



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES BIJ DE INSTALATIE**Waarschuwing : Een onjuiste installatie kan leiden tot ongevallen****Volg alle installatie richtlijnen**

- 1° - Deze handleiding is enkel gericht tot gespecialiseerde personen die op de hoogte zijn van de geldende constructie criteria en van de noodzakelijke beveiligingstoepassingen voor gemotoriseerde hekken en poorten (volgens de algemeen geldende richtlijnen en wetten).
- 2° - Om er voor te zorgen dat de installatie elektrisch veilig is, is het aangeraden om een differentieel schakelaar (enkelpolig met een min. contactafstand van 3mm) te gebruiken om zodoende te voldoen aan de internationale reglementen.
- 3° - Wat het kabeltype betreft raden wij U aan een kabel te gebruiken met min. sectie van 1,5mm² en tevens de richtlijn EC364 in alle gevallen te respecteren.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**Belangrijk voor de veiligheid van alle gebruikers****Volg aandachtig alle instructies****Bewaar deze handleiding**

- 1° - Hou de automatisatie bedieningen (drukknoppen , afstandsbediening ,...) buiten het handbereik van kinderen. De bedieningen moeten op minimum 1,5m van de grond geplaatst worden en buiten bereik van alle bewegende onderdelen.
- 2° - Plaats alle bedieningen op een plaats van waar het hek zichtbaar is.
- 3° - Bedien enkel de zenders wanneer de poort zichtbaar is
- 4° - Waarschuwing : Alle instructies in deze handleiding moeten nauwkeurig gevolgd worden tijdens de installatie.

R.I.B en NESTOR COMPANY AANDVAARDEN GEEN ENKELE VERANTWOORDELIJKHEID voor ongevallen veroorzaakt door het niet volgen van deze instructies, alle geldende veiligheidsnormen en specificaties tijdens de installatie.

- . Motor Prince
- . Antenne
- . Knipperlicht
- . Sleutelschakelaar
- . Fotocel buitenkant
- . Fotocel binnenkant

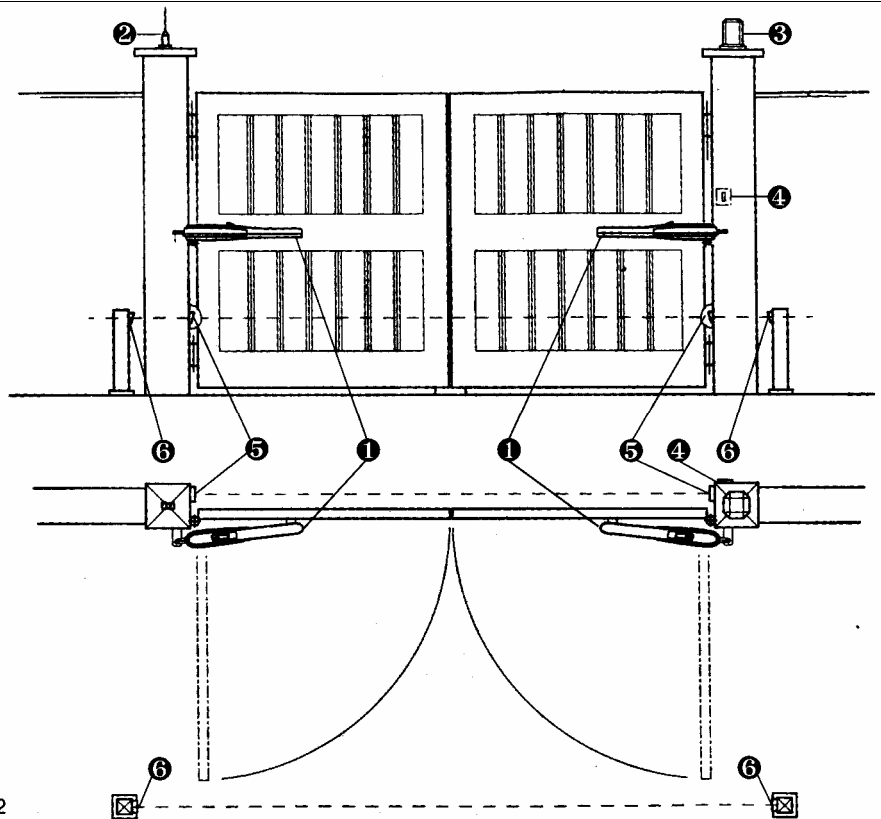


Fig. 2

PRE INSTALLATIE CONTROLE

De hekvleugels moeten stevig bevestigd zijn aan de pilaren zodat ze geen speling hebben tijdens het bewegen. Verifieer alle afmetingen en bevestigingen alvorens tot de montage van de PRINCE over te gaan. Er zijn geen wijzigingen nodig indien het hek is voorgesteld zoals in Fig. 2. N.B. Het is verplicht om de karakteristieken van het hek aan te passen volgens de geldende normen en wetten.

NOODONTGREDELING

Om de poort manueel te bedienen is het nodig om de motor te ontgrendelen met de speciale sleutel en draai 90° in tegenwijzerszin. Zie fig 3

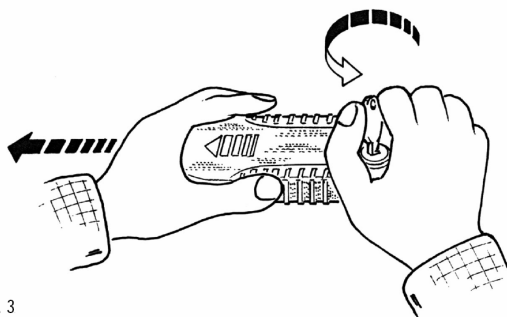


Fig. 3

Technische eigenschappen	Eenheid	Prince
Maximale vleugellengte	m	2,00 *
Maximaal vleugelgewicht	kg.	200
Maximale loopweg	mm.	343**
Gemiddelde openingstijd	sec.	14
Loopsnelheid	m./sec.	0,0134
Maximale duwkracht	N	1500
Voeding		24Vdc
Vermogen	W	12
Verbruik	A	0,88
Aantal bewegingen	Nº	14s / 2s
Gewicht motor	Kg.	10
Geluidsniveau	dB	< 70
Volume	M³	0,0184
Beschermingsgraad		IP447

* Men dient een elektrisch slot te gebruiken bij vleugels die niet of weinig winddoorlatend zijn.

