



CUR 200-CUR201

ELEKTRO-HYDRAULISCHE HEKAANDRIJVING

LUX

TECHNISCHE KENMERKEN

Spanning	220 V $\pm$ 10% 50 Hz
Stroomopname	1,4 A
Maximale druk	20 bar
Kapaciteit van de pomp	1,25 L/min
Slaglengthe	270 mm
Max. openingskracht	260 kg
Max. sluitingskracht	300 kg
Max. openings/sluitingstijd	17 sec
Max. lengte van de vleugels	2000 mm
Max. gewicht vleugels	300 kg

GEBRUIK

Dit type aandrijving is zowel voor lichte als voor zware hekwerken en vindt zijn toepassing in de woningsector en in de utiliteitensektor.

Het hek mag maximum 500 keer geopend worden op één dag.

Het model LUX bezit een hydraulische blokkage bij het openen en sluiten en heeft geen elektrisch slot nodig.

Alle eigenschappen en kenmerken zijn zowel voor de CUR200 als de CUR201.

De CUR201 wordt vooral gebruikt voor poorten die geen centrale poortstop hebben (toep. vooral in gebieden met veel sneeuw of wanneer de poort hoog boven de grond staat).

De motor is onomkeerbaar zonder extra vergrendeling.

Op plaatsen waar er veel wind is houdt de zuiger de poort open zonder extra vergrendeling (ook interessant indien de poort een langere tijd moet opengehouden worden).

OPGELET

Een perfect werking van de hekaandrijving kan alleen gegarandeerd worden als de volgende punten in acht genomen worden:

- * Overschrijdt nooit de maximum aanbevolen belasting. Met de opgegeven maten en gewicht is rekening gehouden dat het hek,

LUX

zonder te worden belemmerd door obstakels, zonder hapering kan bewegen. Het hek moet met de hand te bedienen zijn.

- * Volg exact de gegeven afmetingen op bij de installatie
- * De hekwerkaandrijving mag nooit in werking gezet worden met de drukbeveiliging op maximum.

De fabrikant en importeur stellen zich niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door onzorgvuldigheid met betrekking tot bovengenoemde punten.

OPBOUW

Onderdelen van de hydraulische draaihekaandrijving (fig. algemeen)

- M Tweepolige, éénfasige motor die thermisch beveiligd is
- P Hydraulische pomp
- D Verdeelblok met regelbare ventielen
- C Cilinder met zuiger

Meegeleverde componenten

- * Bevestigingsmateriaal (pinen) om de aandrijving te monteren aan de staander en aan het hek.
- * Deblokkeersleutel
- * Condensator van 220 V 6,3 μ F
- * Handleiding

POSITIONERING

Voor een correcte installatie moeten de instructies gevolgd worden.

Om een juiste positionering te verkrijgen moet er rekening gehouden worden met de maten in de tabellen. (fig. 1)

MOD	α	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Xmax (mm)
CUR 200	90°	135	135	985	2000	85
CUR 201	90°	135	135	1140	2000	85

Uitleg bij figuur 1

P Bevestiging aan het hek

G Bevestiging aan de staander

d Lengte van het hek

α° Openingshoek van het hek

Als de X-waarden groter blijkt te zijn dan de maten aangegeven in de tabel, is het noodzakelijk dat er een uitsparing in de staander gemaakt wordt. (fig. 3A en 3B) of dat het hek verschoven wordt (fig. 4A).

Waarschuwing :

Wanneer het hek volledig gesloten is mag de x-waarde in fig. 4B niet groter zijn dan 310 mm.

INTERPRETATIE VAN DE TABEL

De tabel verwijst naar de aangeraden waarden van A en B in functie van de lengte van de poort en de openingshoek α in graden.

Indien de waarden van A en B kleiner zijn dan zal er meer tijd nodig zijn om de poorten te openen en te sluiten.

Indien de waarden van A en B groter zijn dan moet er een grotere kracht ontwikkeld worden door de zuigers (in geval van kleine maar zware poorten of met aanzienlijke wrijvingen wordt er aangeraden om de waarden van A en B te vergroten).

Indien de waarden A en B teveel verschillen van elkaar dan is er een verschil tijdens opening en sluiting, met mogelijkheid van trillingen en vastlopen van de poort.

VASTZETTING VAN DE ONDERDELEN AAN DE STAANDER EN HET HEK.

