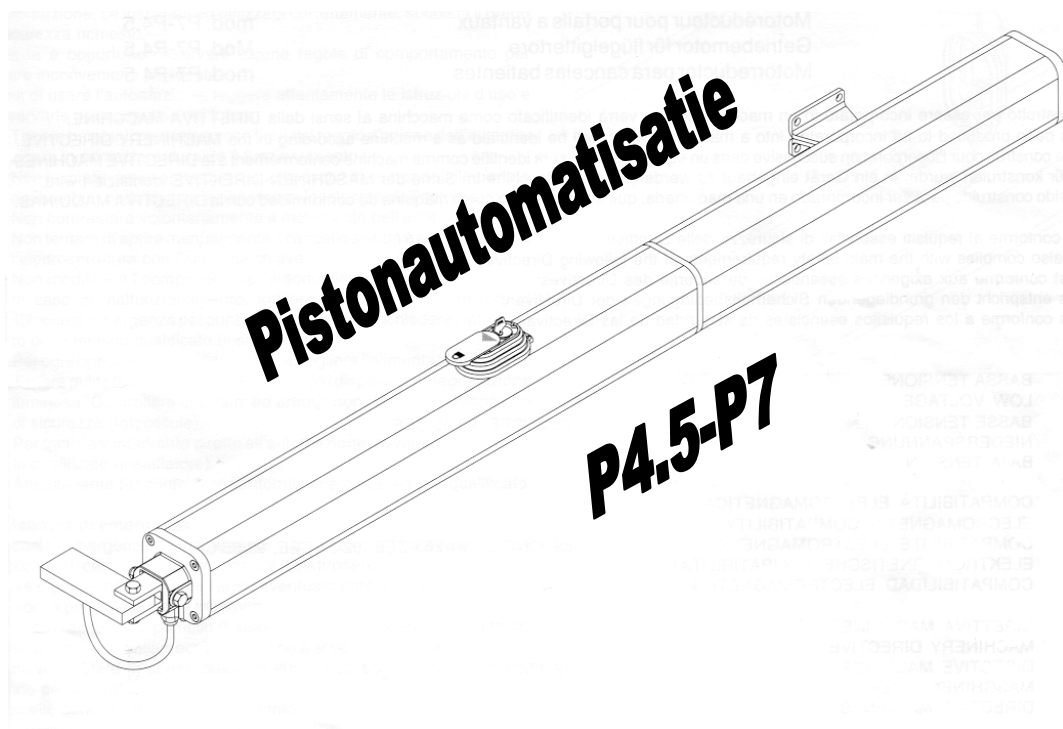


INSTALLATIE HANDLEIDING



02-100013

❖ Algemeen

Compacte en solide hydraulische zuiger, verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen volgens de noden en het werkdomein van de gebruiker. Alle modellen worden geleverd zonder vergrendeling (omkeerbaar) en om de vergrendeling te verzekeren is er een elektronisch slot noodzakelijk. Om de manuele bewegingen te vergemakkelijken kan men door middel van een knop die toegankelijk is via een speciale sleutel de deblokkering activeren.

De duwkracht kan heel nauwkeurig worden afgesteld door 2 brugventielen. Deze zorgen ervoor dat er niemand wordt verpletterd. De werking van de eindelopen wordt elektronisch geregeld in de stuurprint door een pulsregelaar. Alle modellen worden geleverd met een afremfunctie. Dit houdt in dat het hekken automatisch zijn vaart mindert tijdens de sluitingsfase.

❖ Veiligheid

De automatisatie is conform aan de vooropgestelde veiligheidsvoorschriften wanneer de installatie en het gebruik correct uitgevoerd wordt.

Niettemin is het wijselijk om die weinige gedragsregels na te leven ten einde alle ongemak en ieder risico op ongeval te vermijden.

Vooraleer de automatisatie effectief in gang te zetten raden wij u aan om de hieronder vernoemde instructies aandachtig na te lezen en de handleiding goed te bewaren voor het geval je deze nodig mocht hebben.

- Hou zaken, personen en vooral dan kinderen, buiten de actieradius van het hekken zeker gedurende de werking ervan.
- Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen gehouden wordt. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
- Belemmer nooit opzettelijk de bewegingen van de hek vleugels.
- Probeer nooit om het hekken manueel te openen als het elektronisch slot niet werd gedeblokkeerd met de speciale sleutel.
- Probeer niet om de componenten van de automatisatie te wijzigen.
- In geval van foutieve werking, sluit de stroomtoevoer af, activeer de noodstop en vraag de tussenkomst van gekwalificeerd personeel (installateur).
- Wanneer u wilt overgaan tot reiniging van buitenaf, sluit de stroomtoevoer af.
- Hou de lenzen van de fotocellen en de lichtsignaalapparatuur proper. Vergewis er u van dat takken of struiken de werking van het veiligheidssysteem (elektrische fotocellen) niet hinderen.
- Doe beroep op gekwalificeerd personeel voor iedere onmiddellijke tussenkomst op de automatisatie.
- Laat ieder jaar de automatisatie inspecteren door gekwalificeerd personeel.

02-100013

❖ Handelswijze in geval van nood

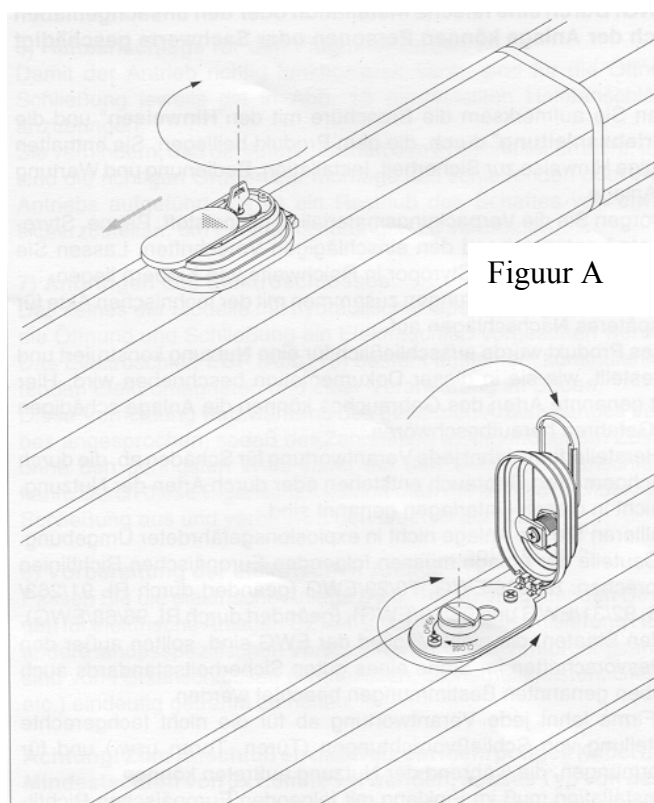
In geval van nood wanneer er zich bijvoorbeeld een stroompanne voordoet moet het elektronisch slot van het hekken via de speciale sleutel worden geopend. Zo deblokkeert het hekken en kan men de vleugels manueel openen. Eventueel kan er worden gebruik gemaakt van de deblokkeringknop om de handeling te vergemakkelijken.

Om zich toegang te kunnen verschaffen tot het deblokkeringwiel dient het kleine deksel in de richting van de pijl(zie figuur A) te worden verplaatst. Dan komt u terecht bij het slot. Steek vervolgens de sleutel in het slot en draai de sleutel een kwartslag in wijzerzin om. Nu kunt u het vergrendelingsdeksel oplichten door aan de sleutel te trekken. De knop moet zover als mogelijk in de aangegeven pijlrichting worden gedraaid.

Openen (Om te deblokken) : Het hek kan op die manier heel gemakkelijk worden geopend.

Sluiten (Om te vergrendelen) : Draai de knop in wijzerzin tot volledige blokkering. Zo herstelt men de elektronische werking van de motor.

Zelfs in geval van slechte werking van de motor of in geval van stroompanne kan men altijd terugvallen op het elektronisch slot om het hekken alsnog te sluiten.

**02-100013**

❖ **Algemene veiligheid**

Waarschuwing : Een foutief uitgevoerde installatie of een onterecht gebruik van het product kan leiden tot schade aan personen, dieren of zaken.

