

Draaipoortaandrijving

KBG801

Montagehandleiding



Nestor Company N.V.

E3 - laan 93

B – 9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20

Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany. be

www.nestorcompany.be

2. Leveringsprogramma:

Phantom 100.

Aluminiumzuil met demontabele achterwand. Profieldeksel en twee poortscharnieren.

Aandrijfmotor en de motorsturing ingebouwd in de Aluminium zuil ,
Radiografische ontvanger , Vierkanaals afstandsbediening op 868 Mhz.

Phantom-Set:

Als boven , met extra aluminiumzuil met motor en vier meter aansluitkabel.

Phantom 100 S:

Aandrijfmotor met staaldeksel t.b.v de motorbevestiging en twee poortscharnieren.

Motorsturing in vochtvrije kast , Radiografische ontvanger , Vierkanaals afstandsbediening op 868 Mhz.

Phantom S-Set:

Als boven , met extra een tweede aandrijfmotor met staaldeksel t.b.v de motorbevestiging en twee poortscharnieren.

2.1 Montage bepalingen ten behoeve van de motorsturing:

- Montage, inregeling en onderhoud alleen door vakbekwaam personeel.
- Werkzaamheden aan de besturing alleen bij uitgeschakelde spanning.
- De bedrijfszekerheid wordt alleen gegarandeerd na een zorgvuldige montage aan de hand van deze handleiding.
- 230 V kabels (klemmen 1-10) en stuurkabels moeten om storingen te vermijden in separate kabelgoten verlegd worden.
- Nooit 230 V netspanning op klemmen 11 – 33 aansluiten.
- Stuurkabels moeten afgeschermd kabels zijn en mogen nooit langer zijn dan 30 meter.
- Toepassing voor omgevings temperaturen tussen -20°C en + 50°C.
- De luchtvochtigheid moet liggen tussen de 30....90 % RV.
- Elektromagnetische velden ter plaatse moeten afdoende afgeschermd zijn zodat er zich geen interferentie kan voordoen.

Bij Phantom 100 en Phantom S-Set

- Bij montage in de buitenlucht beschermen tegen direkt zonlicht en regen.
- Montage van het huis alleen op vlakke ondergrond (waterpas) en spanningsloos is dit niet het geval dan kan er eventueel water binnendringen.
- De bevestigings boringen bevinden zich in de kamers van de dekselschroeven.
- Het apparaat is ontwikkeld voor verticale montage in verband met de temperatuur huishouding waarbij de kabels naar onderen door de daarvoor bedoelde kabeldoorvoeringen afgedicht en naar buiten geleid worden.

2.2 Bedieningselementen/signalering

+ Toets	Waarde + / Menu + / Gericht "open".
- Toets	Waarde - / Menu - / Gericht "dicht" / Loopdeur fkt. bv. deels open.
Menutoets	Toets t.b.v. het wisselen van de " funktieaanduiding" /Menuaanduiding/Menu waarde aanduiding
Funktietoets	Toets t.b.v het programmeren en wissen zenden / Toets t.b.v het omstellen van de basiswaarde menu AO

LED Signalering:

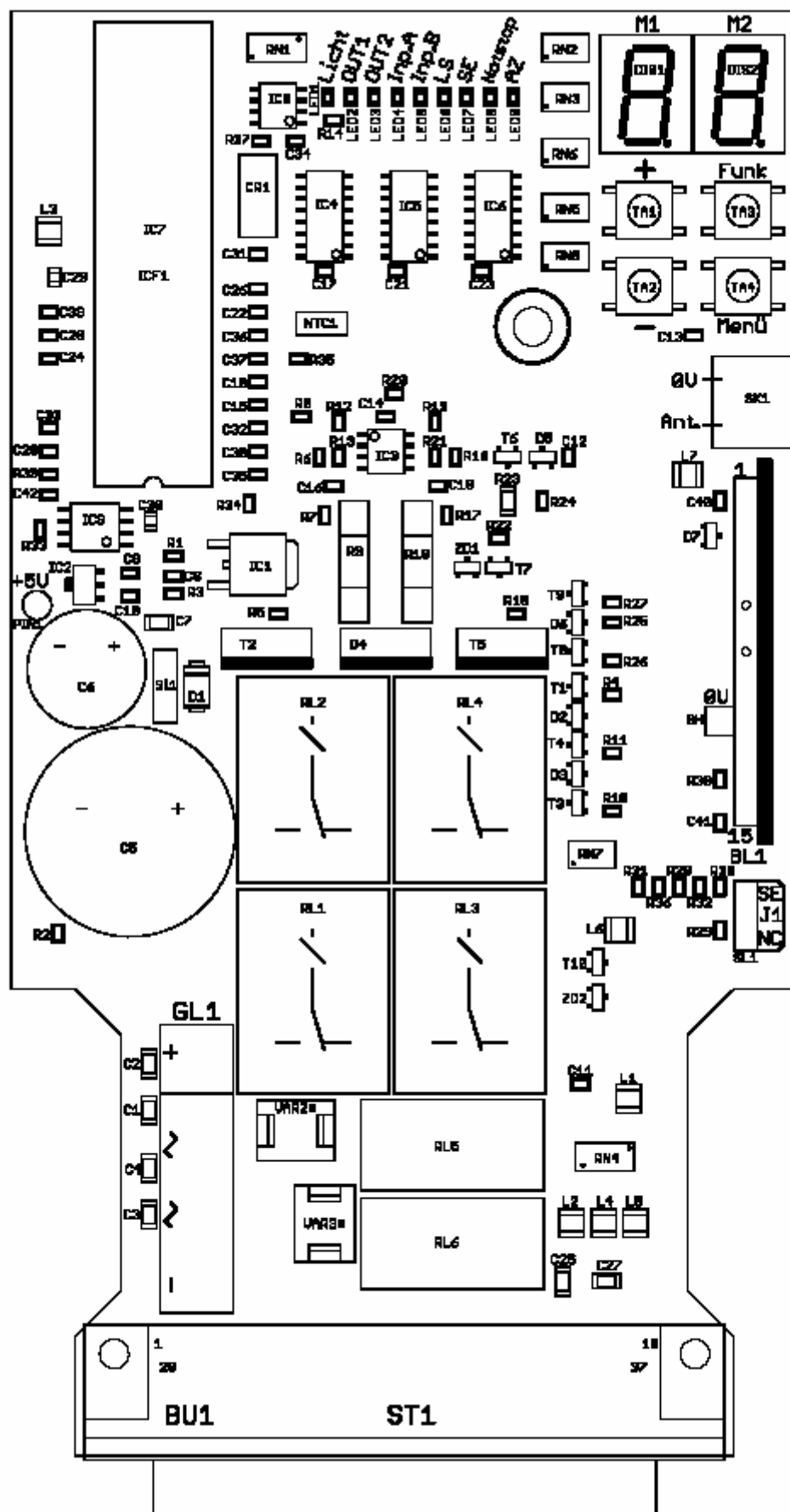
LED 1	Licht / Waarschuwinglicht
LED 2	OUT 1
LED 3	OUT 2
LED 4	Ingang A
LED 5	Ingang B
LED 6	Fotocel
LED 7	SE ingang
LED 8	Noodstop
LED 9	Automatische sluiting

2x 7 segmenten aanduiding :

Menupunten / Menuwaarden / Zend – Functies

Stekker plaatsen:

BL 1.	15 pol. Stekkerplaats voor HF-moduul
SL 1.	Stekkerplaats voor veiligheidsingang (SE o. NC)



