

Opérateur pour portail pivotant

KBG801

Documentation technique



Nestor Company N.V.

E3 - laan 93

B – 9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20

Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany.be

www.nestorcompany.be

2. Contenu de la livraison:

Phantom 100:

Profilé aluminium avec partie arrière démontable, couvercle profilé, gond supérieur et pivot bas.

Moteur d'entraînement et platine de gestion intégrés dans le profilé, récepteur radio, télécommande radio 4 voies en 868 MHz.

Phantom-Set:

Comme ci-dessus, mais avec un deuxième profilé avec moteur et un câble de raccordement de 4 mètres.

Phantom 100 S:

Ensemble pour intégration dans un profilé acier non fourni

Moteur d'entraînement avec plaque en acier pour le montage du moteur et un gond supérieur et pivot bas.

Platine de gestion dans un boîtier pour locaux humides, récepteur radio télécommande radio 4 voies en 868 MHz.

Phantom S-Set:

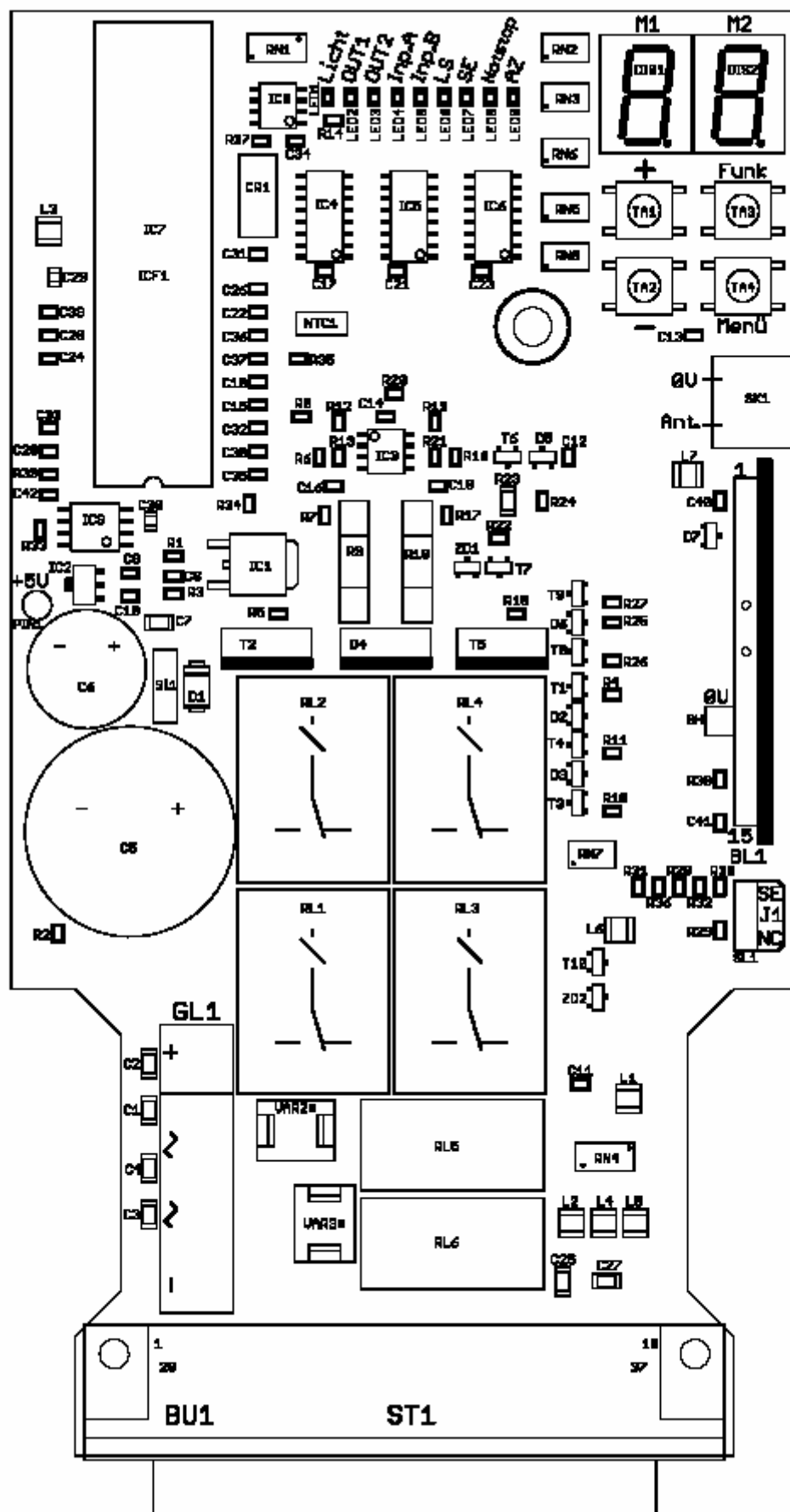
Comme ci-dessus, mais avec un deuxième moteur avec plaque en acier pour le montage du moteur et un gond supérieur et pivot bas

2.1 Instructions de montage de la platine de gestion:

- Montage, réglage et maintenance à réaliser que par du personnel qualifié
- Ne travailler sur la carte de gestion que hors tension
- Un fonctionnement fiable n'est possible que si le montage a été effectué selon ces instructions de montage.
- Afin d'éviter les parasites, les câbles 230 V (bornes 1-10) et les câbles de la platine doivent être montés dans des canaux séparés.
- Ne jamais mettre de 230 V sur les bornes 11-33.
- Les câbles pour photocellules et pour autres dispositifs de sécurité ne doivent pas dépasser 30 m, n'utiliser que des câbles blindés!
- La température ambiante ne doit pas être inférieure à -20 °C, ni supérieure à +50 °C.
- L'humidité d'air doit se situer entre 30...90% HR.
- Les champs électromagnétiques présents sur le lieu du montage doivent être protégés de façon fiable.

Pour le Phantom 100 et le Phantom S-Set

- Lors d'un montage extérieur, veiller à protéger contre l'ensoleillement direct et les chutes de pluie
- Montage à effectuer uniquement sur un sol plane. L'armoire ne doit pas subir de déformations, sinon l'eau pourrait y entrer.
- Les trous de fixation se trouvent dans les espaces des vis du couvercle de l'armoire.
- Le dimensionnement interne est conçu pour un montage vertical.
Les câbles doivent être acheminés vers le bas et étanchéifiés avec les vissages fournis afin d'éviter toute pénétration d'humidité.



2.2. Éléments de commande / valeurs affichées

Touche +	Valeur + / Menu + / „ouverture“
Touche -	Valeur - / Menu - / „fermeture“ / passage piéton ou ouverture partielle
Touche menu	Touche pour « afficher les fonctions » / affichage des menus/affichage des valeurs
Touche radio	Touche pour l'apprentissage et annulation de la radio Touche pour changer la valeur de base Menu A0

Affichages DEL:

DEL 1	Éclairage de zone / Girophare
DEL 2	OUT 1
DEL 3	OUT 2
DEL 4	Entrée A
DEL 5	Entrée B
DEL 6	Barrage cellules
DEL 7	Entrées dispositifs de sécurité
DEL 8	Arrêt d'urgence
DEL 9	Fermeture automatique

Affichage 2 x 7 segments:

Points du menu / valeur du menu / fonctions radio

Postes d'enfichage:

BL 1.	Emplacement à 15 pôles pour le module radio
SL 1.	Emplacement pour entrée de sécurité (SE ou NC)

