



CUR170



CUR170

Ondergrondse elektromechanische reductiemotor voor draaihekken

Installatiehandleiding

Versie gemaakt op 24/01/2003.

04-100024





CUR170

ONDERGRONDSE ELEKTROMECHANISCHE REDUCTIEMOTOR VOOR DRAAIHEKKEN

De ondergrondse reductiemotor CUR170 bedient alle types van draaipoorten met één of twee poortvleugels die nieuw zijn of die reeds bestaan. Het gebruik van de reductiemotor CUR170 vereist geen aanpassingen aan het uitzicht of aan de structuur van de poort.

Deze reductiemotor is gemaakt uit aluminium en bevat de reductie-eenheid en de elektrische motor. Deze worden voortdurend van smeerolie voorzien en zitten in een omhulsel die van de buitenlucht is afgeschermd.

Deze automatisering is geschikt om poorten met een maximum gewicht van 300 Kg te bedienen, met een vleugellengte van 1,80 meter en kan een opening van 360° voorzien.

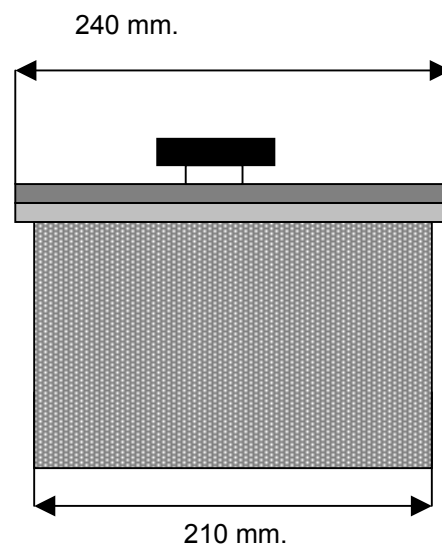
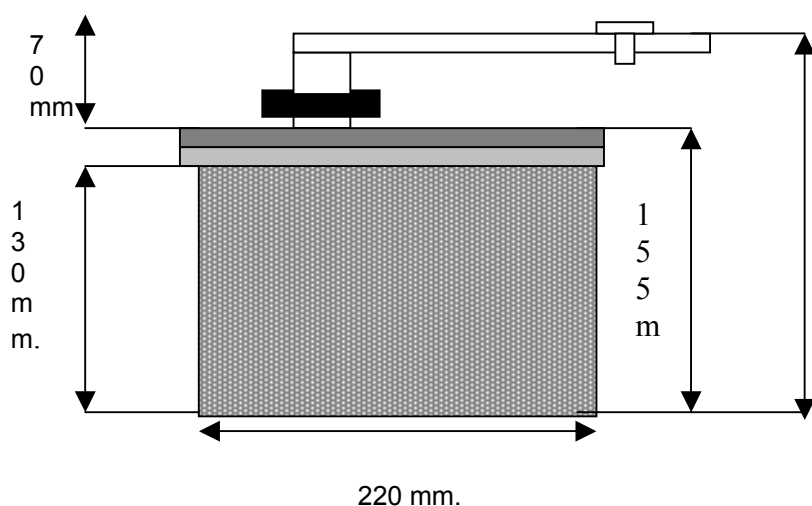
De reductiemotor kan worden geleverd in de omkeerbare versie of met een slot. De omkeerbare versie is voorzien van een multi-disk koppeling en vereist daarom een elektrisch slot. Deze versie met het slot is voorzien van een ontkoppelingssysteem met een looper die zich bevindt op de transmissiebevestigingsarm.

TECHNISCHE GEGEVENS

Voeding	: 230 V - 50+60 Hz
Max. verbruikte stroom	: 2,2 A
Condensator	: 16 MF
Rotatiesnelheid van de motor	: 1400 R/minuten
Rotatietijd	: 54 sec. 360°
Werkingstemperatuur	: - 30°C + 80°C
Smeersel	: HD 80W/90
Gewicht	: 15 Kg
Thermische bescherming	: 100°C

AFMETINGEN - FOTO 1

Reductiemotor
Luchtdichte funderingskist



04-100024





CUR170

Voor het installeren, volg de geldende UNI 8612 en CEI regels. Voorzie in ieder geval een 16A differentiaaluitschakelaar met een drempel van 0,030 A.

Alleen gekwalificeerd personeel mag de automatisering installeren en het onderhoud ervan voorzien.

Voorafgaande instructies

Vergewis U ervan dat de poort op de juiste manier werd geïnstalleerd, met de scharnieren op dezelfde verticale as. Programmeer de poort manueel voor de hele baan, en controleer of er geen voorwerpen aanwezig zijn die de baan van de poort kunnen hinderen.

Controleer of de eindeloop nokken werden geplaatst.