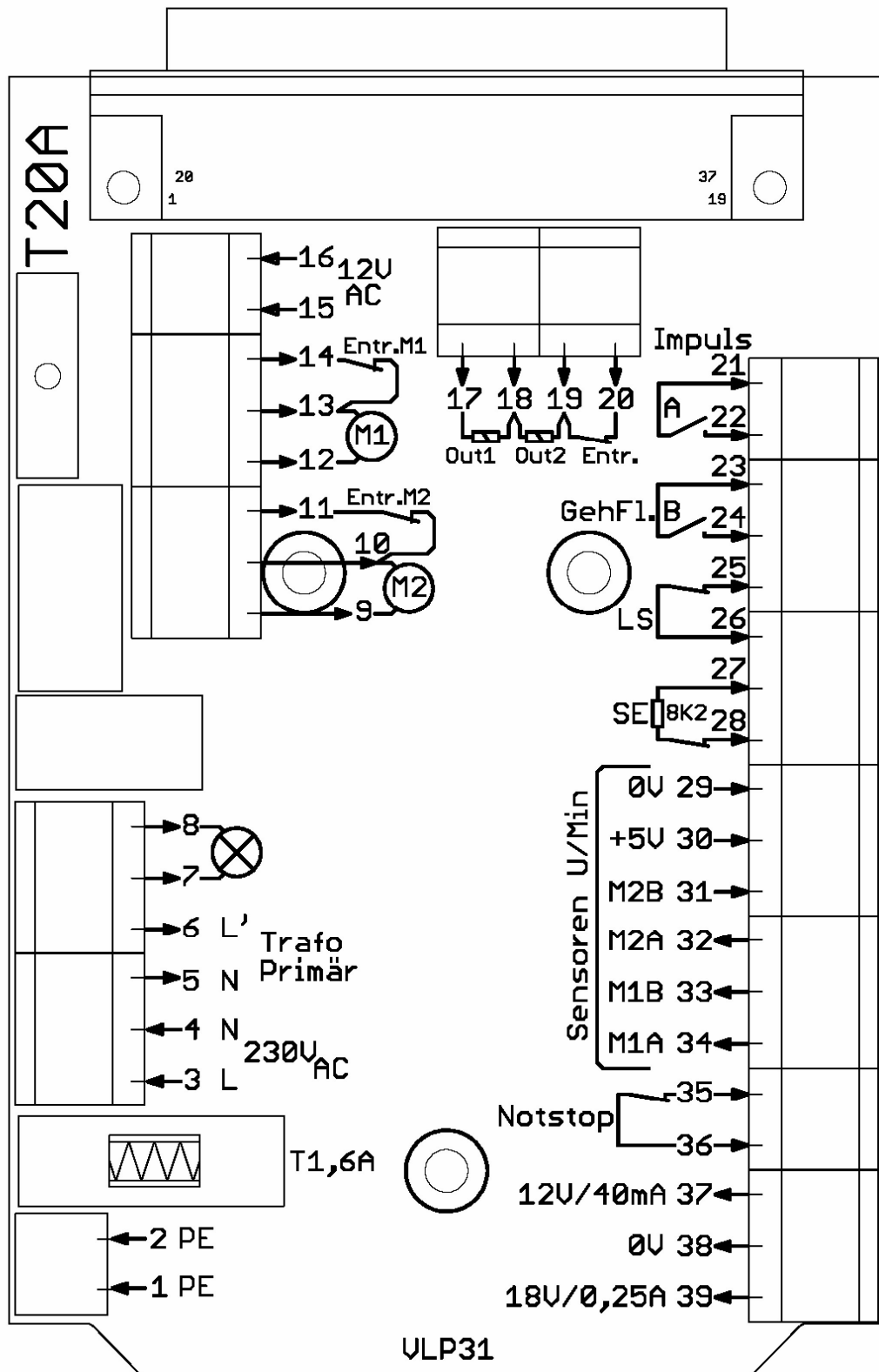
2.3 Overzicht aansluitingen

230 V Netz

Kl. 1 – 2	PE
Kl. 3	Net L-Leiding, 230 V AC
Kl. 4	Net N-Leiding, 230 V AC
Kl. 5	Trafo primair (N)
Kl. 6	Trafo primair (L), 230V AC
Kl. 7	Licht/Waarschuwingslicht
Kl. 8	Licht/Waarschuwingslicht

Stuur spanning: Signaalleidingen mogen nooit langer zijn dan 30 meter.

Kl. 9	Motor 2
Kl. 10	Motor 2 / gem. ontkoppeling motor 2
Kl. 11	Ontkoppeling motor 2
Kl. 12	Motor 1
Kl. 13	Motor 1 / gem. ontkoppeling motor 1
Kl. 14	Ontkoppeling motor 1
Kl. 15	Trafo Sekundair 12 V AC
Kl. 16	Trafo Sekundair
Kl. 17	Elektroslot / Magneetslot
Kl. 18	gem. Kl. 17 + 19
Kl. 19	Klemmagneet / gem. Kl. 20
Kl. 20	Noodontkoppeling klemmagneet
Kl. 21	Impuls / gericht OPEN
Kl. 22	Impuls / gericht OPEN
Kl. 23	Slagboom / gez. DICHT
Kl. 24	Slagboom / gez. DICHT
Kl. 25	Fotocel LS
Kl. 26	Fotocel LS
Kl. 27	Sluitkant SE (8,2k Ω / OSE)
Kl. 28	Sluitkant SE (8,2k Ω / OSE)
Kl. 29	Sensor Motor 1 + 2 (0V)
Kl. 30	Sensor Motor 1 + 2 (+ 5V)
Kl. 31	Sensor Motor 2B
Kl. 32	Sensor Motor 2A
Kl. 33	Sensor Motor 1B
Kl. 34	Sensor Motor 1A
Kl. 35	Noodstop
Kl. 36	Noodstop
Kl. 37	Uitgang 12 V / 40mA
Kl. 38	0V / Aarde
Kl. 39	Uitgang 18 V / 0,25 A