- Lees aandachtig de brochure “**Waarschuwingen**” en de “**Instructiehandleiding**” die dit product begeleiden. Daarin kan u tal van belangrijke aanwijzingen met betrekking tot veiligheid, installatie, gebruik en onderhoud terugvinden.
- Verwijder de verpakking (plastiek, karton, polystyreen) volgens de geldende voorschriften. Laat de omslagen van plastic en polystyreen niet achter waar kinderen er zomaar bij kunnen.
- Voor het geval u ze nodig mocht hebben, is het raadzaam om de instructies bij de technische fiche op een veilige plaats te bewaren
- Dit product werd ontworpen en verwezenlijkt louter voor gebruik volgens de aanwijzingen in deze documentatie. Gebruikshandelingen die niet werden vermeld in deze documentatie zouden kunnen leiden tot schadegevallen aan het product zelf en tevens een bron van gevaar ten opzichte van de gebruiker vormen.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid die voortvloeit uit onterecht gebruik of gebruik die verschilt van diegene waarvoor ze bestemd is en die is aangeduid in de documentatie van de hand.
- Installeer dit product niet in een omgeving die niet vrij is van ontploffingsgevaar.
- De onderdelen waaruit het product is opgebouwd moeten conform zijn aan de Europese Richtlijnen volgens : 89/336/CEE, 73/23/CEE (geamendeerd door 91/263/EG, 92/31 EG en 93/68/EG), (geamendeerd door 96/68/EG). Voor alle landen buiten de EG, die in de eerste plaats onder de nationaal geldende normen vallen is het toch aangewezen om die hierboven vermelde normen te respecteren om zodoende een goed veiligheidspeil te verzekeren.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid af als de normen van Goede Techniek in de constructie van sluitingen alsook wanneer er sprake is van vervormingen die zich kunnen voordoen tijdens gebruik niet worden nageleefd.
- De installatie moet conform zijn aan de voorschriften van de Europese Richtlijnen : 89/336/CEE, 73/23/CEE (geamendeerd door 91/263/EG, 92/31 EG en 93/68/EG), (geamendeerd door 96/68/EG)
- Sluit de stroomtoevoer af voordat u eender welke tussenkomst op de installatie uitvoert. Ontkoppel ook de eventuele hulpbatterijen.
- Plaats op de stroomtoevoerlijn van de automatisatie een schakelaar of een omnipolige magneetthermische schakelaar waarvan de contactopening groter of gelijk is aan 3 mm.

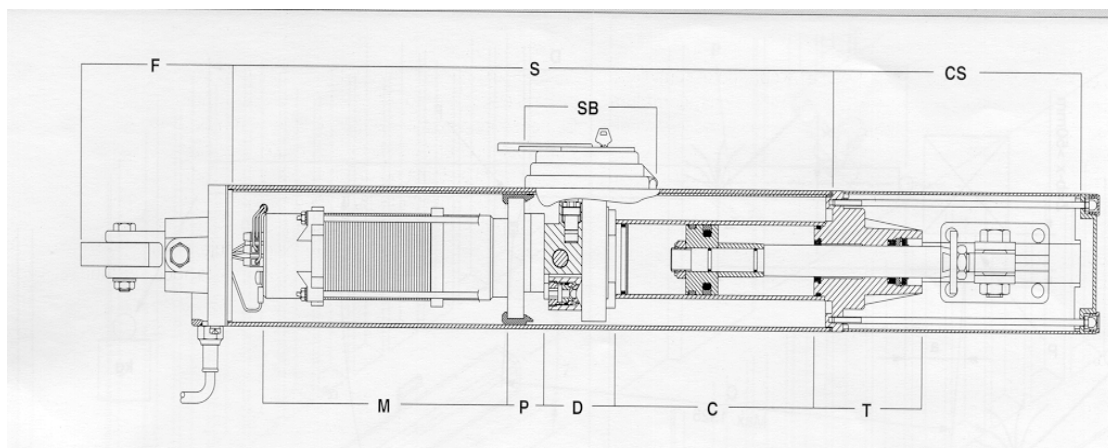
02-100013

-
- Controleer dat er een differentieelschakelaar met een drempel van 0.03 A voorzien is vóór de stroomtoevoer.
 - Controleer of de bearding correct werd uitgevoerd : Verbind alle metalen onderdelen van de sluiting (hekken, poorten) en alle onderdelen van de installatie die zijn uitgerust met een bearding.
 - Pas alle nodige veiligheidsvoorzieningen (elektrische fotocellen, fotocellen-veiligheid) toe zodat iedereen die zich in de gevarenzone begeeft niet kan worden verpletterd, meegesleurd of geen snijwonden kan oplopen.
 - Gebruik ten minste één duidelijk zichtbare verlichtingsinstallatie (knipperlichten) en bevestig een waarschuwbord op de constructie.
 - De firma wijst alle verantwoordelijkheid van de hand inzake veiligheid en goede werking van de motor wanneer er onderdelen van andere fabrikanten worden aangewend.
 - Gebruik uitsluitend originele stukken voor onderhoud of herstellingen.
 - Breng geen wijzigingen aan de motoronderdelen aan die niet uitdrukkelijk door de firma zelf werden toegestaan.
 - Stel de gebruiker van de installatie op de hoogte van de toegepaste besturingssystemen en de handelswijze voor manuele opening in geval van nood.
 - Sta niet toe dat personen of kinderen verblijven binnen de actiezone van de motor.
 - Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen gehouden wordt. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
 - De gebruiker zelf dient af te zien van elke poging tot interventie of reparatie en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
 - Alles dat niet uitdrukkelijk toegestaan werd in de handleiding is verboden.

❖ Voornaamste onderdelen van de motor (fig.1)

- M) Motor monofasig met 2-polen beschermd door thermische schakelaar
- P) Hydraulische nokpomp
- D) Verdeler met afstelventielen
- C) Cilinder met zuiger
- CS) Afdekstang
- S) Reservoir
- SB) Deblokkering
- T) Kop met regelafsluiter van de afremming
- F) Vlak met uitgesproken voeg

De geleverde onderdelen in de uitrusting zijn : bevestigingen aan zuil en hekken – individuele deblokkeringssleutel – functioneringscondensator – installatiehandleiding



Figuur 1

❖ Technische Fiche

	Model P7	Model P4.5
Voeding	230 V ac 10% (speciale spanning in optie)	230 V ac 10% (speciale spanning in optie)
Motor	2800min	2800min
Verbruikt vermogen	250 W	250 W
Condensator	8 μ F	8 μ F
Verbruikte stroom	1.1A	1.1A
Maximale druk	50 bar	50 bar
Debiet van pomp	0.6 L/min	0.9 L/min
Duwkracht	8000 N	6500 N
Trekkkracht	6500 N	5200 N
Openingstijd (	45S	30S
Sluittijd	42 + afremming	28s + afremming
Type slot	Elektronisch slot	Elektronisch slot
Maximale vleugellengte	7m	4.5 m
Maximaal gewicht vleugel	5000 N (-500Kg)	5000 N (-500 Kg)
Werkloop	390 mm	390 mm
Afremloop	20 mm	20mm
Mechanische vertraging	Tijdens sluitfase	Tijdens sluitfase
Bewegingen in 24 uur	500	500
Schokreactie	Hydraulische koppeling	Hydraulische koppeling
Manuele bediening	Deblokkeringssleutel	Deblokkeringssleutel
Warmtebescherming	160° C	160°C
Werktemperaturen	-10° C	+60° C
Beschermingsgraad	IP55	IP55
Gewicht motor	122.5 N (-12.25 kg)	122.5 N (-12.25 kg)
Afmetingen	Zie figuur 2	Zie figuur 2
Olie	Idrolux (3liter)	Idrolux (3liter)

Figuur 2

02-100013

❖ Installatie van motor

- Voorafgaandelijk controle :
 - De structuur van hekken is voldoende robuust. In ieder geval dient de motor de vleugel te duwen op een plaats die verstevigd is.
 - De vleugels bewegen manueel zonder moeite over de volledige loopafstand.
 - De grondaanslagen van de vleugels zijn geïnstalleerd zowel voor de openingscyclus als de sluitcyclus.
 - De staat en slijtage van het hekken met al zijn onderdelen als ze niet nieuw is.

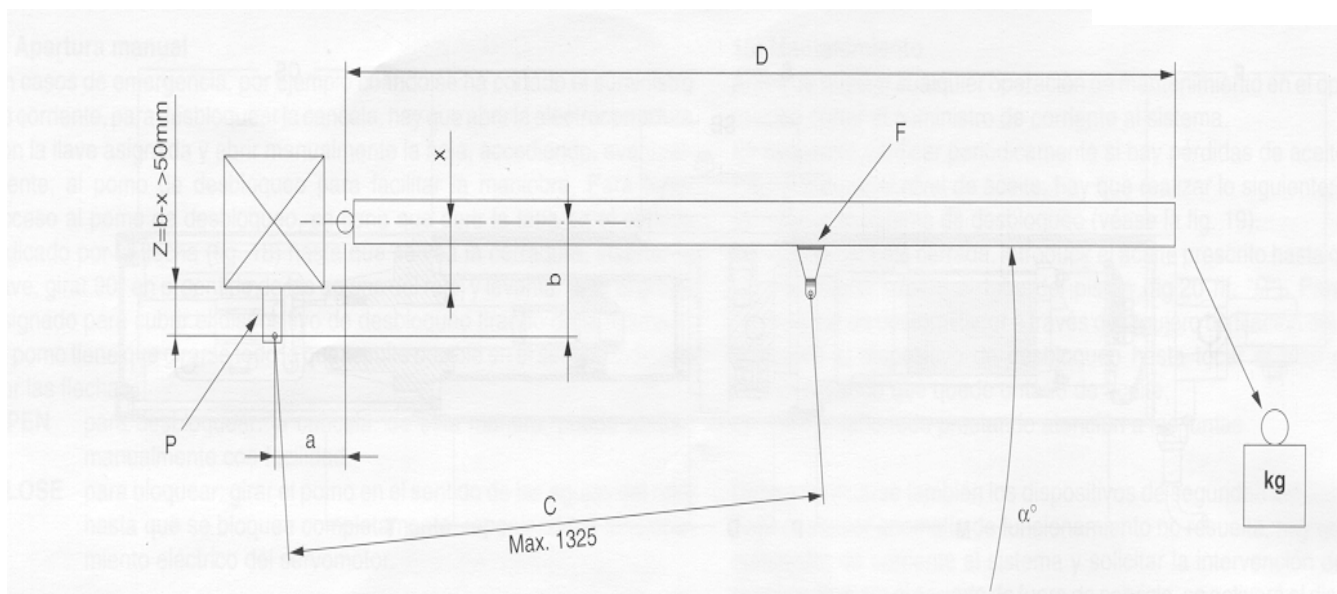
Repareer of vervang de versleten of defecte onderdelen. De betrouwbaarheid en veiligheid van de motor worden direct beïnvloed door de staat van de hekstructuur.

