



CUR 210-CUR 211

ELEKTRO-HYDRAULISCHE HEKAANDRIJVING

TECHNISCHE KENMERKEN

RAD - RAD E

00-100011

Spanning	220 V $\pm$ 10%	50 Hz
Stroomopname	0,9 A	
Maximale druk	20 bar	
Kapaciteit van de pomp	CUR 210	0,9 l/min
	CUR 211	0,6 l/min
Slaglengthe	250 mm	
Max. openingskracht	125 kg	
Max. sluitingskracht	150 kg	
Max. openings/sluitingstijd	CUR 210	20 sec
	CUR 211	27 sec
Max. gewicht	CUR 210	180 kg
	CUR 211	200 kg
Max. lengte	CUR 210	1800 mm
	CUR 211	2500 mm

GEBRUIK

Dit type aandrijving is geschikt voor de woningsector.
Het hek mag maximum 60 keer geopend worden op één dag.
Het model CUR 210 levert een hydraulische blokkage bij het sluiten en heeft geen elektrisch slot nodig. Het model CUR 211 daarentegen bezit geen hydraulische blokkage en heeft dus een elektrisch slot nodig (model ELS 900).

OPGELET

Een perfect werking van de hekaandrijving kan alleen gegarandeerd worden als de volgende punten in acht genomen worden:

- * Overschrijdt nooit de maximum aanbevolen belasting. Met de opgegeven maten en gewicht is rekening gehouden dat het hek, zonder te worden belemmerd door obstakels, zonder hapering kan bewegen. Het hek moet met de hand te bedienen zijn.
- * Volg exact de gegeven afmetingen op bij de installatie
- * De hekwerk aandrijving mag nooit in werking gezet worden met de drukbeveiliging op maximum.

De fabrikant en importeur stellen zich niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door onzorgvuldigheid met betrekking tot bovengenoemde punten.

OPBOUW

Onderdelen van de hydraulische draaihekaandrijving (fig. algemeen)

- M Tweepolige, éénfasige motor die thermisch beveiligd is
- P Hydraulische pomp
- D Verdeelblok met regelbare ventielen
- C Cilinder met zuiger

Meegeleverde componenten

- * Bevestigingsmateriaal (pinnen) om de aandrijving te monteren aan de staander en aan het hek.
- * Deblokkeersleutel
- * Condensator van 220 V 6,3 μ F
- * Handleiding

POSITIONERING

Voor een correcte installatie moeten de instructies gevolgd worden.

Om een juiste positionering te verkrijgen moet er rekening gehouden worden met de maten in de tabellen. (fig. 1)

MOD	α	D (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Xmax (mm)
CUR 210	90°	180	120	120	880 +/-5	50
CUR 211	90°	250	120	120	880 +/-5	50

Uitleg bij figuur 1

P Bevestiging aan het hek
G Bevestiging aan de staander
d Lengte van het hek
 α° Openingshoek van het hek

Als de X-waarden groter blijkt te zijn dan de maten aangegeven in de tabel, is het noodzakelijk dat er een uitsparing in de staander gemaakt wordt. (fig. 2A en 2B).

INTERPRETATIE VAN DE TABEL

De tabel verwijst naar de aangeraden waarden van A en B in functie van de lengte van de poort en de openingshoek α in graden.

Indien de waarden van A en B kleiner zijn dan zal er meer tijd nodig zijn om de poorten te openen en te sluiten.

Indien de waarden van A en B groter zijn dan moet er een grotere kracht ontwikkeld worden door de zuigers (in geval van kleine maar zware poorten of met aanzienlijke wrijvingen wordt er aangeraden om de waarden van A en B te vergroten).

Indien de waarden A en B teveel verschillen van elkaar dan is er een verschil tijdens opening en sluiting, met mogelijkheid van trillingen en vastlopen van de poort.

REGELING VAN DE ZUIGERSTANG

Indien de installatie beëindigd is, is het mogelijk om de positie van de staaf met 5 mm te vergroten of te verkleinen

- * Wanneer de poort volledig gesloten is en tegen F1 staat, dan mag de lengte van fig.3 niet meer zijn dan 262 mm.
Indien de regeling van +/- 5 mm niet voldoende is dan moet men de verbinding met de staander of de vleugel aanpassen.