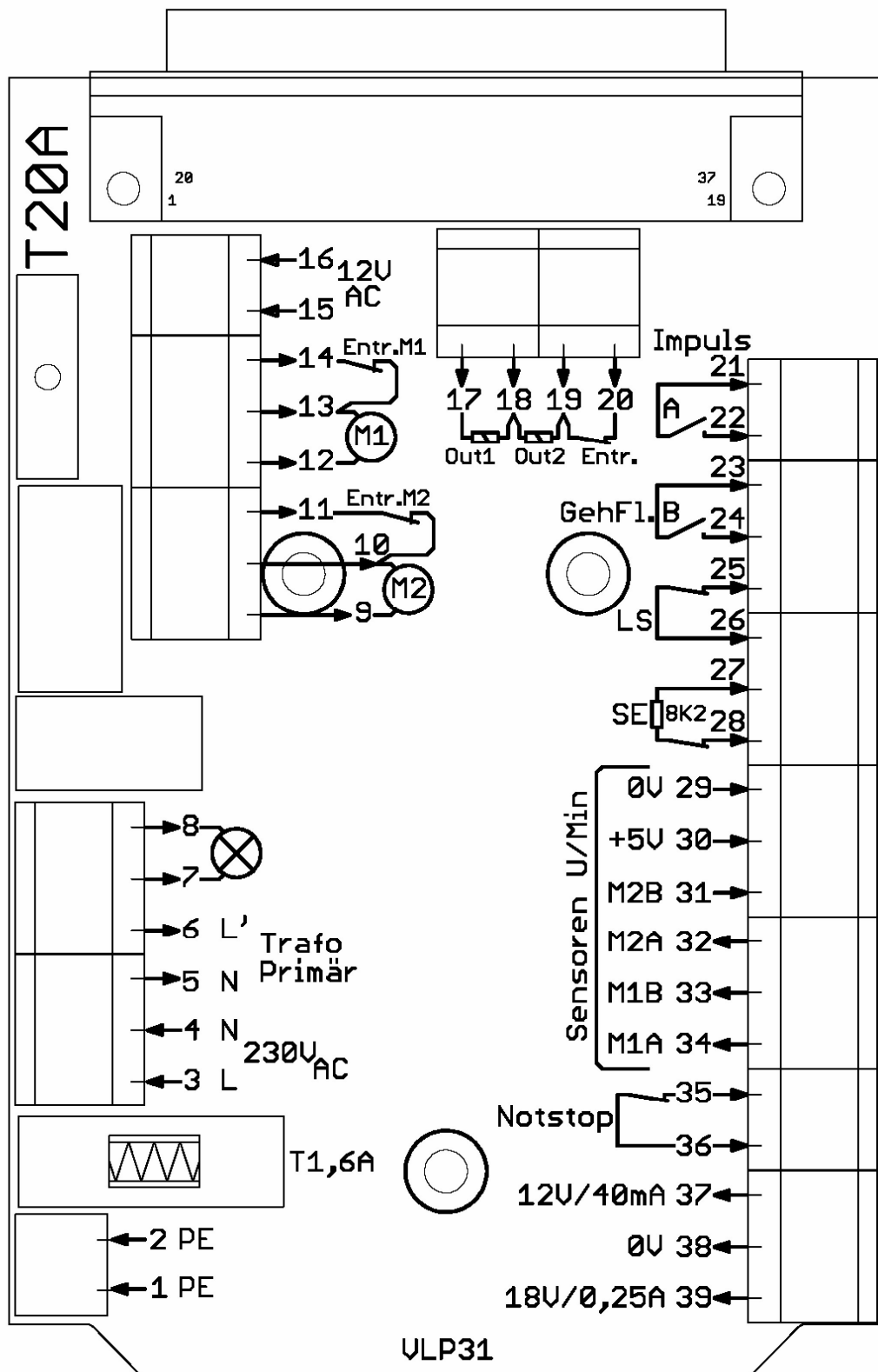
2.3 Raccordements

230 V Réseau

Bornes 1 – 2	Prise de terre
Borne 3	Conducteur type L, 230 V AC
Borne 4	Conducteur type N, 230 V AC
Borne 5	Transfo primaire (N)
Borne 6	Transfo primaire (L), 230V AC
Borne 7	Éclairage de zone / lampe d'avertissement
Borne 8	Éclairage de zone / lampe d'avertissement e

Basse tension: Les câbles pour dispositifs de sécurité ne doivent pas dépasser 30 m.

Borne 9	Moteur 2
Borne 10	Moteur 2 / commun pour déverrouillage Moteur 2
Borne 11	Déverrouillage Moteur 2
Borne 12	Moteur 1
Borne 13	Moteur 1 / commun pour déverrouillage Moteur 1
Borne 14	Déverrouillage Moteur 1
Borne 15	Transformateur secondaire 12 V AC
Borne 16	Transformateur secondaire
Borne 17	Serrure électrique / verrouillage magnétique
Borne 18	Commun pour bornes 17 + 19
Borne 19	Aimant / commun borne 20
Borne 20	Déverrouillage d'urgence aimant
Borne 21	Impulsion/ouverture
Borne 22	Impulsion/ouverture
Borne 23	Passage piéton/fermeture
Borne 24	Passage piéton/fermeture
Borne 25	Photocellule LS
Borne 26	Photocellule LS
Borne 27	Bord de fermeture SE (8,2k Ω / OSE)
Borne 28	Bord de fermeture SE (8,2k Ω / OSE)
Borne 29	Capteur Moteur 1 + 2 (0V)
Borne 30	Capteur Moteur 1 + 2 (5V)
Borne 31	Capteur Moteur 2B
Borne 32	Capteur Moteur 2A
Borne 33	Capteur Moteur 1B
Borne 34	Capteur Moteur 1A
Borne 35	Arrêt d'urgence
Borne 36	Arrêt d'urgence
Borne 37	Sortie 12 V/40mA
Borne 38	0V / Masse
Borne 39	Sortie 18 V/0,25 A



2.4 Tableau du menu

Fond gris : valeurs de base (réglage usine)

Menü	Gamme des valeurs	Fonction / Valeurs	Valeurs de base								Réglage
			[M.A0] = 00 Porte 2 battants	[M.A0] = 01 Porte 1 battant	[M.A0] = 02 Type 02	[M.A0] = 03 Type 03	[M.A0] = 04 Type 04	[M.A0] = 05 Type 05	[M.A0] = 06 Type 06	[M.A0] = 07 Type 07	
A0		PREREGLAGE pour le type de porte									
	00	Porte pivotante à 2 battants	00	00	00	00	00	00	00	00	
	01	Porte pivotante à 1 battant									
	02	Type 02									
	03	Type 03									
	04	Type 04									
	05	Type 05									
	06	Type 06									
	07	Type 07									
		(Attention : la modification a une incidence sur tous les autres points du menu) Commutation possible uniquement en cas d'actionnement simultané de la touche Radio									
A1	00..20	Tension du moteur, arrêt en douceur M1	5	5	5	5	5	5	5	5	
A2	00..20	Tension du moteur, arrêt en douceur M2	5	5	5	5	5	5	5	5	
A3	00..20	Tension du moteur sur parcours M1	20	20	20	20	20	20	20	20	
A4	00..20	Tension du moteur sur parcours M2	20	20	20	20	20	20	20	20	
A5		Longueur FONCTIONNEMENT EN DOUCEUR, moteur 1 et 2									
	00	Pas de sortie en douceur									
	01..20	Temps de fonctionnement par paliers de 0.5 s avant la position finale, point de démarrage à auto-apprentissage	08	08	08	08	08	08	08	08	
A6		TEMPS DE DEMARRAGE après le démarrage du moteur (temps de démarrage de la serrure électrique, déclenchement de courant)									
	00..05	Temps de démarrage par paliers de 0,5 s, 0,5..3.0 s	02	02	02	02	02	02	02	02	
A7	00..30	Energie dans M1 Ouvert (coupure de courant)	15	15	15	15	15	15	15	15	
A8	00..30	Energie dans M1 Fermé (coupure de courant)	15	15	15	15	15	15	15	15	
A9	00..30	Energie dans M2 Ouvert (coupure de courant)	15	15	15	15	15	15	15	15	
b0	00..30	Energie dans M2 Fermé (coupure de courant)	15	15	15	15	15	15	15	15	
b1		SYSTEME AUTOMATIQUE DE FERMETURE									
	00	À l'arrêt	00	00	00	00	00	00	00	00	
	01..62 63..90	Temps de maintien d'ouverture par paliers de 2 s, 5 s d'avertissement préalable en plus Temps de maintien d'ouverture 63=3mn, 64=4mn, ... , 90=30 mn, 5 s d'avertissement préalable en plus (nombre – 60 = temps en minutes)									
b2		Fonction ECLAIRAGE / GIROPHARE									
	00	Uniquement pendant le fonctionnement du moteur	00	00	00	00	00	00	00	00	
	01	1min Remise en marche après le fonctionnement du moteur									
	02	2min Remise en marche après le fonctionnement du moteur									
	03	3min Remise en marche après le fonctionnement du moteur									
	04	4 s avant le démarrage du moteur Ouvert + Fermé et pendant le fonctionnement du moteur									
	05	4 s avant le démarrage du moteur Ouvert + Fermé et pendant le fonctionnement du moteur - clignotant (1Hz)									
	06	4 s avant le démarrage du moteur Fermé et pendant le fonctionnement du moteur									
	07	4 s avant le démarrage du moteur Fermé et pendant le fonctionnement du moteur - clignotant (1Hz)									
	08	Affichage de l'état : porte en position OUVERT									
	09	Affichage de l'état : porte en position FERME									