Installatie

Om de reductiemotor CUR170 correct te installeren, dient U de volgende instructies te volgen:

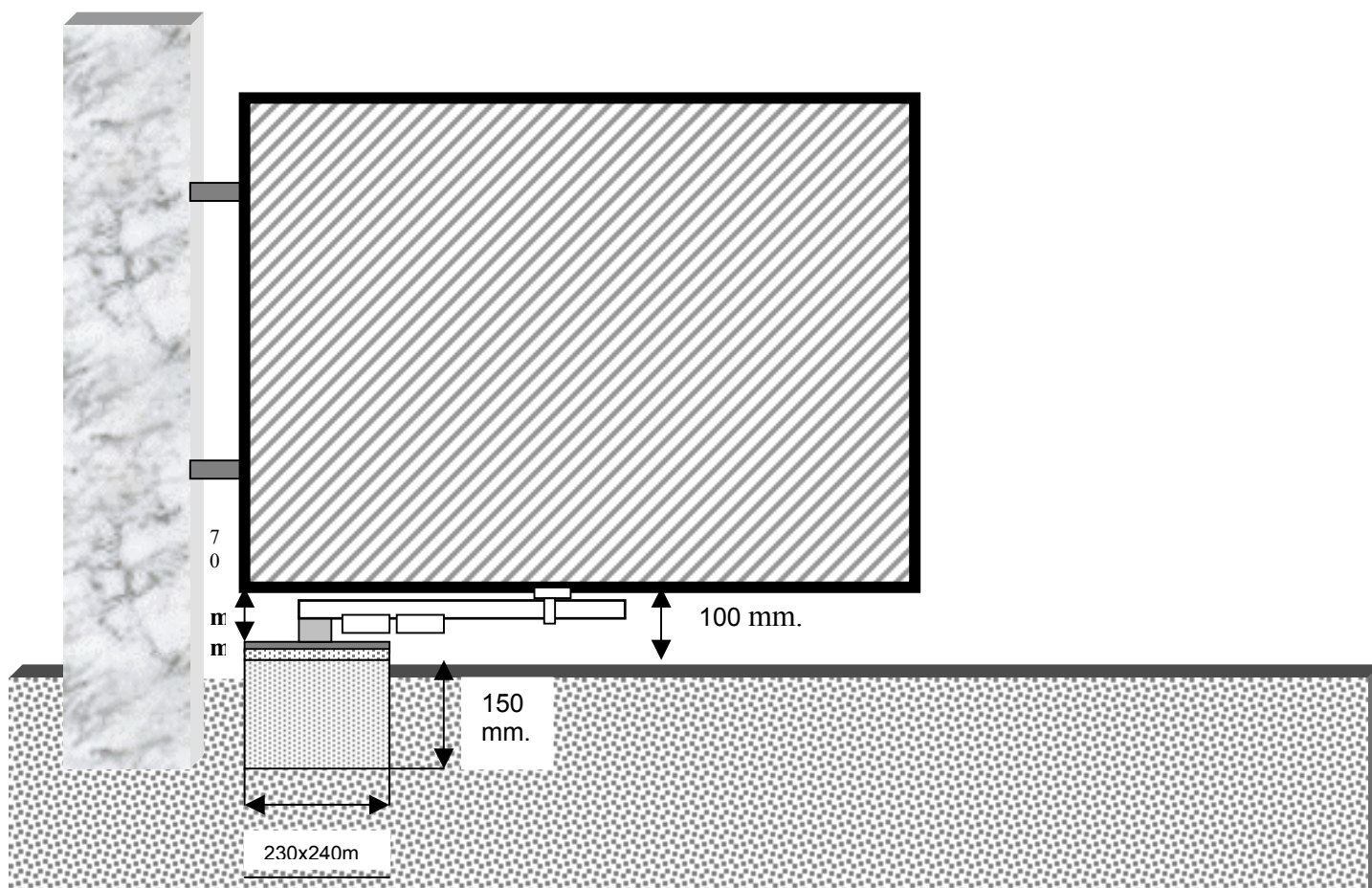
1. Delf een fundering en respecteer de afmetingen zoals aangeduid op de tekeningen 1- 2.
2. Bouw de kist voor de fundering, controleer of deze waterpas is.
3. Wanneer deze kist gebouwd is, begint U de installatie van de reductiemotor (de afmetingen kunt U vinden op figuur 2).
4. De reductiemotor CUR170 moet geïnstalleerd worden zodanig dat het gewicht van de poort de as van de motor niet hindert.

04-100024



MONTAGE SCHEMA REDUCTIEMOTOR CUR170

FOTO 2



Voor het installeren, volg de geldende UNI 8612 en CEI regels. Voorzie in ieder geval een 16A differentiaaluitschakelaar met een drempel van 0,030 A.