Menu	Waarde-bereik	Functie/waarde	basiswaarden								Instelling
			[M,A0] = 00 2-flug-Drehor	[M,A0] = 01 1-flug-Drehor	[M,A0] = 02 Toryp 02	[M,A0] = 03 Toryp03	[M,A0] = 04 Toryp 04	[M,A0] = 05 Toryp 05	[M,A0] = 06 Toryp 06	[M,A0] = 07 Toryp 07	
b6		Funktie SLUITKANTBEVEILIGING									
	00	8k2 Openloop:geen werking Dichtloop:geen werking									
	01	8k2 Openloop:geen werking Dichtloop:Stop									
	02	8k2 Openloop:geen werking Dichtloop:vrijgegeven									
	03	8k2 Openloop:geen werking Dichtloop:omdraaien draairi.									
	04	8k2 Openloop:Stop Dichtloop:geen werking									
	05	8k2 Openloop:Stop Dichtloop:Stop									
	06	8k2 Openloop:Stop Dichtloop:vrijgegeven									
	07	8k2 Openloop:Stop Dichtloop:omdraaien draairi.									
	08	8k2 Openloop:vrijgegeven Dichtloop:geen werking									
	09	8k2 Openloop:vrijgegeven Dichtloop:Stop									
	10	8k2 Openloop:vrijgegeven Dichtloop:vrijgegeven	10	10	10	10	10	10	10	10	
	11	8k2 Openloop:vrijgegeven Dichtloop:omdraaien draairi.									
	12	8k2 Openloop:omdraaien draairi. Dichtloop:geen werking									
	13	8k2 Openloop:omdraaien draairi. Dichtloop:Stop									
	14	8k2 Openloop:omdraaien draairi. Dichtloop:vrijgegeven									
	15	8k2 Openloop:omdraaien draairi. Dichtloop:omdraaien draairi.									
	16	OSE Openloop:geen werking Dichtloop:geen werking									
	17	OSE Openloop:geen werking Dichtloop:Stop									
	18	OSE Openloop:geen werking Dichtloop:vrijgegeven									
	19	OSE Openloop:geen werking Dichtloop:omdraaien draairi.									
	20	OSE Openloop:Stop Dichtloop:geen werking									
	21	OSE Openloop:Stop Dichtloop:Stop									
	22	OSE Openloop:Stop Dichtloop:vrijgegeven									
	23	OSE Openloop:Stop Dichtloop:omdraaien draairi.									
	24	OSE Openloop:vrijgegeven Dichtloop:geen werking									
	25	OSE Openloop:vrijgegeven Dichtloop:Stop									
	26	OSE Openloop:vrijgegeven Dichtloop:vrijgegeven									
	27	OSE Openloop:vrijgegeven Dichtloop:omdraaien draairi.									
	28	OSE Openloop:omdraaien draairi. Dichtloop:geen werking									
	29	OSE Openloop:omdraaien draairi. Dichtloop:Stop									
	30	OSE Openloop:omdraaien draairi. Dichtloop:vrijgegeven									
	31	OSE Openloop:omdraaien draairi. Dichtloop:omdraaien draairi.									
b7		Vertragingstijd									
	00..15	Vertragingstijd in 0.25sek stappen, 0.25..4.00sek	07	07	07	07	07	07	07	07	
b8		Funktie Noodstop-Ingang									
	00	Sluitautomaat na NOODSTOP geblokkeerd	00	00	00	00	00	00	00	00	
	01 02	Sluittijd begint na vrijgave van NOODSTOP opnieuw te lopen Na NOODSTOP is de volgende rit in rustige loop,sluitautomaat geblokkeerd									
b9		Funktie ingangen A/B en radiografische ontvanger									
	00	A: Open-Impuls + Paniek B: Dicht-Impuls + Paniek									
	01	A: Open-Impuls + Paniek B: Dicht-Impuls									
	02	A: Open-Impuls + Paniek B: Dicht-dodemansschakeling									
	03	A: Open-Impuls B: Dicht-Impuls + Paniek									
	04	A: Open-Impuls B: Dicht-Impuls									
	05	A: Open-Impuls B: Dicht-dodemansschakeling									
	06	A: Open-dodemansschakeling B: Dicht-Impuls + Paniek									
	07	A: Open-dodemansschakeling B: Dicht-Impuls									
	08	A: Open-dodemansschakeling B: Dicht-dodemansschakeling									
	09	A: Impuls (open-stop-dicht...) B: loopdeur / Deelopening	09	09	09	09	09	09	09	09	
C0		Duur van de DEELOPENING									
	00	Loopdeurbedrijf (alleen bij dubbele poortdeuren)	00		00	00	00	00	00	00	
	01..40	Deelopening-/ventilatiestand in 3° stappen Motor 1		15							

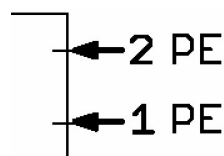
3.Aansluitingen

3.1 Netaansluiting en knipperlicht / Magneetvergrendeling:

De netaansluiting dient te geschieden volgens de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften cq.VDE voorschriften.

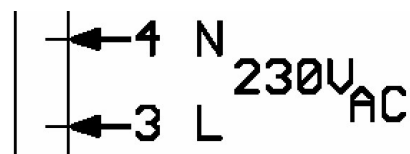
Onze aanbeveling is in de voedingsleiding een thermische beveiligingsschakelaar in te bouwen.Het stroombereik is de som van alle aangesloten verbruikers.

Klemmen 1 – 2 zijn massa klemmen(aarde)

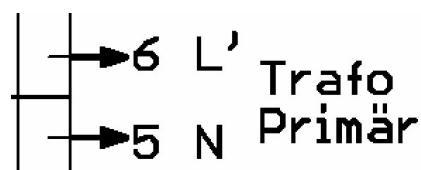


Aan Klemmen 3 + 4 wordt de voedings leiding Aangesloten.

Onze aanbeveling is iom in de voedingsleiding een thermische beveiligingsschakelaar in te bouwen .



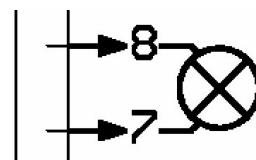
Aan de Klemmen 5 + 6 is deTrafo aangesloten (primair).



Aan de Klemmen 7 + 8 kan **Licht / Waarschuwinglicht** aangesloten worden.

D.m.v **menu[b2]** wordt de functie licht/waarschuwinglicht ingesteld.

Het uitgaande signaal is permanent hierdoor dient men voor een waarschuwinglicht een zelfknipperend waarschuwinglicht te nemen.



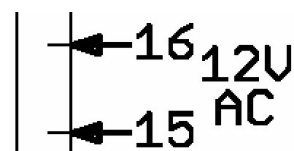
Magneetvergrendeling:

In plaats van Licht/Waarschuwinglicht kan op de klemmen 9 + 10 een magneetvergrendeling aangesloten worden.

Onder **menupunt [b2]** is dan de **menuwaarde 00** in te geven.

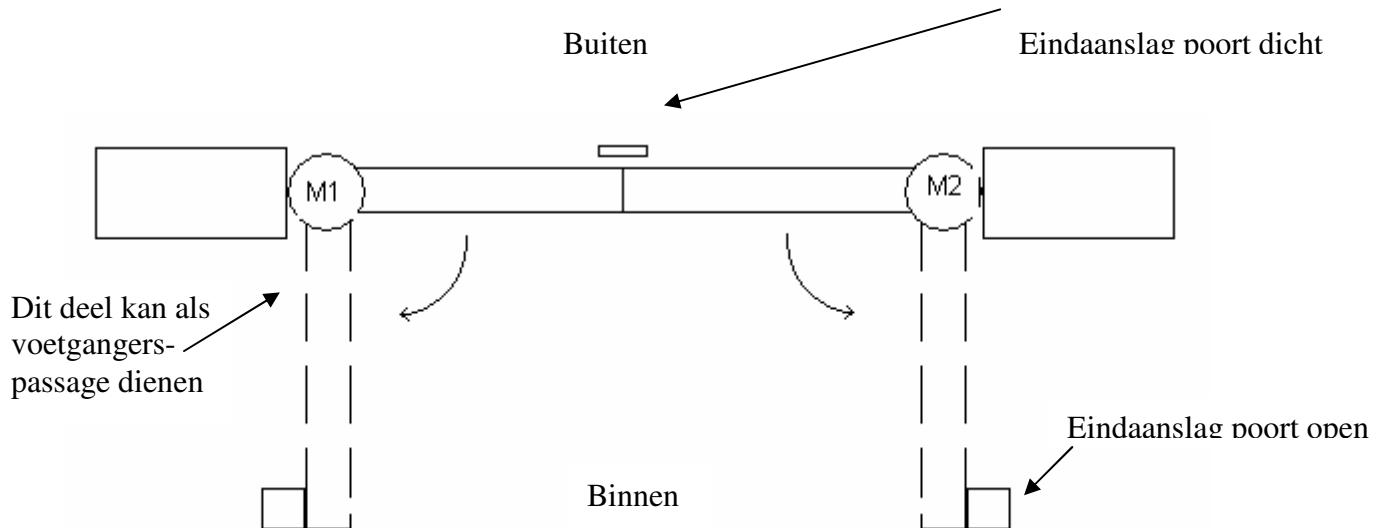
De schakelstatus wordt door **LED 1** aangeduid.