- * De eindregeling om de zuigerstang te blokkeren is als volgt
- ontvetten van de stang

- plaatsen van een beschermingsstuk in een passende tang, staaf blokkeren en de contermoer vastzetten met een sleutel volgens fig. 4.

* Wanneer de poort volledig open is en tegen F2 staat, dan mag de waarde in fig. 3 niet minder zijn dan 11 mm. Om deze waarde te corrigeren moet men de poort 1 x sluiten zodat de juiste waarde verkregen wordt en dan kan F2 geïnstalleerd worden zoals fig. 3.

F1 en F2 zijn eindaanslagen en zorgen voor de juiste werking van de open- en dichtstand.

VASTZETTING VAN DE ONDERDELEN AAN DE STAANDER EN HET HEK.

Monteer onderdeel G (fig. 5A) aan de staander door dit stevig te lassen. Op dezelfde manier moet onderdeel PF aan het hek gemonteerd worden. De aandrijving moet perfect horizontaal ten opzichte van het hek gemonteerd worden.

Wanneer de staander van beton is dan moet plaat PF geankerd worden overeenkomstig de gelaste haken Z op de plaat (fig. 6)

Indien de staander van steen is en de poort nogal klein dan is het mogelijk om plaat PF vast te zetten met 4 vijzen (fig. 7).

Als de poort niet klein is wordt er aangeraden om een hoekplaat PF te gebruiken. (fig. 8)

GEBRUIK VAN DE ELEKTRISCHE VERGRENDING.

(niet nodig voor het model CUR 210)

Omdat de modellen CUR 211 geen automatische blokkering hebben kunnen deze het hek niet gesloten houden. Daarom is het nodig om een elektrische vergrendeling te gebruiken.vb. ELS 900.

Elektrische vergrendeling model ELS 900 (fig. 9)

Deze vergrendeling werkt op 220 V. Door middel van een pen wordt het hek in de grond vergrendeld. De pen blijft ingetrokken

zolang het hek in beweging is. Daardoor is het mogelijk dat de vleugel met een minimale weerstand beweegt. Daarmee wordt de wrijving verminderd en de capaciteit van de hekaandrijving beter benut.

Elektrische vergrendeling model ELS 212

Deze vergrendeling werkt op 12 VDC en wordt gedurende 2 sec. gestuurd gedurende het openingscommando.

De toepassing van een poort met één vleugel is uitgevoerd met zijdelingse plaatsing (fig. 10) met het elektroslot E horizontaal vastgezet. Het systeem kan ook toegepast worden voor de poorten met twee vleugels op voorwaarde dat men het elektroslot verticaal plaatst (fig. 12) met een vasthechting in de grond (er moet voor een bescherming gezorgd worden dat er geen water in het elektroslot kan lopen).

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

(fig.14)

- I Schakelaar met 5A smeltveiligheid
- L Flitslamp met antenne
- M Hekaandrijving
- D Lasdoos
- S Sleutelschakelaar, te monteren aan de buitenzijde van de staander.
- P Drukknop tableau, bij meerdere tableaux, moeten deze parallel geschakeld worden.
- E Elektroslot
- Ft Fotocel (zender), moet op een hoogte van 40-60 cm gemonteerd worden.
- Fr Fotocel (ontvanger), moet op een hoogte van 40-60 cm gemonteerd worden.
- Q Stuu eenheid met mogelijkheid tot inbouwen van een afstandsbediening. Deze moeten tegen weersomstandigheden beschermd worden.

De diameter en het aantal aders van de kabel zijn weergegeven in fig. 14. Bij een draad langer dan 100m moet de diameter vergroot worden. Alle metalen onderdelen moeten geaard zijn.

BELANGRIJK

Voordat de aandrijving in gebruik wordt genomen moet de ontluchtingsschroef S (fig. 15), welke zich aan de onderzijde van de aandrijving bevindt, 2 à 3 slagen losgedraaid worden. Deze schroef hoeft hierna niet meer vastgeschroefd te worden.

Opmerking : Nadat de schroef losgedraaid is is het normaal dat er een paar oliedruppels vrijkomen.

