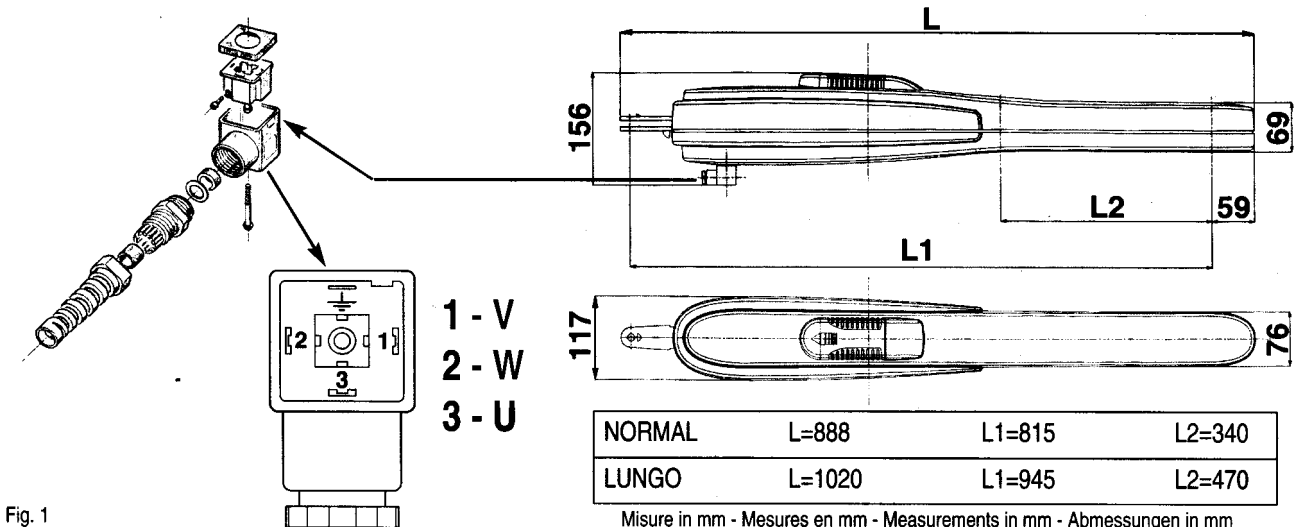


Installatiehandleiding

KIT215





BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Belangrijk voor de veiligheid van alle gebruikers

Volg aandachtig alle instructies

Bewaar deze handleiding

- 1° - Hou de automatisatie bedieningen (drukknoppen , afstandsbediening ,...) buiten het handbereik van kinderen. De bedieningen moeten op minimum 1,5m van de grond geplaatst worden en buiten bereik van alle bewegende onderdelen.
- 2° - Plaats alle bedieningen op een plaats van waar het hek zichtbaar is.
- 3° - Bedien enkel de zenders wanneer de poort zichtbaar is
- 4° - Waarschuwing : Alle instructies in deze handleiding moeten nauwkeurig gevolgd worden tijdens de installatie.

R.I.B en NESTOR COMPANY AANDVAARDEN GEEN ENKELE VERANTWOORDELIJKHEID voor ongevallen veroorzaakt door het niet volgen van deze instructies, alle geldende veiligheidsnormen en specificaties tijdens de installatie.

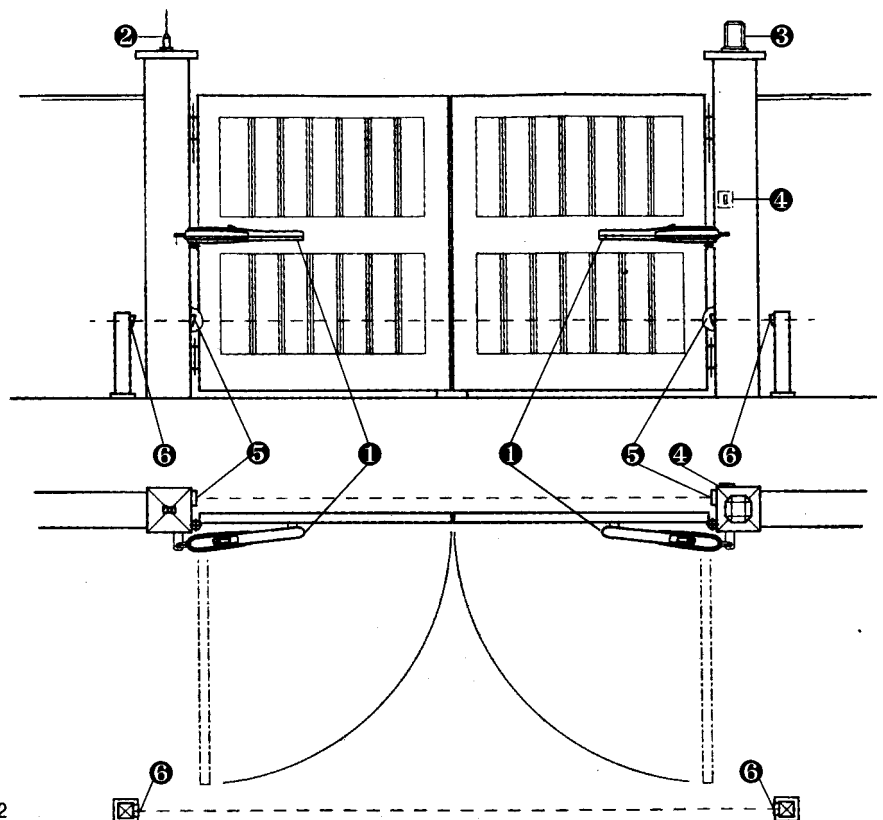
BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES BIJ DE INSTALATIE

Waarschuwing : Een onjuiste installatie kan leiden tot ongevallen

Volg alle installatie richtlijnen

- 1° - Deze handleiding is enkel gericht tot gespecialiseerde personen die op de hoogte zijn van de geldende constructie criteria en van de noodzakelijke beveiligingstoepassingen voor gemotoriseerde hekken en poorten (volgens de algemeen geldende richtlijnen en wetten).
- 2° - Om er voor te zorgen dat de installatie elektrisch veilig is, is het aangeraden om een differentieel schakelaar (enkelpolig met een min. contactafstand van 3mm) te gebruiken om zodoende te voldoen aan de internationale reglementen.
- 3° - Wat het kabeltype betreft raden wij U aan een kabel te gebruiken met min. sectie van 1,5mm² en tevens de richtlijn EC364 in alle gevallen te respecteren.

- ① Motor KING
- ② Antenne
- ③ Waarschuwingslamp
- ④ Sleutelschakelaar
- ⑤ Fotocel buitenkant
- ⑥ Fotocel binnenkant



PRE INSTALLATIE CONTROLE

De hekvleugels moeten stevig bevestigd zijn aan de pilaren zodat ze geen speling hebben tijdens het bewegen. Verifieer alle afmetingen en bevestigingen alvorens tot de montage van de KING over te gaan. Er zijn geen wijzigingen nodig indien het hek is voorgesteld zoals in Fig. 2.

N.B. Het is verplicht om de karakteristieken van het hek aan te passen volgens de geldende normen en wetten.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN DE MOTOR

De KING motoren zijn onomkeerbare hekopeners die geschikt zijn voor vleugels tot 4,5 meter wanneer er gebruik gemaakt wordt van een stuurkast met elektronische slipkoppeling.

De KING motoren maken gebruik van mechanische stoppen wat het gebruik en afregelen van elektronische eindlopen uitsluit.

Wanneer het hek de eindstoppen bereikt, zal de motor nog enkele seconden verder actief zijn, gebruik makende van de elektronische slipkoppeling, tot de geprogrammeerde werktijden verlopen zijn.

Technische eigenschappen	Eenheid	KING
Maximale vleugellengte	m	3,5 *
Maximaal vleugelgewicht	kg.	400
Maximale loopweg	mm.	345 **
Gemiddelde openingstijd	sec.	14 à 27
Loopsnelheid	m./sec.	0,0125
Maximale duwkracht	N	1600
Voeding en frequentie		230V–50 Hz
Vermogen	W	250
Verbruik	A	1,1
Condensator	μF	8
Aantal bewegingen	N°	13 à 20s / 2s
Vet		Bechem – RHUS 550
Gewicht motor	Kg.	10
Geluidsniveau	dB	< 70
Volume	M³	0,0184
Veiligheid	IP	447

* Men dient een elektrisch slot te gebruiken bij vleugels langer dan 2,5 m. om een efficiënte vergrendeling te bekomen.

** Gemonteerde mechanische stop in de positie “hek open” inbegrepen. Wanneer een extra mechanische stop gebruikt wordt voor de positie “hek gesloten” wordt de loopweg ingekort met 50 mm.

