



CUR170



CUR170

**Motoréducteur souterrain électromécanique pour
portails à battants**

Manuel d'installation

Version fait le 24/01/2003.

**MOTOREDUCTEUR SOUTERRAIN ELECTROMECHANIQUE POUR PORTAILS A
BATTANTS**

00-100192





CUR170

Le moto réducteur CUR170 souterrain est capable d'automatiser n'importe quel type de portail, neuf ou déjà existant, à un ou deux battants, en fonction de sa facilité d'installation. L'utilisation du moto réducteur CUR170 ne comporte aucun type de modification à la structure esthétique et fonctionnel du portail, il est donc particulièrement apprécié pour l'automatisation des portails anciens.

Le moto réducteur CUR170 est constitué par un mono-bloc en aluminium contenant le groupe de réduction et le moteur électrique, tous les deux opèrent constamment dans un bain d'huile et ils sont renfermés dans un boîtier étanche.

Le moto réducteur CUR170 est approprié pour l'ouverture des portails d'un poids maximum de 500 Kg et d'une longueur de vantail de 2,50 m. et permet une ouverture jusqu'à 360°.

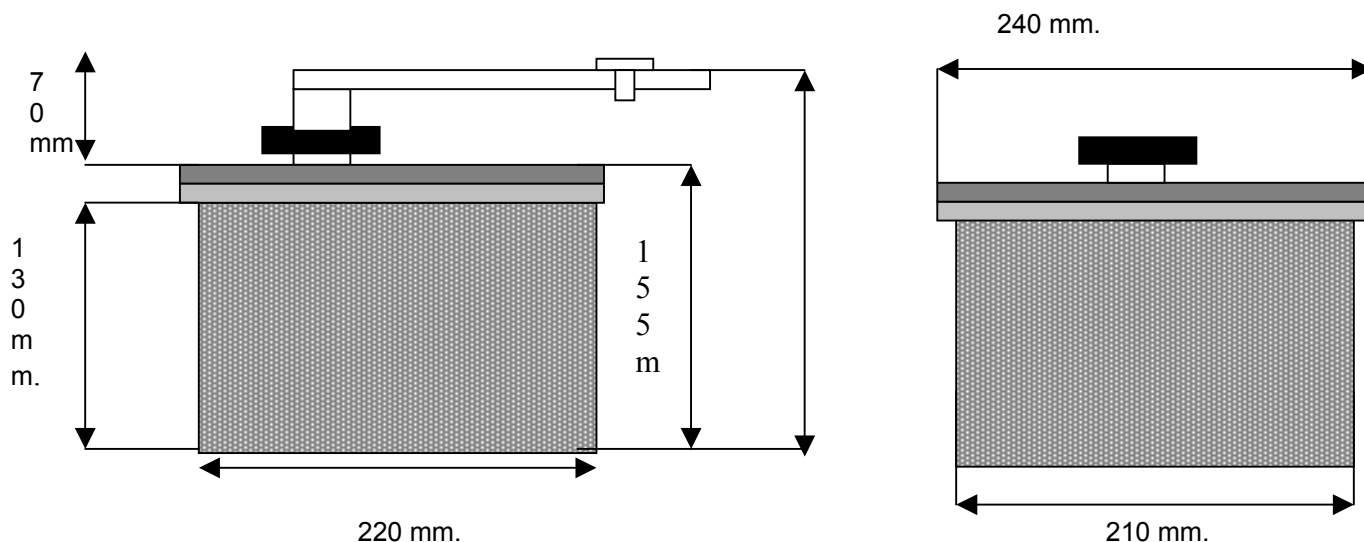
Le moto réducteur CUR170 peut être fourni en version réversible ou avec bloc. La version réversible est dotée d'un embrayage à disques multiples et nécessite donc une éventuelle serrure électrique de fermeture. La version avec bloc est dotée d'un système de déblocage avec clé personnalisée placée sur l'étrier de transmission.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	: 230 V - 50+60 Hz
Courant maximum absorbé	: 2,2 A
Condensateur	: 16 MF
Vitesse de rotation du moteur	: 1400 tours/minute
Temps de rotation	: 54 sec. 360°
Température de fonctionnement	: - 30°C + 80°C
Lubrification	: HD 80W/90
Poids	: 15 Kg
Protection thermique	: 100°C

MESURES HORS-TOUT - PHOTO 1

Moto réducteur
Boîtier de fondation étanche



Pour l'installation, se tenir aux normes pour la prévention des accidents UNI 8612 et CEI en vigueur. Prévoir dans tous les cas, un interrupteur différencié de 16A



CUR170

et seuil 0,030 A. L'installation devra être effectuée uniquement par un personnel professionnellement qualifié, en respect à ce qui est prévu par la loi n. 46 du 5 mars 1990 et par les modifications et intégrations successives.