STALEN STAANDER

Monteer onderdeel G (fig. 5A) aan de staander door dit stevig te lassen. Op dezelfde manier moet onderdeel F aan het hek gemonteerd worden. De aandrijving moet perfect horizontaal ten opzichte van het hek gemonteerd worden. Tevens dient erop gelet te worden dat het grote gat van de montagesteun F (fig. 5B) boven komt, zodat de vastzetpin van boven naar beneden geplaatst kan worden.

STENEN/BETONNEN STAANDER

Las onderdeel G op een hoekplaat (fig.5C). Monteer de hoekplaat vervolgens aan de staander (stevig monteren). Monteer onderdeel F aan het hek (fig. 5B). De grondplaat en onderdeel F moeten zodanig gemonteerd worden, dat wanneer de aandrijving geplaatst wordt deze exact horizontaal ligt. Tevens dient erop gelet te worden dat het grote gat van de montagesteun F (fig. 5B) boven komt, zodat de vastzetpin van boven naar beneden geplaatst kan worden.

Er dient bij de bevestiging rekening mee gehouden te worden dat er een grote kracht op de ophangpunten wordt uitgeoefend door de aandrijving. Dit kan na verloop van tijd tot gevolg hebben dat bij slechte of zwakke montage deze ophangpunten gaan loslaten.

EINDAANSLAGEN

Voor een juiste werking van de aandrijving dienen er ten behoeve van de open- en dichtstand eindaanslagen B geplaatst te worden (fig.6).

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

(fig.8)

- I Schakelaar met 5A smeltveiligheid
- L Flitslamp met antenne
- M Hekaandrijving
- D Lasdoos
- S Sleutelschakelaar, te monteren aan de buitenzijde van de staander.

LUX

P Drukknop tableau, bij meerdere tableaus, moeten deze parallel geschakeld worden.

Ft Fotocel (zender), moet op een hoogte van 40-60 cm gemonteerd worden.

Fr Fotocel (ontvanger), moet op een hoogte van 40-60 cm gemonteerd worden.

Q Stuureenheid met mogelijkheid tot inbouwen van een afstandsbediening. Deze moeten tegen weersomstandigheden beschermd worden.

De diameter en het aantal aders van de kabel zijn weergegeven in fig. 14. Bij een draad langer dan 100m moet de diameter vergroot worden. Alle metalen onderdelen moeten geaard zijn.

BELANGRIJK

Voordat de aandrijving in gebruik wordt genomen moet de ontluchtingsschroef S (fig. 15), welke zich aan de onderzijde van de aandrijving bevindt, 2 à 3 slagen losgedraaid worden. Deze schroef hoeft hierna niet meer vastgeschroefd te worden.

Opmerking : Nadat de schroef losgedraaid is is het normaal dat er een paar oliedruppels vrijkomen.

ATTENTIE

Om te voorkomen dat de voedingskabel beschadigt is, is het raadzaam om de meegeleverde kabelklem te gebruiken.

instructies (fig.10)

Bevestig onderdeel B met de schroeven V aan plaatje F. Plaats het rubberen hulsje op onderdeel B. Schuif moer D over de voedingskabel heen en trek nu de voedingskabel door blok B. Draai

moer D aan totdat de voedingskabel vastgeklemd zit.

N.B. Onderdeel B kan aan de linker- of rechterzijde van plaat F gemonteerd worden. Aan de onderkant van onderdeel B is een schroefgat, waarin eventueel een spiraalvormige kabelbescherming GS van PVC met een doorsnede van 12 mm aangebracht kan worden.

REGELEN VAN DE AANDRIJFKRACHT

De hekaandrijving is voorzien van 2 bypass ventielen (fig. 7), welke gemarkeerd zijn met de tekst "open" en "close". Met behulp van deze twee ventielen wordt de kracht ingesteld tijdens het open- en dichtgaan. Bij het draaien van de ventielen in de richting van de klok mee wordt de kracht van het automaat vergroot. Als de ventielen tegen de klok in worden gedraaid wordt de kracht van het automaat verkleind.

De aandrijfkraft moet zo worden ingesteld dat deze de poort net sluit en omgekeerd net opent. Nadat de druk iets verminderd wordt moet de aandrijving het hek niet meer in beweging kunnen brengen. In geen geval mogen de ventielen volledig dicht worden gedraaid. De aandrijving heeft geen eindschakelaars. Daarom moeten de bypass ventielen als het hek zijn open- of dichtpositie heeft bereikt nog 2 à 3 sec. worden geactiveerd.