Menü	Gamme des valeurs	Fonction / Valeurs	Valeurs de base								Réglage
			[M.A0] = 00 Porte 2 battants	[M.A0] = 01 Porte 1 battant	[M.A0] = 02 Type 02	[M.A0] = 03 Type 03	[M.A0] = 04 Type 04	[M.A0] = 05 Type 05	[M.A0] = 06 Type 06	[M.A0] = 07 Type 07	
b3		Fonction COUPURE DE COURANT / Identification d'obstacles									
	00	Sortie : pas d'effet Entrée : pas d'effet									
	01	Sortie : pas d'effet Entrée : arrêt									
	02	Sortie : pas d'effet Entrée : validation									
	03	Sortie : pas d'effet Entrée : inversion du sens									
	04	Sortie : arrêt Entrée : pas d'effet									
	05	Sortie : arrêt Entrée : arrêt									
	06	Sortie : arrêt Entrée : validation									
	07	Sortie : arrêt Entrée : inversion du sens									
	08	Sortie : validation Entrée : pas d'effet									
	09	Sortie : validation Entrée : arrêt									
	10	Sortie : validation Entrée : validation	10	10	10	10	10	10	10	10	
	11	Sortie : validation Entrée : inversion du sens									
	12	Sortie : inversion du sens Entrée : pas d'effet									
	13	Sortie : inversion du sens Entrée : arrêt									
	14	Sortie : inversion du sens Entrée : validation									
	15	Sortie : inversion du sens Entrée : inversion du sens									
b4		Fonction BARRIERE PHOTOELECTRIQUE									
	00	Sortie : pas d'effet Entrée : pas d'effet									
	01	Sortie : pas d'effet Entrée : arrêt									
	02	Sortie : pas d'effet Entrée : validation									
	03	Sortie : pas d'effet Entrée : inversion du sens									
	04	Sortie : arrêt Entrée : pas d'effet									
	05	Sortie : arrêt Entrée : arrêt									
	06	Sortie : arrêt Entrée : validation									
	07	Sortie : arrêt Entrée : inversion du sens									
	08	Sortie : validation Entrée : pas d'effet									
	09	Sortie : validation Entrée : arrêt									
	10	Sortie : validation Entrée : validation	10	10	10	10	10	10	10	10	
	11	Sortie : validation Entrée : inversion du sens									
	12	Sortie : inversion du sens Entrée : pas d'effet									
	13	Sortie : inversion du sens Entrée : arrêt									
	14	Sortie : inversion du sens Entrée : validation									
	15	Sortie : inversion du sens Entrée : inversion du sens									
b5		Fermeture après avoir quitté la barrière photoélectrique									
	00	Fonction à l'arrêt	00	00	00	00	00	00	00	00	
	01..20	Temps de retard par paliers de 0.5 s									

Menü	Gamme des valeurs	Fonction / Valeurs	Valeurs de base								Réglage
			[M.A0] = 00 Porte 2 battants	[M.A0] = 01 Porte 1 battant	[M.A0] = 02 Type 02	[M.A0] = 03 Type 03	[M.A0] = 04 Type 04	[M.A0] = 05 Type 05	[M.A0] = 06 Type 06	[M.A0] = 07 Type 07	
b6		Fonction PROTECTION DU BORD DE FERMETURE									
	00	8k2 Sortie : pas d'effet Entrée : pas d'effet									
	01	8k2 Sortie : pas d'effet Entrée : arrêt									
	02	8k2 Sortie : pas d'effet Entrée : validation									
	03	8k2 Sortie : pas d'effet Entrée : inversion du sens									
	04	8k2 Sortie : arrêt Entrée : pas d'effet									
	05	8k2 Sortie : arrêt Entrée : arrêt									
	06	8k2 Sortie : arrêt Entrée : validation									
	07	8k2 Sortie : arrêt Entrée : inversion du sens									
	08	8k2 Sortie : validation Entrée : pas d'effet									
	09	8k2 Sortie : validation Entrée : arrêt									
	10	8k2 Sortie : validation Entrée : validation	10	10	10	10	10	10	10	10	
	11	8k2 Sortie : validation Entrée : inversion du sens									
	12	8k2 Sortie : inversion du sens Entrée : pas d'effet									
	13	8k2 Sortie : inversion du sens Entrée : arrêt									
	14	8k2 Sortie : inversion du sens Entrée : validation									
	15	8k2 Sortie : inversion du sens Entrée : inversion du sens									
	16	OSE Sortie : pas d'effet Entrée : pas d'effet									
	17	OSE Sortie : pas d'effet Entrée : arrêt									
	18	OSE Sortie : pas d'effet Entrée : validation									
	19	OSE Sortie : pas d'effet Entrée : inversion du sens									
	20	OSE Sortie : arrêt Entrée : pas d'effet									
	21	OSE Sortie : arrêt Entrée : arrêt									
	22	OSE Sortie : arrêt Entrée : validation									
	23	OSE Sortie : arrêt Entrée : inversion du sens									
	24	OSE Sortie : validation Entrée : pas d'effet									
	25	OSE Sortie : validation Entrée : arrêt									
	26	OSE Sortie : validation Entrée : validation									
	27	OSE Sortie : validation Entrée : inversion du sens									
	28	OSE Sortie : inversion du sens Entrée : pas d'effet									
	29	OSE Sortie : inversion du sens Entrée : arrêt									
	30	OSE Sortie : inversion du sens Entrée : validation									
	31	OSE Sortie : inversion du sens Entrée : inversion du sens									
b7		Temps de validation									
	00..15	Temps de validation par paliers de 0.25 s, 0.25..4.00 s	07	07	07	07	07	07	07	07	
b8		Fonction Entrée ARRÊT D'URGENCE									
	00	Système automatique de fermeture bloqué après l'arrêt d'urgence	00	00	00	00	00	00	00	00	
	01	Le temps de fermeture s'écoule de nouveau après la validation de l'arrêt d'urgence									
	02	Après l'arrêt d'urgence, trajet suivant dans une marche en douceur, système automatique de fermeture bloqué									
b9		Fonction Entrées A/B et récepteur radio									
	00	A: Impulsion Ouvert + sûreté B: Impulsion Fermé + sûreté									
	01	A: Impulsion Ouvert + sûreté B: Impulsion Fermé									
	02	A: Impulsion Ouvert + sûreté B: Homme mort Fermé									
	03	A: Impulsion Ouvert B: Impulsion Fermé + sûreté									
	04	A: Impulsion Ouvert B: Impulsion Fermé									
	05	A: Impulsion Ouvert B: Homme mort Fermé									
	06	A: Homme mort Ouvert B: Impulsion Fermé + sûreté									
	07	A: Homme mort Ouvert B: Impulsion Fermé									
	08	A: Homme mort Ouvert B: Homme mort Fermé									
	09	A: Impulsion (ouvert-arrêt-fermé...)B: passage piéton / Ouv. partielle	09	09	09	09	09	09	09	09	
C0		Durée de l'OUVERTURE PARTIELLE									
	00	Fonction passage piéton (seulement pour 2 battants)	00		00	00	00	00	00	00	
	01..40	Temps de fonctionnement ouv. Partielle/ventilation en 3 paliers Moteur 1		15							