** Gemonteerde mechanische stop in de positie “hek open” inbegrepen. Wanneer een extra mechanische stop gebruikt wordt voor de positie “hek gesloten” wordt de loopweg ingekort met 30 mm.

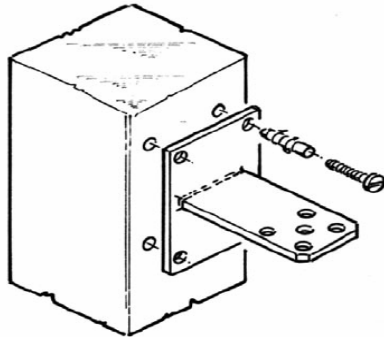


Fig. 4

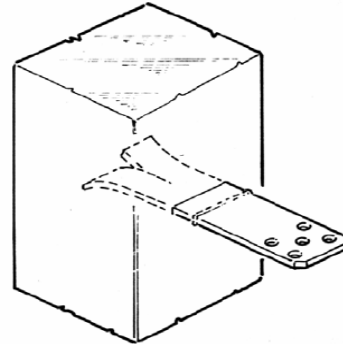


Fig. 5

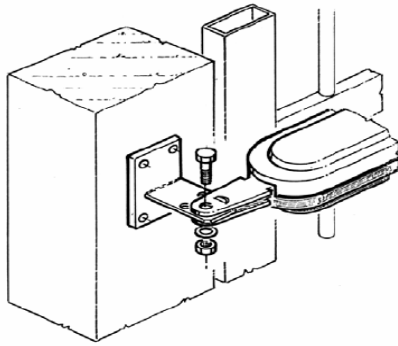


Fig. 6

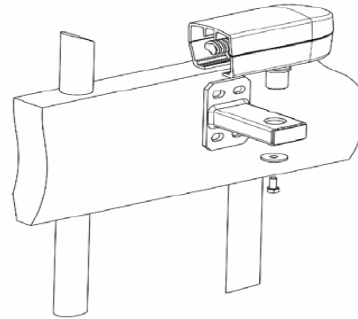


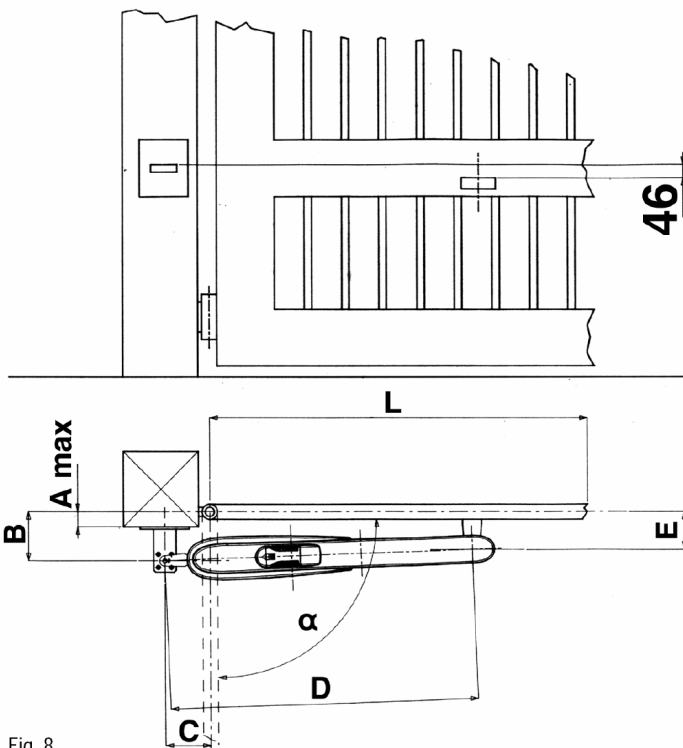
Fig. 7

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN DE PAAL

Wanneer het hek bevestigd is aan metalen palen, kan men de motor direct aan de paal lassen. Wanneer het hek bevestigd is aan een betonnen, gemetste paal, dient men gebruik te maken van de bijgeleverde bevestigingsplaat (zie Fig. 4). Men kan echter ook, indien mogelijk, het bevestigingsstuk in de paal vast cementeren (zie Fig. 5). Men dient hierbij echter wel de vastgelegde bevestigingsafmetingen (zie Fig. 8) te respecteren. In het geval dat er parallel met het openstaande hek een muur aanwezig is, dient men in deze muur een holte te voorzien waar de motor in past wanneer het hek geopend is.

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN HET HEK

Las het overige bevestigingsstuk voor de motor aan het hek (zie Fig. 6 & 7). Let hierbij opnieuw op de voorgeschreven afmetingen (zie Fig. 8). Bevestig de motor aan de bevestigingsstukken (zie Fig. 7) en open en sluit het hek verscheidene malen manueel. Dit om te controleren of de motor nergens het hek raakt tijdens het bewegen. Indien dit wel het geval is, dient men de positie van de motor aan te passen.



L Min.÷Max	α	A max	B	C	D	E	T sec
1÷2	90°	0	100	100	765	90	13,5
		20	100	100	765	90	13,5
		40	100	100	765	90	13,5
		60	110	100	765	90	14
		80	140	110	765	110	17
		100	160	110	765	110	18
		120	180	110	765	110	19,5
		140	210	110	765	110	21,5
		150	220	120	765	120	23
	110°	20	110	140	765	90	17

Tabel met 2^e stop gemonteerd

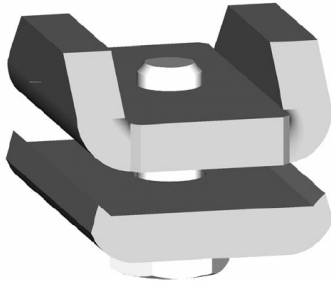


Fig. 9

L Min.÷Max	α	A max	B	C	D	E	T sec
1÷2	90°	0	100	100	730	90	13,5
		20	100	100	730	90	13,5
		40	100	100	730	90	13,5
		60	110	100	730	90	14
		80	140	110	730	110	17
		100	160	110	730	110	18
		110	180	120	730	120	20
	110°	20	100	140	730	90	16

Mechanische stop ACG8088

* Men dient een elektrisch slot te gebruiken bij vleugels die niet of weinig winddoorlatend zijn.

Wanneer de paal te groot is om maat B te kunnen respecteren, dient men een holte in de paal te maken of dient men het scharnierpunt van het hek te verplaatsen.