Instructions préliminaires

S'assurer que le portail ait été installé correctement avec les charnières sur le même axe vertical, actionner manuellement le portail pendant toute sa course et s'assurer qu'il ne présente pas de résistances anormales.

S'assurer que les feillures d'arrêt, d'ouverture et de fermeture aient été installées.

Installation

Pour effectuer une installation correcte du moto réducteur CUR170, se tenir aux indications suivantes.

1. Effectuer un creusement de fondation en respectant les mesures reportées sur la photo 1- 2.
2. Murer le boîtier de fondation en contrôlant l'horizontalité, en utilisant un niveau.
3. Une fois le boîtier de fondation muré, passer à l'installation des moto réducteurs en respectant les mesures reportées sur le schéma de montage (photo 2-).
4. Le moto réducteur CUR170 doit être installé de façon telle à ce que le poids du portail ne repose pas directement sur l'axe du moteur.

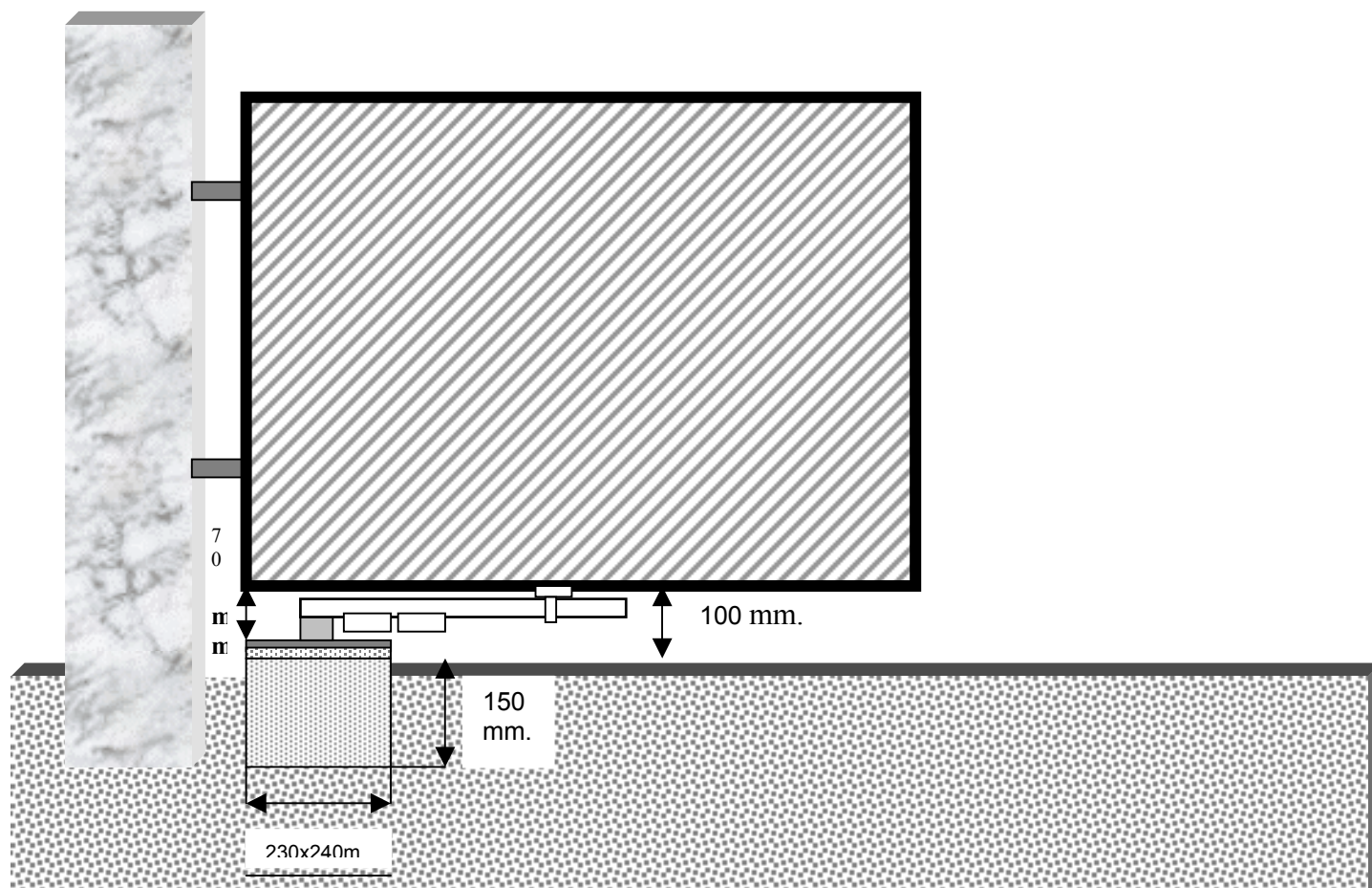
SCHEMA DE MONTAGE MOTO REDUCTEUR CUR170

00-100192



CUR170

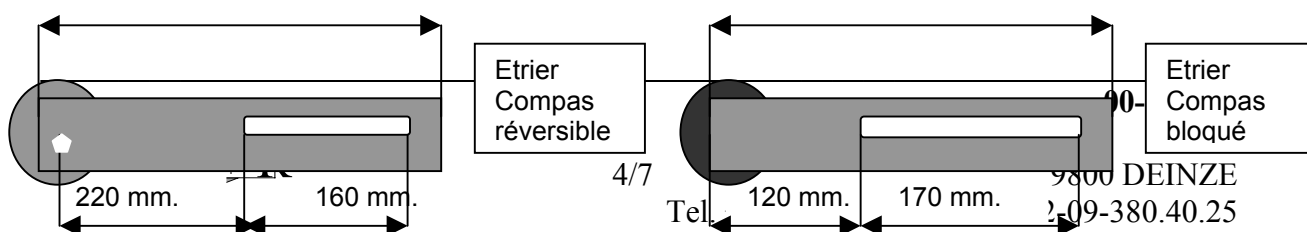
PHOTO 2



Pour l'installation, se tenir aux normes pour la prévention des accidents UNI 8612 et CEI en vigueur. Prévoir dans tous les cas, un interrupteur différencié de 16A et seuil 0,030 A. L'installation devra être effectuée uniquement par un personnel professionnellement qualifié, en respect à ce qui est prévu par la loi n. 46 du 5 mars 1990 et par les modifications et intégrations successives.

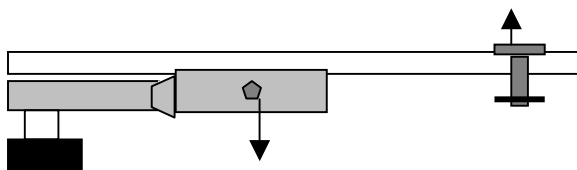
SYSTEME DE DEBLOCAGE

