



CUR160-161
ELI 250

ONDERGRONDSE MECHANISCHE
DRAAIHEKOPENER

Alvorens u overgaat tot de plaatsing van deze hekopener raden wij u aan deze handleiding aandachtig te lezen en deze nadien zorgvuldig te bewaren.

De hekopener en resp. beveiligingen dienen geplaatst te worden volgens de normen inzake automatisering van poorten en hekken. Ook de elektrische installatie moet volgens de normen terzake worden uitgevoerd.

Dit product is conform de Europese richtlijnen: 89/336/EEC en 73/23/EEC (bijvoegsel RL91/263/EEC, 92/31/EEC, 93/88/EEC en RL96/68/EEC).

Zich ervan vergewissen dat het met de hand bediende hek moeiteloos open- en dichtgaat. In dit niet het geval het hek herstellen door de elementen te verwijderen en te vervangen die de goede werking van de hekopener in de weg staan.

1) Algemene kenmerken.

Deze eenvoudige en doeltreffende hekopener is de ideale oplossing voor ondergrondse hang-pivot installatie. Het esthetische aspect van het hekwerk blijft behouden en de automatisatie is bijna onzichtbaar. Bovendien is de CUR 160 geruisloos, stevig en 100% waterdicht.

Wanneer onderhoud aan de motor vereist is kan deze uit de kist genomen worden zonder het hek te demonteren.

De onomkeerbare motor houdt het hek gesloten in open en gesloten positie.

In geval van stroompanne kan de motor van beide zijden ontkoppeld worden.

De krachtregeling van de motoren moet gebeuren vanuit de stuurkast welke moet beschikken over een elektronische krachtregeling.

De open en gesloten eindpositie van het hek kan geregeld worden met mechanische eindstops ingewerkt in de inbouwkist.

NESTOR COMPANY N.V.

2/03/2004

CUR 160 + CUR 161

00-100008

-- 3 / 3 --

2) Algemene samenstelling van de motor.

Agedichte motor (**fig.1**) bestaande uit:

- *2-polige monofasige motor met thermische beveiliging.
- *Dubbele wormwieloverbrenging met uitgangstandwiel in speciale aluminiumlegering.
- *Uitgangsarm en mechanische eindstops.
- *Inbouwkist.
- *Set armen voor overbrenging motor-hek.
- *Ontkoppeleenheid met sleutel.

Opgelet:

De motor kan zowel links als rechts gemonteerd worden wat uiteindelijk gedefinieerd wordt vanuit de binnenzijde van het hek.

3) Technische kenmerken:

Voeding	230Vac +/- 10% 50Hz
Toerental uitgangsas	0,95 t/min.
Toerental motor	1.400 t/min.
Thermische beveiliging	130° Auto-reset
Opgenomen vermogen	270W
Max. opgenomen stroom	1,4 A
Aantal opening & sluit cyclussen	100/24 uur
Max. koppel	380 Nm
Condensator	10µF
Bedrijfstemperatuur	-20°C +50°C
Beschermingsgraad	IP 67
Maximale openingshoek	110°
Openingstijd 110°	32 sec.
Maximale lengte/gewicht vleugel	2,5 m./300 Kg. 3,5 m./250 Kg.
Electrisch slot	Nodig bij vleugels breder dan 2,5 meter
Sturingskast	Electronische krachtregeling
Manule bediening	Fabrieks ontkoppelsleutel
Smeringswijze	vet

Gewicht motor	10 kg
---------------	-------

4)Algemene installatie.

4.1)Voorafgaande controles.

Controleer dat:

- *De bovenste scharnier in goede staat is en eventueel regelbaar.
- *Onder het hek een opening kan worden gemaakt voor de inbouwkist.
- *Vervang of herstel indien nodig de delen die de beweging van het hek beïnvloeden.

Een uitgebreide tekening van de motoropbouw is getoont in **fig. 1.**

De levensduur en de veiligheid van de automatisatie wordt beïnvloed door de staat van het hek.