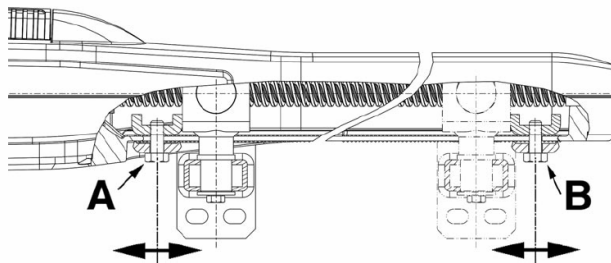


Fig. 10

REGELING VAN DE MECHANISCHE EINDSTOPPEN(optie)

Om de eindstoppen af te regelen dient men Fig. 10 te volgen.

Eindstop A dient men te verschuiven tot de gewenste openingshoek bereikt is en deze stop dan vast te zetten. (Eindstop A is inbegrepen bij de aanschaf van de motor.)

Eindstop B dient men te verschuiven tot het gewenste sluitpunt van het hek bereikt is en deze stop dan vast te zetten. (Eindstop B is niet bij de motor inbegrepen, deze is apart verkrijgbaar.)

VASTZETTEN VAN DE EINDSTOP

- 1) Wanneer de stop op de gewenste positie staat, draai dan schroef 1 stevig vast met behulp van een sleutel N° 13.
- 2) Draai de 2 inbus schroefjes (2) dicht totdat de punt van de inbus schroef het aluminium raakt. U hebt hiervoor een 3 mm inbussleutel nodig.

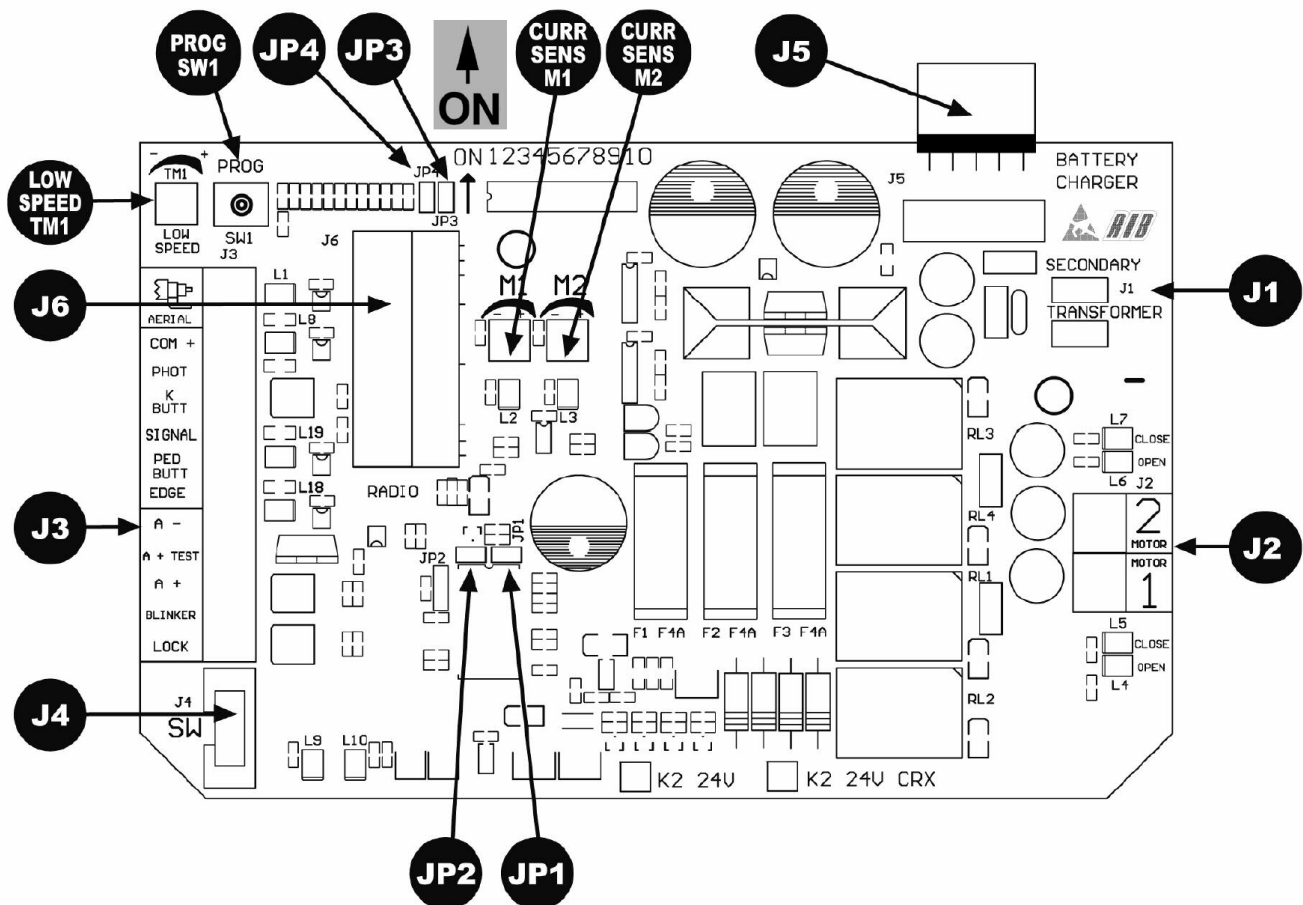
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

OPGELET!!!!!!!