Le moto réducteur Compas/B avec bloc est doté d'un bloc du vantail placé sur l'étrier de transmission. En cas d'absence de courant, il est possible de débloquent le vantail agissant avec la clé personnalisée en dotation avec le moto réducteur prévue à cet effet. Le déblocage s'obtient en tournant cette clé à 180°. Pour bloquer de nouveau le vantail, tourner toujours cette clé à 180° (photo5).



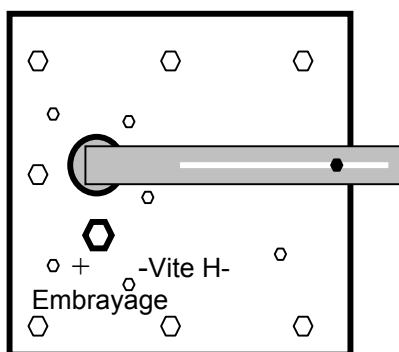


CUR170



REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

Le moto réducteur CUR170 réversible est doté d'un embrayage à disques multiples. Pour le réglage de l'embrayage (photo 6) dévisser le bouchon (G) et agir avec une clé espagnole de 6mm sur la vis en question (H) qui se trouve à l'intérieur. Tourner la vis (H) dans le sens des aiguilles d'une montre, on obtient une diminution du couple, la tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, on augmente le couple. A la fin du réglage, revisser de nouveau le bouchon de fermeture afin d'éviter d'éventuelles infiltrations d'eau qui pourraient endommager le bon fonctionnement du moto réducteur.



Pour l'installation, se tenir aux normes pour la prévention des accidents UNI 8612 et CEI en vigueur. Prévoir dans tous les cas, un interrupteur différencié de 16A et seuil 0,030 A. L'installation devra être effectuée uniquement par un personnel professionnellement qualifié, en respect à ce qui est prévu par la loi n. 46 du 5 mars 1990 et par les modifications et intégrations successives.

ENTRETIEN

Le moto réducteur CUR170 autoportant ne nécessite aucun entretien particulier, contrôler périodiquement les dispositifs de sécurité et lubrifier les points de rotation. La périodicité moyenne d'entretien est de : 1 an.