Aan de Klemmen 11 en 12 is de aansluiting Trafo sekundair.



3.2 Aansluiting van de motoren en sensoren:

Standaard situatie: Bovenanzicht van de poort gezien vanaf het grondstuk. De poort opent naar binnen. In de linkerpoortzuil bevindt zich MOTOR 1 en de motorsturing. In de rechterpoortzuil bevindt zich MOTOR 2.



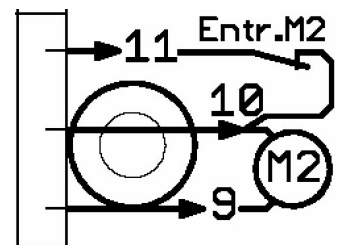
Bij bepaalde uitvoeringen van de motor en sensorkabels zijn andere kleuren gebruikt. Deze kleuren zijn tussen haakjes geplaatst().

De **Motor 2** wordt aan de Klemmen 9 (rood – 2,5 mm²) en 10 (zwart – 2,5 mm²) aangesloten.

Klem 10 is tegelijkertijd voor de ontgrendeling van **Motor 2**.

Klem 11 is de aansluiting voor de ontgrendeling van Motor 2.

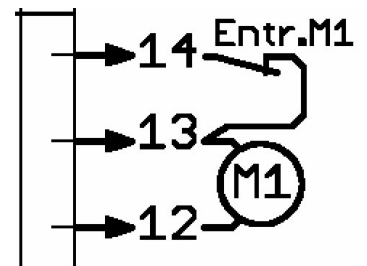
Is de motorontgrendeling niet aangesloten dan zijn 10 + 11 overbrugd.
(af fabriek)



De **Motor 1** is de hoofdmotor, en gelijktijdig de loopdeur (voetgangers). Aansluiting vindt plaats aan klemmen 12 zwart (blauw)-2,5mm² en 13 rood-2,5mm²

Klem 13 is tegelijkertijd voor de ontgrendeling van **Motor 1**.

Is de motorontgrendeling niet aangesloten dan zijn 13 + 14 overbrugd.(af fabriek)



De sensoren worden aan de Klemmen 29 – 30 aangesloten.

Aan Klem 29 Sensorspanning 0V 2 x zwart (wit) 0,22 mm² + Scherm*.

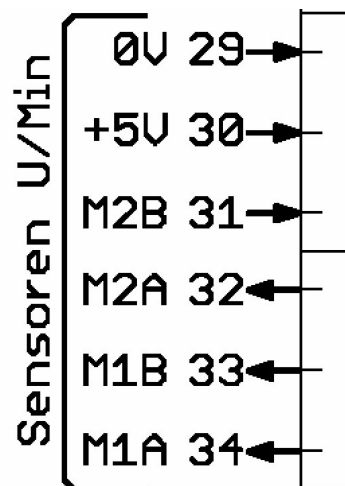
Aan Klem 30 Sensorspanning 5V 2 x rood (bruin) 0,22 mm².

Aan Klem 31 Sensor Motor 2B groen 0,22 mm².

Aan Klem 32 Sensor Motor 2A geel (groen) 0,22 mm².

Aan Klem 33 Sensor Motor 1B groen 0,22 mm².

Aan Klem 34 Sensor Motor 1A geel (groen) 0,22 mm².



Let op: Na het aansluiten van de motoren en de sensorstekker verder met programmapunt 4.3 inbedrijfstelling van de motoren , om de goede aansluiting van de e-kabels te controleren.

Bij juist funktionieren verder gaan met punt 3.3 en volgende.

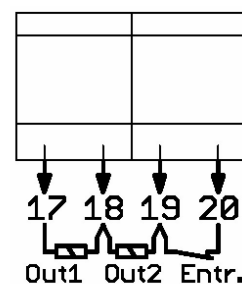
3.3 Aansluiting Elektroslot/vergrendelingsmagneet

Aan de klemmen 17 en 18 (Esch) kan een elektroslot en aan de Klemmen 18 + 19 (Magn) kan een vergrendelingsmagneet aangesloten worden.

Klem 18 is de gemeenschappelijke.

Aan klemmen 19 en 20 (Entr) wordt de ontgrendeling voor de vergrendelingsmagneet aangesloten , klem 19 is hierbij de gemeenschappelijke.

Is geen ontgrendeling aangesloten dan is 19 + 20 overbrugd (af fabriek).



Over **Menu [C4]** en **[C7]** wordt de functie **OUT 1 + OUT 2** ingesteld.

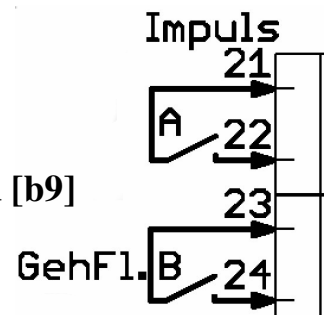
De schakelstatus van Esch. wordt door **LED 2** en van Magn. door **LED 3** getoond.

3.4 Aansluiting drukknop / Aansluiting loopdeur:

Aan de klemmen 21 en 22 kunnen signaalgevers met **spanningsvrij** kontakt voor de **impulsfunctie** aangesloten worden. Aan de klemmen 23 en 24 voor de **loopdeurfunctie**.

Voor de **Standaardversie impuls / loopdeur** moet in het **Menu [b9]** de **Waarde 09** ingesteld worden. (fabrieksinstelling)

De schakelstatus wordt door **LED 4** getoond .



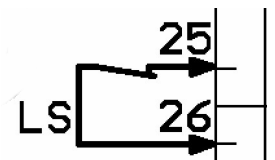
3.5 Gerichte aansturing / dodemansfunctie:

Aan de klemmen 21 und 22 kunnen signaalgevers met **spanningsvrij** kontakt voor de functie **gericht „OPEN“**, aan de klemmen 23 en 24 voor **gericht „DICHT“**.
Keuze voor **impuls of dodeman** over **Menu [b9]**

De schakelstatus wordt door LED 5 getoond .

3.6 Aansluiting fotocel (LS):

Aan de klemmen 25 en 26 kan een fotocel aangesloten worden. Er kunnen meerdere fotocellen in serie geschakeld worden. Wordt de ingang niet benut dan dient men deze te overbruggen. (af fabriek).



Op de LS-ingang moet een **spanningsvrije opener** (normaal gesloten) aangesloten worden!

Werking en functie van de LS wordt over **Menu [b4]** ingesteld.

Een commando op de **LS-ingang** heeft een Stop/Vrijgave/omdraaien van de looprichting als resultaat. Afhankelijk van de looprichting van de motoren en instelling van **Menu [b4]** van de motorsturing.

Bij **ingeschakelde sluitautomaat** (Punt 6.1/Menu b1) wordt door bediening van de **LS-ingang** de openhoudtijd gereset.

Eerst na opnieuw vrijgeven van de ingang loopt de openhoudtijd opnieuw af.

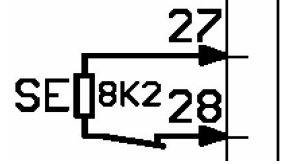
De **LS-ingang** is zelfbewakend. Bij iedere zelftest wordt de ingang gecontroleerd , bij een foutief resultaat is er afhankelijk van de instelling geen loop of alleen openloop mogelijk.

De schakelstatus wordt door **LED 6** getoond .

3.7 Aansluiting van de sluitkantbeveiliging:

Aan de klemmen 27 en 28 kan een **8,2kΩ Veiligheidskontaktlijst** aangesloten worden. Er kunnen meerdere kontaktlijsten in serie aangesloten worden.