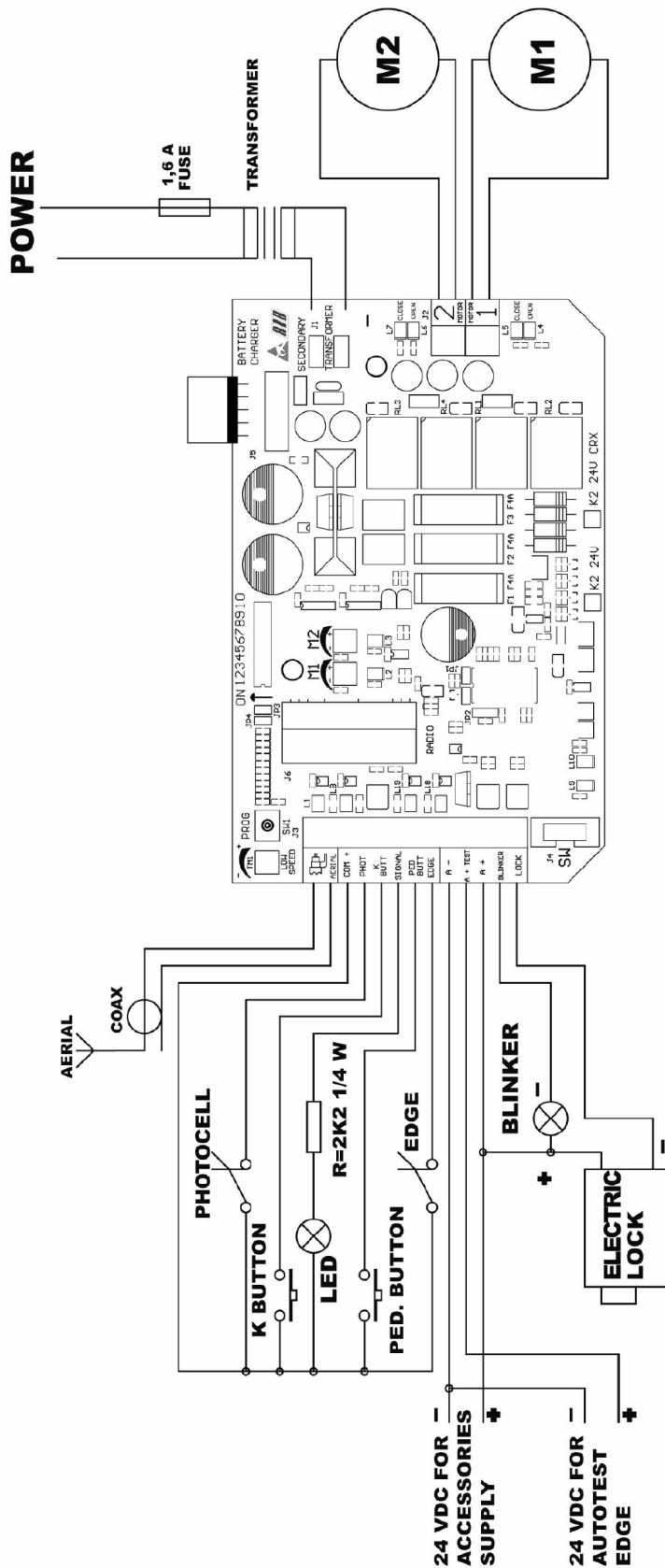
De sectie van de voedingskabel naar de motor moet 1,5mm² zijn en de afstand naar de stuurkast mag niet langer dan 15 m.

Voor de accessoires gebruikt u best een kabel met sectie 0,75mm².

Elektronische stuurkast K2 CRX 24Volt



J1 →	Sec. Transfo	Aansluiting secundaire transfo
J2 →	Motor 1	Aansluiting voor motor 1 (geen polariteit)
	Motor 2	Aansluiting voor motor 2 (geen polariteit)
J3 →	Aerial	Aansluiting voor de antenne
	Comm	Gemeenschappelijk
	Phot.	Contact fotocellen (NG)
	K Butt	Contact startpuls
	Signal	Aansluiting voor hek open led en indicatie voor batterij in gebruik of bijna leeg 12Vdc 3Wmax
	Ped Butt	Contact voor voetgangersopening
	Edge	Contact veiligheidslijsten (NC)
	A-	24Vdc voeding (negatief)
	A+TEST	Voeding voor de zelftest van de fotocellen
	A+	24Vdc voeding (positief)
	Blinker	Aansluiting voor flitslicht (polariteit respecteren)
	Lock	Aansluiting voor electrisch slot (MAX 15W 12V)
J4 →	SW	Aansluiting voor fabrieksprogrammatie
		GEEN JUMPER PLAATSEN OP DE CONNECTOR
J5 →	Battery Charger	Aansluiting voor laadkaart van 24Vdc batterij
J6 →	Radio	Ingebouwde radio module (model CRX), of aansluiting voor radio Ontvanger RIB, Voeding 24Vdc
J7 →	L1 – N	Voeding 230 Vac 50/60 Hz (extern op de kaart)



B : FUNCTIE DIP- SWICHTEN

DIP 1 Controle van de draairichting van de motor (ON) (punt c)
DIP 2 Tijdsprogrammatie (ON) (punt d)
DIP 1 – 2 Opslaan / wissen van zenders voor motorbediening (enkel model CRX) (punt e)
DIP 2 – 1 Programmatie van de tijd voetgangersopening

DIP 3 Wachtijd voor automatische sluiting (ON)
DIP 4 Fotocellen altijd actief (OFF) – Fotocellen enkel actief in sluitingsfase (ON)
DIP 5 Voorknipperen (ON) – Normaal knipperen (OFF)
DIP 6 Pulsbesturing (K BUTT) stap per stap (ON) – automatisch (OFF)
DIP 7 Stroomsensor actief (OFF) – tijdsfunctie actief (ON)
DIP 8 Activeer elektrisch slot (ON – actief)
DIP 9 Activeren slotbijstand (ON – actief)
DIP10 Activeren koppelen electrisch slot (ON – actief)

JP1 => RESET

JP2 => controleer of deze de jumper geplaatst is!!!

JP3 => Functie selectie voor 1 of 2 motoren (Jumper gesloten 2 motoren)

JP4 => Activeren van de fotoceltest (gesloten activatie , open deactivatie)

PROG => SW1 programmatie knop

LS – LOW SPEED –TM1 ELEKTRONISCHE REGELAAR VOOR LAGE SNELHEID

De regeling van de lage snelheid wordt uitgevoerd door de Trimmer LOW SPEED te wijzigen waardoor de spanning aan de klemmen van de motoren verandert (in wijzerzin draaien verhoogt de snelheid). De regeling is nodig om de juiste snelheid op het einde van de opening en sluiting te bepalen rekeninghoudend met de poortstructuur en de wrijving die een goede werking van het systeem kunnen compromitteren.