INSTRUCTIONS



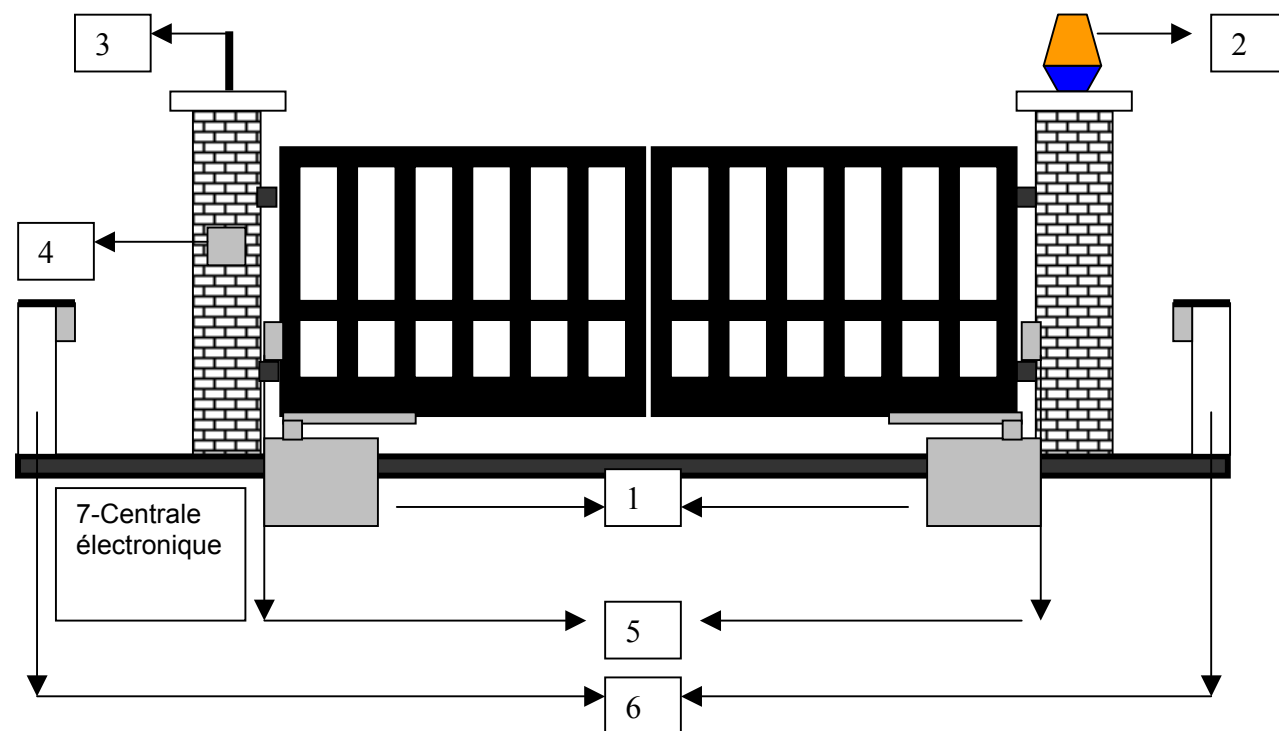
00-100192



CUR170

- Manier avec précaution le moto réducteur pendant les phases de montage et de démontage de leurs propres sièges pour éviter des incidents à qui le manie ainsi qu'aux personnes éventuellement présentes, le poids du moto réducteur est d'environ 15 Kg.
- En cas d'entretien, débrancher le moto réducteur du réseau électrique au moyen de l'interrupteur différentiel.
- S'abstenir de toute intervention et appeler un technicien autorisé.
- Ne pas toucher le moto réducteur avec les mains mouillées.
- Ne pas tirer le câble d'alimentation.
- Dans le cas où le moto réducteur ait été utilisé de façon intensive ne pas toucher le moteur sans être sûr qu'il se soit refroidi.
- La vitesse périphérique du vantail ne doit pas être supérieur à 12mt./min. conformément aux normes UNI 8612.

RECHERCHE PANNES POSSIBLES		
TYPES DE PANNE	CAUSE DE LA PANNE	REMEDES
Faisant aller une commande d'ouverture, le vantail ne bouge pas et le moteur électrique du moto réducteur n'entre pas en fonction.	Absence d'alimentation électrique. Fusibles endommagés dans l'appareillage. Câble d'alimentation du moto réducteur interrompu.	Rebrancher l'alimentation. Remplacer les fusibles endommagés. Remplacer le câble et éliminer la cause de la panne.
Faisant aller une commande d'ouverture, le moteur du moto réducteur entre en fonction mais le vantail ne bouge pas.	Force de poussée (app. électronique) insuffisante. Dispositif de sécurité en alarme. Mauvais réglage de l'embrayage.	Régler la force de poussée. Contrôler liaisons photo détecteur/ côte /stop App. électrique VDS. Enregistrer le couple au moyen de l'embrayage mécanique.



00-100192





CUR170

1. Moto réducteur CUR170
2. Clignotant
3. Antenne
4. Sélecteur d'extérieur
5. Photocellules d'extérieur
6. Barre Métallique
7. Centrale électronique + récepteur radio