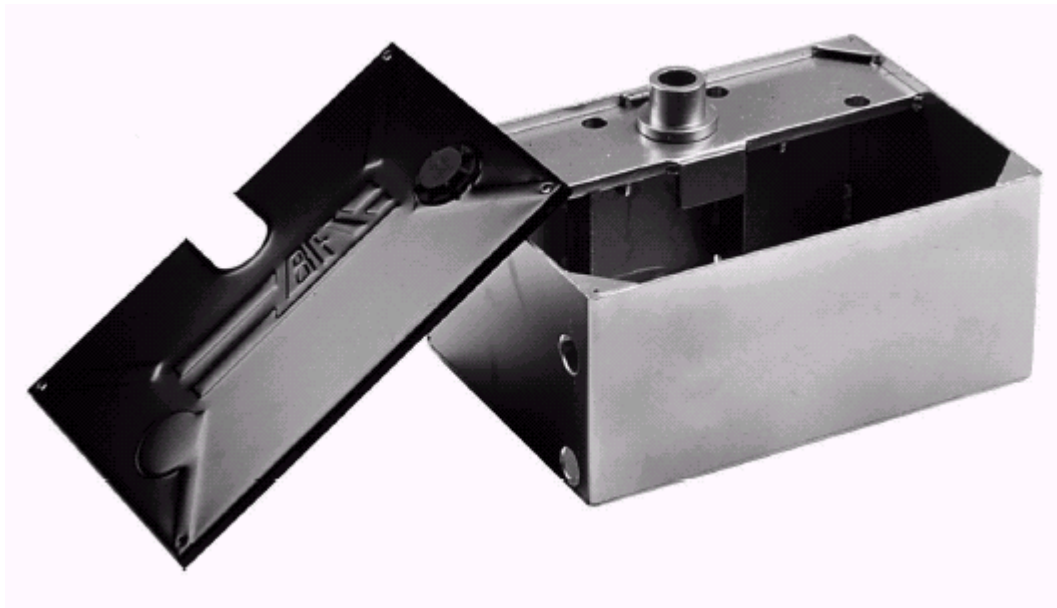
16/20

E3-LAAN 93 – B9800 DEINZE

T. +32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25

E-MAIL : INFO@NESTORCOMPANY.BE

FUNDERINGSKIST VOOR CUR130



1) AFMETINGEN

Zie fig.1.

2) INSTALLATIE VAN DE FUNDERINGSKIST

Maak een uitsparing naast de staander in de grond om de funderingskist CPS-CPSG te plaatsen. Voorzie een ontwatering. Maak een betonnen plaat waarop de kast geplaatst en geregeld kan worden (fig.2). De kast moet zodanig geplaatst worden dat het midden van de bus perfect verticaal is ten opzichte van het hekscharnier. Controleer de as van het hek met een loodlijn en de twee zijden van de kast (fig.2) met het waterpas. Plaats de waterafvoer en de omhulsels voor de aansluitingen. Vul de uitsparing met beton op (fig.3).

N.B.: de zijde van de kist moet ca. 8-10mm boven het grondoppervlakte uitsteken, zo kunt U het beschermkapje in de juiste positie stellen.

3) MONTAGE VAN DE VLEUGELS

Wanneer het beton uitgehard is, doe als volgt voor de montage van de vleugels : smeer de bus en de bronzen lus goed in.

3.1) Rechter vleugel (van binnenkant – fig.3)

- Plaats de vleugel van het hek op de bus in gesloten positie, controleer de uitlijning van het hek (bus-hekscharnier) op dezelfde manier als voor de kist plaatsing.
- Lijn de inkeping van de bus perfect uit met de uitsnijding (DX>) op de kist.
- Las de bus stevig op de vleugel.