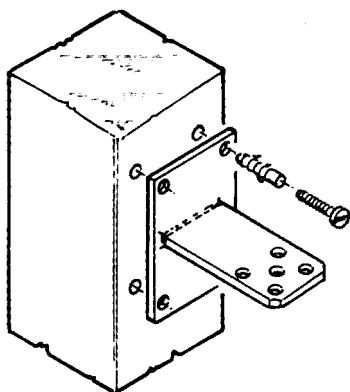


Fig. 3

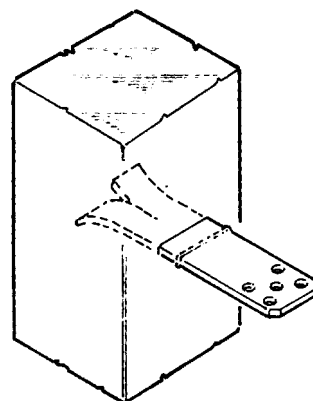


Fig. 4

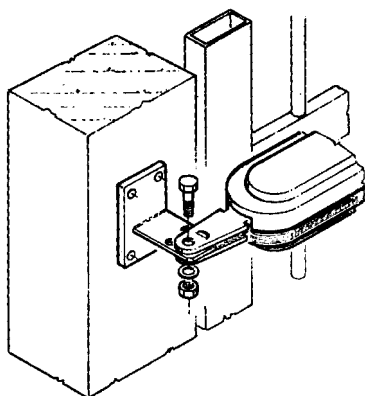


Fig. 5

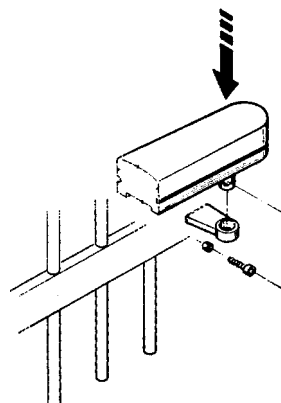


Fig. 6

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN DE PAAL

Wanneer het hek bevestigd is aan metalen palen, kan men de motor direct aan de paal lassen. Wanneer het hek bevestigd is aan een betonnen, gemetste paal, dient men gebruik te maken van de bijgeleverde bevestigingsplaat (zie Fig. 3). Men kan echter ook, indien mogelijk, het bevestigingsstuk in de paal vast cementeren (zie Fig. 4).

Men dient hierbij echter wel de vastgelegde bevestigingsafmetingen (zie Fig. 7) te respecteren. In het geval dat er parallel met het openstaande hek een muur aanwezig is, dient men in deze muur een holte te voorzien waar de motor in past wanneer het hek geopend is.

BEVESTIGING VAN DE MOTOR AAN HET HEK

Las het overige bevestigingsstuk voor de motor aan het hek (zie Fig. 5 & 6). Let hierbij opnieuw op de voorgeschreven afmetingen (zie Fig. 7).

Bevestig de motor aan de bevestigingsstukken (zie Fig. 6) en open en sluit het hek verscheidene malen manueel. Dit om te controleren of de motor nergens het hek raakt tijdens het bewegen.

Indien dit wel het geval is, dient men de positie van de motor aan te passen.

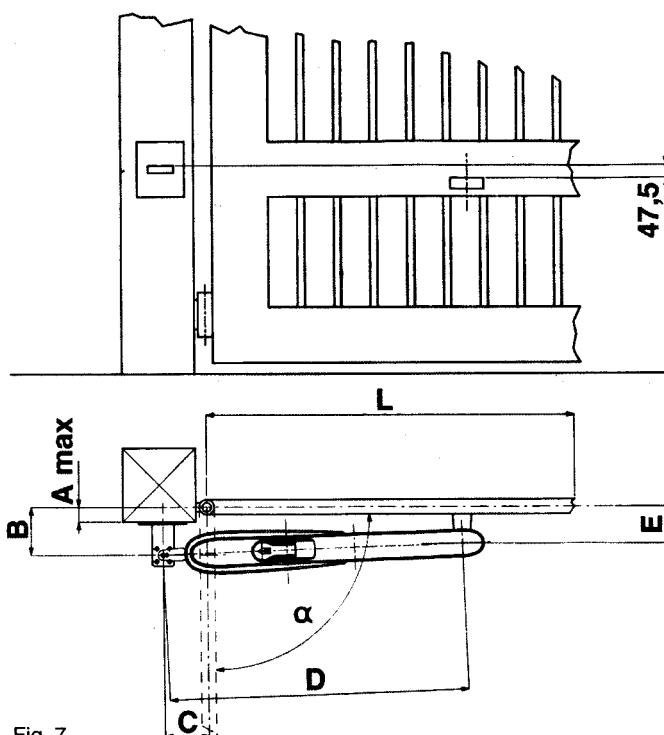


Fig. 7

L Min. / Max.	α	A max.	B	C	D	E	T s	KING
1 / 1,80	90°	45	100	100	815	90	14	N
1,81 / 2,20		45	110	110	815	90	18	N
2,21 / 2,50		70	140	110	815	100	20	N
2,51* / 3,00*		90	170	140	815	115	25	N
3,01* / 3,50*		115	200	140	815	120	27	N
3,51* / 4,00*		105	190	190	945	150	31	L
4,01* / 4,50*		160	260	210	945	150	38	L

L Min. / Max.	α	A max.	B	C	D	E	T s	KING
1 / 1,80	110°	20	90	140	815	90	20	N
1,81 / 2,20			100	130	815	90	21	N
2,21 / 2,50			110	140	815	100	24	N
2,51* / 3,00*			130	140	945	110	29	L
3,01* / 3,50*			160	150	945	120	34	L
3,51* / 4,00*			160	230	945	150	38	L

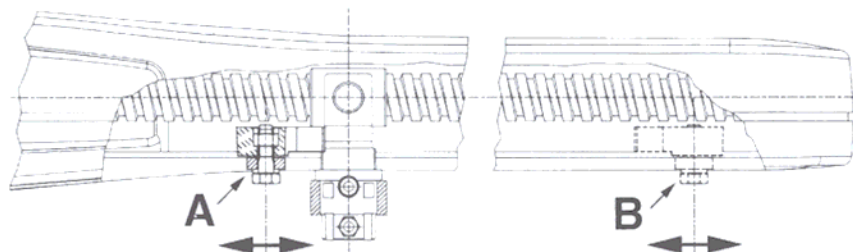
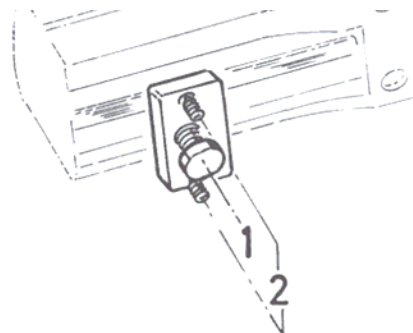


Fig. 8



REGELING VAN DE MECHANISCHE EINDSTOPPEN(optie)

Om de eindstoppen af te regelen dient met Fig. 8 te volgen.

Eindstop A dient men te verschuiven tot de gewenste openingshoek bereikt is en deze stop dan vast te zetten. (Eindstop A is inbegrepen bij de aanschaf van de motor.)

Eindstop B dient men te verschuiven tot het gewenste sluitpunt van het hek bereikt is en deze stop dan vast te zetten. (Eindstop B is niet bij de motor inbegrepen, deze is apart verkrijgbaar.)

VASTZETTEN VAN DE EINDSTOP

- 1) Wanneer de stop op de gewenste positie staat, draai dan schroef 1 stevig vast met behulp van een sleutel N° 13.
- 2) Draai de 2 inbus schroefjes (2) dicht totdat de punt van de inbus schroef het aluminium raakt. U hebt hiervoor een 3 mm inbussleutel nodig.

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

OPGELET!!!!!!!!!!

De motor en encoder verbindingkabels moeten gescheiden zijn en de afstand naar de stuorkast mag niet langer zijn dan 15m. De sectie van de voedingskabel naar de motor moet 1,5mm² zijn.

Gebruik voor de encoder een afgeschermd kabel met sectie 0,75mm² (Ex:ÖLFLEX-110 CH).

Het is noodzakelijk om voor de encoder een afgeschermd kabel te gebruiken om een goede werking van de stuorkast te garanderen.

De encoderkabel moet aan de ene uiteinde met de afscherming aan de aarding verbonden worden (niet aan de GND kaart), en aan de andere uiteinde moet hij met niets verbonden zijn (vrije draad).