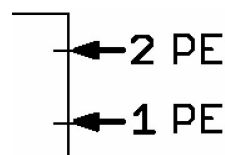
Menü	Gamme des valeurs	Fonction / Valeurs	Valeurs de base								Réglage	
			[M.A0] = 00 Porte 2 battants	[M.A0] = 01 Porte 1 battant	[M.A0] = 02 Type 02	[M.A0] = 03 Type 03	[M.A0] = 04 Type 04	[M.A0] = 05 Type 05	[M.A0] = 06 Type 06	[M.A0] = 07 Type 07		
C1		FONCTIONNEMENT A 1 / 2 BATTANTS										
	00	Fonctionnement à 2 battants	00		00	00	00	00	00	00		
	01	Fonctionnement à 1 battant		01								
C2		Retard à la fermeture/entrée en cas de fonctionnement à 2 battants										
	00	Pas de retard à la fermeture/entrée										
	01..30	Angle de retard à la fermeture en 3 paliers	10	10	10	10	10	10	10	10		
C3		Retard à l'ouverture/sortie en cas de fonctionnement à 2 battants										
	00	Pas de retard à l'ouverture/sortie		00								
	01..19	Retard à l'ouverture/sortie par paliers de 0.5 s	04		04	04	04	04	04	04		
C4		Fonction Sortie de relais SORTIE OUT1										
	00	Serrure électrique (pendant le temps de démarrage, voir Menu A6)										
	01	Serrure électrique (allumé pendant le temps de fonctionnement moteur)	01	01	01	01	01	01	01	01		
	02	Verrouillage magnétique (allumé, quand portail en fin de course)										
	03	Test barrière photo-électrique										
	04	Affichage de l'état : porte en position OUVERT										
	05	Affichage de l'état : porte en position FERMÉ										
	06	Fonction du module radio 8 et 9 (en cas d'appel de courant, déclenchement après 10 mn)										
C5		Limitation du temps de fonctionnement										
	00..99	par paliers de 1 s, 1 ..100 s	99	99	99	99	99	99	99	99		
C6		Type d'INTERRUPTEUR FIN DE COURSE										
	00	Butée en fin de course Ouvert et Fermé	00	00	00	00	00	00	00	00		
	01	Butée uniquement en fin de course Fermé										
C7		Fonction Sortie de relais SORTIE OUT2										
	00	Serrure électrique (pendant le temps de démarrage, voir Menu A6)										
	01	Serrure électrique (allumé pendant le temps de fonctionnement moteur)										
	02	Verrouillage magnétique (allumé, quand portail en fin de course)	02	02	02	02	02	02	02	02		
	03	Test barrière photo-électrique										
	04	Affichage de l'état : porte en position OUVERT										
	05	Affichage de l'état : porte en position FERMÉ										
	06	Fonction du module radio 8 et 9 (en cas d'appel de courant, déclenchement après 10 mn)										
	07	Retransmission de l'instruction OUVERT										
d9	08	Protection anti-gel										
	C8	00	-									
	C9	00	-									
	d0	00	-									
	d1	00	-									
	d2	00	-									
	d3	00	-									
	d4	00	-									
	d5	00	-									
	d6	00	-									
	d7	00	-									
	d8		Mode Service									
		00	Tableau de commande libre, points de menu réglables	00	00	00	00	00	00	00	00	
		01	Tableau de commande bloqué, points de menu non-réglables Commutation : arrêt d'urgence, actionner simultanément la touche + et la touche -, commuter avec la touche du menu									
	d9		Compteur de trajets (lisible seulement, pas modifiable)									
		00	100 000 ème point									
		01	10 000 ème point									
02		1000 ème point										
03		100 ème point										
04		10 ème point										
d9	05	1 ^{er} point										

3.Raccordements:

3.1 Raccordement au réseau et lumière clignotante / verrou magnétique :

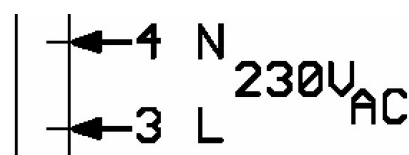
Les dispositions de sécurité et les prescriptions VDE en vigueur sur le lieu doivent être respectées. Nous recommandons d'intégrer un contacteur-disjoncteur dans la conduite d'amenée de secteur. Le niveau de courant est à mesurer selon le courant global de tous les consommateurs.

Les bornes 1 + 2 sont des prises de terre

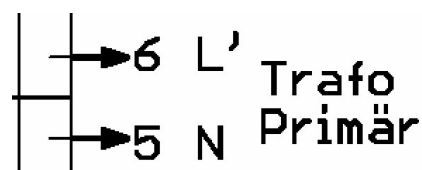


La conduite d'amenée de secteur doit être branchée aux bornes 3 + 4.

Nous recommandons d'intégrer un contacteur-disjoncteur dans la conduite d'amenée de secteur.

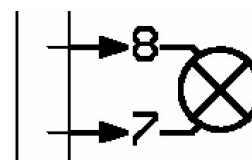


Le transformateur (primaire) est raccordé aux bornes 5 + 6.



Une lampe/lampe d'avertissement peut être raccordée aux bornes 7 + 8

Le **Menu [b2]** permet de régler la fonction sortie éclairage/lampe d'avertissement. La tension est permanente, c'est pourquoi, pour une lampe d'avertissement, il est nécessaire de raccorder une lampe auto-clignotante.



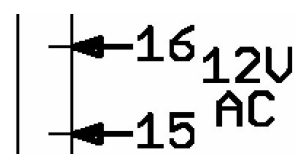
Verrou magnétique:

Aux bornes 7 + 8, au lieu de la lampe/lampe d'avertissement, on peut aussi raccorder un verrou magnétique.

Il faut mettre alors la **valeur 00** au point du menu **[b2]**.

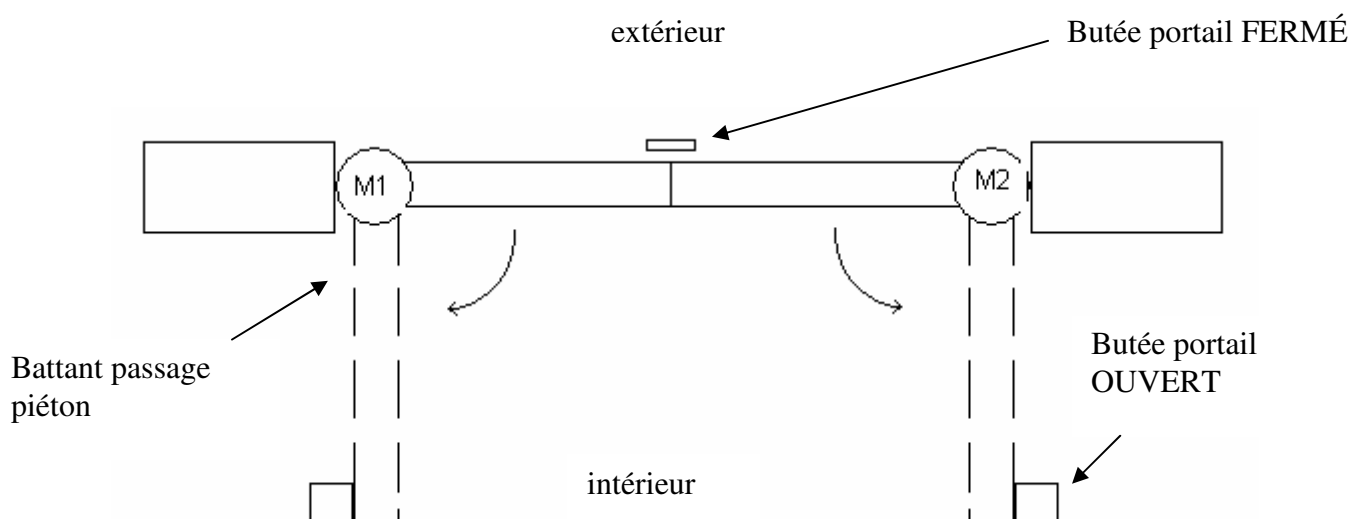
L'état de commutation est indiqué par la **DEL 1**.

Le transformateur secondaire est raccordé aux bornes 11 et 12.



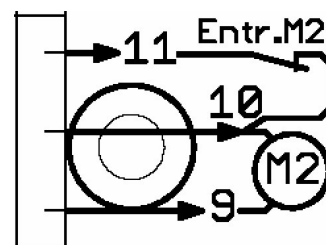
3.2 Raccordement des moteurs et des senseurs:

Cas typique : Quand on regarde le portail en partant du terrain, il s'ouvre vers l'intérieur. **Le moteur 1** et la commande se trouvent dans le portail de gauche. **Le moteur 2** se trouve dans le portail de droite.

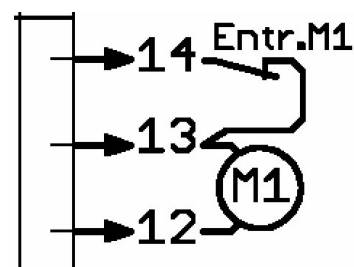


Pour quelques versions, le câble du moteur et du capteur (codeur) a été choisi en couleurs différentes. Les couleurs des câbles sont mises entre [].

Raccorder le moteur 2 aux bornes 9 (rouge – 2,5 mm²) et 10 (noir – 2,5 mm²). La borne 10 est en même temps la borne commune pour le déblocage du moteur 2. La borne 11 est la borne pour la borne de raccordement pour le déblocage du moteur 2. S'il n'y a pas de déblocage pour le moteur à raccorder, il faut alors mettre un pont entre la borne 10 et 11 (effectué en usine)



Le moteur 1 est le moteur principal, et également le moteur du passage piéton. Raccorder **le moteur 1** aux bornes 12 (rouge – 2,5 mm²) et 13 (noir – 2,5 mm²). La borne 13 est en même temps la borne commune pour le déblocage du **moteur 1**. S'il n'y a pas de déblocage pour le moteur à raccorder, il faut alors mettre un pont entre la borne 13 et 14. (effectué en usine)



Les capteurs sont raccordés aux bornes 29-30.

A la borne 29, tension du capteur 0V (2 x noir [blanc] 0,22 mm² + blindage*).