❖ Installatiezijde

De installatiekant is aangeduid in de tabel van het overeenkomstig model (Figuur 3/4)). Het schema van figuur 4 gebruikt volgende afspraken

- P: achterste bevestigingsbeugel aan paal (zuil)
- F: voorste bevestigingsvork aan vleugel
- A-b: zijde om het bevestigingspunt van de beugel "P" te bepalen
- C: Waarde van de bevestiging asafstand
- D: Lengte van de vleugel
- X: De afstand van de as van vleugel tot aan hoek van zuil
- Z: Waarde altijd groter dan 50 mm.
- Kg :Maximum gewicht van vleugel (zie Technische fiche)
- ° : De openingshoek van vleugel

Figuur 4



02-100013

❖ Interpretatie van de installatiematen (Figuur 3)

De “a” en “b”-waarden afhankelijk van de te behalen openingshoeken kunnen worden gekozen van de tabel (figuur 3). De tabel toont de optimale “a” en “b”- waarden voor een openingshoek van 90° aan een constante snelheid. Als aan deze voorwaarde voldaan wordt, is de som van “a” en “b” gelijk aan de slaglengte “Cu” (zie figuur 2 - pagina 7). Als de “a” en “b” waarden teveel verschillen is de beweging van de vleugel niet meer constant en de trek- en duwkracht en de bewegingssnelheid van het hekken zouden kunnen variëren gedurende de fases. De maximale waarden van “a” en “b” leveren een maximale kracht van de zuiger op.

Figuur 3

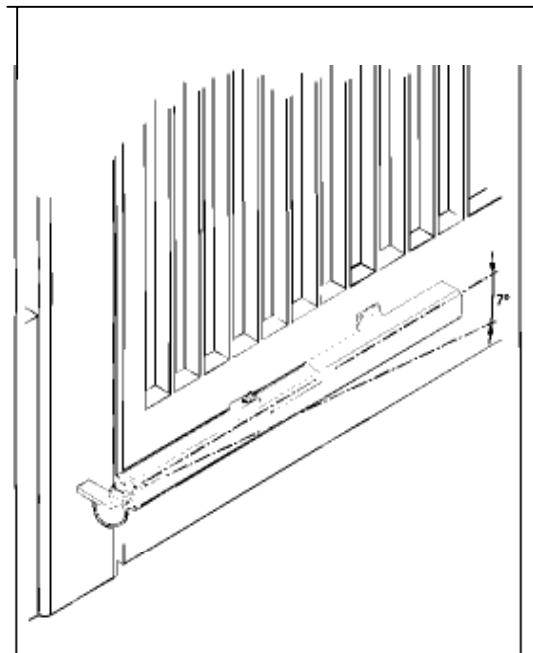
a (mm) \ b (mm)	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	285
120						117	109	103	99	95	92	
135					123	111	104	99	95	92		
150					114	105	99	95	92			
165				123	107	100	95	91				
180				109	100	95	91					
195			118	101	95	90						
210			103	95	90							
225		106	95	89								
240		95	89									
255	95	88										
270	88											
285												α°

02-100013

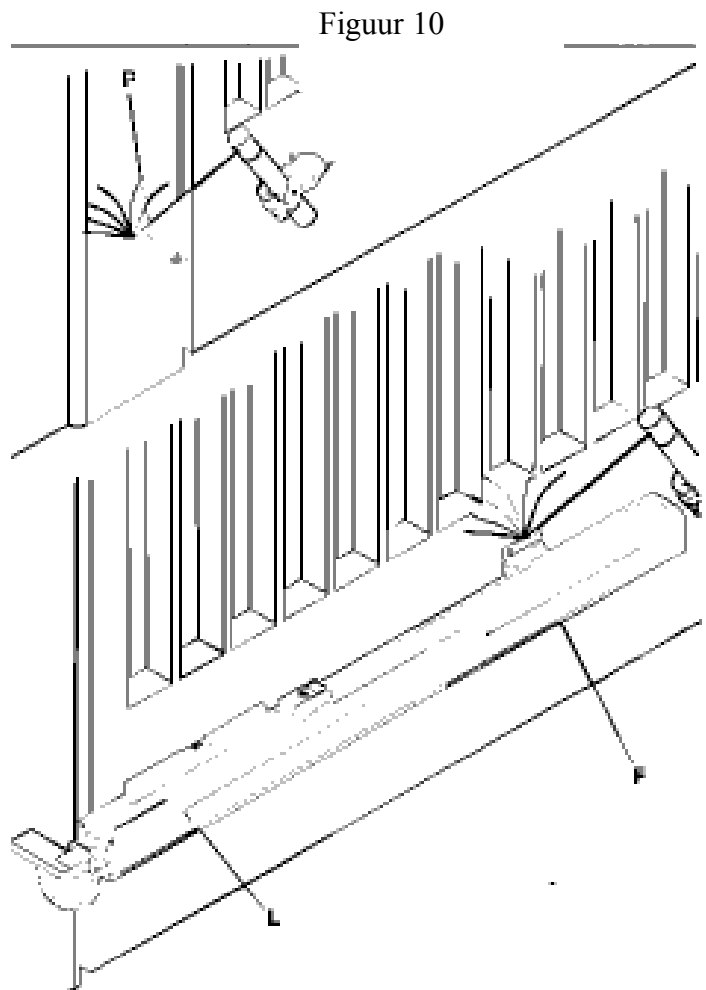
Opgelet : Alle modellen zijn uitgerust met een bolgewricht dat de staaf in staat stelt om verlengd of ingekort te worden met ongeveer 5 mm. Deze speling wordt slechts dan verkregen als de staaf bevestigd werd volgens de afmetingen te zien op figuur 8 voor installatie. Na installatie verleent deze speling de mogelijkheid om de slaglengte van de staaf te corrigeren. Figuur 9 (zie pagina 11) illustreert de eventuele schommeling van de motoren ten opzichte van de horizontale as.

Voordat je begint met de installatie, volg strikt de hieronder aangeduide fases op en draag hierbij zorg dat de gechromeerde staaf van de motor gedurende iedere beweging beschermd wordt. Zo kunnen schadegevallen die het gevolg zijn van schokken of lasgebreken vermeden worden.