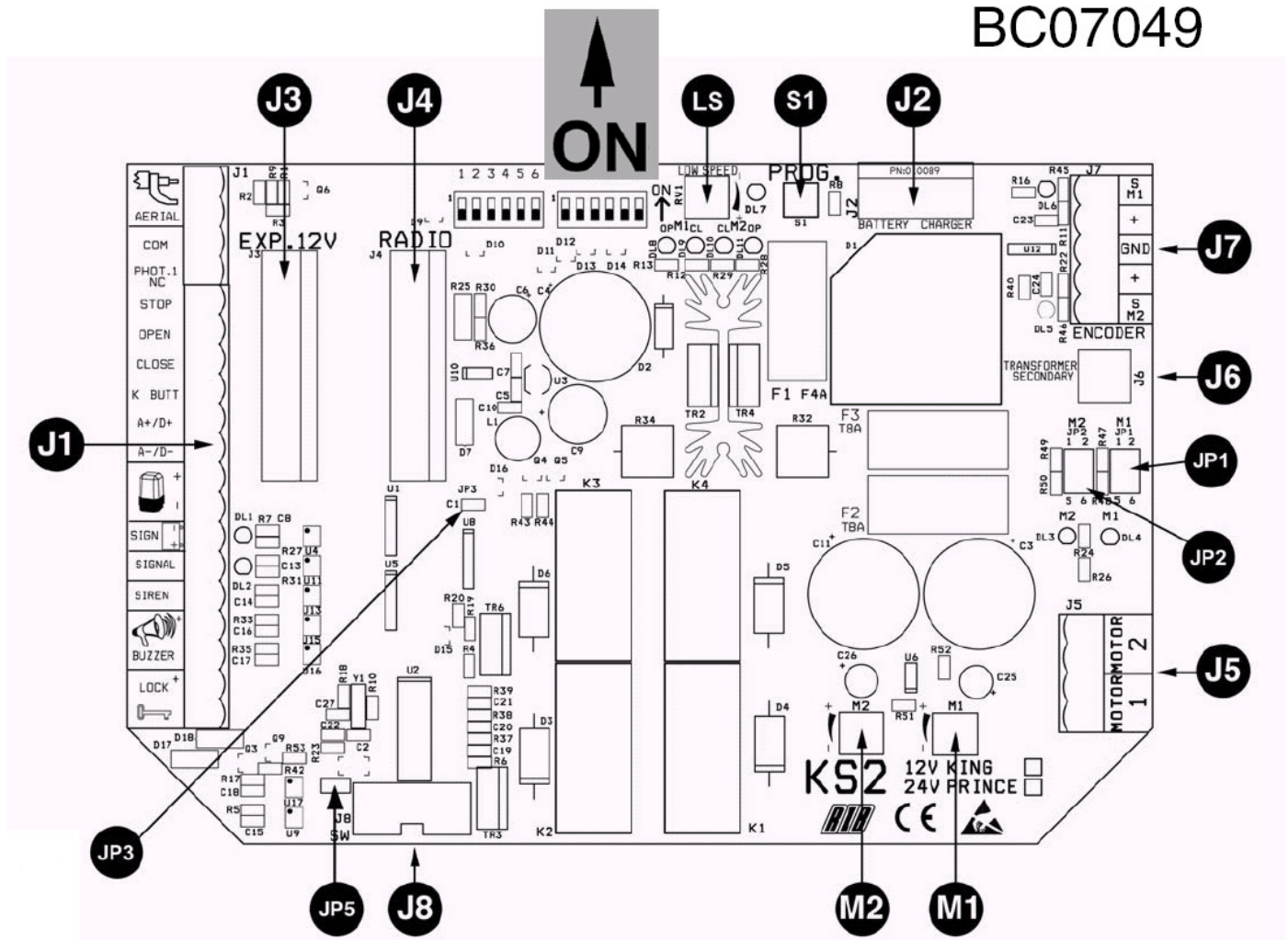
Voor de accessoires gebruikt u best een kabel met sectie 0,75mm².