Bij aansluiting van een veiligheidskontaktlijst moet men **de steekbrug „J1“** onder de steekplaats Funk op **SE** zetten.



Werking en functie van de sluitkantbeveiliging wordt over **menu [b6]** ingesteld.

Bij kortsluiting of onderbreking wordt de **SE-ingang** bediend.

Een commando op de **SE-ingang** heeft een stop/vrijgave/omdraaien van de looprichting als resultaat afhankelijk van de looprichting van de motoren en instelling van **menu [b6]** van de motorsturing.

Bij **ingeschakelde sluitautomaat** (Punt 6.1/Menu b1) wordt door bediening van de **SE-ingang** de openhoudtijd gereset.

Eerst na vrijgeven van de ingang loopt de openhoudtijd opnieuw af.

De **SE-ingang** is zelfbewakend. Bij iedere zelftest wordt de ingang gecontroleerd, bij een foutief resultaat is er afhankelijk van de instelling geen loop of alleen openloop mogelijk.

De schakelstatus wordt door **LED 7** getoond.

3.8 Noodstop-aansluiting:

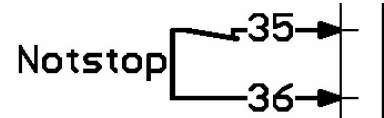
Aan de klemmen 35 + 36 kunnen signaalgevers met een **spanningsvrij** kontakt aangesloten worden.

Er kunnen er meerdere in serie geschakeld worden.

Wordt de ingang niet benut dan is deze overbrugd (af fabriek)

De werking van de Noodstop wordt over **menu [b8]** ingesteld.

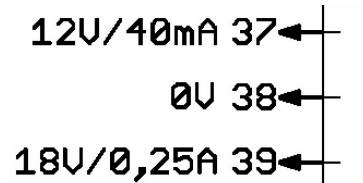
De schakelstus wordt door LED 8 getoond.



3.9 Stroomvoorziening voor externe apparaten:

Klemmen 37 en 38: 12V/40mA b.v. voor een fotocel

Klemmen 38 und 39: 18V/0,25A



3.10 Antenneaansluiting:

Aan de aansluiting SK 1 onder 4 de bedieningstoetsen kan aan de antenneaansluiting Ant. een draadantenne of een staafantenne aangesloten worden .

3.11 Steekplaats Funk (Radiografie):

Op de stekkerplaats Funk dient men het HF –Moduul aan te sluiten.

4. Programmering en besturing

Door middel van de toetsen **Ta.+, Ta.-, Ta. F** en **Ta. M** onder de display kunnen de afzonderlijke functies van de besturing ingesteld worden.

Toets M > 1 sek bediend = Omschakeling tussen display **Funktie** (strepen) en display **Programmering** (letters/cijfers)

Toets M < 1 sek bediend in **Funktie** = Omschakeling tussen Poorttoestand (horizontale strepen) en ingangstatus (vertikale strepen).

Toets M < 1 sek bediend in **Programmering** = Omschakeling tussen menupunt (A0 – d9) en menuwaarde (00-99)

4.1 Menupunten instellen:

Toets M langer dan 1 sek. Lang ingedrukt houden , in het display wordt een menupunt (**A0 – d9**) getoond ,
met **Toets+** of **Toets –** het benodigde menupunt uitkiezen ,
met **Toets M** de menuwaarde uitkiezen (00-99),
met **Toets+** of **Toets –** de benodigde waarde instellen ,
met **Toets M** wederom het benodigde menupunt uitkiezen enz ,

De verandering van de menuwaarde wordt automatisch aangenomen en in het geheugen opgeslagen. Word langer dan 15 sek. geen toets bediend dan schakelt het display automatisch om op de poortstatus.

4.2 Instelling Poort-type (Menupunt A0)

2-motorige draaipoort Menuwaarde 00 (standaard)
1-motorige draaipoort Menuwaarde 01

Met de **Toets M** (> 1 sek. bedienen) de **programmering** uitkiezen.

Er wordt een **menupunt** getoond. (A0-d9)

Indien nodig met de **Toets –** het Menupunt A0 uitkiezen.

Met de **Toets M** (< 1 sek. bedienen) de **menuwaarde** uitkiezen.

De **Toets F** bedienen en vasthouden und met de **Toets +** of **Toets –** de benodigde waarde instellen . Beide Toetsen loslaten.

Met de verandering van Menupunt A0 worden de Menupunten op de waarden volgens de tabel (fabrieksinstelling) ingesteld.

Krachtwaarden, looptijden en herkenning van de eindstanden worden gewist.

Er moeten nu nieuwe programeer proefritten gedaan worden.

4.3 Inbedrijfname van de motoren

Zet de motor/motoren in die positie voor halfgeopende poort/poorten.

Voor ingebruikname van de motor/en de installatie voorzien van 230V

En een commando geven met **Toets+** .

Bij juiste aansluiting draait/draaien de motor/motoren in de richting „**open**“.

In het geval dat de motor/motoren in de richting „**dicht**“ gaan dient men de motor e-kabels aan de klemmen 12 + 13 , en indien van toepassing de kabels op de klemmen 9 + 10 te wisselen.

Indien van toepassing controleer ook de klemaansluitingen „**Sensor Motor 1**“ en „**Sensor Motor 2**“ .

Bij juiste draairichting verder gaan met punt 3.3 aansluitingen of met 4.4 proefdraaien (opleeren).

4.4 Proefdraaien/opleren

a.) Proefdraaien / opleeren bij poorten met vaste eindaanslagen in OPEN en DICHT:

Menu [C6] op **waarde 00** instellen, menu-toets bedienen en vasthouden tot **CH** verschijnt, loslaten, de 4 of de 44 knippert,

4 proef-leerritten door te voeren van eindtoestand tot eindtoestand, zonder te stoppen.

De eindstanden worden door blokkeren van de motoren herkend.

In het display verschijnt het aantal nog uittevoeren proef-leerritten.

Hierna toont het display de poortstatus, eindtoestand, krachtinstelling en rustige uitloop zijn nu ingeprogrammeerd (opgeleerd).

b.) Proefdraaien / opleeren bij poorten zonder vaste aanslag bij "OPEN":

Radiografisch opleeren volgens **Punt 5.** van deze handleiding

1. Toets afstandsbed. open → gericht OPEN - [F1]
2. Toets afstandsbed. open → gericht DICHT - [F2]
3. Toets afstandsbed. open → stop - [F3]

Menu [C6] op **waarde 01** instellen,

het lichtrelais knippert normaal, menu-toets bedienen en vasthouden tot CH verschijnt, loslaten, **motor 1** kan opgeleerd (geprogrammeerd) worden.

De afstandsbediening heeft nu een dodeman-functie, motor 2 is geblokkeerd.

Motor 1 met de afstandsbediening **toets 1 en 2** in Positie **OPEN** zetten, als de motor in de gewenste positie staat, met **toets 3** – Stop de Positie in het geheugen vastleggen.

Bij tweemotorige installaties knippert het lichtrelais nu dubbel,

Motor 2 kan nu opgeleerd (geprogrammeerd) worden.

De afstandsbediening heeft een dodemans-functie, motor 1 is geblokkeerd.

Motor 2 met afstandsbediening **Toets 1 en 2** in Positie **OPEN** zetten, als de motor in de gewenste positie staat, met **Toets 3** – Stop die Positie in het geheugen vastleggen.

Lichtrelais knippert niet meer.

De resterende **3 proefritten (opleerritten)** van eindtoestand tot eindtoestand zonder te stoppen doorvoeren.