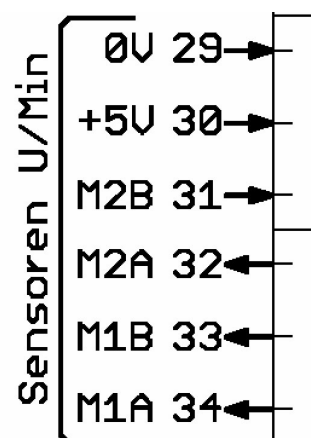
A la borne 30, tension du capteur 5V (2 x rouge [marron] 0,22 mm²)

A la borne 31, capteur moteur 2 B (vert 0,22 mm²)

A la borne 32, capteur moteur 2 A (jaune [vert] 0,22 mm²)

A la borne 33, capteur moteur 1 B (vert 0,22 mm²)

A la borne 34, capteur moteur 1 A (jaune [vert] 0,22 mm²)



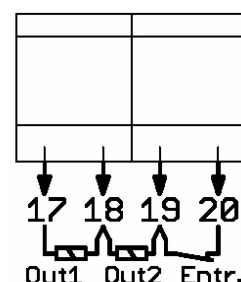
Attention: Après avoir raccordé les moteurs et les câbles des capteurs, continuer avec le point 4.3 (Mise en service des moteurs) afin de contrôler si le câblage a bien été effectué. Si le fonctionnement est entièrement correct, continuer au point 3.3 et suivants.

3.3 Raccordement serrure électrique / verrouillage magnétique

Une serrure électrique peut être raccordée aux bornes 17 et 18 (Esch) et aux bornes 18 + 19 (Magn) on peut raccorder un verrou magnétique. La borne 18 est le commun.

Le déblocage du verrouillage magnétique est raccordé aux bornes 19 + 20 (Entr), la borne 19 étant le commun :

S'il n'y a pas de déblocage, il faut mettre un pont entre les bornes 19 + 20 (effectué en usine)



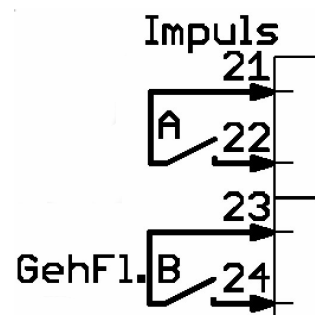
Le **Menu [C4]** et **[C7]** permet le réglage de la fonction **OUT 1 + OUT 2**.

L'état de commutation de Esch (serrure électrique) est indiqué par la **DEL 2**, celui de Magn (verrou magnétique) par la **DEL 3**.

3.4 Raccordement bouton / Raccordement pour passage piéton:

Pour la **fonction impulsion**, on peut raccorder des émetteurs d'instruction avec un contact **libre de potentiel** aux bornes 21 et 22. La fonction **passage piéton** est raccordée aux bornes 23 et 24.

Pour la **version standard impulsion / passage piéton**, il faut mettre la valeur **09** dans le **menu [b9]**.
(réglage effectué en usine)



L'état de commutation est indiqué par la **DEL 4**.

3.5 Impulsion / OUVERT - FERMÉ / Fonction homme-mort:

Pour la **fonction impulsion / OUVERT**, on peut raccorder des émetteurs d'instruction avec un contact **libre de potentiel** aux bornes 21 et 22, pour la **fonction impulsion / FERMÉ**, aux bornes 23 et 24.
Sélection **Impulsion ou homme-mort** par le **menu [b9]**

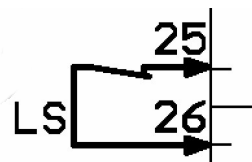
L'état de commutation est indiqué par la **DEL 5**.

3.6 Raccordement barrière photoélectrique (LS):

Une barrière photo-électrique peut être raccordée aux bornes 25 et 26. On peut mettre en série plusieurs barrières photoélectriques.

Si l'entrée n'est pas utilisée, elle doit être reliée par un fil de liaison (état à la livraison)

Il faut mettre à l'entrée de la **barrière photoélectrique (LS)** un rupteur exempt de potentiel!



Le menu [b4] permet de régler l'effet et la fonction de la barrière.

Pendant le fonctionnement du moteur, une instruction apparaît au niveau de l'entrée LS, arrêt, validation ou inversion du sens en fonction du sens de marche et du réglage **[M.b4]**.

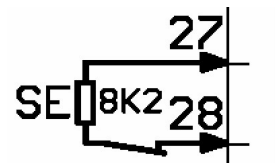
Si le **système automatique de fermeture [point 6.1/M.b1]** est activé, le temps de fermeture est réinitialisé par l'actionnement de l'entrée **LS** jusqu'à ce que l'entrée soit de nouveau validée.

L'entrée **LS** est dotée d'un autocontrôle et est testée à chaque autotest. Si une erreur est identifiée lors de l'autotest, un démarrage ne sera pas possible.

L'état de commutation est indiqué par la **DEL 6**.

3.7 Protection du bord de fermeture (SE):

Une barre de sécurité 8,2k Ω peut être raccordée aux bornes 27 et 28. Plusieurs barres de sécurité peuvent être raccordées en série. Si une protection du bord de fermeture est raccordée, **le pont enfichable [J1]** doit être placé sur **SE**.



La fonction de barre de sécurité est réglée par **le menu [b6]**.
En cas de court-circuit ou d'interruption, l'entrée SE est actionnée.
Pendant le fonctionnement du moteur, une instruction apparaît au niveau de **l'entrée SE** Arrêt, Validation ou Inversion du sens en fonction du sens de marche des moteurs et du réglage du **menu [b6]**.

Si **le système automatique** (point 6.1/menu b1) de fermeture est activé, le temps de fermeture est réinitialisé par l'actionnement de **l'entrée SE** jusqu'à ce que l'entrée soit de nouveau validée.

L'entrée SE est dotée d'un autocontrôle. A chaque autotest, l'entrée est testée. Si une erreur est identifiée, un démarrage ne sera pas possible..

L'état de commutation est indiqué par la **DEL 7**.

3.8 Raccordement arrêt d'urgence

Des émetteurs d'instructions avec un rupteur exempt de potentiel peuvent être raccordés aux bornes 35 + 36.

Ils peuvent être raccordés en série.

Si l'entrée n'est pas utilisée, il faut mettre un pont (état de livraison)

La fonction de l'arrêt d'urgence est réglée par le **menu [b8]**.

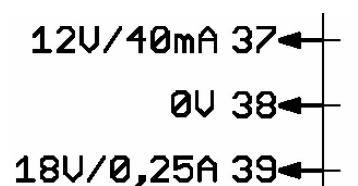


L'état de commutation est indiqué par la **DEL 8**.

3.9 Alimentation tension pour dispositifs externes:

Bornes 37 et 38: 12V/40mA par exemple pour la barrière photo-électrique

Bornes 38 et 39: 18V/0,25A



3.10 Raccordement antenne:

Un toron d'antenne ou l'âme d'une antenne tige peut être raccordé à SK1 au-dessous des 4 touches.

En cas d'utilisation d'une antenne tige, le blindage du câble coaxial est raccordé à la borne 0V.

3.11 Place d'enchâssage pour module radio:

Le module HF est à enficher sur l'emplacement radio.

4. Programmation commande

Les touches [Ta.+], [Ta.-] et [Ta.M] situées à côté de l'écran [X7] permettent de régler/modifier les différentes fonctions de la commande de la façon suivante :

- [Ta.M] > 1 s** actionné = Commutation entre l'écran
 Fonction (écran : barre horizontale et/ou verticale)
 et Réglage (écran : lettres alphabétiques/chiffres).
- [Ta.M] < 1 s** actionné dans le mode Fonction = Commutation entre l'écran
 Etat de la porte (barre horizontale)
 et / Etat de la porte (barre verticale).
- [Ta.M] < 1 s** actionné dans le mode Réglage = Commutation entre l'écran
 Point du menu (écran gauche, lettre alphabétique A0 – d9)
 et Valeur du menu (les deux écrans, Chiffres 00-99)

4.1 Réglage des points du menu:

En appuyant sur la touche M plus d'1 s, un point du menu (**A0 – d9**) est affiché.

Sélectionner le point du menu à modifier à l'aide **de [Ta.+] et [Ta.-]**.

Rappuyer sur **la touche M** pour choisir une valeur entre (00-99),

Sélectionner le point du menu à modifier à l'aide **de [Ta.+] et [Ta.-]**.

Procéder à tous les réglages conformément à ce schéma

En modifiant la valeur du menu, cette valeur est automatiquement reprise et enregistrée.