REGELEN VAN DE AANDRIJFKRACHT

De hekaandrijving is voorzien van 2 bypass ventielen (fig. 16), welke gemarkeerd zijn met de tekst "open" en "close". Met behulp van deze twee ventielen wordt de kracht ingesteld tijdens het open- en dichtgaan. Bij het draaien van de ventielen in de richting van de klok mee wordt de kracht van het automaat vergroot. Als de ventielen tegen de klok in worden gedraaid wordt de kracht van het automaat verkleind.

De aandrijfkraft moet zo worden ingesteld dat deze de poort net sluit en omgekeerd net opent. Nadat de druk iets verminderd wordt moet de aandrijving het hek niet meer in beweging kunnen brengen. In geen geval mogen de ventielen volledig dicht worden gedraaid. De aandrijving heeft geen eindschakelaars. Daarom moeten de bypass ventielen als het hek zijn open- of dichtpositie heeft bereikt nog 2 à 3 sec. worden geactiveerd.

MANUELE OPENING

Model CUR 210

In noodgevallen, bv. het uitvallen van de stroom, kan het hek met de hand op volgende wijze geopend worden:

Plaats de meegeleverde sleutel op de driehoekige pin (fig. 17) en draai deze dan tegen de klok in los. Het hek kan dan met de hand worden geopend. Om het hek weer automatisch te laten werken moet de sleutel met de klok mee worden gedraaid tot de pin volledig geblokkeerd is.

Model CUR 211

Omdat deze modellen geen bediening hebben moet men ervoor zorgen dat de elektrische vergrendeling altijd een sleutelbediening heeft of volgens ruststroom (spanningsloos ontgrendeld) werkt.

FOUTIEVE WERKING VAN HET SYSTEEM

Slechte werking van de hekaandrijving.

Kontroleer de spanning op de klemmen van de hekaandrijving nadat het commando "open" of "dicht" gegeven is.

Nadat de spanning is gecontroleerd, verbindt u de netspanning direct aan de hekaandrijving (fig.18). Verzekert u ervan dat de aandrijving in beide richtingen draait bij het aanbrengen van knop D van positie 1 naar positie 2. Als de aandrijving beweegt maar niet draait is het mogelijk dat draad C (lichtblauw) of de condensator F verkeerd aangesloten is.

Indien het automatisch sluiten omgekeerd is of de fotocellen tijdens de openingsfase omgewisseld zijn dan moeten de twee fasedraden van de motor omgewisseld worden.

FOUTIEVE WERKING VAN DE ELEKTRISCHE ACCESOIRES

De volgende elektrische accessoires kunnen een foutieve werking veroorzaken:

fotocel : wanneer deze defect raken of niet gemonteerd zijn dan zal het systeem niet meer functioneren.

pneumatische rubberen beveiligingsstrip : Het systeem zal niet functioneren als dit onderdeel defect raakt. Een groot temperatuursverschil kan de druk binnen de beveiligingsstrip veranderen, waardoor deze niet goed functioneert.

afstandsbediening : Wanneer deze beschadigt is, de batterijen leeg zijn of de codering correspondeert niet met de zender, kan het hek alleen met de hand bedient worden. (De zender dient enkele seconden ingedrukt te worden voordat het hek open of dicht gaat). Tevens is het mogelijk dat externe zenders in de omgeving het bereik beïnvloeden.

Eindschakelaar : Wanneer dit onderdeel beschadigt is of de aansluiting voor het open/dichtgaan verwisselt is dan zal het systeem niet functioneren. Verwissel dan de twee draden (niet de gemeenschappelijke draad (lichtblauw)) van de eindschakelaar.

Drukknop : Het systeem zal niet functioneren wanneer dit onderdeel beschadigt is, bv. door waterschade of wanneer de aansluiting voor open/dichtgaan verwisselt is.

Om uit te zoeken welke van bovenstaande onderdelen defect zijn moet ieder deel afzonderlijk ontkoppeld worden. Voer daarna steeds opnieuw een controle uit. Als alle elektrische onderdelen perfect functioneren moet het bedieningsgedeelte gecontroleerd worden. Controleer of de "open" en "dicht" relais werken, nadat het commando gegeven is. Indien niet dan moet de hoofdprint vervangen worden.

NOTA

Het wordt afgeraden om bij de CUR 210 soort poorten te gebruiken met een zeer groot oppervlak (zeileffect). Dit is om eventuele windvlagen te vermijden die de motor kunnen beschadigen.