In het display verschijnt het aantal proefritten die nog plaats moeten vinden.

Hierna wordt in het display de poortstatus getoond, eindstanden, krachtinstelling en rustige uitloop zijn nu ingeprogrammeerd (opgeleerd).

4.5 Terugzetten van de besturing op de fabrieksinstelling:

Analoog van het van te voren beschreven **instellen poorttype** de Menuwaarde van **Menupunt A0** uitkiezen ,

de **toets F** bedienen en vasthouden en met de **toets +** en de **toets -** de menuwaarde veranderen en wederom terugzetten.

Alle menupunten staan wederom op de fabrieksinstelling.

Er moeten nu nieuwe proefritten (om opnieuw op te leren) uitgevoerd worden.

4.6 Wissen van de ingestelde krachtwaarden en loopweg(en):

Ta.+ en **Ta. –** tegelijkertijd bedienen totdat op de besturing **44** (**4** bij 1 motorige draaipoort) knippert.

Krachtwaarden en loopwegen zijn gewist.

Hierop volgend moeten proefritten plaatsvinden (opnieuw opleeren)!

Proefritten (opleeren):

Na het wissen van de krachtwaarden en loopwegen en na het resetten van de besturing (fabrieksinstelling) moeten proefritten plaats vinden volgens punt 4.4 van de handleiding.

5. Programmering van de radiografische besturing

5.1 Zender-funkties

- **F0** Impuls open - stop - dicht ... (niet bij dodeman-funktie)
- **F1** Open Impuls met paniekfunktie, d.w.z stop tijdens motorloop
- **F2** Dicht Impuls met paniekfunktie, d.w.z stop tijdens motorloop
- **F3** Stop
- **F4** Loopdeur-funktie*
- **F5** Licht
- **F6** Open Impuls zonder paniek functie*
- **F7** Dicht Impuls zonder paniek functie*
- **F8** OUT 1 Relais (alleen actief bij **Menu [C4] =06**) Impuls-Funktie
- **F9** OUT 1 Relais (alleen actief bij **Menu [C4] =06**) Stroomstoot-Funktie
- **FA** OUT 2 Relais (alleen actief bij **Menu [C6] =06**) Impuls-Funktie
- **FB** OUT 2 Relais (alleen actief bij **Menu [C6] =06**) Stroomstoot-Funktie

* bij dodeman-funktie **Menu [b9]** is de betreffende looprichting m.b.v de afstandbediening niet aan te sturen.

5.2 Codeschema's

Er bestaan 2 mogelijkheden om een geheime kode in te geven, n.l door middel van een vaste kode of een persoonlijke kode.

Bij de vastekode staan alle kodeschakelaars van de afstandbediening op ON of op OFF.

Vanuit de fabriek zijn alle afstandbedieningen ingesteld op de vaste kode n.l alle switches op ON!

Bij iedere afstandbediening is de vaste kode uniek en bestaan 3.7 miljoen mogelijkheden.

Bij een persoonlijke kode instelling worden 3 tot 5 kode schakelaars op ON en de rest op OFF ingesteld.

De eerst opgeleerde kodering wordt vastgelegd in het geheugen.

De afstandbedieningen met een andere kode worden nu niet meer herkend.

Er kunnen tot 40 verschillende kodes geprogrammeerd worden.

Let op: Als de zenderfunkties reeds geprogrammeerd zijn zoals bij **Proefdraaien/opleren punt 4.4.a** dan dient men deze eerst volgens **Punt 5.4** te wissen en dan volgens **Punt 5.3** de afstandbediening(en) opnieuw te programmeren /opleren.

5.3 afstandbediening programmeren/opleeren

De afstandsbediening naar believen aan de hand van de handleiding van een persoonlijke kode voorzien.

De **Toets Funk** in de motorsturing een keer kort bedienen.

De **LED Funk** knippert, in het display knippert de zender-functie, die nu gekozen is.

Door meermalig drukken met de **Toets Funk** de gewenste zender-functie 5.1 uitkiezen.

Voor de **Impuls-Functie F0** uitkiezen,

Voor de **loopdeur-Functie F4** uitkiezen.

Hierna de druktoets van de afstandbediening zolang bedienen tot de

LED Funk(zenden) en het **Display** permanent branden.

De zender is nu geprogrammeerd.

Bij meerdere afstandbedieningen met vaste kode moet men elke zender apart programmeren.

Let op: - de eerste programmering kan tot 10 sek. duren.

- reeds geprogrammeerde kodes worden bij opnieuw programmeren niet overschreven of gewist.

Word de afstandbediening niet(meer) geprogrammeerd dan wordt na 15 sek. de programmeer-modus verlaten.

5.4 Wissen van de zender kode:

De **Toets Funk (zenden)** ca. 6 Sek. permanent ingedrukt houden.

De **zend LED** gaat ca.3 sek. permanent branden, hierna knippert de **zend LED** en in het **Display FL knippert**.

Stopt het knipperen dan zijn de kodes gewist.

5.5 Frequentiewissel:

Een frequentiewissel is alleen mogelijk door de HF-module uit te wisselen.

Hiertoe dient men de installatie van het stroomnet af te koppelen.

HF-module losmaken en de nieuwe HF-module als de oude monteren op de printplaat.

Bij het monteren oppassen dat alle 15 pennen goed in de bussen zitten.

Netspanning weer aansluiten, zender wissen (punt 5.4) en de afstandbedieningen weer programmeren (punt 5.3)

De afstandbedieningen moeten dezelfde frequentie hebben als de nieuwe HF-module.

6. Verdere functies:

6.1 Afschakeling over de gemeten kracht:

Bij de proefritten(opleren) wordt door de besturing voor elke looprichting en elke motor de maximale motorstroom in het geheugen vastgelegd.

Middels **Menupunt [A7...b0]** kan deze waarde verandert worden.

Een verandering van de waarde is alleen nodig als de poort tengevolge van de stroom stopt zonder dat er een hindernis op de poortweg ligt (waarde te laag) of niet stopt ondanks een hindernis op de poortweg (waarde te hoog).

Word na de proefritten de waarde overschreden dan volgt afhankelijk van **Menu [b3]** (functie Stroomstop) en de draairichting van de motor een stop/vrijgave/ omdraaiing van de draairichting.

Een stroomstop wordt in het display getoond d.m.v melding **ER 26** of **ER 27** .

Let op:

- **Menupunt [b3]** mag alleen op **00** gezet worden als de veiligheid van de installatie door externe veiligheidsinrichtingen gewaarborgd wordt.
- Tijdens de proefritten is de stroomstop afschakeling niet in werking.
- Tijdens de rustige aanloop is de stroomstop over de in het **Menu[A6]** ingestelde - tijd niet werkzaam.
- Hogere instellingen van de krachtwaarden hebben als gevolg dat de hindernis - detectie minder gevoelig reageert.
- Bij een te hoge krachtwaarde bestaat ongevalsgevaar door te late of
- ontbrekende afschakeling van de installatie.

6.2 Motorspanning op loopweg:

Middels **Menupunten[A3]** en **[A4]** kan de motorspanning op de loopweg separaat voor **Motor 1** en **Motor 2** ingesteld worden.

Des te kleiner de waarde des te langzamer gaat de poort.(00=minimale snelheid, 20=maximale snelheid)

De motorspanning beïnvloed de krachtwaarden voor de hindernis detectie.

Met iedere verandering van **[A3]** en **[A4]** worden de krachtwaarden en de loopwegen automatisch gewist en moeten nieuwe proefritten(om de besturing opnieuw op te leren) uitgevoerd worden.