Si aucune touche n'est actionnée pendant plus de 15 s, l'écran commute de nouveau sur Etat de la porte

4.2 Réglage du type de porte (point du menu A0)

Pour 2 battants sélectionner 00 (standard)

Pour 1 battant sélectionner 01

En appuyant plus d'1 s sur la touche **M**, un point du menu (**A0 – d9**) est affiché

Sélectionner avec la touche – le point A0.

En appuyant moins d'1 s sur la touche **M**, sélectionner un point du menu.

Appuyer sur la touche **F** et en même temps sur la touche **+** ou la touche **–** pour choisir la valeur requise. Ensuite lâcher les 2 touches.

En modifiant le menu **A0**, tous les points de menus sont pré-réglés sur les valeurs habituelles pour ce type de porte (réglage usine), les valeurs d'énergie, les temps de fonctionnement et les positions des fins de course sont annulés si bien que de nouveaux trajets d'apprentissage doivent être effectués.

4.3 Mise en fonction des moteurs

Mettre le / les moteur(s) en position du milieu.

Mettre sous tension (230 V) et donner une instruction avec **la touche +**. Si les raccordements ont été correctement effectués, les 2 moteurs vont alors en direction „**OUVERT**“. Si un ou les 2 moteurs marchent dans le sens „FERMÉ“, les câbles du moteur doivent être échangés aux bornes 12 + 13 et éventuellement aussi aux bornes 9 + 10.

Il est éventuellement nécessaire de vérifier les bornes de raccordements 29-34 pour le „capteur Moteur 1“ et le „capteur moteur 2“.

Si les moteurs tournent dans le bon sens, continuer par les raccordements ou les courses d'apprentissage.

4.4. Courses d'apprentissage

a) Courses d'apprentissage pour des vantaux avec butées fixes en position « ouverture » et « fermeture »

Brancher la platine.

Vérifier si le système est à 1 ou 2 battants :

Pour ce faire, appuyer sur le bouton M (MENÜ) plus d'1 seconde , apparaît alors A0. Ceci est le mode programme.

A ce stade, vous avez deux choix :

- changer le numéro de menu en appuyant sur + ou – (A0, A1, A2, A3,.....)
- sélectionner la sous-valeur du menu en appuyant court sur menu, puis simultanément sur FUNK et + ou -.

Dans le menu A0, la valeur du sous-menu détermine le nombre de vantaux :

- » 00 pour 2 vantaux
- » 01 pour 1 vantail

Pour sauvegarder rapidement la valeur programmée, appuyer sur le bouton M (MENÜ) jusqu'à ce que l'afficheur revienne sur le mode fonction, alors apparaît CH. apparaît alors votre sélection :

pour 1 vantail 4
pour 2 vantaux 4 4

Après il est indiqué le nombre de cycles d'auto-apprentissage qu'il faut faire par vantail.

Pour effectuer ces cycles, appuyer 1 fois sur +, les 2 vantaux s'ouvrent.

Apparaît alors :

pour 1 vantail 3

pour 2 vantaux 3 3

appuyer 1 fois sur le bouton -, les 2 vantaux se ferment

Apparaît alors :

pour 1 vantail 2

pour 2 vantaux 2 2

Reproduisez cette opération une deuxième fois.

b Programmation d'un portail sans butée mécanique:

1. Ouverture uniquement sur le bouton de droite – (F1)
2. Fermeture uniquement sur le bouton de gauche– (F2)
3. Arrêt uniquement sur le bouton du bas – (F3)

Pour programmer un fonctionnement sans butée mécanique, appuyer sur la touche M (menu) plus d'une seconde. Puis sur + jusqu'au menu C6. Appuyer brièvement sur menu, vous êtes dans le sous-menu :Appuyer sur FUNK simultanément + ou -, sélectionner 01 (sans butée à l'ouverture)

Vous entendez un clic par cycle, cela signifie que la porte 1 est prête pour son apprentissage.

Presser alors sur la télécommande le bouton de votre choix ouverture ou fermeture

Pour ajuster le vantail dans sa position ouverture souhaitée

Pour mémoriser cette position, presser le bouton STOP jusqu'à ce qu'on entende un double clic. Le système est alors pris pour régler le deuxième vantail.

Reproduisez alors la même procédure pour le vantail.

Pour finaliser l'apprentissage des courses :

Appuyer 1 fois sur – la porte se ferme

Appuyer 1 fois sur + la porte s'ouvre

1 fois sur -, elle se referme

Presser maintenant le bouton FUNK pendant 6 secondes jusqu'à ce que FL ne clignote plus.

Vous pouvez alors recommencer l'apprentissage de votre télécommande et le système est prêt à fonctionner.

4.5 Reset (réinitialisation) de la commande pour retrouver les valeurs d'usine

Comme pour le réglage du type de vantail, sélectionner le point du menu A0.
Appuyer sur la touche F et la laisser appuyée en pressant en même temps sur la touche + et la touche -.
Alors, toutes les valeurs sont comme celles qui ont été réglées en usine.
De nouvelles courses d'apprentissage peuvent alors être réalisées.

4.6 Annulation des courses et des valeurs d'énergie.

Appuyer en même temps sur les touche Ta + et Ta – jusqu'à ce que l'affichage 44 (ou 4 pour un portail à un vantail) clignote. Les valeurs de force et les courses apprises sont annulées.
Il faut refaire les courses d'apprentissage.

Courses d'apprentissage :

Après avoir annulé toutes les valeurs d'énergies et les courses et après le reset (la réinitialisation) de la commande (réglage usine), il est nécessaire de réaliser les courses d'apprentissage selon le point 4.4 (voir plus haut).

5.Programmation télécommande :

5.1. Fonctions module radio

- {F0} Impulsion (ouvert-stop-fermé..) (pas pour homme-mort)
- {F1} Impulsion ouvert+sûreté, cad stop pendant le fonctionnement du moteur
- {F2} Impulsion fermé+sûreté, cad stop pendant le fonctionnement du moteur
- {F3} Stop
- {F4} Ouverture partielle / passage piéton *
- {F5} Éclairage
- {F6} Impulsion ouvert (sans fonction sûreté)
- {F7} Impulsion fermé (sans fonction sûreté)
- {F8} Relais OUT 1 (effet quand [M.C4] = 06) fonction impulsion
- {F9} Relais OUT 1 (effet quand [M.C4] = 06) fonction appel de courant
- {FA} Relais OUT 2 (effet quand [M.C6] = 06) fonction impulsion
- {FB} Relais OUT 2 (effet quand [M.C6] = 06) fonction appel de courant

*Remarque: Si la fonction Homme mort est réglée par M [.b9], le sens de marche correspondant ne peut pas être activé par radio

5.2. Schémas de codage

Il y a 2 possibilités de codages, le code fixe ou le code personnel.

Pour le code fixe, tous les commutateurs de codage sur la télécommande sont tous sur ON ou tous sur OFF.

Nos télécommandes sont réglées en usine sur un code fixe, tous les commutateurs sur ON ! Chaque émetteur a un code fixe sélectionné parmi 3,7 millions de possibilités.

Pour un codage personnel, mettre 3-5 commutateurs sur ON et le reste sur OFF. Le code appris en premier détermine le schéma du codage. Les télécommandes avec un autre schéma de codage ne peuvent plus être reconnues.

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 40 codes différents.

Attention : Si, lors **des courses d'apprentissage (point 4.4.a)**, des fonctions « radio » ont auparavant été apprises, il est nécessaire de les annuler (**voir point 5.4**) et de refaire l'apprentissage de la télécommande (ou des télécommandes) une nouvelle fois en se reportant **au point 5.3**.

5.3 Apprentissage de la télécommande :

Mettre sur la télécommande le code personnel (en lisant éventuellement la notice de la télécommande).

Appuyez brièvement sur **le bouton FUNK** de la platine de commande. **La diode lumineuse FUNK** clignote et sur le tableau d'affichage le numéro de la fonction choisie clignote aussi

Rappuyer plusieurs fois sur la touche FUNK jusqu'à ce que la fonction **5.1** apparaisse.

Pour accorder la télécommande en mode impulsion, sélectionner F0, et en même temps, appuyer sur le bouton de la télécommande de votre choix et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que F0 et la diode lumineuse FUNK cessent de clignoter, (F4 pour la fonction passage piéton). L'apprentissage est ainsi terminé.

S'il y a plusieurs télécommandes avec un code fixe, il faut faire l'apprentissage de chaque télécommande.

ATTENTION: Le premier apprentissage peut durer jusqu'à 10 sec.
Les codages déjà appris et enregistrés ne sont pas annulés ou remplacés.