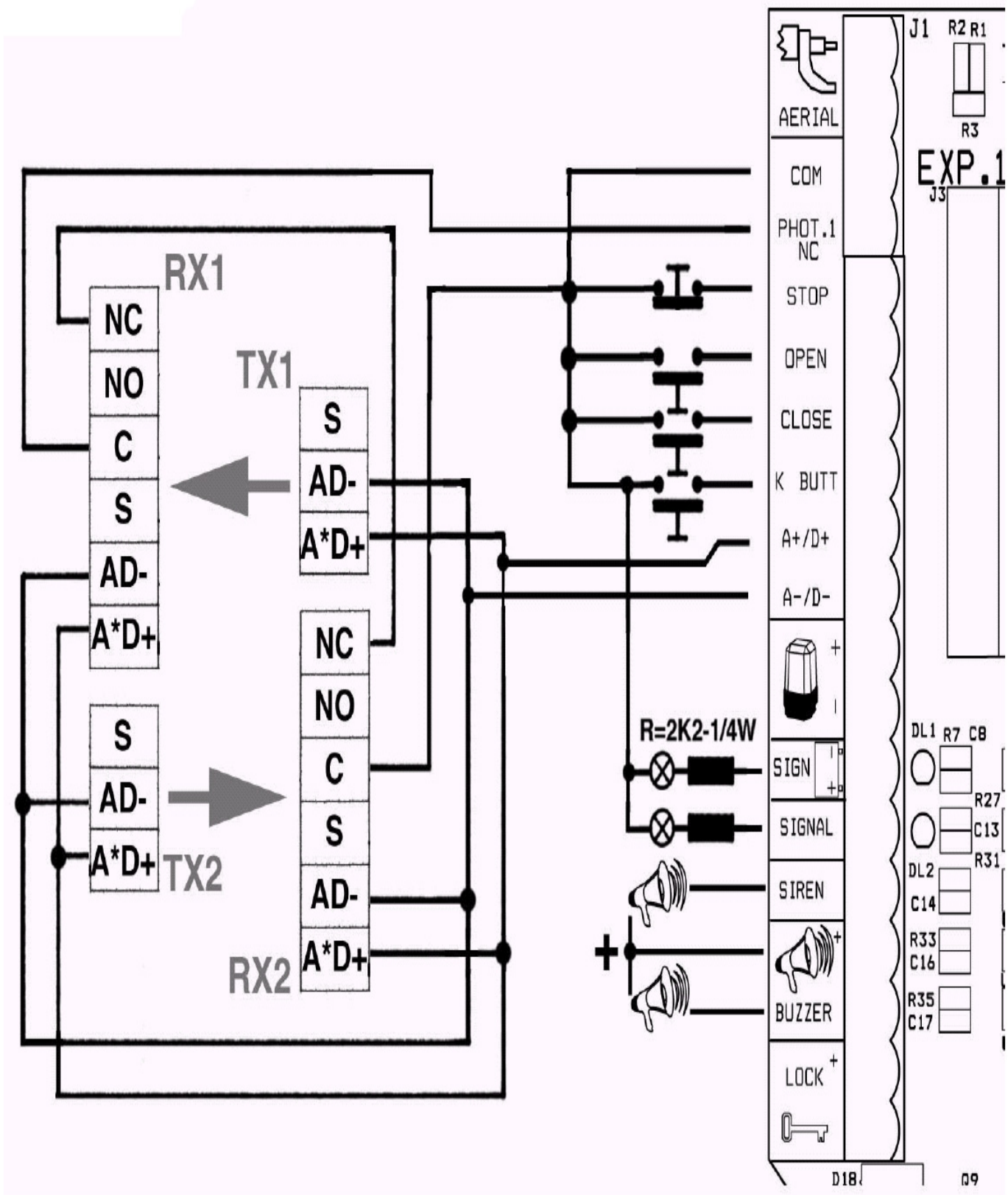
Elektronische stuurkast KS 2 24V

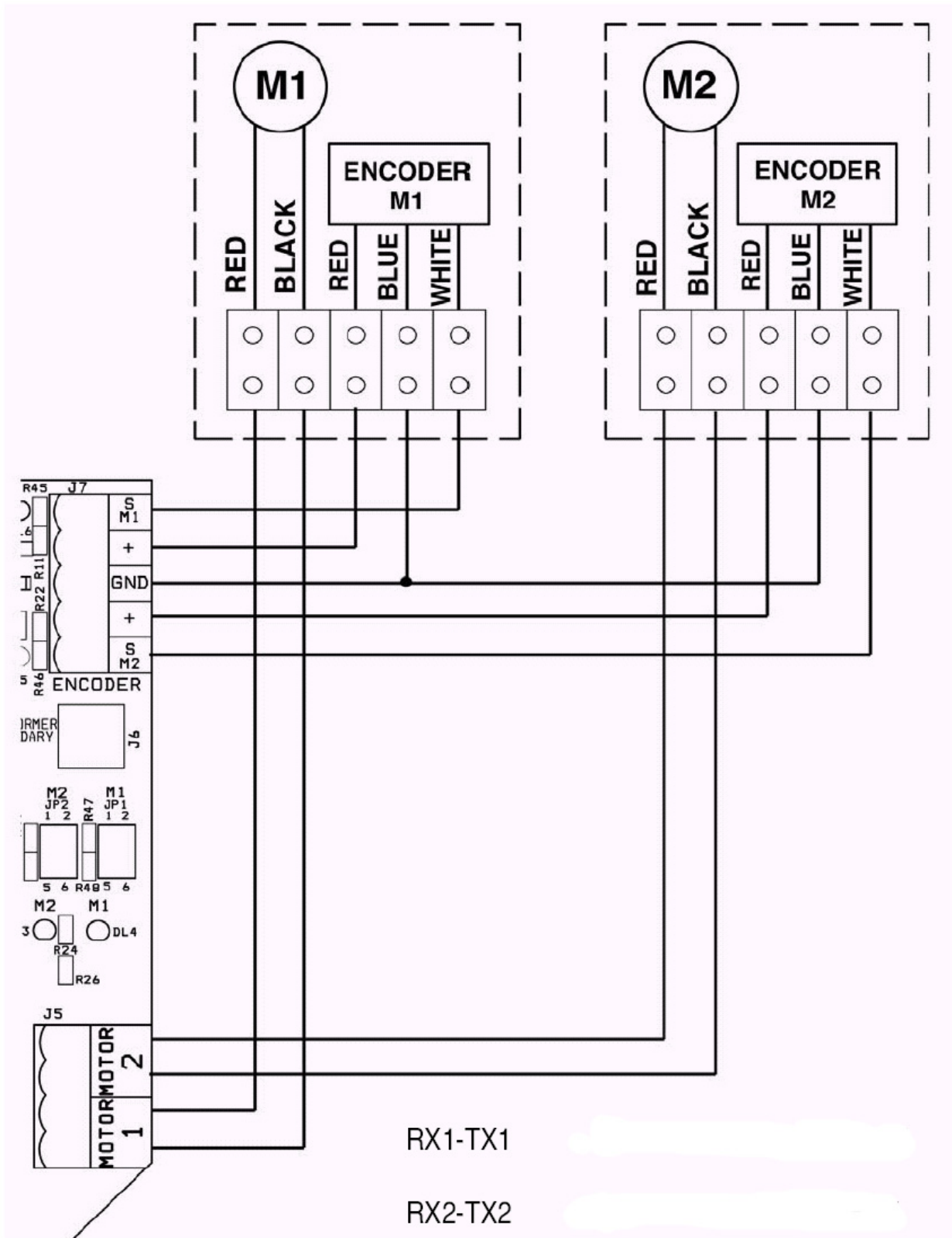
Daar waar:

WIT-ROOD-BLAUW zijn de klemmen van de connector waar men een uiteinde van elke van de 3 draden moet mee verbinden. (de afscherming moet niet verbonden worden)

S, +, GND zijn de klemmen van de elektronische print waarin de andere uiteinden mee verbonden moeten worden. De afscherming moet verbonden aan de aarding. (niet aan de GND kaart)







J1 → Aerial	Antenne klemstrook, klem voor aansluiting coax. Let er op dat de massa niet in contact komt met de centrale geleider, dit zou het bereik van de zenders aanzienlijk kunnen verlagen.
COM	Gemeenschappelijk
PHOT.1	Contact fotocellen (N.G. = normaal gesloten)
STOP	Contact voor STOP (N.G.)
OPEN	Contact open (N.O.)
CLOSE	Contact sluiten (N.O.)
K BUTT.	Contact enkele puls (N.O.) (ouv-stop-ferm)
A+D+	Positieve uitgang voor voeding accessoires op 24Vdc

A-D- Negatieve uitgang voor voeding accessoires op 24Vdc

	aansluiting knipperlicht 24Vdc (let op de polariteit!!)
SIGNAL BATTERY	aansluiting LED toestand batterij (12Vdc)
SIGNAL	aansluiting LED voor hek open (12Vdc 3W max.)
SIREN	aansluiting voor sirene anti-inbraak (12Vdc max. 300mA)
BUZZER	aansluiting sonorische melder (12Vdc max. 200mA)
LOCK	aansluiting elektrisch slot (MAX. 15W 12V)

J2 → Battery Charger aansluiting voor herlaadkaart batterij van 24Vdc

J3 → EXP.12V	aansluiting voor de expander kaart
J4 → RADIO	aansluiting voor ontvanger met voeding 24Vdc
J5 → MOTOR 1	aansluiting voor motor 1 (zonder polariteit)
MOTOR 2	aansluiting voor motor 2 (zonder polariteit)
J6 → SEC.TRANSF.	aansluiting voor secundaire van transfo
J7 → ENCODER	aansluiting voor Encoder M1 en M2
S-M1	signaal Encoder M1
+ M1	positieve voeding Encoder M1
GND	negatieve voeding Encoder M1 en M2
+ M2	positieve voeding Encoder M2
S-M2	signaal Encoder M2
J8 → SW	aansluiting voor programmatie in fabriek

Niet aan de Jumper komen die zich in de positie bevindt zoals op de tekening

J9 → L1- N Voeding 230Vac 50/60 Hz (extern op de kaart)

LS → LOW SPEED Elektrische regelaar voor de trage snelheid.

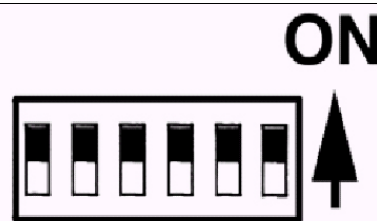
M1 → Stroom sensor regelaar motor 1

M2 → Stroom sensor regelaar motor 2

FUNCTIE DIP- SWICHTEN

- DIP 1 Controle van de draairichting van de motor (ON)
DIP 2 Tijdsprogrammatie (ON)
DIP 3 Wachtijd voor automatische sluiting (ON)
DIP 4 Radio-ontvanger stap per stap (OFF) – Inversie (ON)
DIP 5 Pulsbesturing (K BUTT) stap per stap (OFF) – inversie (ON)
DIP 6 Fotocellen altijd actief (OFF) – Fotocellen enkel actief in sluitingsfase (ON)
DIP 7 Encoder aan (ON –actief) - Stroom sensor aan (OFF – actief)
DIP 8 Voorknipperen (ON) – Normaal knipperen (OFF)
DIP 9 Wachtijd voor automatische sluiting voetgangersopening (ON – actief)

DIP10 Activeren slotbijstand (ON – actief)
DIP11 Activeer elektrisch slot (ON – actief)
DIP12 Selectie van type motorreductor, PRINCE (ON)



S1 → “PROG” Toets bestemd voor programmeren

**LS – LOW SPEED –
ELEKTRONISCHE REGELAAR VOOR LAGE SNELHEID**

De snelheidsregeling van de lage snelheid wordt uitgevoerd door de Trimmer LOW SPEED te wijzigen. Waardoor de spanning aan de klemmen van de motoren verandert (in wijzerzin draaien verhoogt de snelheid). De regeling is uitgevoerd om de juiste snelheid op het einde van de opening en sluiting te bepalen rekeninghoudend met de poortstructuur en de wrijving die een goede werking van het systeem kunnen compromitteren.

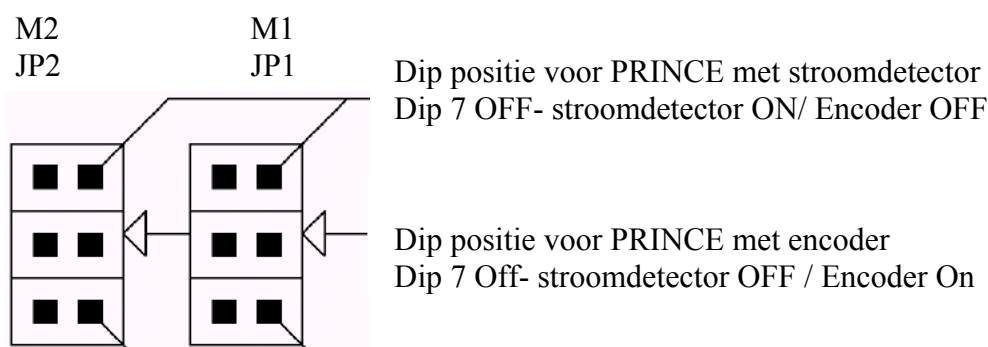
LED SIGNALISATIE

- DL1 Contact fotocellen (NC)
DL2 Contact stop (NC)
DL3 Controle interventie stroomsensor M2
DL4 Controle interventie stroomsensor M1
DL5 Controle werking Encoder M2
DL6 Controle werking Encoder M1
DL7 Programma geactiveerd
DL8 Poort open M1 (groen)
DL9 Poort gesloten M1 (rood)
DL10 Poort gesloten M2 (rood)
DL11 Poort open M2 (groen)

CONTROLE DRAAIRICHTING VAN DE MOTOREN

Deze controle heeft tot doel de taak van de installateur te vereenvoudigen tijdens de indienststelling en bij toekomstige onderhoudswerkzaamheden.