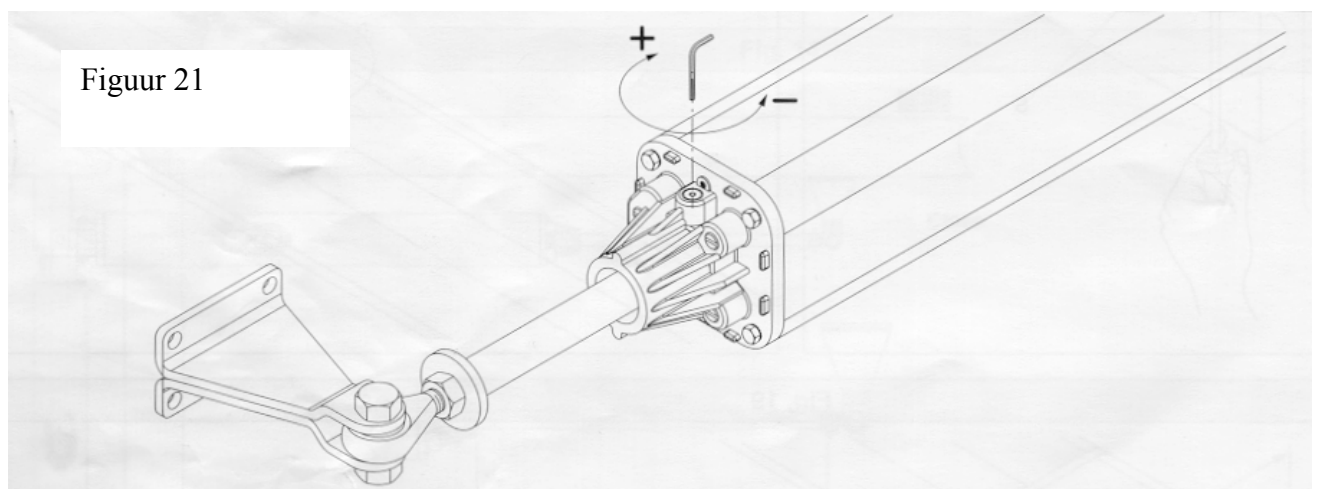
- 1) Bepaal “a-b”-° in de tabel van figuur 3
- 2) Maak de beugel “P” aan de paal (zuil) vast.
- 3) Breng de zuiger aan op de beugel “P”.
- 4) Ontspan de afremmingvijs (figuur 21) met de achthoekige sleutel van 3 mm die bijgeleverd wordt.
- 5) Trek de staaf uit tot op zijn volle lengte nadat je de nooddeblokkering hebt geactiveerd
- 6) Breng manueel de staaf voor maximaal 10 mm in en draai de nooddeblokkering vast (Figuur 18 - zie pagina 18).
- 7) Bevestig de vork “F” op de staaf.
- 8) Sluit de vleugel van het hekken tot aan de centrale grondstop.
- 9) Hou de zuiger op de gewenste hoogte zodat je de bevestigingspositie van de vork aan het hek kan aftekenen. (Figuur 10 ref “F”- zie pagina 11)
- 10) Verwijder de vork “F” van de staaf en verplaats de zuiger zijwaarts.
- 11) Las de vork (fig. 10 ref. “F”) aan de vleugel of bevestig de vork aan vleugel door middel van schroeven.
- 12) Sluit de staaf opnieuw aan op de vork “F” en zet stroom op de motor om zo de afremmingfunctie te kunnen regelen.
- 13) Activeer de openingscyclus.
- 14) Draai de afremmingsschroef volledig dicht door de schroef te draaien in de richting van het “+”-teken (zie figuur 21) en activeer de sluitcyclus van hekken. De vleugel zou moeten stoppen voordat het de sluitpositie bereikt heeft
- 15) Los de afremmingsschroef door in de richting het “-”-teken te draaien. Zoek zo de meest gepaste afremmingssnelheid. Vergeet niet dat de afremfunctie slechts actief is gedurende de sluitcyclus en wel precies tijdens de laatste 30 mm van de slaglengte van de staaf. 10 mm van deze 30 mm zijn daarbij nog ingebouwd voor bijkomende veiligheidsoverwegingen . Dus komt het er op neer dat het eigenlijke afremmen gebeurt gedurende de laatste 20 mm van de bedrijfsslaglengte.



Figuur 9



Figuur 10



Figuur 21

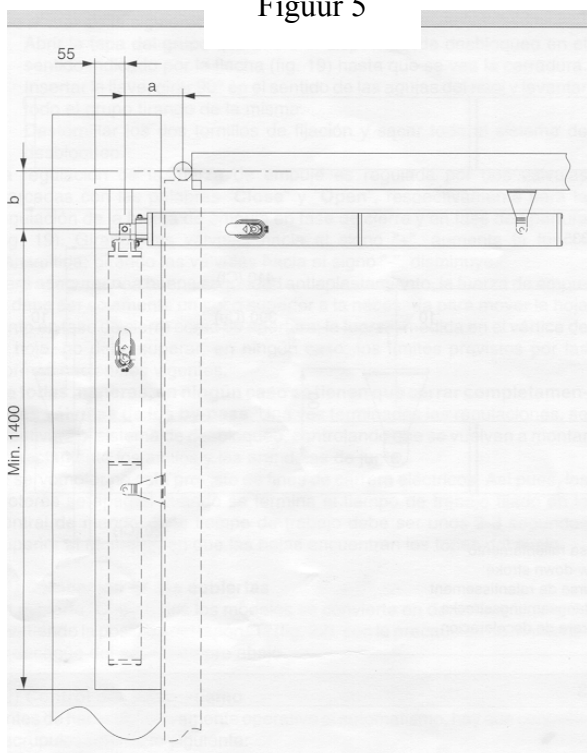
02-100013

❖ Tips voor bijzondere installaties

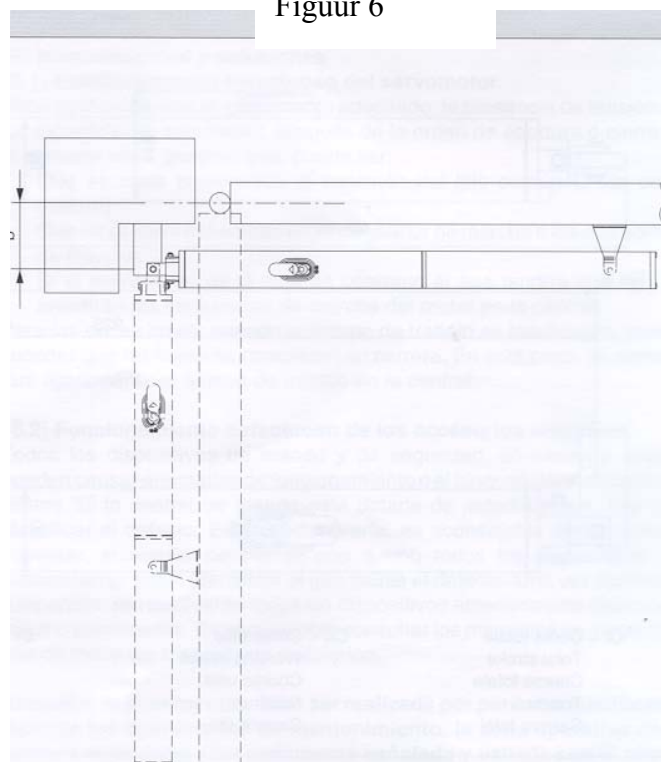
Figuur 5 : er moet een uitsparing worden gemaakt zodat er voldoende ruimte is voor de motor als de vleugel helemaal open staat. De afmetingen van de uitsparing worden getoond in figuur 5.

Figuur 7 : Indien de afmeting "b" groter is dan de waarde getoond in de installatietabellen is het noodzakelijk om de draaischarnier te verplaatsen of om een uitsparing in de paal (zuil) te maken.(zie figuur 6)

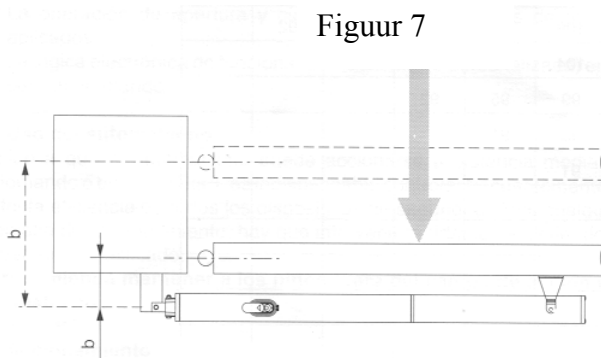
Figuur 5



Figuur 6



Figuur 7



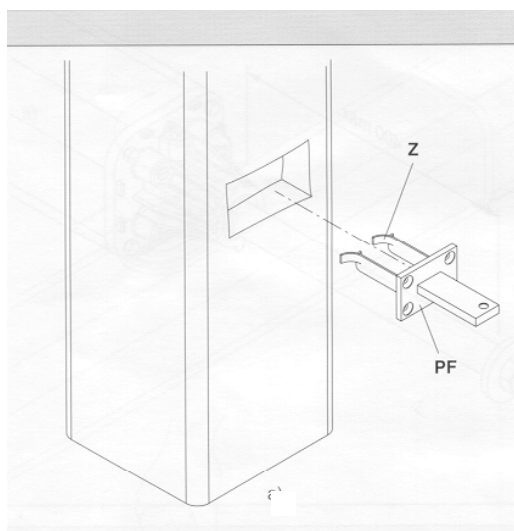
02-100013

❖ Verankering van het bevestigingsmateriaal aan de zuil

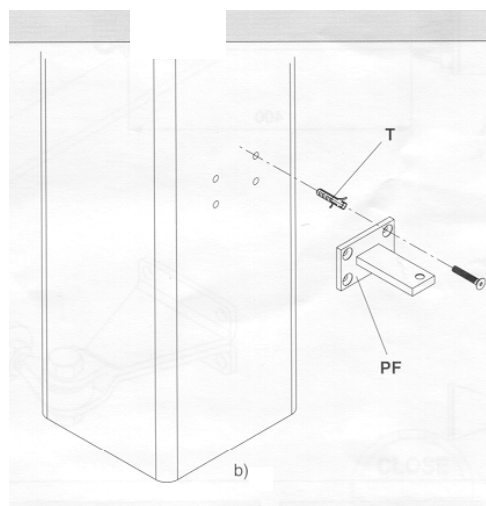
Las of bevestig het oppervlak van de meegeleverde beugel aan de paal (zuil), controleer de “a” en “b”-maten en las vervolgens plaat “P” aan het zojuist vernoemde oppervlak.