M1 => Stroomregeling M1

M2 => Stroomregeling M2

LED SIGNALISATIE

DL1 Contact fotocellen (NC) (rood)
DL2 Niet gebruikt
DL3 Niet gebruikt
DL4 Poort opent M1 (groen)
DL5 Poort sluit M1 (rood)
DL6 Poort opent M2 (groen)
DL7 Poort sluit M2 (rood)
DL8 drukknop K—Button (groen)
DL9 Programmatie geactiveerd (rood)
DL10 Radio code programmatie (groen)
DL11 Drukknop voetgangersopening (groen)
DL12 Contact veiligheidslijsten (NC) (rood)

RELAIS

RL1 Relais sluit motor 1
RL2 Relais open motor 1
RL3 Relais sluit motor 2
RL4 Relais open motor 2

ZEKERINGEN

F 1,6 A Zekering ter beveiliging van de transfo (extern naar kaart K2 24V)
F1 4A zekering voor toebehoren
F2 4A zekering tbv motor 1
F3 4A zekering tbv motor 2

C : CONTROLE DRAAIRICHTING VAN DE MOTOREN en KALIBRATIE KRACHT SENSORS

- 1 Draai de potentiometers M1 en M2 volledig in uurwijzerszin (+)
- 2 Plaats DIP1 op ON => LED DL9 start met pinken
- 3 Druk de PROG toets in en houd hem ingedrukt, (De beweging wordt dan uitgevoerd in dode mans, open-stop-sluiten-stop-open-...) → DE RODE LED'S DL5 en DL7 lichten op en de vleugels van de poort sluiten zich met een vaste vertraging van 4 sec. tussen beide vleugels. Als ze open gaan in plaats van te sluiten, los de knop en wissel de draden van de bewuste motor om.
- 4 Eens volledig gesloten los de PROG toets.
- 5 Druk de PROG toets in en houd hem ingedrukt => DE GROENE LED'S DL4 en DL6 lichten op en de vleugels van de poort openen zich met een vertraging van 2 sec. tussen beide vleugels.
- 6 Open de poort volledig, en regel de mechanische eindelopen (aanwezig op de operatoren).
- 7 Druk de PROG toets in en houd hem ingedrukt totdat de poort volledig gesloten is
- 8** Regelen van de krachtsensors. Wanneer de poorten de mechanische eindelopen gesloten bereikt hebben, houd de PROG toets ingedrukt terwijl je de Trimmers M1 en M2 tegen uurwijzerszin draait totdat led DL5 (voor M1) en DL7 (voor M2) uitgaan. Als de calibratie is uitgevoerd in open positie wordt de interventie van de kracht sensors aangeduid door DL4 (M1) en DL6 (M2) die uitgaan. Het testen kan zowel gebeuren bij volledig open of volledig gesloten.
- 9 Laat de vleugels volledig gesloten om in de tijdsprogrammatie te gaan.
- 10 Plaats DIP1 naar OFF => led DL9 zal uitgaan, het einde aantonend van het testen

NB: Tijdens het testen zijn de fotocellen niet actief.

D : PROGRAMMATIE VAN DE TIJDEN (#)**D.1 : Programmatie voor 2 motoren :****Mode 1: Met stroom/ obstakelsensor (DIP 7 OFF)**

- 1) De poort moet volledig gesloten zijn
- 2) Dip 2- ON → de led DL9 knippert.
- 3) Druk op de PROG – toets → M1 opent
- 4) Nadat de mechanische eindeloop open bereikt is, stopt de stroom sensor M1 (met memorisatie van de tijd) => op hetzelfde moment zal M2 openen
- 5) Nadat de mechanische eindeloop open bereikt is, stopt de stroom sensor M2 (met memorisatie van de tijd) => Op hetzelfde moment begint het aftellen van de tijd die vooraf gaat aan de automatische sluiting.(Max. 5 minuten)
- 6) Druk op de PROG – toets => Het aftellen van de tijd voor automatisch sluiten stopt en M2 sluit
- 7) Druk op de PROG – toets => M1 sluit en creëert een fase verschil tussen M2 en M1. Tezelfdertijd stopt LED DL9 met knipperen om het signaal te verlaten van de programmeermode. Vanaf dit moment zullen alle veiligheidsvoorzieningen en andere poort controles normaal werken. (inversies, stops, alarms, enz.)
- 8) De sluiting van de hekvleugels zal uitgevoerd worden in de snelle modus en in nabijheid van de totale sluiting, in trage modus.
- 9) Bij het bereiken van volledig gesloten zullen de stroom sensors de poort stoppen.
- 10) **Op het einde van de programmatie plaats DIP2 terug op OFF**

D.3 : Programmatie van de tijden voor 1 motor (M1) :**OPGELET : OM MET 1 MOTOR TE WERKEN VERWIJDER JP3****Programmatie kan uitgevoerd worden in 2 richtingen.****Mode 3: Met stroom/obstakelsensor (DIP7 OFF)**

- 1) De poort **moet volledig gesloten zijn**
- 2) Plaats =Dip 2 op ON => Led DL9 zal kort knipperen
Druk op de PROG – toets => M1 opent. Nadat de mechanische eindeloop open bereikt is, stopt de stroom sensor M1(met memorisatie van de tijd) => Op hetzelfde moment begint het aftellen van de tijd die vooraf gaat aan de automatische sluiting.(Max. 5 minuten)
- 3) Druk op de PROG – toets => Het aftellen van de tijd voor automatisch sluiten stopt en M1 sluit. Op hetzelfde moment stopt LED DL9 met knipperen om het signaal te verlaten van de programmeermode . Vanaf dit moment zullen alle veiligheidsvoorzieningen en andere poort controles normaal werken (inversies, stops, alarms, enz.) Bij het bereiken van volledig gesloten zullen de spannings sensors de poort stoppen.
- 4) **OP HET EINDE VAN DE PROGRAMMATIE ZET DIP 2 TERUG OP OFF**

(#) DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ZIJN ACTIEF TIJDENS HET PROGRAMMEREN EN HUN INTERVENTIE STOPT DE PROGRAMMATIE (LED 9 STOPT MET PINKEN EN BLIJFT GEWOON OPLICHTEN). OM HET PROGRAMMEREN TE HERHALEN ZET U DIP 2 OP OFF, SLUIT HET HEKKEN VOLGENS DE PROCEDURE “CONTROLE DRAAIRICHTING VAN DE MOTOREN” EN HERHAAL DE PROGRAMMATIE ZOALS HIERBOVEN BESCHREVEN.

D.4 : INSTELLEN VAN DE OPENINGSTIJD VAN DE VOETGANGERSOPENING**Poort gesloten.**

- 1) Zet DIP2 op ON (led DL9 knippert vlug) en vervolgens DIP1 op ON (led DL9 knippert traag)
- 2) Druk de voetgangersdrukknop in (COM-PED.BUTT) => Vleugel 1 opent.
- 3) Druk de voetgangersdrukknop in (COM-PED.BUTT) om de beweging te stoppen (aldus de openingsweg bepalend van vleugel 1)
- 4) Bij het voorbijgaan van de gewenste openingstijd (kan uitgeschakeld worden met DIP3 op OFF) druk de voetgangersdrukknop in om het sluiten te starten.
- 5) Na voltooiën van de sluitcyclus zet DIP1 en DIP2 terug op OFF.