1. Plaats DIP1 op ON, LED DL7 start knipperen.
2. Op de knop Prog drukken en ingedrukt houden. (De beweging wordt dan uitgevoerd in dode mans, open-stop-sluiten-stop-open-...) → DE RODE LED'S DL9 en DL10 lichten op en de vleugels van de poort sluiten zich met een vaste vertraging van 4 sec. tussen beide vleugels. Indien dit niet gebeurt, laat de knop los en wissel de draden van de bewuste motor om.
3. Op de knop Prog drukken en ingedrukt houden → De groene LED's DL8 en DEL11 lichten op en de vleugels van de poort openen zich met een vertraging van 2 seconden.
4. Voer de regeling uit van de mechanische eindelopen voor de open toestand.(aanwezig op de operatoren)
5. ENKEL INDIEN HET MOTOREN ZIJN ZONDR ENCODER MOET JE DE REGELING VAN DE STROOM SENSORS UITVOEREN, in het andere geval moet je naar het volgende punt gaan.
Selecteer eerst het type detector d.m.v. JP1 en JP2.



Om de juiste afregeling te bekomen drukt u op de PROG toets en draait u de trimmers volledig in de richting van de wijzers van een klok (+). Wanneer de vleugels de mechanische soppen bereiken, dan moet u handelen door middel van de trimmers M1 en M2 voor het zoeken naar de interventiedrempel van de stroomdetectoren. De interventie van de stroomdetectoren wordt zichtbaar door het oplichten van led DL3 voor motor 2 en DL4 voor motor 1. De test mag meerdere malen gebeuren zowel met het hek volledig open als met het hek gesloten.

6. Breng de 2 vleugels tot volledige sluiting om de tijdsprogrammatie in te gaan.
7. Na dat u de controle uitgevoerd hebt, plaatst u terug DIP1 op OFF. De LED DL7 dooft, signalerend het eind van de controle.

N.B.: Tijdens de uitvoering van deze controle zijn de encoder en fotocellen ,niet actief.

PROGRAMMATIE VAN DE TIJDEN (#)

Deze programmatie kan uitgevoerd worden doorheen 2 modaliteiten:

Modaliteit 1 – Met encoder (DIP 7 on) (voor PRINCE en KING)

Modaliteit 2 – Met stroomdetector (DIP 7 OFF) (voor andere operatoren)

Modaliteit 1

- 1) De poort moet volledig gesloten zijn . DL1 en DL2 aan.

- 2) Dip 2- ON → de led DL7 knippert .
- 3) Druk op de PROG – toets → M1 opent
- 4) Nadat de mechanische eindeloop open bereikt is, stopt de encoder M1(met memorisatie van de waarden door de encoder en van de tijd) → M2 activeert zich gelijktijdig en opent
- 5) Nadat de mechanische eindeloop open bereikt is, stopt de encoder M2(met memorisatie van de waarden door de encoder en van de tijd) → Simultaan start de registratie van de tijd die voorafgaat aan de automatische sluiting. (Max. 5 minuten)
- 6) Druk op de toets PROG → Stop van de tijd die vooraf gaat aan de automatische sluiting → M2 sluit, start van de telling van de vertragingstijd.
- 7) Druk op PROG → M1 sluit en creëert een fase verschil tussen M2 en M1. Tezelfdertijd stop LED DL7 met knipperen om het signaal te verlaten van de programmeermode.

Vanaf dit punt, zullen alle veiligheidsvoorzieningen en andere poort controles normaal werken. (inversies, stops, alarms, enz.)

- 8) De sluiting van de hekvleugels zal uitgevoerd worden in de snelle modus en in nabijheid van de totale sluiting, in trage modus.
- 9) Eénmaal dat telling van de encoder voorbij , stopt de poort.

NADAT DE PROGRAMMATIE VOLTOOID IS, PLAATST DE DIP2 TERUG OP OFF.

Modaliteit 2

- 1) Start met hek volledig gesloten.
- 2) Plaats =Dip 2 op ON → Led D7 knippert
- 3) Druk op PROG. → M1 opent
- 4) Wanneer het hek in contact komt met de opening stop, zal de stroomdetector M1 doen stoppen (met memorisatie van de tijd) en tezelfdertijd start M2 met openen
- 5) Wanneer het hek in contact komt met de opening stop, zal de stroomdetector M2 doen stoppen (met memorisatie van de tijd) en tezelfdertijd start het tellen van de tijd alvorens de automatische sluiting ingaat.
- 6) Druk op PROG → de tijd voorafgaand aan automatische sluiting stopt en M2 sluit.
- 7) Druk op PROG → M1 sluit en creëert een faseverschil tussen M2 en M1. Tezelfdertijd stopt LED dl7 met knipperen en zo is hij uit de programmeermode.

Vanaf dit punt, zullen alle veiligheidsvoorzieningen en andere poort controles normaal werken. (inversies, stops, alarms, enz.)

- 8) Het sluiten van de vleugels gebeurt in de snelle modus en verandert naar trage modus bij het naderen van de eindstop.
- 9) Door middel van stroommeting door de stroomdetectoren stopt het hekken.

NA HET PROGRAMMEREN, ZET U DIP 2 OP OFF

(#) DE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN ZIJN ACTIEF TIJDENS HET PROGRAMMEREN EN HUN INTERVENTIE STOPT DAT(LED 7 STOPT MET PINKEN EN BLIJFT GEWOON OPLICHTEN). OM HET PROGRAMMEREN TE HERHALEN ZET U DIP2 OP OFF (INDIEN IN NORMALE MODE) OF DIP1 EN DIP2 OFF(INDIEN IN VOETGANGERSMODUS), SLUIT HET HEKKEN VOLGENS DE PROCEDURE “CONTROLE DRAAIRICHTING VAN DE MOTOREN” EN HERHAAL DE PROGRAMMATIE ZOALS HIERBOVEN BESCHREVEN.

Werking van de bedieningsapparatuur

Openingsknop (met klokfunctie)

Wanneer de poort gesloten is beveelt deze knop de opening. Wanneer de poort aan het sluiten is dan beveelt deze knop het terug openen van de poort.

Klokfunctie (of aan/uit schakelaar)

Deze functie is handig tijdens de piekuren, tijdelijke situatie wegens verhuizingen, enz.

Indien je een schakelaar en/of een klok op de klem COM-open (N.O.) plaatst, kan je de automatisatie openen en open houden zolang de schakelaar of klok geactiveerd is.

Wanneer de automatisatie open staat, zijn alle mogelijke functies uitgeschakeld.

Wanneer er automatische sluiting gekozen is, zal de automatisatie onmiddellijk sluiten wanneer de schakelaar niet meer aangetrokken is of op het geprogrammeerde tijdstip. Indien er niet voor automatische sluiting gekozen werd, dan moet er een commando gegeven worden om de automatisatie te sluiten.

Sluitknop (COM-CLOSE)

Wanneer het hekken stil staat, beveelt deze knop de sluiting.

Drukknop voor stap per stap sturing. (COM-K knop)

DIP5=OFF Voert de commando's cyclisch uit: open-stop-sluiten-open-enz.

DIP5=ON Hij veroorzaakt het openen als het hekken gesloten is. Als de knop bediend wordt tijdens de openingsfase dan geeft dit geen effect. Als de knop bediend wordt wanneer het hek openstaat dan hersluit het hekken zich. Als hij bediend wordt tijdens het sluiten van het hekken dan heropent hij zich.

Werking met zenders

DIP4-OFF → De zender commando's worden cyclisch geïnterpreteerd: open-stop-sluit-open-stop-enz.

DIP4-ON → Hij veroorzaakt het openen als het hekken gesloten is. Als de knop bediend wordt tijdens de openingsfase dan geeft dit geen effect. Als de knop bediend wordt wanneer het hek openstaat dan hersluit het hekken zich. Als hij bediend wordt tijdens het sluiten van het hekken dan heropent hij zich.

Automatische sluiting

Pauzetijden vooraleer de automatische sluiting ingaat worden opgeslagen gedurende de programmatie procedure voor tijd.

De maximale pauzetijd is 5 minuten.

De pausetijd kan geactiveerd worden met DIP3 (ON= geactiveerd)

Idem voor de voetgangersopening DIP9 (ON= geactiveerd)

Elektrisch slot

Plaats DIP11 op ON om het elektrisch slot bij opening te activeren.

Mogelijkheid tot vervroeging elektrisch slot

DIP10 ON = om de toelating te geven aan het slot om bij opening aan te trekken. (indien DIP 11 reeds op on staat). Wanneer het hek gesloten is, zal bij een puls open, het hek voor 0,5 seconden een sluitmanoeuvre uitvoeren (de veiligheidsaccessoires zijn niet actief). Simultaan wordt het slot geactiveerd (gevolgd door 0,5s. pauze en de opening van het hek).

Hulp bij losmaken vleugels

Met het elektrisch slot puls op actief (DIP10=ON), eenmaal de sluiting volledig zal een omkeerbeweging voor een vaste tijd plaatsvinden (0,2 sec.) om manuele deblokkering te vergemakkelijken. (In deze fase zijn de veiligheidsaccessoires niet actief).