- Als de paal gemaakt is van metselwerk moet de plaat “P” worden gelast aan de metalen basis “PF”. Ze moet diep worden verankerd door middel van geschikte haken “Z” die op hun beurt moeten worden gelast tegen de rug van het oppervlak (zie fig 11a)
- Als de paal gemaakt is van steen moet de plaat “P” gelast worden aan het metalen oppervlak “PF”. “PF” moet worden bevestigd door middel van 4 schroefpluggen “T” (11b); Als het hekken breed is, wordt u aangeraden om plaat P aan een hoekvormig oppervlak te lassen (11c).

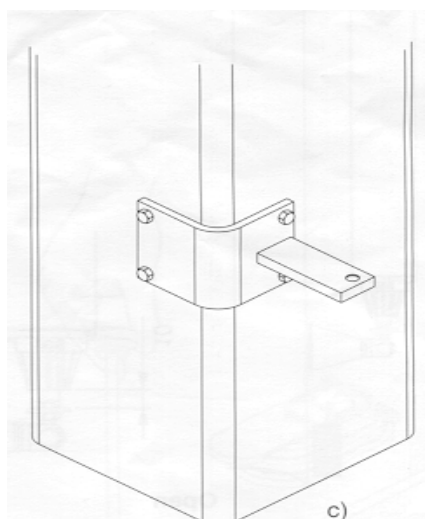
Figuur 11a



Figuur 11b



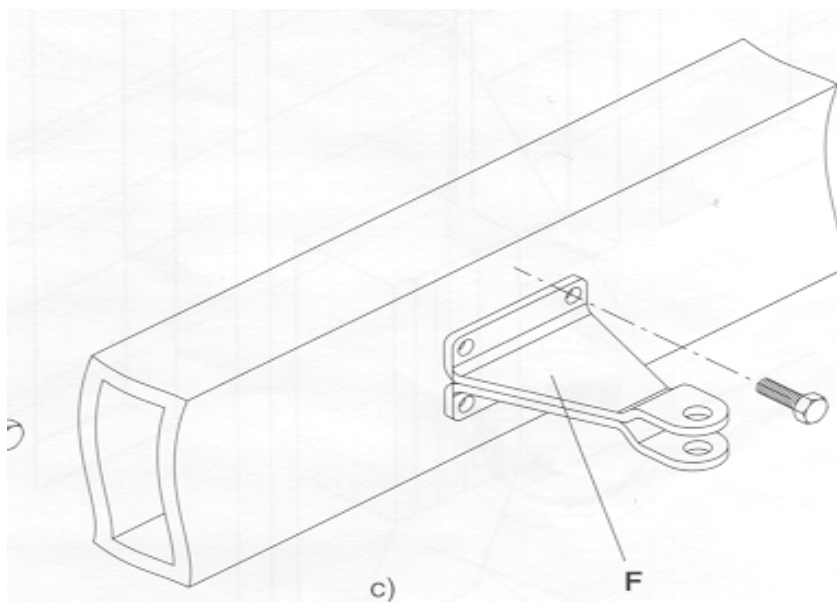
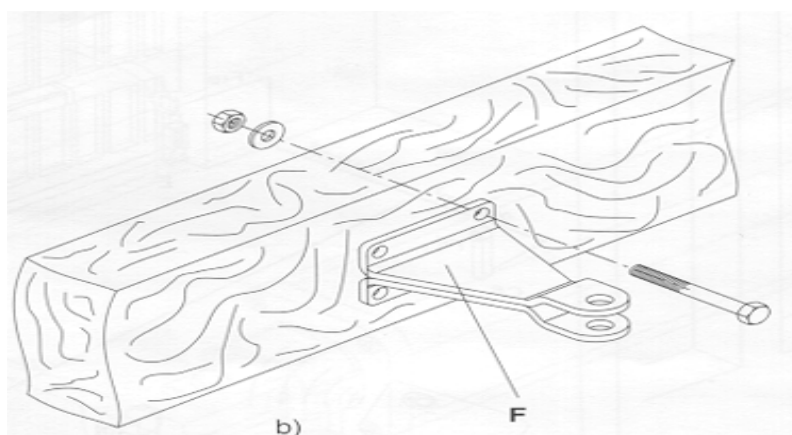
Figuur 11c

**02-100013**

❖ Verankering van bevestigingsmateriaal aan de vleugel

Las of bevestig de vork "F" aan de vleugel op asafstand C aangeduid in figuur 4.(zie pagina 8) Let er op dat de motor perfect horizontaal (niveau "L", zie figuur 10 zie pagina 11) is opgesteld ten opzichte van het bewegingsvlak van het hekken.

- Als het hekken van metaal is kan de vork worden gelast of door middel van speciale vijzen worden bevestigd (Fig.12c).
- Als het hekken van hout is kan de vork worden bevestigd door middel van speciale vijzen (Fig.12b).

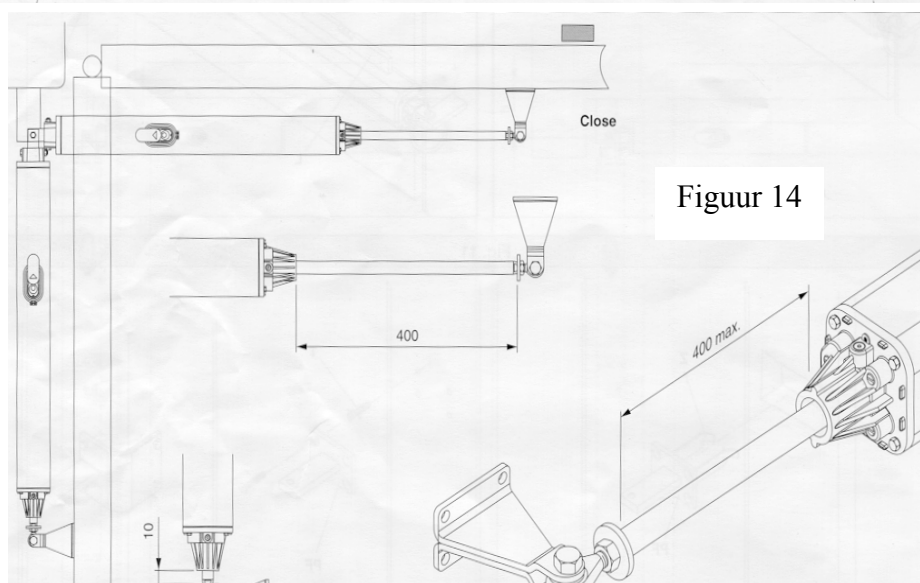
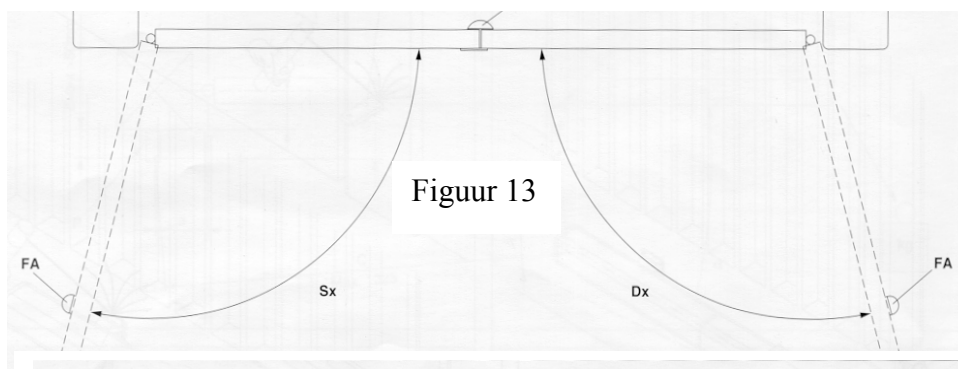
**02-100013**

❖ Grondstop van de vleugels

Voor de goede werking van de motor dient men grondstoppen “FA” te gebruiken zowel voor de openings- als sluitcyclus (zie figuur 13). De grondstoppen moeten verhinderen dat de staaf van de motor de eindeloop bereikt. Op figuur 14 kunt u de zijden terugvinden die nodig zijn om een correcte installatie te garanderen van een motor in duwende of trekkende toestand. De grondstoppen moeten zo worden gepositioneerd dat er een loopmarge van ongeveer 10 mm bestaat. Dit verhindert functionele onregelmatigheden.