4.2)Opbouw van de automatisatie (fig.2). _

- I) Hoofdschakelaar met minimum 3 mm contactafstand,voorzien van een automatische zekering als beveiliging tegen overbelasting en kortsluitingen.
- Qr) Stuurkast met ingebouwde ontvanger.
- S) Sleutelschakelaar.
- Al) Pinklicht met antenne of eventueel antenne afzonderlijk.
- M) Ondergrondse motor met inbouwkist.
- Fte) Zender fotocel buitenkant.
- Fre) Ontvanger fotocel buitenkant.
- Fti) Zender fotocel binnenkant.
- Fri) Ontvanger fotocel binnenkant.
- RG58) Coaxcabel voor antenne.
- D) Verbindingsdoos.

4.3)Vorbereiding elektrische installatie.

Plaats de elektrische kabels zoals aangegeven op **fig.2** volgens de opbouw van de bepaalde installatie en de elektrische voorschriften inzake type kabels.

De hoofdleidingen van 220 V moeten totaal gescheiden zijn van de zwakstroomkabels voor de diverse toebehoren (fotocel, drukknoppen, ...).

Op **fig.2** kunt U het aantal geleiders terugvinden welke nodig zijn voor de diverse toebehoren en de vereiste draaddoorsnede voor kabels tot maximum 100 meter. In geval de kabels langer zijn moet de gewenste draaddoorsnede berekend worden.

4.4)Plaatsing van de inbouwkist.

De inbouwkist moet geplaatst worden onder het draaipunt van het hekwerk, rekening houdend dat het draaipunt van de aandrijfarm van de motor perfect in lijn moet liggen met het draaipunt van het hek (**fig. 3**).

De inbouwkist met aandrijfarm kan eventueel gebruikt worden als onderste scharnier van het hek.

Indien het hek 2 vaste scharnieren heeft (boven en onder) moet er tussen het hek en de aandrijfarm een verbinding gemaakt worden.

Graaf een put met afmetingen aangegeven in **fig.3**.

Bij het plaatsen van de kist moet ook een afwateringbuis geplaatst worden voor de afvoer van regenwater alsook een buis voor de stroomtoevoer van de motor (**fig. 4**).

Giet een stevige bodemfundatie en plaats de kist zodanig dat deze perfect in lijn staan tegenover elkaar.

Dit kan men controleren door de draaipunten van beide kisten met een koort te verbinden en de punten C in lijn te plaatsen (**fig.12**).

Laat de fundatie nu voldoende hard worden.

5)Plaatsing van het hek op de kist.

*Het draaipunt van de kist invetten.

*Plaats de aandrijfarm "A" samen met de PVC ring "B" op het draaipunt van de kist.

*Plaats nu het hekwerk met het gemonteerde verbindingstuk op de aandrijfarm "A"

*Controleer de goede manuele werking van het hek.

*Indien in deze fase van de installatie de motor nog niet geplaatst wordt, sluit dan de kist.

Het hek is nu klaar om manueel gebruikt te worden.

6)Plaatsing van de aandrijfmotor.

*Verwijder de moeren op de bodem van de kist met een sleutel nr.19

*Plaats de motor in de kist zoals aangegeven in **fig.6** en **fig.8** gebruik makende van de net verwijderde moeren.

*Plaats de bouten "VR" (**fig.7**) en respectievelijke klemmoeren op de eindeloopaanslagen en bepaal de linkse of rechtse bevestigingsplaats (**fig.8**).

*Plaats de eindeloopaanslagen d.m.v. de bijgeleverde zelftappende schroeven M6 x 30 (**fig.7**).

*Plaats nu de aandrijfarm componenten zoals getoont in **fig.9**.

Indien de positie van de aandrijfarm van de motor niet in de goede stand staat, verplaats deze dan door spanning op de motor te plaatsen tot wanneer de aandrijfarm in de goede positie staat.

7) Eindeloopaafregeling.

De mechanische stop voor open en dicht kan geregeld worden met de schroeven "VRC" en "VRO".