6.3 Rustige uitloop:

Voordat de poort in de eindstand komt wordt de spanning verlaagd , hierdoor bereikt de poort rustig zijn eindstand.

Middels **Menupunten [A1] en [A2]** kan de spanning bij het opengaan separaat voor **Motor 1** en **Motor 2** ingesteld worden.

Des te kleiner de waarde , des te langzamer gaat de poort . (00=minimale snelheid, 20=maximale snelheid)

Middels **Menupunt [A5]** wordt de duur van de rustige uitloop bepaald.

Des te groter de waarde des te langer is de rustige uitloop voor de eindstand.

Tijdens de proefritten word voor iedere looprichting en voor iedere motor onafhankelijk van elkaar het startpunt voor de rustige uitloop bepaald.

Met iedere verandering van [A1], [A2] en [A5] worden de krachtwaarden en de loopwegen automatisch gewist en moeten nieuwe **proefritten** (om de besturing opnieuw op te leren) gedaan worden.

6.4 Rustige aanloop:

Bij de motorstart word de poort langzaam versneld naar de maximale snelheid.

Middels **Menupunt [A6]** wordt de duur van de aanlooptijd ingesteld.

Des te groter de waarde des te langzamer de poort versneld.

(Daarmee kan b.v een schokken van de poort vermeden worden)

6.5 Sluitautomaat:

Middels **Menupunt [b1]** kan een sluitautomaat geactiveerd en ingesteld worden.

Bij **waarde 00** is de sluitautomaat uitgeschakeld (fabrieksinstelling)

De **waarden 01..62** komen overeen met een openhoudtijd in 2 sek.stappen. (b.v waarde 20 = 40 Sek.)

Vanaf **waarde 63...90** wordt de openhoudtijd in minuten-stappen geteld. (waarde – 60 = tijd in minuten / b.v. 75 – 60 = 15 Min)

Werkwijze:

Een geactiveerde sluitautomaat is alleen in werking als één der poorten niet in de eindstand „DICHT“ staat .

Ook bij ingesteld looppoort bedrijf(voetgangers) zal de poort automatisch sluiten.

Staat de poort niet in de eindstand „**DICHT**“, dan licht LED 9 op , na het aflopen van de openhoudtijd begint LED 9 5 sek. te knipperen , nu loopt de waarschuwingstijd , het waarschuwingslicht wordt geschakeld (klem 7 + 8) ,hieropvolgend gaat/gaan de poort/poorten „**DICHT**“.

Werking van de installatie bij een schakelcommando:

Een impulscommando resulteert altijd altijd een beweging van de poort in de einstand „OPEN“.

Staat de poort „OPEN“, dan wordt met een impulscommando de openhoudtijd gereset.

Zolang een impuls- of open-commando gegeven is, blijft de openhoudtijd gereset.

Eerst als de ingang vrijgeven wordt begint de openhoudtijd af te tellen.

Commando's voor gericht **DICHT** zijn ook bij geactiveerde sluitautomaat werkzaam.

Werking van de installatie na een veiligheidsstop:

Als de **fotocelingang** een signaal ontvangt dan resulteert dit in een STOP, en dit blijft zo zolang de ingang bediend is, na vrijgave van de fotocel begint de openhoudtijd af te tellen, de poort sluit automatisch.

Stopt de poort ten gevolge van de krachtafschakeling dan is de automaat uitgeschakeld totdat er een nieuw impuls-, dicht-, open-, TÖ- of zender-commando gegeven wordt.

Wordt de **SE-ingang** bediend dan resulteert dit bij openloop in een STOP en vrijgave en de sluitautomaat is tot het volgende impuls, open, dicht, TÖ of zendcommando uitgeschakeld.

Bij dichtloop volgt stop en vrijgave en na het aftellen van de openhoudtijd volgt een automatische sluiting.

Bij een **Noodstop**, is de sluitautomaat tot een volgend impuls, dicht, open, TÖ of zendercommando uitgeschakeld.

6.6 Loopdeurbedrijf (voetgangerspassage):

Het loopdeurbedrijf wordt met **Menu[C4]** op **00** (fabrieksstand) geactiveerd.

De loopdeurstand wordt over de klemmen **23** en **24** van de motorsturing en over de zend-module met **Functie F4** aangestuurd, functie open-stop-dicht-stop-....

Zend functie F4 programmeren:

de **toets zenden (Funk)** op de motorsturing éénmaal kort drukken.

De **LED zenden (Funk)** knippert, in het display knippert het nummer van de **zender (Funk)-Functie**, door meermalig drukken van de **toets zenden (Funk) F4** uitkiezen.

Hierna de te programmeren afstandbedieningstoets zolang drukken tot de **LED zenden(Funk)** en het display permanent branden.

Het loopdeurbedrijf is alleen mogelijk als **Motor 2** in de eindstand „**DICHT**“ staat.

Een impuls-commando bij een in werking zijnd loopdeurbedrijf resulteert altijd in een „**OPENLOOP**“.

6.7 Dichtloopvertraging:

Met **Menu [C2]** wordt een dichtloopvertraging ingesteld bij een 2-delige poort. Bij de fabrieksinstelling is de **waarde 10** ca. 30°.

De dichtloopvertraging is zo in te stellen dat de beide poorten zich bij het sluiten niet kunnen raken, dit om het gevaar van verklemming van personen of voorwerpen te vermijden.

6.8 Openloopvertraging:

Met **Menu [C3]** wordt een openloopvertraging tussen **Motor 1** en **Motor 2** ingesteld. Fabrieksinstelling is **waarde 04**, 2 seconden na start van **Motor 1** start **Motor 2**.

6.9 OUT-Relais 1:

Met **Menu [C4]** wordt de functie van het **OUT Relais 1** ingesteld. Fabrieksinstelling **waarde 01**, een elektroslot wordt tijdens de gezamenlijke motorloop geschakeld.

Voor de andere mogelijkheden zie de menutabel.

6.10 OUT-Relais 2:

Met **Menu [C7]** wordt de functie van het **OUT Relais 2** ingesteld. Fabrieksinstelling **waarde 02**, een vergrendelingsmagneet wordt ingeschakeld als de poort in een begin-/eindstand staat.

Voor de andere mogelijkheden zie de menutabel.

6.11 Looptijd:

Met **Menu [C5]** kan een looptijdbegrenzing ingesteld worden.

Fabrieksinstelling is **waarde 99** (99 seconden).

Hiermee stelt men de looptijd van de motoren in. 2- 3 seconden reserve.

6.12 Service Modus:

Met **menu [d8]** kunnen alle menupunten afgezekerd worden tegen een onbedoeld verstellen.

In afgezekerde toestand kunnen de menuwaarden afgelezen worden echter niet verستeld worden.

Afzekering aktiveren : menu [d8] uitkiezen , met de menutoets

Wert(waarde) uitkiezen,

NotAus (nood uit) bedienen , en tegelijkertijd de + en – toets drukken , met de menutoets de waarde veranderen.

Afzekering deaktiveren : als boven.

Aan het van het instellen van de poortinstallatie moet men de menupunten ten allen tijde tegen onbedoeld verstellen afzekeren , dit ook manipulatie van de installatie door derden te voorkomen.

7. Voor een veilig bedrijf:

7.1 Synchroniseren

In het geval dat door stroomuitval, nood ontgrendeling of andere omstandigheden beide poorten niet meer synchroon bewegen dan met de hierna volgende beschrijving de synchrone loop weer in orde gemaakt worden.