3.2) Linker vleugel (van binnenkant – fig.3)

- Plaats de vleugel van het hek op de bus in gesloten positie, controleer de uitlijning van het hek (bus-hekscharnier) op dezelfde manier als voor de kist plaatsing.
- Lijn de inkeping van de bus perfect uit met de uitsnijding (SX>) op de kist.
- Las de bus stevig op de vleugel.

4) MONTAGE VAN DE AANDRIJVING

- Draai de vier M12 schroeven (fig.4-rif.G) los die bevestigd zijn op de basisplaat van de operator.
- Draai gedeeltelijk de drie M12x70 schroeven (fig.4-rif.V) vast.
- Plaats de operator in de kist.
- Met een zeskantsleutel en een vaste sleutel hef de aandrijving op en draai de drie M12 schroeven (fig.5) vast tot het inbrengen van de motoras in de asring. De aandrijving moet zich in gesloten positie bevinden. Indien de asring niet goed in de as ineengrijpt, verplaats lichtjes de vleugel om die in elkaar te voegen. Hef de aandrijving terug op en draai de drie schroeven volledig in de plaat vast. Gedurende deze handeling, steekt de borgspie (fig.5-rif.C) van de operator in de operator zelf, die dan op de kist bevestigd is. Sluit de aandrijving aan en controleer de installatie.

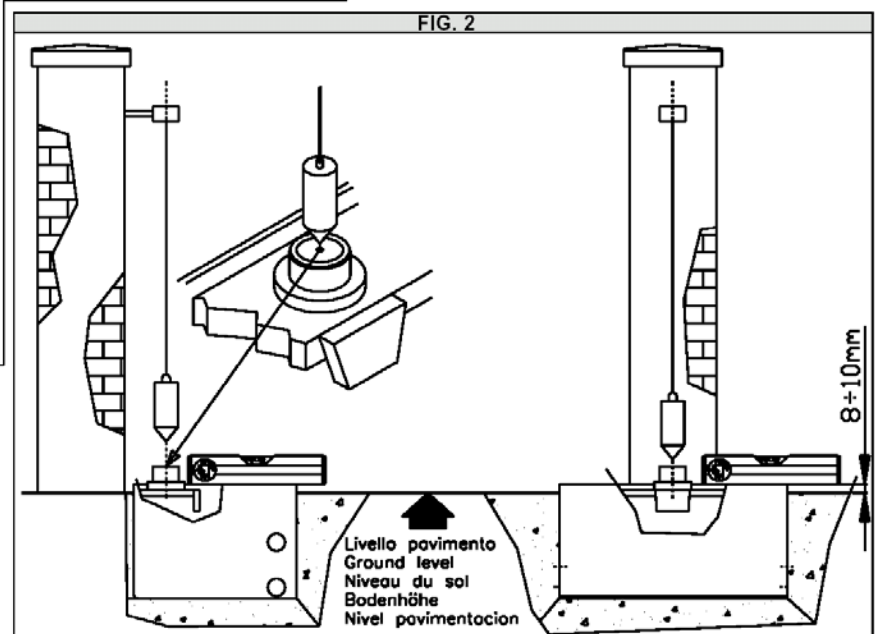
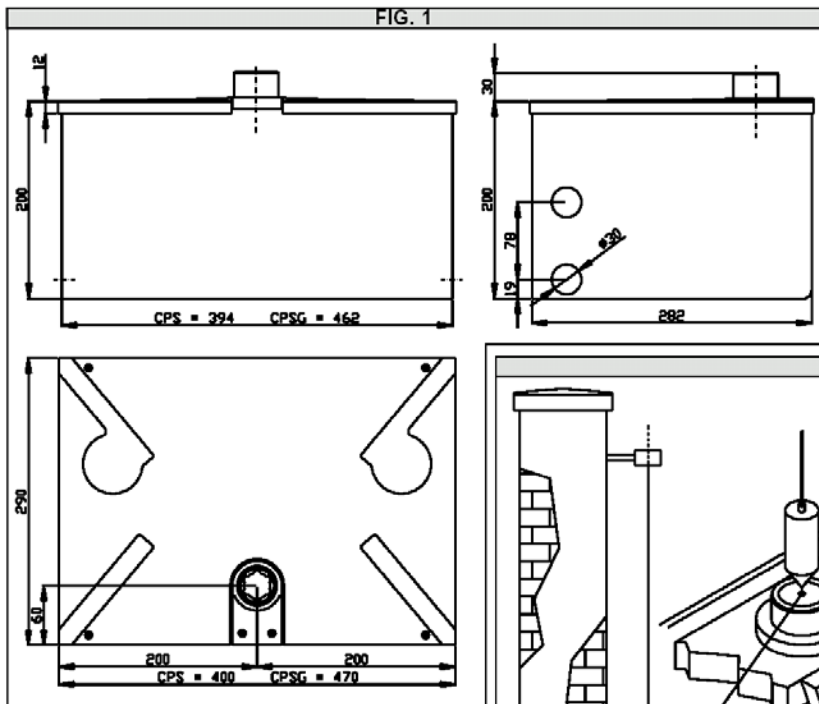