MANUELE OPENING

In noodgevallen, bv. het uitvallen van de stroom, kan het hek met de hand op volgende wijze geopend worden:

Plaats de meegeleverde sleutel op de driehoekige pin (fig. 12) en draai deze dan tegen de klok in los. Het hek kan dan met de hand worden geopend. Om het hek weer automatisch te laten werken moet de sleutel met de klok mee worden gedraaid tot de pin volledig geblokkeerd is.

De LUX-modellen kunnen zowel voor de linker vleugel als voor de rechter vleugel gebruikt worden; het is noodzakelijk beschermingskap T op de behuizing C aan te brengen (fig.13).

Positie van de afdekkap

Leg eerst een beschermplaatje op de bypass ventielen en schuif dan de afdekkap in elkaar (fig.14)

FOUTIEVE WERKING VAN HET SYSTEEM

Slechte werking van de hekaandrijving.

Kontroleer de spanning op de klemmen van de hekaandrijving nadat het commando "open" of "dicht" gegeven is.

Nadat de spanning is gecontroleerd, verbindt u de netspanning direct aan de hekaandrijving (fig.15). Verzeker u ervan dat de aandrijving in beide richtingen draait bij het aanbrengen van knop D van positie 1 naar positie 2. Als de aandrijving beweegt maar niet draait is het mogelijk dat draad C (lichtblauw) of de condensator F verkeerd aangesloten is.

Indien het automatisch sluiten omgekeerd is of de fotocellen tijdens de openingsfase omgewisseld zijn dan moeten de twee fasedraden van de motor omgewisseld worden.

FOUTIEVE WERKING VAN DE ELEKTRISCHE ACCESOIRES

De volgende elektrische accessoires kunnen een foutieve werking veroorzaken:

fotocel : wanneer deze defect raken of niet gemonteerd zijn dan zal het systeem niet meer functioneren.

pneumatische rubberen beveiligingsstrip : Het systeem zal niet functioneren als dit onderdeel defect raakt. Een groot temperatuursverschil kan de druk binnen de beveiligingsstrip veranderen, waardoor deze niet goed functioneert.

afstandsbediening : Wanneer deze beschadigt is, de batterijen leeg zijn of de codering correspondeert niet met de zender, kan het hek alleen met de hand bedient worden. (De zender dient enkele seconden ingedrukt te worden voordat het hek open of dicht gaat). Tevens is het mogelijk dat externe zenders in de omgeving het bereik beïnvloeden.

Eindschakelaar : Wanneer dit onderdeel beschadigt is of de aansluiting voor het open/dichtgaan verwisselt is dan zal het systeem niet functioneren. Verwissel dan de twee draden (niet de gemeenschappelijke draad (lichtblauw)) van de eindschakelaar.

*Drukknop*tableau : Het systeem zal niet functioneren wanneer dit onderdeel beschadigt is, bv. door waterschade of wanneer de aansluiting voor open/dichtgaan verwisselt is.

Om uit te zoeken welke van bovenstaande onderdelen defect zijn moet ieder deel afzonderlijk ontkoppeld worden. Voer daarna steeds opnieuw een controle uit. Als alle elektrische onderdelen perfect functioneren moet het bedieningsgedeelte gecontroleerd worden. Controleer of de "open" en "dicht" relais werken, nadat het commando gegeven is. Indien niet dan moet de hoofdprint vervangen worden.

Afregelen eindeloopsysteem CUR201

De CUR201 beschikt over een speciaal veer-systeem zodanig dat er geen aanslagen nodig zijn op de grond. Dit veer-systeem voorkomt dat de spindel het einde van zijn loopweg kan bereiken en zorgt voor de nodige speling bij temperatuurwisselingen.

Voor de installatie te starten is het nodig het oog van de 29mm lange hekbevestiging aan te passen zoals op bijgevoegde tekening.

Deze aanpassing moet u toe laten om de lengte van de stang +/- met 6mm te verlengen of te verkorten.

Als de installatie voltooid is, kan men door deze 6mm speling de beide vleugels van het hek in gesloten positie gelijk af regelen.

Als deze 6mm nog niet volstaat om de beide vleugels gelijk te krijgen in gesloten positie, kan men dit verhelpen door gebruik te maken van de bypass ventielen (zie pag. 7)