- a) De installatie moet aan het stroomnet aangesloten zijn.
- b) De noodontgrendeling voor het elektroslot en/of voor de vergrendelings magneten bedienen.
- c) Één poortdeel op de hand binnen een minuut over 45° in OPEN of DICHT zetten.
- d) de start van de synchronisatiemodus wordt door het knipperen van de lichtuitgang getoond (1x kort, 2x , 1x kort-----)kort .
- e) beide poortdelen op de hand ind de eindstand OPEN zetten , bij poorten met eindaanslag het poortdeel tegen de eindaanslag zetten!
- f) De poortaanrijvingen vergrendelen (in het werk zetten) en binnen één minuut een impulskommando geven om de poort te laten sluiten.
- g) Motor 2 loopt in de eindstand DICHT , Motor 1 loopt in de eindstand DICHT.
- h) Het knipperen stopt en de poortinstallatie is weer gesynchroniseerd.

Let op: Is geen noodontgrendeling voorhanden dan moet de poort tegen de motorrem in bewogen worden.
Dit funktioneerd echter precies zo.

7.4 Foutmeldingen

Fouten worden door afwisselend knipperen van "Er" (Error) en het foutnummer getoond. {Er.00} tot {Er.13} zijn foutmeldingen van de zelftests.

Fout-nr	Foutbeschrijving	Remedie
00	ROM-Test	Spanning uitschakelen , 10sek wachten, Spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan ligt de fout in de hardware van de besturing . De besturing moet uitgewisseld worden.
01	RAM-Test	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan ligt de fout in de hardware van de besturing. De besturing moet uitgewisseld worden.
02	Watchdog-Test	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, Spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan ligt de fout in de hardware van de besturing . De besturing moet uitgewisseld worden..
03	EEprom-Zugriff	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, Spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan ligt de fout in de hardware van de besturing. De besturing moet uitgewisseld worden.
04	EEprom-Daten	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, Spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan zijn de opgeslagen menu-parameters, de krachtwaarden of de loopwegen niet meer korrekt .Men kan in het menu alleen nog een [M.A0] oproepen. Een ander menupunt oproepen is niet mogelijk. De besturing moet gereset en opnieuw ingesteld worden.Aansluitend moeten nieuwe proefritten (opnieuw opleren) uitgevoerd worden.
05	Stroommeting M1	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, Spanning weer inschakelen . Blijft de foutmelding bestaan, dan ligt de fout in de hardware van de besturing. De besturing moet uitgewisseld worden.
06	Stroommeting M2	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, Spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan ligt de fout in de hardware van de besturing. De besturing moet uitgewisseld worden.
07	Uitschakeling Relais M1	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, Spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan is er een kortsluiting in het relais voor M1. De besturing moet uitgewisseld worden.
08	Uitschakeling Relais M2	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, Spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan is er een kortsluiting in het relais voor M2. De besturing moet uitgewisseld worden.
09	Uitschakeling Relais M1+M2	Spanning uitschakelen, 10sek wachten, Spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan is er kortsluiting in de relais-aansturing voor M1 en M2. De besturing moet uitgewisseld worden.

10	Transistor-uitshakeling M1	Spanning uitschakelen, 10 sek wachten, spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan, dan is er een kortsluiting in de transistor voor M1. De besturing moet uitgewisseld worden.
11	Transistor-Abschaltung M2	Spanning uitschakelen, 10 sek wachten, spanning weer inschakelen.. Blijft de foutmelding bestaan, dan is er een kortsluiting in de transistor voor M2. De besturing moet uitgewisseld worden.
12	Hardware SE	Spanning uitschakelen, 10 sek wachten, spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan: a) Instelling [M.b6] en [J.1] van de aangesloten sluitkantbeveiliging controleren. b) Controleer de aansluitingen van de sluitkantbeveiliging, in het bijzonder de massa-aansluiting aan klem [Kl.23]. c) Als a) en b) in orde zijn, is de oorzaak mogelijk een hardware fout in de besturing. De besturing moet uitgewisseld worden.
13	Hardware LS	Spanning uitschakelen. 10 sek wachten, spanning weer inschakelen. Blijft de foutmelding bestaan: a) Instelling [M.b4] en [M.C4] (externe LS-Test) van aangesloten fotocel controleren. b) Controleer de aansluitingen van de fotocel, in het bijzonder de massa-aansluiting aan klem [Kl.23]. c) als a) en b) in orde zijn, is de oorzaak mogelijk een hardware fout in de besturing. De besturing moet uitgewisseld worden.

{Er.20} tot {Er.33} zijn storingsmeldingen en tonen de oorzaak van de laatste motorstop.

Storings-Nr.	Storingsmelding	Remedie
20	Geen stroom bij aanlopen Motor 1	Nieuw start-commando geven.. Wordt het aanlopen wederom door een foutmelding afgebroken dan wil dit zeggen dat er geen motorstroom gemeten werd. a) Stroom van M1 is te laag (<1A) => Motor en besturing passen niet samen. b) geen motor aangesloten. c) Motor defect of kabelbreuk. d) geen Hall-Sensoren aangesloten.
21	Geen stroom bij aanlopen Motor 2	Nieuw start-commando geven.. Wordt het aanlopen wederom door een foutmelding afgebroken dan wil dit zeggen dat er geen motorstroom gemeten werd. a) Stroom van M2 is te laag (<1A) => Motor en besturing passen niet samen. b) geen motor aangesloten. c) Motor defect of kabelbreuk. d) geen Hall-Sensoren aangesloten.
22	Motorstop door LS (lichtcel)	De poortloop werd door bedienen van de LS-ingang gestopt . Kontroleer op obstakel. Indien geen obstakel, controleer fotocel en instelling van [M.b4] .
23	Motorstop door SE (sluitkant beveiliging)	De poortloop werd door bedienen van de SE-ingang gestopt. Controleer op obstakel. Indien geen obstakel, controleer sluitkantbeveiliging en instelling van [M.b6] .
24	Motorstop door overschreiding van de looptijd	Motorloop was langer als ingesteld in [M.C5]. Conroleer motor, aandrijving, noodontgrendeling . evt.. [M.C5] aan de looptijd aanpassen.
25	Noodstop bediend	De poortloop werd door bedienen van de noodstop-ingang of door gelijktijdig bedienen van ingang A en ingang B (respektievelijk radiografische –ontvanger kanaal 1+2) gestopt.
26	Stroomstop Motor 1	De besturing heeft de poortloop gestopt, omdat de gemeten kracht van M1 boven de ingestelde waarde lag. a) Controleer op een obstakel voor de poort. b) De gangbaarheid van poort en M1 controleren. c) Krachten en loopweg wissen en nieuwe proefritten uitvoeren (opnieuw opleeren). d) Krachtwaarden in [M.A7] en [M.A8] controleren, indien nodig verhogen. e) Geen Hall-Sensoren aangesloten.
27	Stroomstop Motor 2	De besturing heeft de poortloop gestopt, omdat de gemeten kracht van M2 boven de ingestelde waarde lag. a) Controleer op een obstakel voor de poort. b) De gangbaarheid van poort en M2 controleren. c) Krachten en loopweg wissen en nieuwe proefritten uitvoeren (opnieuw opleeren). d) Krachtwaarden in [M.A9] en [M.b0] controleren, indien nodig verhogen e) Geen Hall-Sensoren aangesloten.

28	Onderspanning	De voedingsspanning van de besturing is tijdelijk of permanent te laag. Kontroleer de netspanning
29	Draairichting Motor 1	Draairichting en stappentelling van Motor 1 komen niet overéén. Motoraansluitingen omwisselen
30	Draairichting Motor 2	Draairichting en stappentelling van Motor 2 komen niet overéén. Motoraansluitingen omwisselen