FIG. 3

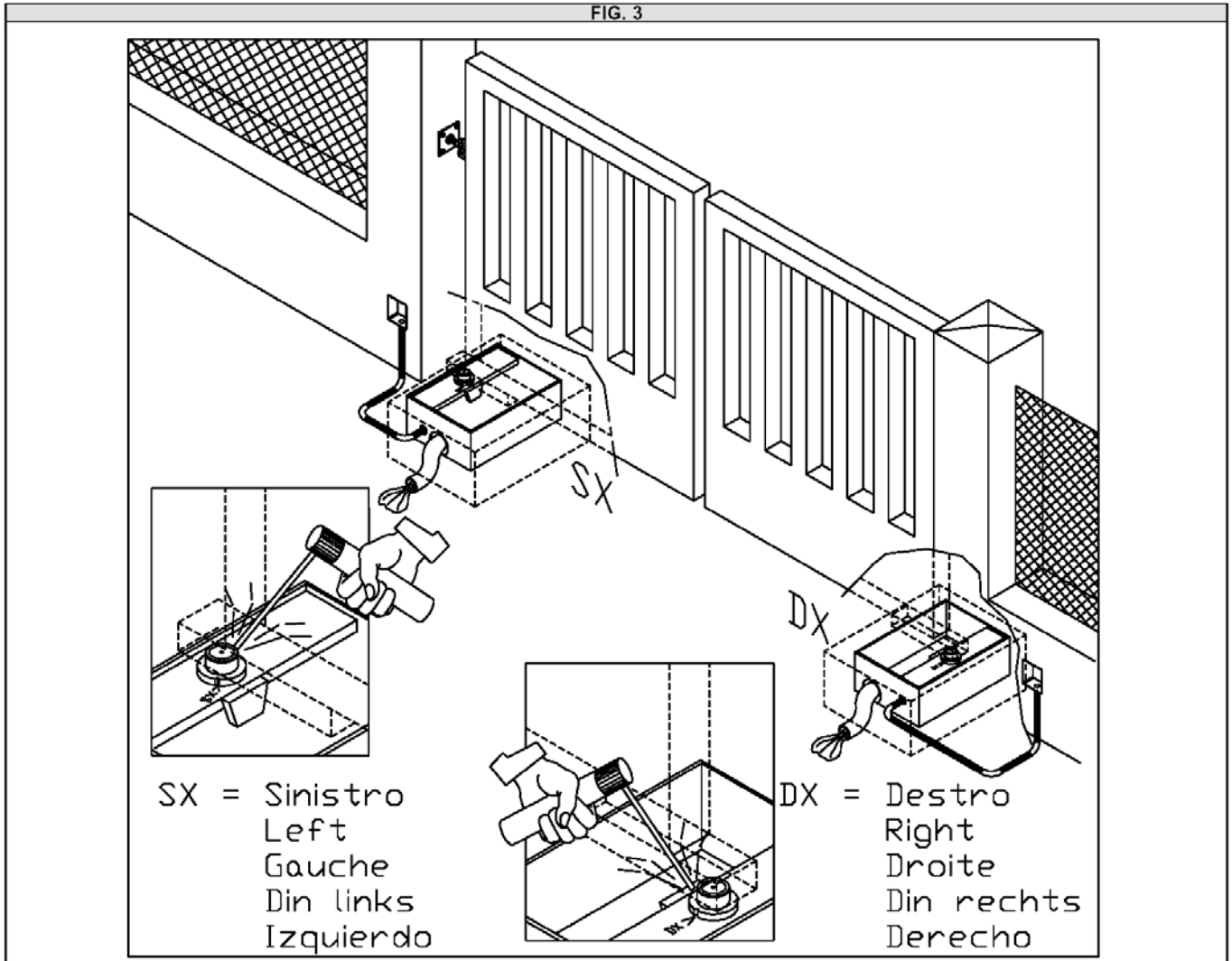


FIG. 4

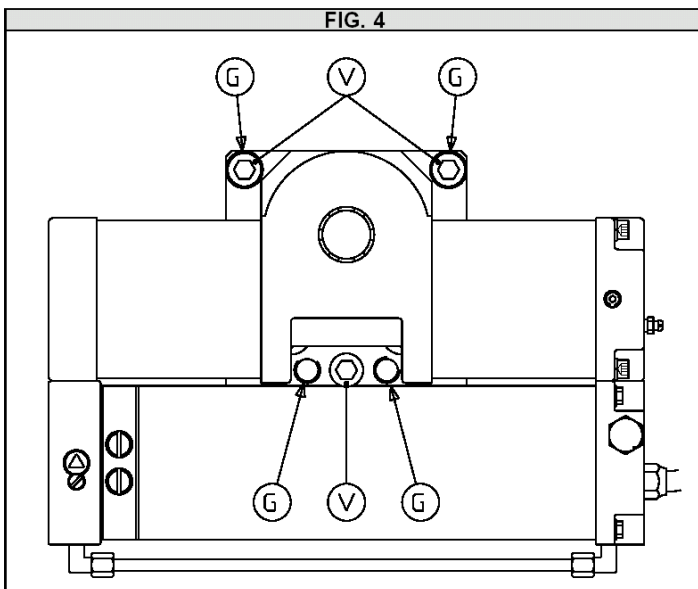