Tijdens de instellingen zijn alle veiligheden actief en elke bediening van, deze zal de instelling stoppen. (Led DL9 gaat van knipperen naar gewoon branden). Om de instellingsprocedure te herhalen plaats DIP1 en 2 op OFF, sluit vleugel 1 en herhaal de bovenstaande procedure.

E. AANLEERPROCEDURE ZENDERS (ENKEL VOOR CRX MODELLEN MAX32 CODES)

Uit te voeren met de poort gesloten.

- 1) Plaats DIP1 op ON en dan DIP 2 op ON => Programmatie led DL9 zal knipperen met een frequentie van 1 seconde ON en 1 seconde OFF en dit voor 10 seconden, dewelke de tijd is voor het programmeren van de code.
- 2) Druk op de knop van de zender (normaal kanaal A) binnen de 10 seconden . Als de zender correct is opgeslagen zal DL10 1 maal knipperen. De programmatietijd is automatisch vernieuwd zodat de volgende zender kan geprogrammeerd worden..
- 3) Om de programmatie te beëindigen laat 10 seconden voorbijgaan , of druk op de PROG toets => Led DL9 en DL10 zullen branden.
- 4) Zet terug DIP1 op OFF en DIP2 op OFF, Led DL9 en DL10 gaan uit.

Procedure om radiocodes te verwijderen

- 1) Plaats DIP1 op ON en dan DIP 2 op ON => Programmatie led DL9 zal knipperen met een frequentie van 1 seconde ON en 1 seconde OFF en dit voor 10 seconden
- 2) Tijdens de 10 seconden => druk op de PROG knop en houd hem ingedrukt voor 5 seconden => wissen van het geheugen zal aangegeven worden door Led DL10 die 2 x zal knipperen. Gevolgd door led DL9 die actief blijft en het is mogelijk om nieuwe code's in te voeren zoals hierboven beschreven.
- 3) Op het einde zet terug DIP1 en DIP2 op OFF, led DL9 en DL10 zullen uitgaan.

Signaal geheugen vol

- 1) Plaats DIP1 op ON en dan DIP2 op ON. De groene led DL10 knippert 6 keer aantonend dat het geheugen vol is, aansluitend zal led DL9 actief blijven voor 10 seconden, toelatend dat alle code's kunnen gewist worden indien nodig.
- 2) Op het einde zet DIP1 en DIP2 op OFF, led DL9 en DL10 zullen uitgaan.

Werking van de bedieningsapparatuur**Drukknop voor stap per stap sturing. (COM-K knop)**

DIP6=ON Voert de commando's cyclisch uit: open-stop-sluiten-stop-open-enz.

DIP6=OFF Hij veroorzaakt het openen als het hekken gesloten is. Als de knop bediend wordt tijdens de openingsfase dan geeft dit geen effect. Als de knop bediend wordt wanneer het hek openstaat dan hersluit het hekken zich. Als hij bediend wordt tijdens het sluiten van het hekken dan heropent hij zich.

Klok functie (enkel met DIP 6 OFF)

Deze functie is handig tijdens spitsuur, wanneer het verkeer traag is,(ingang of uitgang v arbeiders, noodgevallen in residenties of parkings,...)

Methode van werking

Door een schakelaar en/of een dag/week klok aan te sluiten (in plaats van, of parallel aan de NO knop “COM-K-BUTTON”, is het mogelijk de poort te openen en open te houden zolang de schakelaar bediend of de klok actief is.

Eens de poort open is, zijn alle controle functies geblokkeerd. Bij het openen van de schakelaar of contact klok, zal de poort automatisch sluiten (indien automatisch sluiten actief is). Zoniet is een nieuw startcommando nodig.

PED.BUTT (COM-PED.BUTT)

Bediening voor het partieel openen en sluiten. Tijdens de opening, pauze of sluiting in voetgangersopening is het mogelijk om de volledige opening te starten van iedere bediening aangesloten op de print.

Met DIP6 is het mogelijk de werkingmode van de voetgangers opening drukknop te selecteren.

Met DIP6 op ON => Voert de commando's cyclisch uit: open-stop-sluiten-open-enz

Met DIP6 op OFF=> Opening wanneer de poort gesloten is, geen effect wanneer bediend tijdens de opening.

Bij bediening met de poort open zal de sluiting starten. Bij bediening tijdens de sluiting wordt de beweging omgekeerd naar openen.

Automatische sluiting

De wachttijden vooraleer de automatische sluiting ingaat worden opgeslagen gedurende de programmatie procedure voor tijd.

De maximale wachttijd is 5 minuten.

De automatische sluiting kan geactiveerd worden met DIP3 (ON= geactiveerd)

Automatische sluiting voetgangersdoorgang

Pauzetijden vooraleer de automatische sluiting ingaat worden opgeslagen gedurende de programmatie procedure voor tijd.

De maximale pauzetijd is 5 minuten.

De pausetijd kan geactiveerd worden met DIP3 (ON= in werking)

Elektrisch slot (Lock - A +)

Plaats DIP8 op ON om het elektrisch slot bij opening te activeren.

Slotbijstand bij openen

DIP9 ON = om de toelating te geven aan het slot om bij opening aan te trekken. (indien DIP 8 reeds op ON staat). Wanneer het hek gesloten is, zal bij een puls open, het hek voor 0,5 seconden een sluitbeweging uitvoeren (de veiligheidsaccessoires zijn niet actief). Simultaan wordt het slot geactiveerd (gevolgd door 0,5s. pauze en de opening van het hek).

Hulp bij manuele ontkoppeling

Met het elektrisch slot puls op actief (DIP9=ON), eenmaal de sluiting volledig is zal een omkeerbeweging voor een vaste tijd plaatsvinden (0,2 sec.) om manuele deblokkering te vergemakkelijken. (In deze fase zijn de veiligheidsaccessoires niet actief).