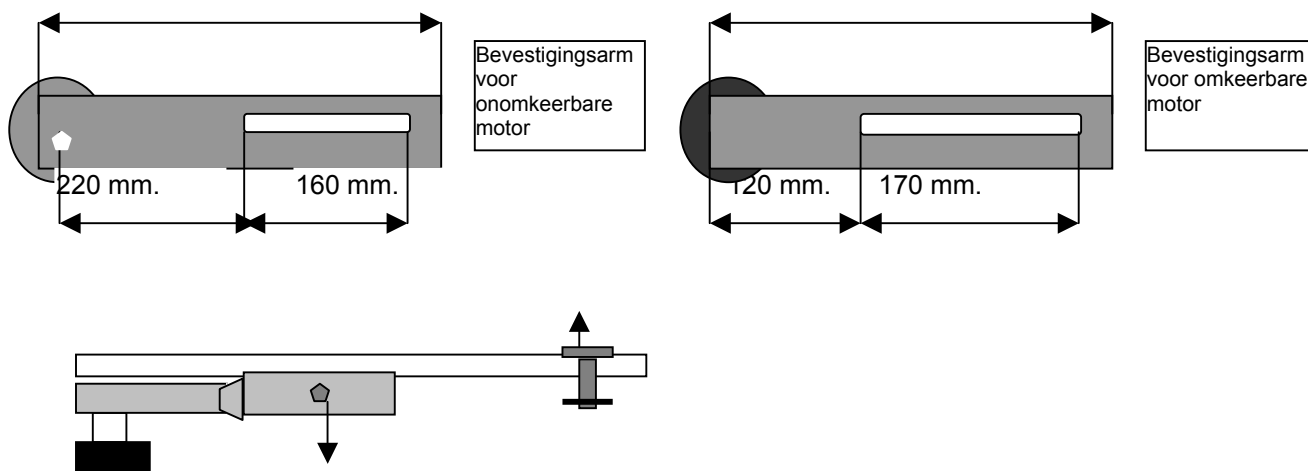
Alleen gekwalificeerd personeel mag de automatisering installeren en het onderhoud ervan voorzien.

HET ONTKOPPELINGSSYSTEEM

De reductiemotor CUR170 met slot is uitgerust met een ont koppelingssysteem, dat werd geplaatst op de transmissiebevestigingsarm. In het geval van een stroomuitval is het mogelijk om de poort te openen met behulp van de speciale looper die bij de reductiemotor werd geleverd.

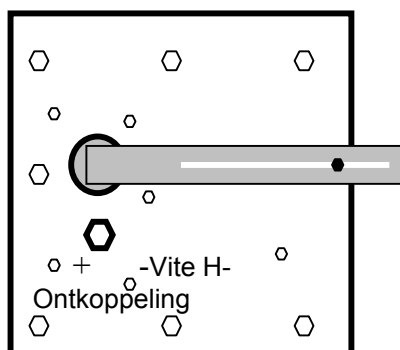
De poort wordt ont koppeld door de looper 180° te draaien. Om de poort opnieuw te sluiten, draait U de sleutel opnieuw 180° (figuur 5).

04-100024



INSTELLEN ONTKOPPELING

De omkeerbare reductiemotor CUR170 is uitgerust met een multi disk ont koppeling. Om de ont koppeling aan te passen (foto 6) schroef de kap los (G) en gebruik een zeshoekige 6mm moersleutel op de speciale schroef (H) die zich binnenin bevindt. Door deze schroef (H) in wijzerzin te draaien, wordt de torsiekracht verlaagd; door die tegen wijzerzin te draaien, wordt de torsiekracht verhoogd. Na de aanpassing, schroef de kap terug vast om waterinfiltratie te vermijden, wat de werking van de motor zou kunnen aantasten.



Voor het installeren, volg de geldende UNI 8612 en CEI regels. Voozie in ieder geval een 16A differentiaaluitschakelaar met een drempel van 0,030 A.

Alleen gekwalificeerd personeel mag de automatisering installeren en het onderhoud ervan voorzien.



CUR170

ONDERHOUD

De reductiemotor CUR170 vraagt geen onderhoud. Het is wel aanbevolen van tijd tot tijd de veiligheidsvoorzieningen te controleren.