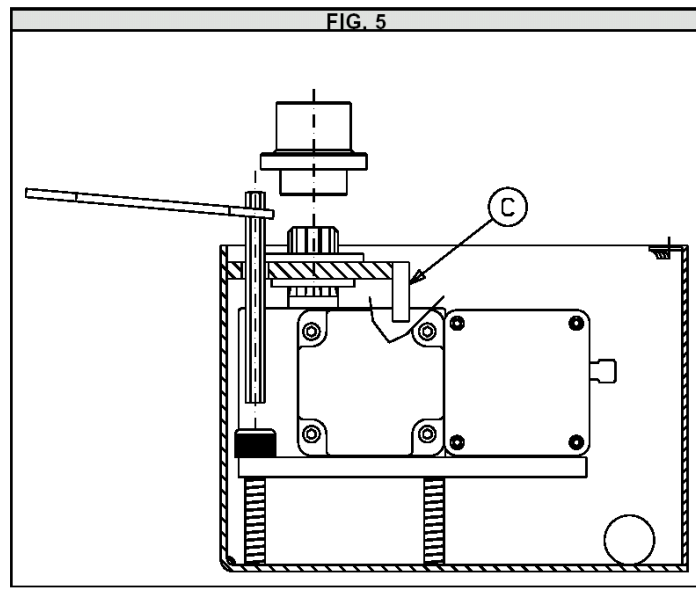


FIG. 5



04-100035