❖ Gebruik van het elektronisch slot

Het elektronisch slot is noodzakelijk voor alle modellen want zowel tijdens het openen en het sluiten beschikken ze niet over een hydraulische blokkering. Het elektronisch slot is gemaakt uit een immer actieve elektromagneet met grondcontact. In dit apparaat blijft de activiteit levendig zolang de motor bedrijvig is. De knip blijft dankzij de magneet ingetrokken tot de vleugel de sluitpositie bereikt heeft. De knip valt naar beneden in grendelpositie van zodra het hekken de sluitcyclus heeft beëindigd. Het elektronisch slot kan ook worden aangewend om het hekken af te sluiten wanneer de motor niet functioneert of wanneer een stroompanne zich voordoet.

**02-100013**

❖ Montage van elektronische installatie

Stel de elektronische installatie op (Figuur 16-pagina 17) in referentie met CEI 64-8 en IEC 364 –voorziening die vallen onder de norm HD384 en andere nationale geldende normen voor elektronische installatie. De aansluitingen met het net dient helemaal gescheiden gehouden te worden van de dienstige aansluitingen zoals fotocellen, bedieningsapparatuur etc.

Waarschuwing : Voor aansluiting met het net, gebruik een veelpolige kabel die tenminste een geleiding van $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$ heeft en voldoet aan de voorheen genoemde voorschriften. (Bijvoorbeeld : een HOWF-kabel met de geleiding van $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$).

Sluit de besturings- en veiligheidsapparatuur aan volgens de voorheen vermelde normen qua elektronische installatie. Figuur 16 (zie volgende pagina) toont het aantal aansluitingen en de geleidingen voor stroomtoevoerkabels die ongeveer 100 meter lang zijn. In geval van langere kabels bereken de geleiding voor de ware automatisatie-last. Wanneer de hulpaansluitingen een lengte van 50 meter overschrijden of doorheen zones met een hoge storingsgraad lopen is het raadzaam om de besturings- en veiligheidsapparatuur van elkaar los te koppelen door middel van gepaste relais.

❖ De voornaamste onderdelen van de automatisatie zijn (zie figuur 16-pagina 17) :

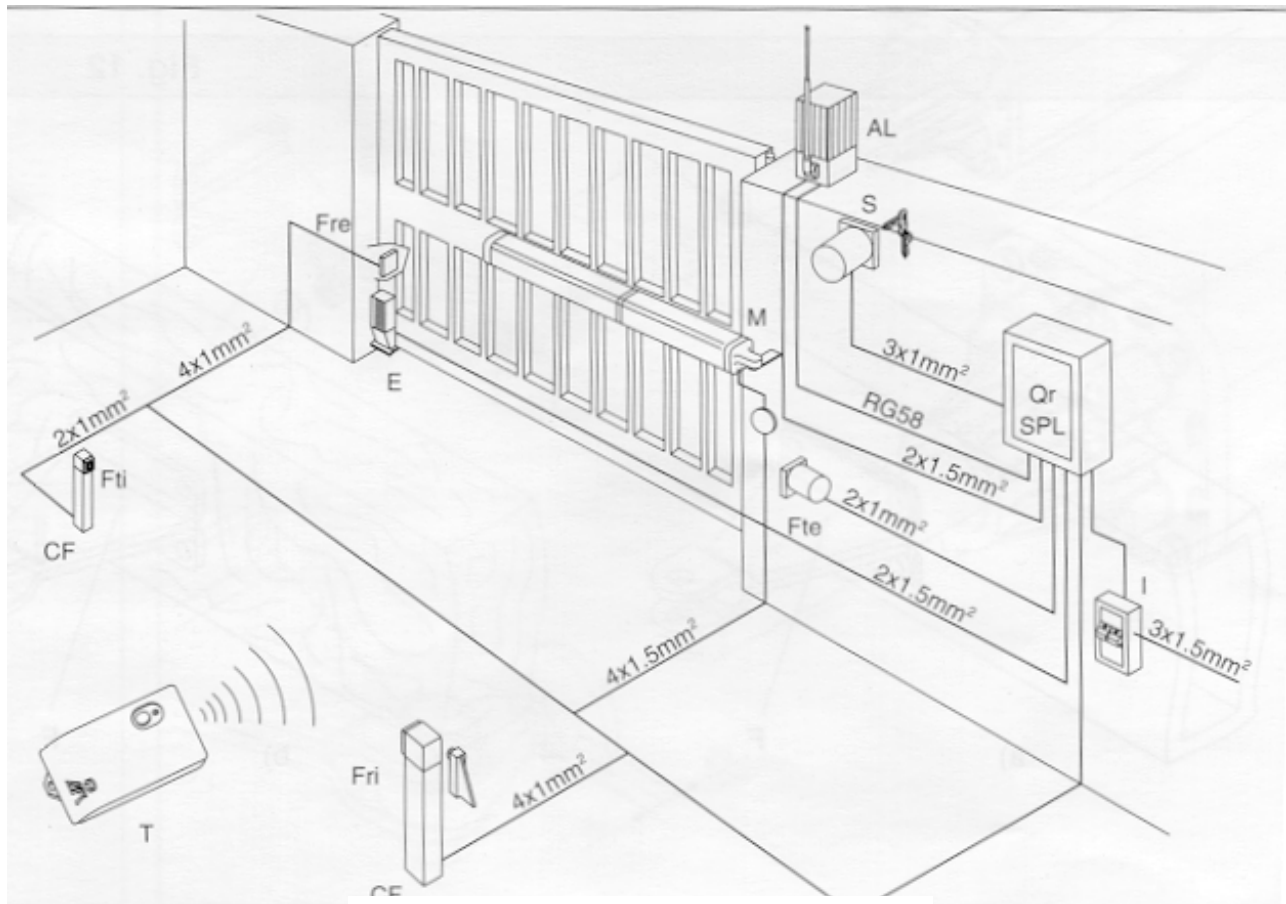
- I) Een veelpolige circuitschakelaar (dit type is erkend) die een contactopening van 3 mm heeft en die voorzien is van bescherming tegen overbelasting en kortsluiting zodat het contact van de automatisatie met het net onderbroken wordt. Wanneer dit nog niet is geïnstalleerd plaats een differentieelschakelaar (van een erkend type) met een drempel van 0.03 A op het circuit. Deze differentieelschakelaar situeert zich voor de automatisatie.
- Qr) Stuurprint en ingebouwde ontvanger
- SPL) Bord met voorverwarming voor werking als temperatuur lager is dan 5°C (optie).
- S) Sleutelkiezer
- A) Knipperlicht met een afgestemde antenne en RG58-kabel.
- M) Motor
- E) Elektronische slot
- Fte) Paar externe fotocellen (zendersectie)
- Fre) Paar externe fotocellen (ontvangersectie)
- Fti) Paar interne fotocellen met CF-posten
- Fri) Paar interne fotocellen met CF-posten (ontvangersectie)
- T) 1-2-4 kanaals -zender

Belangrijk : Voordat de motor elektrisch wordt geactiveerd, verwijder de ontluchtingsschroef “S” die zich bevindt onder de gescharnierde verbindingsgrendel en bewaar voor eventueel later gebruik. Verwijder slechts dan de ontluchtingsschroef “S” als de motor geïnstalleerd is.

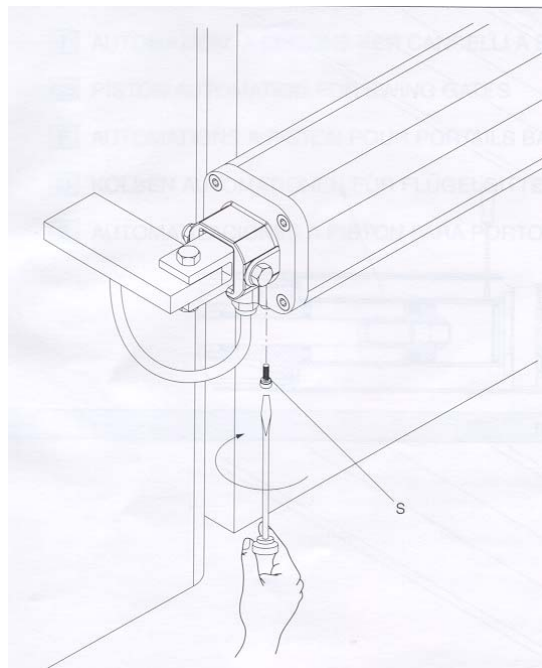
Monteer het deksel van de ontspanningsvergrendeling in overeenstemming met afbeelding Figuur 17 (zie volgende pagina).