Koppelen elektrisch slot

Plaats DIP10 op ON om het elektrisch slot in te koppelen bij sluiting, eens de poort gesloten is zullen de motoren nog 0.5sec volledige spanning krijgen om zeker te zijn dat het elektrisch slot ingekoppeld kan worden. (De spanningssensors zijn in deze fase niet ingeschakeld)

Werking na stroomonderbreking (zonder batterij)

Wanneer de netvoeding hersteld is de eerste beweging open. Deze cyclus niet onderbreken.

Laat het hekken automatisch sluiten of wacht tot de knipperlamp stopt met pinken om een sluitcommando te geven. Deze operatie is nodig om de afregeling van de hekpositie te bekomen. Tijdens deze fase zijn de veiligheidsaccessoires actief.

Fotocel 1 (Com-Phot)

DIP4 = OFF – Wanneer er zich een obstakel bevindt tussen de fotocellen bij een gesloten poort, dan blijft de poort gesloten. Wanneer de fotocellen tussenkomen in de openingsfase zal ze stoppen en na een halve seconde terug openen. In sluitingsfase zal na 1 seconde de beweging omgekeerd worden. (dit na vrijmaken van de fotocel)

DIP4 = ON – Wanneer er zich een obstakel bevindt tussen de fotocellen bij een gesloten poort, dan zal de poort toch openen. In de openingsfase zijn de fotocellen niet actief, (zelfs indien er een hindernis de fotocellen onderbreekt). De fotocellen zullen enkel werken tijdens sluiting (met heractivatie van omkering na een seconde zelfs als de fotocellen onderbroken zijn)

Veiligheidslijst (EDGE) (COM-EDGE)

Indien bediend tijdens de openingsweg : stop en terug dicht.

Indien bediend tijdens de sluitweg : stop en terug open.

Indien continue bediening na het eerste contact, wordt de beweging opnieuw omgekeerd na 2 sec.

Dan wordt een volgende snelle omkering uitgevoerd, gevolgd door een waarschuwing voor veiligheidslijst defect of geblokkeerd (NO Contact)

Geen verdere beweging is toegestaan zolang de lijst bediend blijft (NO Contact)

In geval het gebruik van de lijsten niet vereist is, overbrug contacten COM-EDGE)

Testen werking van de veiligheidslijsten

De werking van de veiligheidslijsten kan getest worden met contact A+ TEST en jumper (JP4) gesloten.

Testen bestaat uit een operationele test van de veiligheidslijst, uitgevoerd bij elke volledige opening van de poort. Daaropvolgend zijn de opening en de sluiting enkel toegestaan na een goede test van de veiligheidslijsten.

OPGELET: Controle van de lijsten kan ingeschakeld worden met JP4 gesloten of uitgeschakeld worden met JP4 open. Operationele test van de lijsten is enkel mogelijk in geval er een goede voeding voorzien is. Een mechanische lijst kan niet getest worden, dus JP4 moet open blijven.

Knipperlicht

!!!Op deze sturing kan enkel een knipperlicht (24V max.20W) met knipperprint aangesloten worden.

Vervroegd knipperen

Dip5=OFF - De motor en het knipperlicht starten samen.

Dip5=ON - Het knipperlicht start 3 seconden voor de motor start.

Waarschuwing van de stroomsensor/ obstakelsensor

Als na een eerste interventie van de obstakelsensor tijdens openen of sluiten, er een tweede interventie is in andere richting zal de poort stoppen en dan omkeren voor 1 seconde.

De waarschuwing wordt aangetoond door het knipperlicht dat zal knipperen voor 1 minuut. Tijdens deze tijd is het mogelijk de poort te resetten door een puls te geven op gelijk welke bediening.

Waarschuwing van de lijsten

In geval een eerste bediening van de lijst, tijdens zowel open of sluiten, gevolgd word door een tweede in de andere richting, zal de poort stoppen en aldus de beweging omkeren voor 1 seconde.

De waarschuwing wordt weergegeven door het knipperlicht dat 1 minuut zal knipperen. Tijdens deze tijd is het mogelijk de poort te resetten door een puls te geven op gelijk welke bediening.

WaarschuwingLED – Hek open (Com-Signal)

Zijn functie is aangeven dat het hek open is, gedeeltelijk open of niet volledig gesloten. De LED dooft enkel wanneer het hek volledig gesloten is.

Tijdens programmatie is deze indicator actief.

N.B.: 3W max Als het bedieningspaneel of de lampen slecht gebruikt worden, zal de logica van de stuur eenheid gestoord worden met mogelijke blokkade van de bedieningen tot gevolg

Technische karakteristieken

Werkingstemperatuur	0 +/- 55°C
Vochtigheidsgraad	<95% zonder condensatie
Voedingsspanning	230V +/-10%
Frequentie	50/60 Hz
Voeding batterij	20-24,5Vdc
Vermogen transfo	130VA- V primaire 230Vac – V Secondaire 18 Vac
Maximale absorptie KS2 24V	25mA
Micro-schakelaars (net)	100ms
Maximaal vermogen ‘open-indicator’	12Vdc 3W (equivalent van 1 lamp van 3W of 5LED’s met weerstand in serie van 2,2 k Ohm)
Maximaal vermogen knipperlicht	24Vdc 20W
Beschikbare stroom voor fotocellen en toebehoren	1A +/-15%
Beschikbare stroom op de radio connector	200mA

Technische karakteristieken van ontvanger

Ontvangst frequentie	433,92Mhz
Impedantie	52 Ohm
Gevoeligheid	>2,24µV
Inschakeltijd	300ms
Uitschakeltijd	300ms

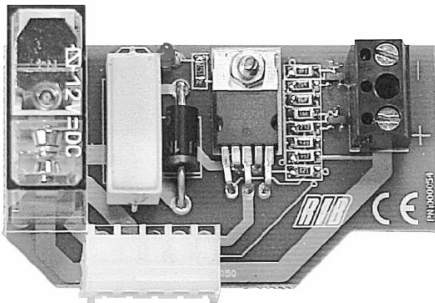
Alle ingangen moeten gebruikt worden als ‘droog’ (spanningsvrij) contact want de voeding wordt geleverd van uit de print om zo de te voldoen aan het dubbele isolatie principe t.o.v. de delen die onder spanning staan.

Eventuele externe circuits verbonden met de uitgangen van de stuurprint of expanderkaart moeten zo gebeuren dat ze aan de dubbele isolatieklasse voldoen zijn t.o.v. de delen met een gevaarlijke spanning.

Alle ingangen worden beheerd door een interne schakeling die geprogrammeerd is om een autocontrole uit te voeren bij het begin van elke beweging.