*Gesloten positie: de eindeloopschroef "VRC" moet zodanig geregeld worden dat de hefboom "L" tegen deze schroef komt wanneer beide vleugels van het hekwerk perfect in lijn staan (**fig.10**).

*Open positie: de eindeloopschroef "VRO" moet zodanig geregeld worden dat de hefboom "L" tegen deze schroef komt wanneer de gewenste openingshoek is bekomen (max. 110°) (**fig.8**).

*Na het afregelen van deze schroeven moeten de tegenmoeren aangespannen worden.

8) Instelling motorvermogen.

De instelling van het motorvermogen wordt uitgevoerd door de elektronische stuurkast. Voor de werkwijze voor deze instelling verwijzen wij U naar de betreffende handleiding.

Deze krachtinstelling moet gebeuren volgens de veiligheidsvoorschriften.

Te hoge kracht: veiligheidsfunctie verdwijnt.

Te lage kracht: het hek gaat niet volledig open of dicht.

9) Noodontkoppeling.

Voor de noodontkoppeling uit te voeren plaatst men de ontkoppelsleutel in het ontkoppelingsmechanisme aan de aandrijfarm van de motor onder het hek.

Voor een ontkoppeling uit te voeren draait men de sleutel in de richting van de draaias van de motor (**fig.14**). Nu kan men het hek met de hand openduwen.

Voor het terug inkoppellen van de motor plaats men het hek in lijn met de aandrijfarm van de motor en draait men de sleutel terug in de tegenovergestelde richting van daarnet (**fig.14**).

10)Algemene controle voor definitieve indienststelling.

Voor men de installatie in dienst stelt moeten volgende controles uitgevoerd worden:

- *Controleer of alle onderdelen perfect vast staan.
- *Controleer de goede werking van de veiligheidscomponenten.
- *Controleer de opening en sluiting met alle bedieningstoestellen.
- *Controleer de gewenste werkingslogica.

11)Gebruik van de automatisatie.

Indien de automatisatie bediend wordt met afstandsbediening of drukknoppen die buiten het zicht van de installatie staan moet men regelmatig de goede werking van de veiligheidstoebereiden controleren.

Indien er een probleem is,laat dit dan steeds herstellen door een professioneel installateur.

12)Bediening van de automatisering.

De automatisering kan bediend worden door drukknoppen,zender,sleutelslot,toegangscontrole met elektronische sleutels,.. afhankelijk van de wensen van de klant.

Iedere gebruiker moet ingelicht worden over de exacte werking van de automatisering en diverse bedieningstoebereiden.

13)Onderhoud.

Bij een onderhoudsbeurt moet men de voedingsspanning uitschakelen.

- *Controleer en smeer regelmatig de scharnieren van het hek.

*Na 80000 bewegingen of 5 jaar is het aan te raden om de ring B(**fig.9**) te vervangen, alle onderdelen te reinigen en te voorzien van nieuw vet. (Laat deze controle uitvoeren door een professioneel installateur.

*Reinig regelmatig de lens van de fotocellen.

14) Geluidsniveau.

Het geluidsniveau in de omgeving van de motor is continu en niet sterker dan 70dB.

15) Foutopsporing.

Bij een defect aan de automatisering contacteer altijd een professioneel installateur.

15.1) De motor doet totaal niets:

*Controleer of de voedingsspanning aanwezig is en controleer de zekeringen.

*Controleer de fotocellen of andere veiligheidstoebehoren.

*Controleer de diverse bedieningstoebehoren.

*Indien de stuurkast niet werkt, moet deze vervangen worden.

15.2) De motor maakt lawaai maar beweegt niet:

*Controleer de verbinding van de condensator.

*Controleer of de gemeenschappelijke draad van de motor (blauw) goed is aangesloten.

*De motor start enkel wanneer men het hek manueel meedrukt. Controleer de goede mechanische werking van het hek en controleer ook het ingesteld vermogen van de stuurkast.

Bij problemen kunt U altijd contact opnemen met de technische dienst van Nestor Company op het nummer 09/380.40.20