02-100013

Figuur 16



Figuur 17



02-100013

❖ Handelswijze in geval van nood

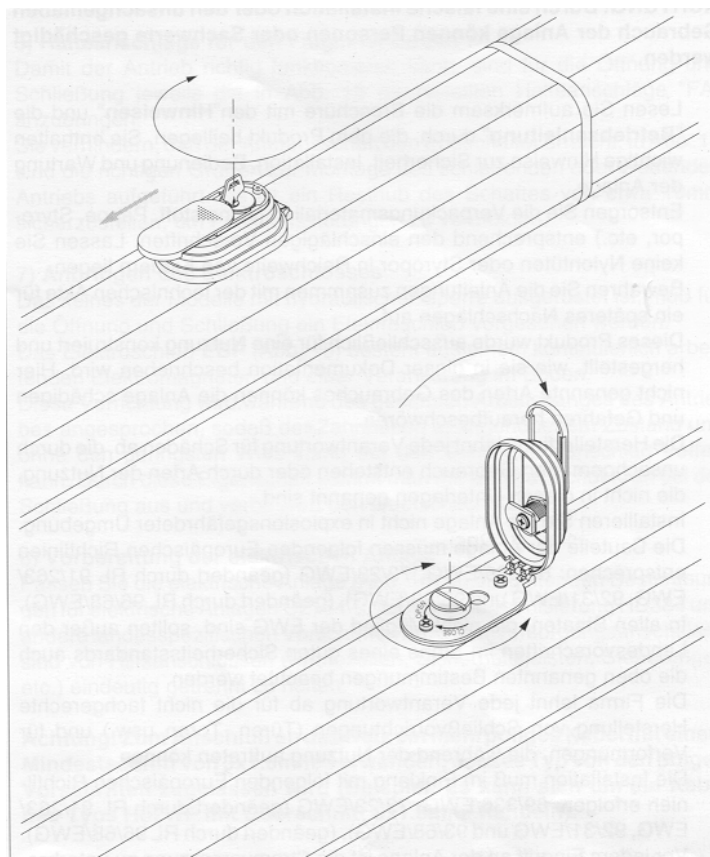
In geval van nood wanneer er zich bijvoorbeeld een stroompanne voordoet moet het elektronisch slot van het hekken via de speciale sleutel worden geopend. Zo deblokkeert het hekken en kan men de vleugels manueel openen. Eventueel kan er worden gebruik gemaakt van de deblokkeringsknop om de handeling te vergemakkelijken.

Om zich toegang te kunnen verschaffen tot het deblokkeringswiel dient het kleine deksel in de richting van de pijl(zie figuur 18) te worden verplaatst. Dan komt u terecht bij het slot. Steek vervolgens de sleutel in het slot en draai de sleutel een kwartslag in wijzerzin om. Nu kunt u het vergrendelingsdeksel oplichten door aan de sleutel te trekken. De knop moet zover als mogelijk in de aangegeven pijlrichting worden gedraaid.

Openen (Om te deblokken) : Het hek kan op die manier heel gemakkelijk worden geopend.

Sluiten (Om te vergrendelen) : Draai de knop in wijzerzin tot volledige blokkering. Zo herstelt men de elektronische werking van de motor.

Zelfs in geval van slechte werking van de motor of in geval van stroompanne kan men altijd terugvallen op het elektronisch slot om het hekken alsnog te sluiten.



Figuur 18

02-100013

❖ Afstelling van de duwkracht

Uit veiligheidsoverwegingen is het aangeraden als volgt tewerk te gaan om toegang tot de afstellingventielen te verkrijgen :

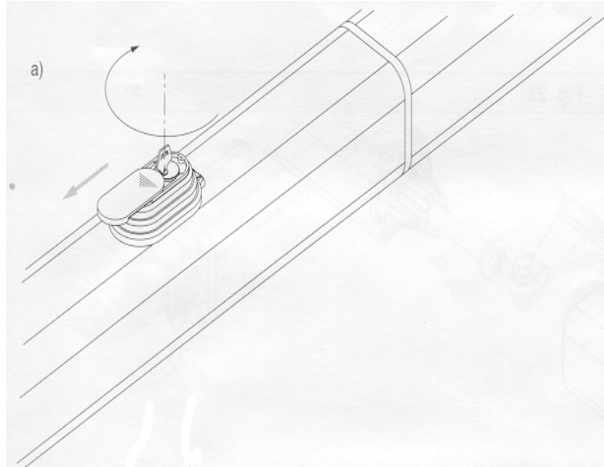
- Verplaats het vergrendelingsdeksel in de richting van de pijl(zie figuur 19). Dan komt u terecht bij het slot.
- Steek vervolgens de sleutel in het slot en draai de sleutel een kwartslag in wijzerzin om. Nu kunt u het ganse slot oplichten door aan de sleutel te trekken. Schroef de twee bevestigingsschroeven los en verwijder het ganse ontspanningssysteem.
- De duwkracht tijdens de openings- en sluitcyclus is afgesteld door 2 ventielen die zijn gemarkeerd met respectievelijk “Close” en “Open”.

Draai de ventielen in de richting van het “+ -teken” om de overgebrachte kracht te vergroten; Draai de ventielen naar het “- teken” om de overgebrachte kracht te verminderen. Om zich afdoende te beveiligen tegen gevaar op vermorzeling dient de duwkracht iets hoger dan nodig te worden afgesteld om de vleugel tijdens het openen en het sluiten te bewegen. De kracht die uitgeoefend wordt op de vleugelboord mag nooit de grenzen die werden bepaald via de nationale stroomnormen overschrijden.

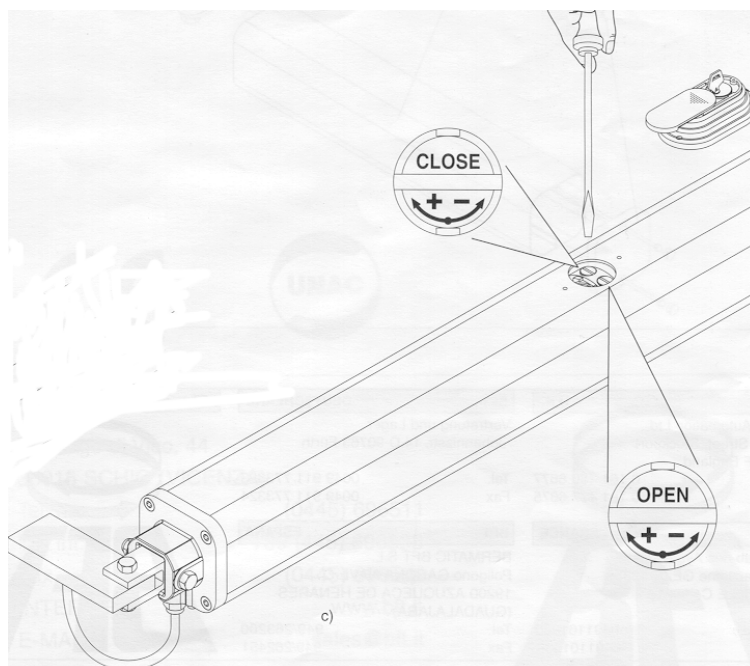
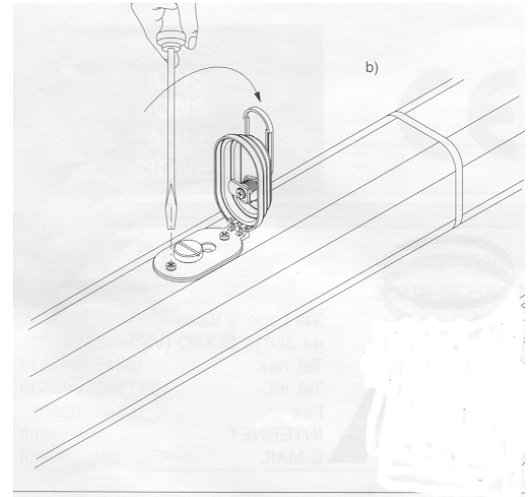
Onder geen enkele omstandigheid mogen de brugventielen volledig worden gesloten

Vervolmaak de afstellingen en herstel het ontspanningssysteem door de pakringen en afdichtringen op hun oorspronkelijke positie te plaatsen. De motor is niet uitgerust met elektronische begrenzer. Daarom wordt de motor uitgeschakeld op het einde van de bedrijfstijd. Deze tijd wordt vastgesteld en bepaald door de stuurkast. De vermelde bedrijfstijd moet ongeveer 2 tot 3 seconden voortduren vanaf het moment dat de vleugels de grondstoppen raken.