Werking na stroomonderbreking

Wanneer de netvoeding hersteld is drukt u op een open-knop (K, Open, Zender). Het hekken opent zich. Laat het hekken automatisch sluiten of wacht tot de knipperlamp stopt met pinken om een sluitcommando te geven. Deze operatie is nodig om de afregeling van de hekpositie te bekomen. Tijdens deze fase zijn de veiligheidsaccessoires actief. In geval van detectie door de encoder zal het hek stoppen maar niet omkeren.

Anti-inbraak functie

Deze functie is enkel aanwezig bij de PRINCE-motoren (DIP12 = ON) met de encoder verbonden (DIP7 = ON of OFF)

Werking: Enkel met volledig gesloten hek, in geval van manuele forcering van de hekvleugels, worden de motoren geactiveerd in sluiting zodoende dat men onmogelijk binnenkan.

Op het zelfde ogenblik wordt de sirene uitgang geactiveerd voor zo'n 7 seconden. Wanneer deze anti-inbraak functie geactiveerd is, zijn alle commando's geblokkeerd zodanig dat het dus 7 sec. duurt alvorens men het hek kan bedienen.

Anti-inbraak sirene

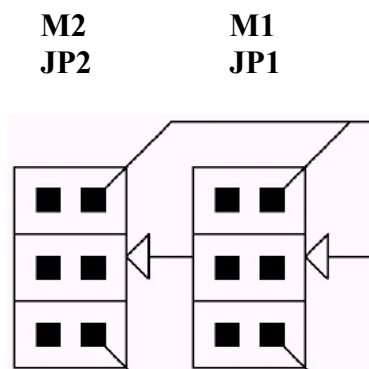
Stroomvoorziening voor werking sirene (12Vdc en 300mA max). Het is dus mogelijk om een sirene aan te sluiten (ACG2278) om het manueel forceren van de vleugels tegen te gaan en het dusdanig tegenhouden van ongewenste personen.

WERKING VAN DE VEILIGHEIDSACCESSOIRES

Veiligheid Encoder

Hij werkt als veiligheid zowel in opening als in sluiting, met inversie van de beweging.

De werking van de motor met encoder wordt geactiveerd door DIP7 (ON). Indien u DIP 7=OFF plaatst, Dan moet u ook jumpers J1 en J2 verplaatsen naar de hoge positie.



Dip positie voor PRINCE met stroomdetector
Dip 7 OFF- stroomdetector ON/ Encoder

Dip positie voor PRINCE met encoder
Dip 7 Off- stroomdetector OFF / Encoder On

In geval dat de encoder niet werkt (geen voeding, losse draden, schijf beschadigd of stuk), zal de poort geen enkele beweging uitvoeren.

Indien na de interventie van de encoder in de opening of sluitingsfase nog een tweede interventie van de decoder volgt, in tegengestelde richting welteverstaan, dan stopt de poort en keert hij de beweging gedurende 1 sec. om. **De bel (buzzer) zal geactiveerd worden gedurende 5 minuten om de staat van alarm te signaleren, en het knipperlicht zal gedurende 1 minuut knipperen.**

Gedurende of na de 5 minuten alarm gerinkel (buzzer), is het mogelijk om de werking van het hek te herstellen door te drukken op een van bedieningsknoppen (gelijk welke).

FOTOCEL 1 (COM-PHOT1)

DIP6 = OFF – Wanneer er zich een obstakel bevindt tussen de fotocellen bij een gesloten poort, dan blijft de poort gesloten. Wanneer de fotocellen tussenkomen in de openingsfase zal de automatisatie stoppen en na een halve seconde terug openen. In sluitingsfase zal na 1 seconde de beweging omgekeerd worden.

DIP6 = ON – In de openingsfase zijn de fotocellen niet actief, (zelfs indien er een hindernis de fotocellen onderbreekt. In de sluitingsfase wordt terug na 1 seconde de beweging omgekeerd, zelfs indien de fotocellen nog onderbroken zijn.

Drukknop STOP

In welke fase dan ook dat het hek zich bevindt, de drukknop stop doet hek onmiddellijk stoppen.

Indien men op deze knop drukt wanneer het hek volledig open is (of gedeeltelijk open bij voetgangersopening), wordt de automatische sluiting onmiddellijk uitgeschakeld (indien dit laatste geselecteerd is via DIP3 of DIP9). Het is dus nodig om een nieuw commando te geven om het hek te sluiten.

Bij de volgende cyclus zal de automatische sluiting zich heractiveren (indien ze geselecteerd is via DIP3 of DIP9)

KNIPPERLICHT

!!!Op deze sturing kan enkel een knipperlicht (24V max.20W)met knipperprint aangesloten worden. Wanneer de veiligheidsvoorzieningen tussenbeide komen tijdens de werking van de automatisatie, dan blijft het knipperlicht knipperen.

Vervroegd knipperen

Dip8=OFF - De motor en het knipperlicht en de buzzer starten samen.

Dip8=ON - Het knipperlicht en de buzzer starten 3 seconden voor de motor start.

BUZZER (optioneel)

De stroomvoorziening voor de buzzer bedraagt 200mA 12Vdc

De buzzer zendt een intermitterend geluidssignaal uit gedurende de opening en sluitingsfase. Wanneer de veiligheidsaccessoires moeten ingrijpen (alarm), de intermitterende frequentie van het geluidssignaal stijgt.

WaarschuwingLED – Hek open (Com-Signal)

Zijn functie is aangegeven dat het hek open is, gedeeltelijk open of niet volledig gesloten. Het LED dooft enkel wanneer het hek volledig gesloten is.

Dit waarschuwinglicht is niet actief gedurende de programmatie procedures.

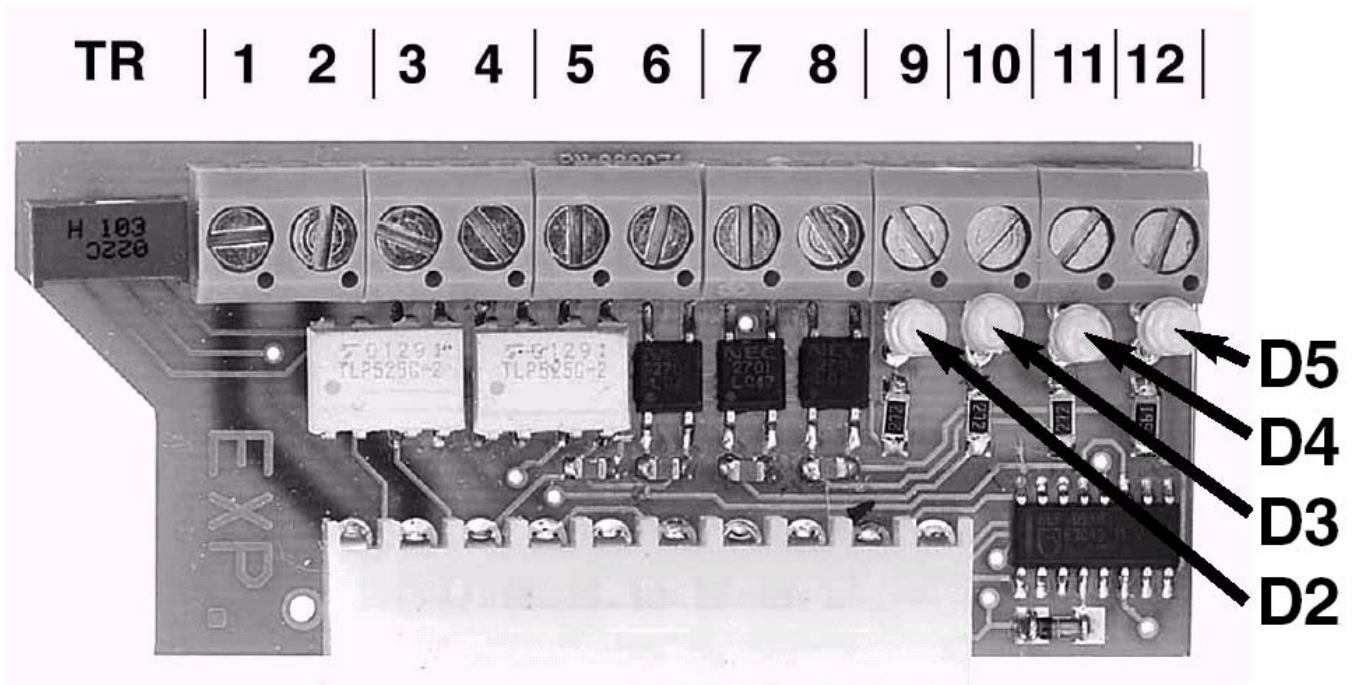
N.B.: 3W max., Indien men overschrijdt met de stuurprint of met de lampen, zal de logica van de stuureenheid gestoord worden met alle gevolgen van dien (eventuele totale blokkering).