5.4 Annulation du code radio:

Appuyer sur le bouton **FUNK** pendant 6 secondes, la **DEL Funk** reste allumée pendant env. 3 secondes, ensuite elle clignote, et **FL** clignote aussi. Dès que **FL** cesse de clignoter, tous les codes précédents sont ainsi effacés.

5.5 Changement de fréquence:

Vous ne pouvez changer la fréquence qu'en remplaçant le module récepteur radio HF. Pour ce faire, débrancher l'installation du secteur. Enlever le module récepteur radio. Embrocher le nouveau module radio. Veillez à ce que les broches soient bien toutes enclenchées. Remettre sur tension, annuler le code radio (voir point ci-dessus), faire l'apprentissage de la télécommande (voir point ci-dessus)

Les télécommandes doivent avoir la même fréquence que le nouveau module radio HF.

6. Fonctions supplémentaires:

6.1 Déconnection:

Lors des courses d'apprentissage, la commande enregistre la valeur maximale de courant pour chaque sens de marche et pour chaque moteur. Les points de menu [A7...b0] peuvent changer cette valeur. Un changement de cette valeur est uniquement nécessaire quand le portail s'arrête par une coupure de courant, bien que la course n'ait pas été interrompue par un obstacle ou qu'il n'y ait pas eu d'arrêt malgré la présence d'un obstacle.

Si, après les courses d'apprentissage, cette valeur est dépassée, il y a un arrêt/libération/réversibilité selon les réglages du menu [b3] (Fonction coupure de courant) et selon le sens de la marche du moteur.

En cas d'arrêt de courant, le tableau affiche ER 26 ou ER 27.

Attention:

- Régler Menu [b3] sur 00, quand la sécurité est garantie par des dispositifs externes.
- Pendant les courses d'apprentissage l'arrêt de courant n'est pas efficace/activé.
- Pendant le démarrage du moteur (démarrage lent) l'arrêt de courant n'est pas activé par le temps réglé dans le menu [A6].
- Des valeurs d'énergie plus élevées entraînent une sensibilité de la déconnexion moins grande.
- En cas de réglage trop sensible, il y a danger d'accident à cause d'une déconnexion trop tardive ou manquante.

6.2 Tension du moteur sur le parcours.

Les points du menu [A3] et [A4] règlent la tension de chaque moteur (indépendamment l'un de l'autre) sur le parcours.

Plus la valeur choisie est petite, plus le portail fonctionne lentement. (00=vitesse minimale, 20=vitesse maximale).

La tension du moteur a une influence sur les valeurs d'énergie pour la déconnexion des forces.

Lors de chaque modification de [A3] et de [A4], les valeurs d'énergie et les courses sont annulées automatiquement et il est nécessaire de réaliser de nouvelles courses d'apprentissage.

6.3 Arrêt progressif

Avant que le portail ait atteint sa fin de course, la tension est réduite, c'est pourquoi le portail marche tout doucement sur sa fin de course.

Les menus [A1] et [A2] règlent la tension en fin de course du moteur 1 et du moteur 2 séparément l'un de l'autre.

Plus la valeur choisie est petite, plus le portail fonctionne lentement. (00=vitesse minimale, 20=vitesse maximale).

Le menu [A5] détermine la durée de la course souple.

Plus la valeur choisie est élevée, plus la course souple avant la fin de course est longue.

Le point de départ de la course souple est déterminé pendant les courses d'apprentissage pour chaque sens de marche et pour chaque moteur.
Lors de chaque modification de [A1], [A2] et [A5], les valeurs d'énergie et les courses sont annulées automatiquement et il est nécessaire de réaliser de nouvelles courses d'apprentissage

6.4 Démarrage progressif:

Au démarrage du moteur, le portail accélère lentement pour atteindre sa vitesse finale.

Le menu [A6] règle la durée du démarrage.

Plus la valeur choisie est élevée, plus le portail marche lentement

6.5 Fermeture automatique

Le menu [b1] peut activer et régler une fermeture automatique.

Mettre sur la valeur 00, la fermeture automatique n'est pas enclenchée (réglage en usine).

Les valeurs 01..62 règlent le temps d'ouverture allant de 2 s en 2 s (par ex. valeur 20 = 40 sec.)

Les valeurs 63...90 règlent le temps d'ouverture allant de min. en min. (valeur – 60 = temps en minutes / par ex.. 75 – 60 = 15 min)

Fonctionnement:

Une fermeture automatique est toujours possible quand un des battants n'est pas en fin de course « FERMÉ ». La fermeture automatique fonctionne également en cas de fonctionnement du passage piéton.

Si le portail n'est pas en position fin de course „FERMÉ“, la DEL 9 s'allume, après la durée du temps d'ouverture, la DEL 9 clignote pendant 5 sec., la durée d'avertissement s'écoule, la lampe d'avertissement (bornes 7 + 8) s'allume, le(s) battant(s) se referme(nt).

Comportement lors des instructions :

Une instruction par impulsion entraîne toujours une course en fin de course « OUVERT ».

Si le portail est en position « OUVERT » et si une impulsion est donnée, le temps de la durée de pause d'ouverture repart à zéro.

Aussi longtemps qu'une impulsion ou une instruction d'ouverture est donnée, le temps d'ouverture recommence à zéro. Dès qu'il n'y a plus rien d'activé, le temps d'ouverture recommence à 0. Les instructions pour fermeture sur impulsion fonctionnent également quand l'automatique de fermeture est activée.

Comportement en cas de stop de sécurité :

Dès que **la photo-cellule** est activée, il y a un arrêt, aussi longtemps la photo-cellule est activée. Après libération de la photo-cellule, le temps de la durée de pause d'ouverture recommence à compter, le portail se ferme ensuite automatiquement.

Si le portail est arrêté par une coupure de force, l'automatique de fermeture est bloquée jusqu'à ce qu'une nouvelle instruction soit donnée (impulsion, FERMÉ, OUVERT, ouverture partielle ou instruction par radio).

Quand **un palpeur actif** est activé, le portail en position « ouverture » s'arrête, il y a libération d'obstacle, l'automatique de fermeture est bloquée jusqu'à ce qu'une nouvelle instruction soit donnée (impulsion, FERMÉ, OUVERT, ouverture partielle ou instruction par radio).

En position « fermeture », le portail s'arrête, il y a libération d'obstacle, dès que le temps de pause d'ouverture est écoulé, le portail se ferme automatique.

Quand **l'arrêt d'urgence** est activé, l'automatique de fermeture est bloquée jusqu'à ce qu'une nouvelle instruction soit donnée (impulsion, FERMÉ, OUVERT, ouverture partielle ou instruction par radio).

6.6 Passage piéton

Le passage piéton est activé à l'aide du **menu C4**, position **00** (réglage usine). La fonction « passage piéton » est commandée par les bornes **23 et 24** de la platine et par le module radio avec la fonction F4, fonction ouverture-stop-fermeture-stop...

Apprentissage de la **fonction F4** :

Appuyez 1 fois de façon brève sur la **touche « FUNK »** sur la platine. La DEL clignote, le numéro de la fonction radio clignote sur le tableau d'affichage, **sélectionner F4** en appuyant plusieurs fois sur la touche FUNK.

Ensuite appuyer sur un des boutons de la télécommande auquel vous voulez apprendre la course, jusqu'à ce que la **DEL FUNK** et l'affichage sur le tableau arrêtent de clignoter.

Un apprentissage de la fonction passage piéton est seulement possible quand le **moteur 2** est en position de fin de course « **FERMÉ** ».

Dès qu'une instruction par impulsion est donnée après avoir activé une instruction passage piéton, le portail se remet en position « ouverture ».

6.7 Fonction retard fermeture

Avec le **menu C2**, on peut régler un temps de retard pour la fermeture du deuxième battant. La platine est réglée en usine sur **la valeur 10** env. 30°.

Il est nécessaire de régler ce retard de fermeture de sorte que les deux battants ne puissent pas se toucher lors de la fermeture afin d'éviter une mise en danger de personne ou d'objets.

6.8 Fonction retard ouverture

Avec le menu C3 on peut régler un temps de retard pour l'ouverture du **moteur 1** et du **moteur 2**. Le réglage d'usine est la **valeur 04**, le **moteur 2** se met en marche 2 secondes après le **moteur 1**.

6.9 Relais OUT 1

Avec le **menu C4** on peut régler la fonction du **relais OUT 1**. La platine est réglée en usine sur la **valeur 01**, une serrure électrique est enclenchée pendant toute la course du moteur.

Pour les autres possibilités de fonctions voir le tableau des différents menus.

6.10 Relais OUT 2

Avec le menu C7 on peut régler la fonction du **relais OUT 2**. La platine est réglée en usine sur **la valeur 02**, un verrouillage magnétique est enclenchée pendant toute la course du moteur.