OPTIES

1) Batterij herlaadkaart



De tijd nodig om de 12Vdc 2,2Ah batterij compleet op te laden (2 batterijen in serie verbonden code ACG9515), tijdens de eerste installatie, is 24 uur met een laad stroom van 0,03A.

Voeding voor poortstand open melder en staat van de batterij (COM-Signaal)

Deze melder, bijkomend signalerend dat de poort open is, geeft 2 korte knipperingen gevolgd door een pauze van 2 seconden wanneer de poort gesloten is en er geen voeding is, aantonend dat de poort werkt met de batterij. De werking is gegarandeerd tot een spanning van ongeveer 20V, gevolgd dat de poort blokkeert en de melder constant knippert om te melden dat de batterij spanning te laag is.

Enkel wanneer de spanning terug is zal de melder uitgaan en zijn alle bedieningen hersteld (de batterij herlaad enkel wanneer er spanning aanwezig is)

NB: als je de leds overbelast kan dit de sturing overbelasten, met een mogelijke blokkade van de bedieningen.

Werking tijdens stroompanne met batterijen

Als er batterijen zijn aangesloten aan de bedieningsunit; en er is een stroompanne is zal de werking gegarandeerd blijven tot een spanning van 20V van de batterij. Daaropvolgend wordt er een signaal gestuurd van de herlaad kaart naar de sturing dewelke de poort blokkeert en het batterijsignaal knippert.

Wanneer de spanning terug is raden wij aan de poort volledig te openen. Laat de poort sluiten met automatische sluiting of wacht totdat het knipperlicht uit is om het commando te geven voor te sluiten.

Deze operatie laat toe dat de poort zichzelf afregelt. Infeite als tijdens de stroompanne de motoren waren ontkoppeld en verplaatst van de gesloten positie, moet de eerste beweging wanneer de voedingsspanning terug is volledig zijn. Tijdens deze fase zijn alle veiligheden actief.

Batterij

Batterij 2,2Ah 12V

Radio zender Moon

RCR301

RCR302

Knipperlicht met antenne

Om bovenstaande systemen goed te laten werken is het aan te raden een knipperlicht met antenne te plaatsen. Je moet een antenne plaatsen voor de juiste frequentie van de ontvanger die geïnstalleerd is.

NB. Let erop dat de centrale kabel van de antenne niet in contact komt met het koper, dit zal vermijden dat de antenne zal werken.

Installeer de antenne op zo een manier dat de zender de antenne kan bereiken.

Spark Antenne 91

Spark antenne

Spark knipperlicht met ingebouwde knippermodule

Fotocellen



Fotocellen voor montage op muur
Code ACG8032

FIT SLIM fotocellen hebben een synchronische functie in wisselspanning met een bereik van 20m. Je kan meerdere sets dicht bij elkaar plaatsen dankzij dit synchronisch circuit. Plaats de SYNCRO ZENDER TX SLIM SYNCRO code ACG8029 voor meer dan 2 sets fotocellen (tot 4)

Sleutelschakelaar



Sleutelschakelaar opbouw
Sleutelschakelaar inbouw

Code ACG1053
Code ACG1048

Mechanisch slot



Voor poort met 2 vleugels om de gesloten poort vast te maken aan de grond

ELS799

Electrisch slot



Horizontaal slot rechts 12Vac
 Horizontaal slot links 12Vac
 Vertikaal slot 12Vac



ELS670 12Vac

ELECTRISCHE BEVEILIGINGEN

Bovenop alle reeds vermelde mechanische beveiligingsmaatregelen, dienen alle hekken van 2 paar fotocellen voorzien te worden. De fotocellen dienen op een hoogte van 40 à 60 cm geplaatst te worden aan de binnen- en buitenkant van het hek.

Het plaatsen van een pinklicht zorgt voor een waarschuwing wanneer het hek beweegt.

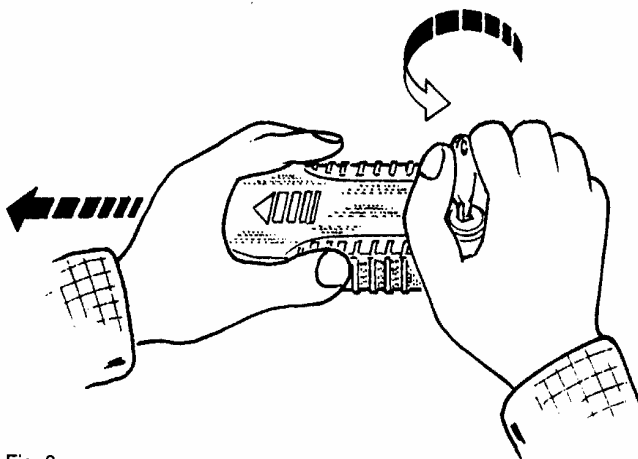


Fig. 9

ONDERHOUD

Dient te gebeuren door gekwalificeerde vaklui nadat de stroomvoorziening is uitgeschakeld.

De hekscharnieren en de scharnierpunten waar de motor bevestigd is, dienen jaarlijks gesmeerd te worden. Controleer ook jaarlijks de duwkracht van de motoren. Men moet het hek manueel kunnen tegenhouden. Het wordt aanbevolen om de bouten elke 2 jaar eens in te smeren met silicone vet. Indien er zich problemen voordoen tijdens of na de installatie, raadpleeg dan de lijst met mogelijke problemen.

MOGELIJK PROBLEEM	OPLOSSING
De PRINCE motor opent wanneer hij zou moeten sluiten, en omgekeerd.	Verwissel de aansluiting (zie fig. 1)
De PRINCE motor heeft niet genoeg kracht om het hek te bewegen.	Pas de elektronische slipkoppeling en de krachtinstelling aan in de gebruikte stuurkast.
De PRINCE motor werkt totaal niet.	Controleer alle aansluitingen.
De PRINCE motor stopt na enkele seconden.	Verleng de werkingstijd in de elektronische stuurkast programmatie.

N.B. De installatie moet in alle gevallen geaard zijn !

De technische gegevens die in deze handleiding weergegeven zijn, zijn niet absoluut. D.w.z. dat RIB of Nestor Company zich het recht behouden om deze handleiding ten alle tijde aan te passen zonder enige voorafgaande verwittiging. De installatie moet uitgevoerd worden in overeenstemming met alle geldende wetten en voorschriften.