Technische karakteristieken

Werkingstemperatuur	0 +/- 55°C
Vochtigheidsgraad	<95% zonder condensatie
Voedingsspanning	230V +/-10%
Frequentie	50/60 Hz
Voeding batterij	20-24,5Vdc
Gewicht zonder batterij	3,0 kg
Vermogen transfo 130VA- V primaire 230Vac – V Secondaire 18 Vac	
Maximale absorptie KS2 12V	30mA
Maximale absorptie KS2 24V	25mA
Micro-schakelaars (net)	100ms
Maximaal vermogen ‘open-indicator’	12Vdc 3W (equivalent van 1 lamp van 3W of 5LED's met weerstand in serie van 2,2 k Ohm)
Maximaal vermogen knipperlicht	24Vdc 20W
Beschikbare stroom voor fotocellen en toebehoren	1A +/-15% op de twee modellen
Beschikbare stroom op de radio connector	200mA (op de 2 modellen)
Alle ingangen moeten gebruikt worden als ‘droog’ contact want de voeding wordt geleverd van uit de print om zo de te voldoen aan het dubbele isolatie principe t.o.v. de delen die onder spanning staan.	
Eventuele externe circuits verbonden met de uitgangen van de stuurprint of expanderkaart moeten moeten zo gebeuren dat ze aan de dubbele isolatieklasse voldoen of verstevigd zijn t.o.v. de delen met een gevaarlijke spanning.	
Alle ingangen worden beheerd door een interne schakeling die geprogrammeerd is om een autocontrole uit te voeren bij elke in werking treding.	

OPTIE**1) Extra functies met de Expanderkaart**

Voor de aansluitingen en de technische gegevens van de accessoires gelieve de bijbehorende handleidingen te raadplegen.



!!!Sluit de EXP.kaart aan wanneer de stroom afgesloten is.!!!

TR	→	Trimmer voor tijdsregeling van de tuinverlichting
1-2	→	KS 12V – Voeding 12V voor fotocellen en toebehoren
1-2	→	KS 24V - Voeding 24V voor fotocellen en toebehoren
3-4	→	Contact voor signalisatielamp 1
5-6	→	Contact voor signalisatielamp 2
7-8	→	Contact voor tuinverlichting
9	→	Contact voor fotocel 2 (NC)
10	→	Start voetgangersopening (NO)
11	→	vrij contact
12	→	Gemeenschappelijke van de contacten

Signalisatie d.m.v. LED's op Expanderkaart

D2	Signalisatie contact fotocel2
D3	Signalisatie contact voetgangersopening
D4	Vrij
D5	Aanwezigheid spanning

N.B.: voor een optimale werking, moeten de LED's D2 en D5 altijd opgelicht zijn.

Drukknop voetgangersopening (10-12)

Commando voorzien voor partiele opening en sluiting. Wanneer het hek gedeeltelijk open is via de

voetgangersopening dan is het onmogelijk om het hek volledig te openen.
Het is dus noodzakelijk om het hek te sluiten om hem daarna dan volledig te openen.
Hij stuurt enkel de open

2)Batterij herlaadkaartkaart

Controleer de draairichting van de motor

Deze controle maakt het voor de installateur eenvoudiger bij de in werking stelling of bij andere latere controles.

1. Nadat u de eindelopen hebt geregeld, plaats dan Dip 1 op ON, de LED dl2 begint te pinken.
2. Druk op de drukknop PROG en hou hem ingedrukt (dodemensbediening) . De GROENE LED's dl4 en dl6 'open' lichten op en de poort opent (met een vertraging tussen de vleugels van 2 seconden) en stopt na contact met de eindelooppcontacten 'open'. In tegengesteld geval laat de drukknop los en wissel de aansluitingen aan de motor (V ½ en W1/2).
3. Druk op de drukknop PROG zonder te lossen, de rode led's dl3 en dl5 ('sluiten')lichten op en de automatisatie zou zich moeten sluiten (met een vertraging van 2 seconden tussen de 2 vleugels) en stoppen na contact met de eindelopen.
4. Na controle plaatst u de **Dip1 op OFF**, de LED dl2 dooft , als signaal voor het einde van de controle. OPGEPAST: Gedurende de controle zijn de fotocellen en afslaglijsten niet actief.

TORQUE-trimmer voor het elektronisch afstellen van de kracht.

Om de kracht te regelen hoeft u enkel aan de torque trimmer te draaien.

Draaien in wijzerzin verhoogt de kracht van de motor, zodanig dat de motor een maximale kracht heeft bij het starten. De geprogrammeerde kracht via de trimmer wordt pas 3 seconden na elke beweging toegepast.

Instellen van de tijden

Om de tijdsinstellingen in te voeren is het noodzakelijk dat het hekken gesloten is.

1. Plaats Dip2 op ON, De LED dl2 zal snel beginnen knipperen.
2. Druk op de drukknop PROG, de vleugel M1 zal openen.
3. Wanneer de vleugel helemaal open is wacht je 2 seconden en druk je op drukknop PROG om de vleugel M2 te openen.
4. Wanneer de opening voltooid is wacht je 2 seconden en druk je op drukknop PROG om de pauzetijd in te stellen voor de automatische sluiting.(Instelbaar met een max. van 5 minuten en uitschakelbaar door Dip5 op OFF te zetten.
5. Druk op de drukknop PROG, om vleugel M2 te sluiten.
6. Druk nogmaals op de drukknop PROG om vleugel M1 te sluiten en zo de vertraging tussen de 2 vleugels vast te leggen.(LED dl2 dooft)

De procedure is afgelopen als het hekken dicht is.

7. Nadat u de programmatie uitgevoerd hebt plaatst u **Dip 2 terug op OFF**

INSTELLING SLIPKOPPELING

De KING motor is niet voorzien van een een mechanische slipkoppeling. Daardoor is het noodzakelijk om deze motoren te sturen met behulp van een stuurkast met elektronische slipkoppeling.

ELECTRISCHE BEVEILIGINGEN

Bovenop alle reeds vermelde mechanische beveiligingsmaatregelen, dienen alle hekken van 2 paar fotocellen voorzien te worden. De fotocellen dienen op een hoogte van 40 à 60 cm geplaatst te worden op een 04100032 de binn- en buitenaanzicht van het hek. 21/28 E3-LAAN – B 9800 DEINZE
Het plaatsen van een pinklicht zorgt voor een waarschuwing wanneer het hek beweegt. 11-32-09-380.40.25 F. +32-09-380.40.25

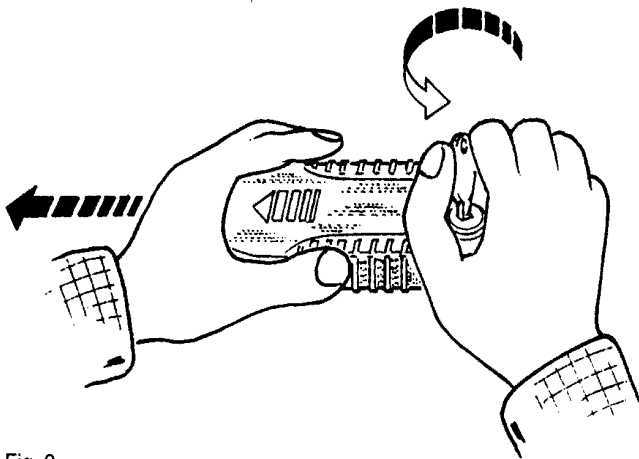


Fig. 9

NOODONTKOPPELING

Ingeval van stroomonderbrekingen kan men het hek manueel openen en sluiten door de motoren te ontkoppelen.

Daartoe dient men de bijgeleverde ontkoppelingssleutel 3 maal tegen de klok in te draaien (zie Fig. 9)

ONDERHOUD

Dient te gebeuren door gekwalificeerde vaklui nadat de stroomvoorziening is uitgeschakeld.

De hekscharnieren en de scharnierpunten waar de motor bevestigd is, dienen jaarlijks gesmeerd te worden. Controleer ook jaarlijks de duwkracht van de motoren. Men moet het hek manueel kunnen tegenhouden. Het wordt aanbevolen om de bouten elke 2 jaar eens in te smeren met silicone vet.

Indien er zich problemen voordoen tijdens of na de installatie, raadpleeg dan de lijst met mogelijke problemen.