INSTRUCTIES

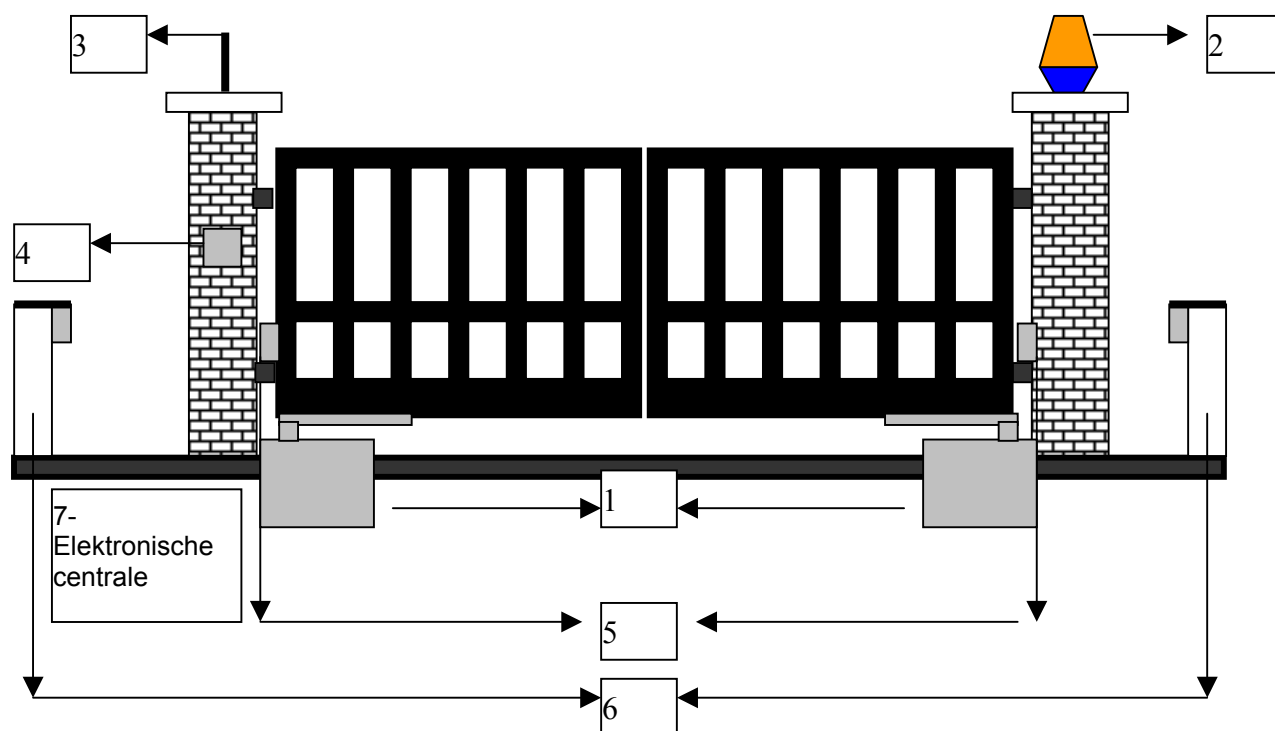
- Behandel de aandrijving met zorg tijdens het monteren en demonteren van de vestigingsplaats om ongelukken te voorkomen. Het gewicht van de aandrijving is ongeveer 15 Kg.
- In geval van onderhoud, schakel de aandrijving los van het stroomnet door het omdraaien van de differentiaalschakelaar.
- Vermijd elk tussenkomst en raadpleeg een gekwalificeerd techniker.
- Raak de aandrijving in geen geval met natte handen aan !
- Trek zeker niet aan de voedingskabel.
- Indien de motor recent nog intensief werd gebruikt, is het beter de motor niet aan te raken tot U zeker bent dat de reductiemotor afgekoeld is.
- De buitenste snelheid van de poortvleugel mag niet sneller zijn dan 12 meter per minuut, zoals door de UNI8612 regels werd bepaald.

MOGELIJKE PROBLEMEN

TYPE PROBLEEM	OORZAAK VAN HET PROBLEEM	OPLOSSING
Wanneer u het commando « open » geeft, beweegt de poort niet en de elektrische motor van de reductiemotor wordt niet geactiveerd.	Geen stroomvoorziening. Beschadigde zekeringen in het toestel. Voedingskabel van motor onderbroken.	Sluit de stroom opnieuw aan. Vervang de beschadigde zekeringen. Vervang de kabel en neem de oorzaak van de onderbreking weg.
Wanneer u het commando « open » geeft, wordt de elektrische motor wel geactiveerd, maar de poort beweegt niet.	Duwkracht van de poort is onvoldoende. De veiligheidsapparatuur werd geactiveerd. Slecht instellen van de ontkoppeling.	Pas de duwkracht aan. Controleer de verbindingen tussen fotocel/kader/stop elektrische eenheid VDS. Pas de torsiekracht aan via de mechanische frictie.

04-100024





1. Reductiemotor CUR170
2. Knipperlicht
3. Antenne
4. Externe kiezer
5. Externe foto-elektrische cellen
6. Metalen standaard
7. Elektronische controle-eenheid en radio-ontvanger