Figuur 19a



Figuur 19b

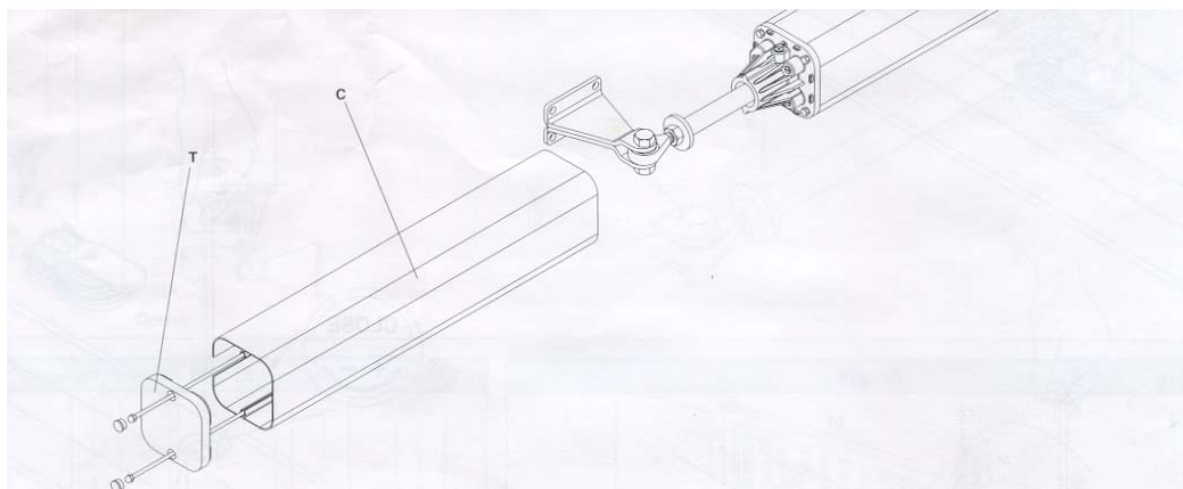


Figuur 19c

02-100013

❖ **Positionering van beschermingsovertrek**

De beschermingsovertrek "C" beschikbaar voor alle modellen kan zich zowel tot links of rechtshandigen richten door de positie van deksel T (figuur 22) om te draaien. Natuurlijk moet u er altijd rekening mee houden dat het kanaal voor waterafvoer altijd aan de onderkant gelegen is.



Figuur 22

❖ Controle van de automatisatie

Voordat het systeem uiteindelijk operationeel wordt, controleer (of) :

- Alle onderdelen stevig bevestigd zijn.
- Bedieningsapparatuur (fotocellen, pneumatische boorden, etc) correct functioneren.
- Het commando van noodbeweging werkt.
- De openings- en sluitcyclus met behulp van het besturingsapparaat goed verlopen.
- De normale of geïndividualiseerde functie controle logica in de stuurkast.

❖ Automatisatiehandeling

Daar het automatisatiesysteem kan worden bestuurd door afstandsbediening of door de "Start"-toets moeten alle beveiligingen regelmatig worden nagekeken ten einde hun perfecte efficiëntie te verzekeren. Als er zich eender welke onregelmatigheid voordoet, vraag onmiddellijke hulp van gekwalificeerd personeel.

Hou kinderen op veilige afstand van de zone waar de automatisatie plaats grijpt.

❖ Besturing

U heeft de mogelijkheid te kiezen tussen verschillende besturingstypes (manueel, afstandsbediening, toegangscontrole via magneetkaart) afhankelijk van de installatie-vereisten en –eigenschappen.(zie de specifieke instructies voor de verschillende bedieningssystemen)

Het is aan de installateur om de gebruiker inlichtingen te verstrekken omtrent de correcte werking van de automatisatie en hem te wijzen op de te volgen handelswijze bij noodgevallen.

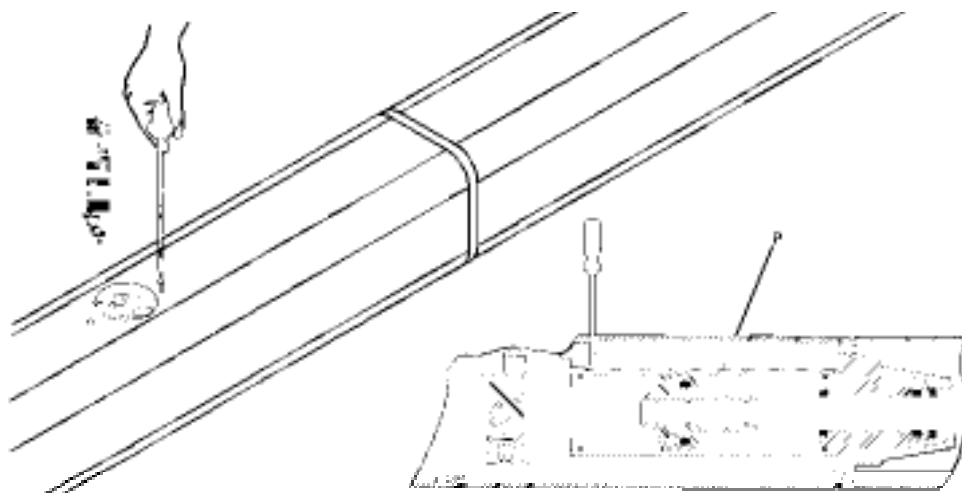
❖ Onderhoud

Als je van plan bent om de motor een onderhoudsbeurt te geven, sluit eerst en vooral de stroomtoevoer af. Controleer periodiek het systeem op olieklekken. Het bijvullen van olie moet op volgende wijze worden uitgevoerd :

- Verwijder het ontspanningssysteem (zie figuur 19-pagina 20)
- Terwijl het hekken gesloten is vul je het reservoir bij met de voorgeschreven olie tot het niveau reikt tot boven de zuigerpijp (figuur 20 ref. "P"). Of het reservoir voldoende is gevuld kun je nagaan door een schroevendraaier in de bevestigingsopening van de ontspanningsgrendel te steken en zo het olieniveau in de zuigerpijp op te meten.
- Herbevestig alle onderdelen en draag ervoor zorg dat alle dichtingen goed worden teruggeplaatst.

Controleer alle beveiligingsapparatuur van de automatisatie. Als er sprake is van de minste gebrekkige werking die u niet kan oplossen sluit de stroomvoorziening af en roep de hulp in van een gekwalificeerd technicus.

Als de automatisatie niet werkt, activeer de manuele ontspanningsknop zodat u door middel van het elektrisch slot in staat bent om het hekken op manuele wijze te openen en te sluiten.



Figuur 20

02-100013

❖ Storingen en remedies**➤ Gebrekkige werking van de motor**

Met behulp van een speciaal voor dit doeleinde bestemd instrument, controleert u of er stroom zit op de uiteinden van de motor nadat u het commando tot sluiten of openen hebt gegeven. Als de motor wel schudt maar niet aanslaat zou het kunnen dat de oorzaak ligt bij :

- Verkeerde aansluiting van de gewone C-draad (altijd van een lichtblauwe kleur)
- Geen verbinding tussen de condensatoraandrijving en de twee terminals van de aandrijving
- Indien de vleugel zich verplaatst in de tegenovergestelde richting dan verwacht, keer de aansluitingen van de motor in de stuurkast om.

➤ Foutieve werking van de elektrische accessoires

Alle foutieve beveiligings- en besturingssystemen kunnen een abnormale werking of blokkering van de automatisatie veroorzaken. Als de stuurkast is uitgerust met een eigen diagnosesysteem, identificeer de fout. Als er sprake is van een storing, raden wij u aan om alle systemen die deel uitmaken van de automatisatie één voor één af te koppelen tot u het gebrekkige systeem heeft gelokaliseerd. Nadat u de fout heeft opgelost door reparatie of herschikking van de aansluitingen, sluit de systemen die u één voor één heeft afgekoppeld terug aan. Voor alle geïnstalleerde systemen verwijst naar de desbetreffende instructies in de handleiding.

Waarschuwing : De hierboven beschreven handelingen moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. De zone binnen dewelke het onderhoud gebeurt dient afdoend te worden aangeduid en afgesloten om alle risico's die personen, dieren of eigendom zouden kunnen lopen uit te sluiten.

Waarschuwing : Een juiste werking van de motor is alleen dan gegarandeerd als alle informatie die in de handleiding verstrekt wordt nauwkeurig is opgevolgd. De firma kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eender welk schadegeval die het gevolg is van een gebrekkige technische kennis of het gevolg van een inbreuk op de veiligheids- en installatievoorschriften. Tevens kan de firma niet worden aangesproken op inbreuken inzake de richtlijnen die zijn vermeld in de handleiding.

❖ Afbraak-Sloop

Waarschuwing : Deze handeling dient alleen te worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Als u materiaal wil van de hand doen dient dit te gebeuren conform de gangbare regelgeving. Indien u overgaat tot afbraak van de automatisatie houdt dit geen enkel bijzonder risico of gevaar is. De afgebroken onderdelen moeten worden gesorteerd volgens materiaal en type. (elektrische onderdelen, koper, aluminium, plastic, etc...

❖ Ontmanteling

Waarschuwing : Deze handeling dient alleen te worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Als de automatisatie gedemonteerd wordt met het oog op heropbouw op een andere locatie ga als volgt te werk :

- Sluit de stroomvoorziening samen met de volledige elektronische installatie af.
- Vervang de ontluchtingsschroef onder de scharniergegrendel
- Als het onmogelijk is om bepaalde onderdelen te verwijderen of als ze beschadigd zijn moeten deze worden vervangen.

De beschrijvingen en illustraties die terug te vinden zijn in de huidige handleiding zijn niet bindend. De firma behoudt het recht om elke technische, commerciële en fabrieksmatige wijziging uit te voeren die toepasselijk wordt geacht voor de verbetering van het product mits zijn essentiële kenmerken onveranderd blijven.