Pour les autres possibilités de fonctions voir le tableau des différents menus.

6.11 Durée de la course

Avec le **menu C5** on peut régler le limiteur de la durée de la course. Le limiteur est réglé en usine sur **la valeur 99** (99 secondes). C'est là que la durée de la course des moteurs peut être réglée, compter 2-3 secondes de réserve

6.12 Fonction service

Avec le **menu d8**, vous pouvez garantir que tous les points du menu ne soient pas déréglés.

Activer la sécurité : sélectionner le **menu d8**, choisir la valeur, activer l'arrêt d'urgence, appuyer en même temps sur les 2 touches + et -, changer **la valeur** avec la touche menu.

Quand la sécurité est enclenchée, on peut lire les valeurs affichées, mais on ne peut les modifier.

Pour désactiver la sécurité : appuyer sur les 2 touches + et -, changer **la valeur** avec la touche menu.

7. Pour un fonctionnement en toute sécurité :

7.1 Synchronisation :

Si les courses des 2 vantaux ne sont plus synchrones, suite à une coupure de courant, un débrayage d'urgence ou autre, il est possible de rétablir la synchronisation :

il faut qu'il y ait du 230 V

activer le déverrouillage d'urgence pour la serrure électrique et / ou le verrouillage magnétique

ouvrir et fermer manuellement dans les 60 secondes un des battants du portail jusqu'à + de 45°

le démarrage du mode synchronisation est signalisé par le clignotement de la sortie éclairage (1 x court, 2 x court, 1 x court)

mettre à la main les 2 battants en fin de course « OUVERT »

verrouiller les moteurs et s donner une instruction dans les 60 secondes pour fermer du portail.

Le moteur 2 fonctionne en position « FERMÉ », le moteur 1 fonctionne en position « FERMÉ »

Le clignotement s'arrête et les vantaux sont de nouveau synchrones.

7.2 Messages d'erreur

Les erreurs sont affichées par «Er» (Error) et le numéro d'erreur par un clignotement alternatif.

{Er.00} à {Er.13} sont des messages d'erreur des autotests.

N° d'erreur	Description de l'erreur	Mesure à prendre
00	Test ROM	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, une erreur de matériel est présente dans le contrôleur. La commande doit être remplacée..
01	Test RAM	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, une erreur de matériel est présente dans le contrôleur. La commande doit être remplacée.
02	Test du contrôleur de séquence d'alerte	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, une erreur de matériel est présente dans la commande. La commande doit être remplacée..
03	Accès Eeprom	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, une erreur de matériel est présente dans la commande. La commande doit être remplacée.
04	Données Eeprom	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, les paramètres enregistrés du menu, les valeurs d'énergie ou les parcours ne sont plus corrects. Seul [M.A0] peut être appelé. Un nouveau réglage sur un autre point de menu n'est pas possible. La commande doit être réinitialisée et de nouveau réglée. De nouveaux trajets d'apprentissage doivent être effectués.
05	Mesure du courant M1	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, une erreur de matériel est présente dans la commande. La commande doit être remplacée.
06	Mesure du courant M2	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, une erreur de matériel est présente dans la commande. La commande doit être remplacée.
07	Coupure du relais M1	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, un court-circuit est présent dans le relais pour M1. La commande doit être remplacée
08	Coupure du relais M2	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, un court-circuit est présent dans le relais pour M2. La commande doit être remplacée
09	Coupure du relais M1+M2	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, un court-circuit est présent dans l'excitation du relais pour M1 et M2. La commande doit être remplacée.
10	Coupure du transistor M1	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, un court-circuit est présent dans le transistor pour M1. La commande doit être remplacée.
11	Coupure du transistor M2	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché, un court-circuit est présent dans le transistor pour M2. La commande doit être remplacée.

12	Matériel SE	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché : a) Contrôler le réglage [M.b6] et [J.1] concernant la protection du bord de fermeture raccordée. b) Contrôler le raccordement de la protection du bord de fermeture, notamment la connexion à la masse à la borne [B.23]. c) si a) et b) sont corrects, une erreur de matériel est peut-être présente dans la commande. Cette dernière doit être remplacée.
13	Matériel LS	Désactiver la tension, attendre 10 s, réactiver la tension. Si un message d'erreur reste affiché : a) Contrôler le réglage [M.b4] et [M.C4] (test LS externe) concernant la barrière photoélectrique raccordée. b) Contrôler le raccordement de la barrière photoélectrique, notamment la connexion à la masse à la borne [B.23]. c) si a) et b) sont corrects, une erreur de matériel est peut-être présente dans la commande. Cette dernière doit être remplacée

{Er.20} à {Er.33} sont des messages de dérangement et indiquent la cause du dernier arrêt du moteur.

N° de dérangement	Message de dérangement	Mesure
20	Pas de courant dans l'entrée du moteur 1	Donner une nouvelle instruction de démarrage. Si le fonctionnement de la porte est de nouveau interrompu par le message d'erreur, cela signifie que le courant du moteur n'a pas été mesuré. a) Le courant du moteur 1 est trop faible (<1A) => Le moteur et la commande ne sont pas compatibles b) Pas de moteur raccordé c) Moteur défectueux ou rupture de câble. d) Pas de capteurs à effet hall raccordés e) Fonction « poussée » enclenchée, le portail est bloqué de telle façon que le moteur ne peut pas effectuer de mouvements
21	Pas de courant dans l'entrée du moteur 2	Donner une nouvelle instruction de démarrage. Si le fonctionnement de la porte est de nouveau interrompu par le message d'erreur, cela signifie que le courant du moteur n'a pas été mesuré. a) Le courant du moteur 2 est trop faible (<1A) => moteur et la commande ne sont pas compatibles b) Pas de moteur raccordé c) Moteur défectueux ou rupture de câble. d) Pas de capteurs à effet hall raccordés e) e) Fonction « poussée » enclenchée, le portail est bloqué de telle façon que le moteur ne peut pas effectuer de mouvements
22	Arrêt du moteur par LS	Le fonctionnement de la porte a été interrompu en actionnant l'entrée LS.

		Vérifier s'il y a un obstacle. Si non, contrôler la barrière photoélectrique et le réglage de [M.b4]
23	Arrêt du moteur par SE	Le fonctionnement de la porte a été interrompu en actionnant l'entrée SE. Vérifier s'il y a un obstacle. Si non, vérifier la barre de sécurité et le réglage de [M.b6]
24	Arrêt du moteur suite à un dépassement du temps de fonctionnement	Le fonctionnement du moteur était réglé sur un temps plus long que dans [M.C5]. Vérifier le moteur, la transmission, le déverrouillage d'urgence. Adapter, le cas échéant, [M.C5] au temps de fonctionnement de la porte.
25	Arrêt d'urgence actionné	Le fonctionnement de la porte a été interrompu suite à un actionnement de l'entrée d'arrêt d'urgence ou un actionnement simultané de l'entrée A et de l'entrée B (et/ou récepteur radio canal 1 + 2).
26	Coupure de courant du moteur 1	La commande a interrompu le fonctionnement de la porte, car les forces étaient présentes au niveau du moteur 1 au-delà des valeurs enregistrées et autorisées. a) Vérifier s'il y a un obstacle. b) Contrôler la souplesse des battants de porte et M1. c) Supprimer les forces et le parcours et effectuer de nouveaux trajets d'apprentissage. d) Contrôler et, le cas échéant, augmenter les forces d'énergie dans [M.A7] et [M.A8]. e) Pas de capteurs à effet hall raccordés
27	Coupure de courant du moteur 2	La commande a interrompu le fonctionnement de la porte, car les forces étaient présentes au niveau du moteur 2 au-delà des valeurs enregistrées et autorisées. a) Vérifier s'il y a un obstacle. b) Contrôler la souplesse des battants de porte et M2. c) Supprimer les forces et le parcours et effectuer de nouveaux trajets d'apprentissage. d) Contrôler et, le cas échéant, augmenter les forces d'énergie dans [M.A9] et [M.b0]. e) Pas de capteurs à effet hall raccordés
28	Sous-tension	La tension d'alimentation de la commande est temporairement ou durablement trop faible. Contrôler le branchement secteur.
29	Sens de marche du moteur 1	Le sens de la marche du moteur 1 ne correspond pas au nombre de courses. Echanger les branchements des moteurs
30	Sens de marche du moteur 2	Le sens de la marche du moteur 2 ne correspond pas au nombre de courses. Echanger les branchements des moteurs
31	Fonction poussée : Moteur 1 poussé trop loin de la fin de course	
32	Fonction poussée : Moteur 2 poussé trop loin de la fin de course	