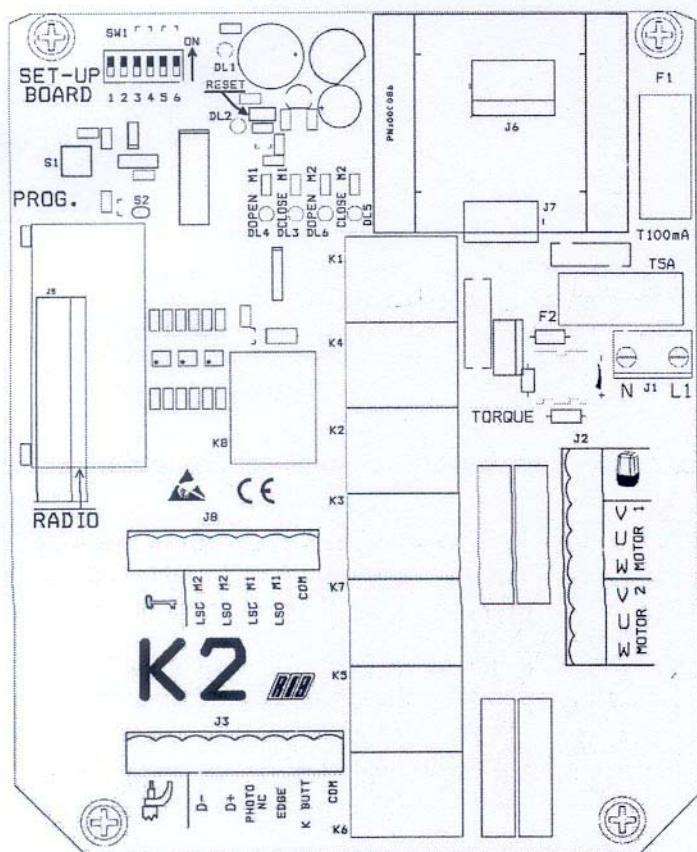
MOGELIJK PROBLEEM	OPLOSSING
De PRINCE motor opent wanneer hij zou moeten sluiten, en omgekeerd.	Verwissel de aansluiting V en W (zie fig. 1)
De PRINCE motor heeft niet genoeg kracht om het hek te bewegen.	Pas de elektronische slipkoppeling en de krachtinstelling aan in de gebruikte stuurkast.
De PRINCE motor werkt totaal niet.	Controleer alle aansluitingen.
De PRINCE motor stopt na enkele seconden.	Verleng de werkingstijd in de elektronische stuurkast.

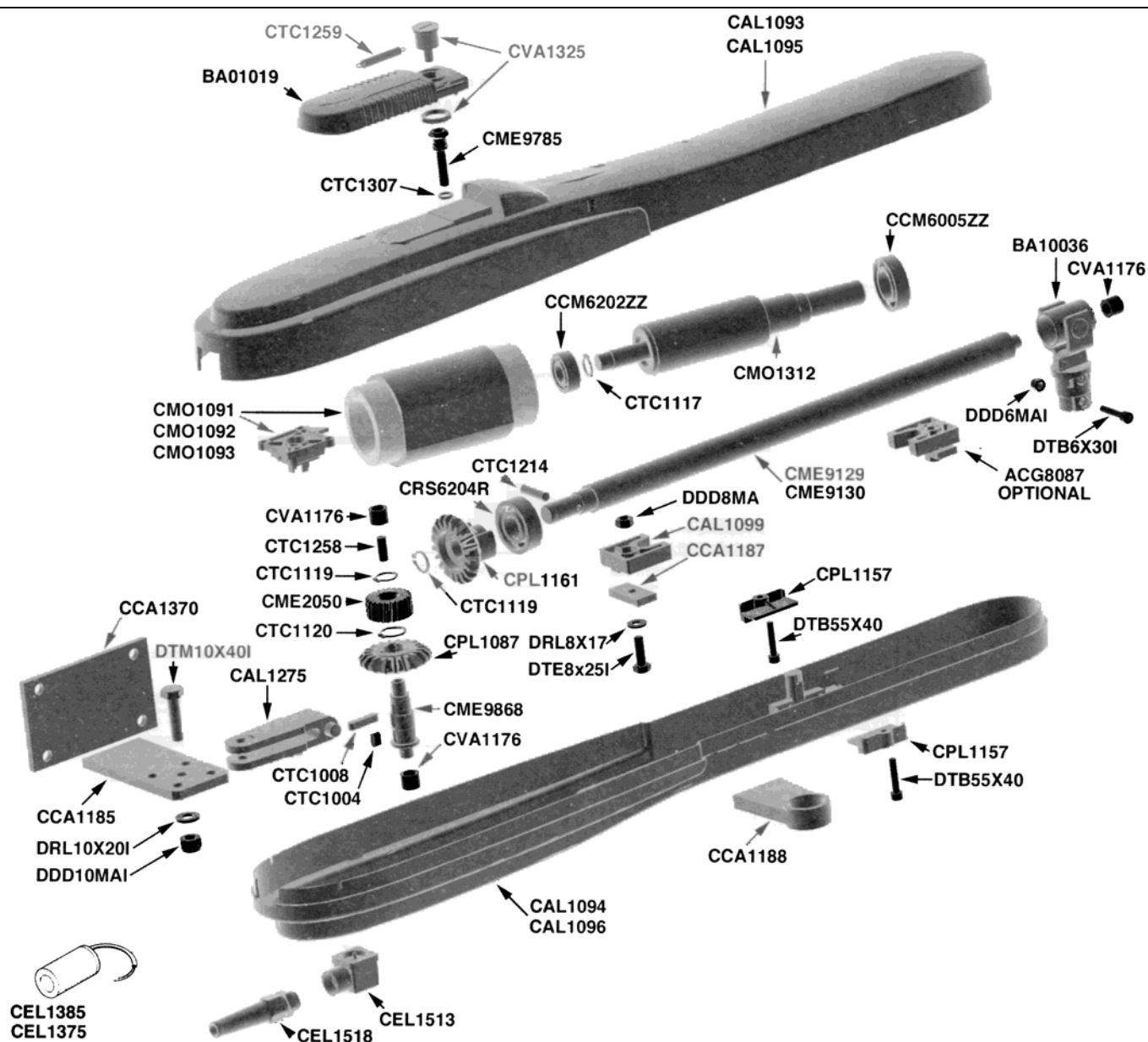
N.B. De installatie moet in alle gevallen geaard zijn !

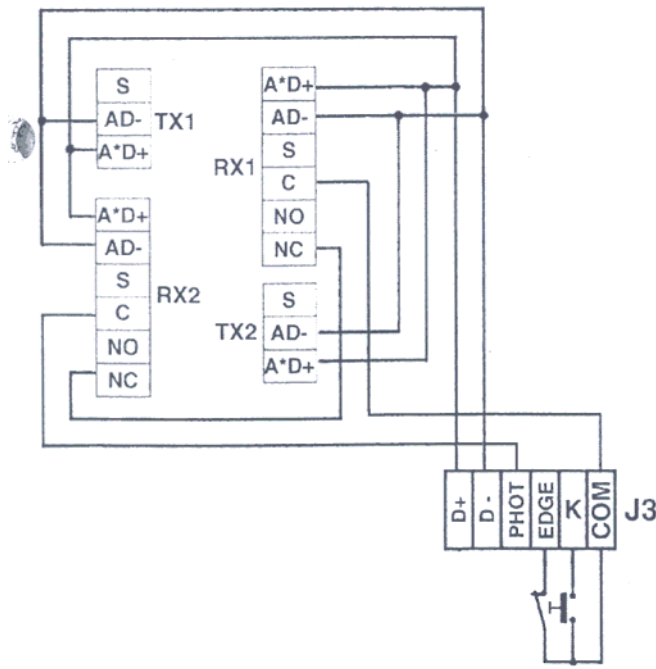
De technische gegevens die in deze handleiding weergegeven zijn, zijn niet absoluut.

D.w.z. dat RIB of Nestor Company zich het recht behouden om deze handleiding ten alle tijde aan te passen zonder enige voorafgaande verwittiging.

De installatie moet uitgevoerd worden in overeenstemming met alle geldende wetten en voorschriften.



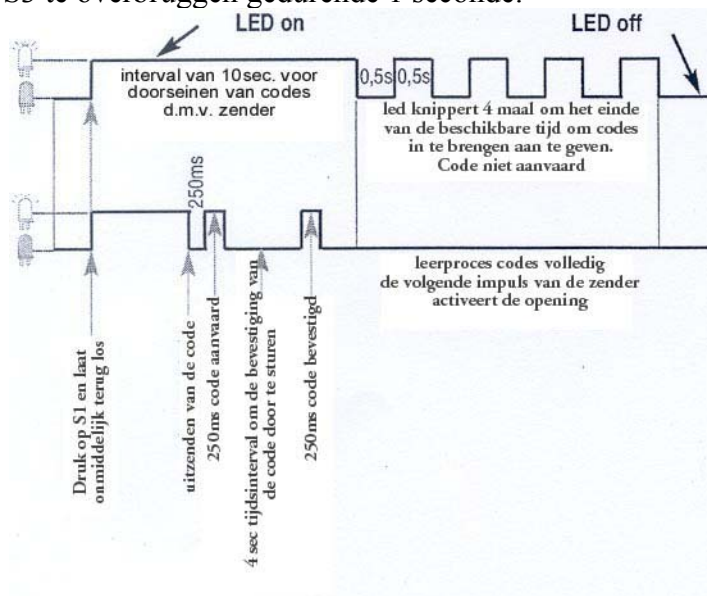




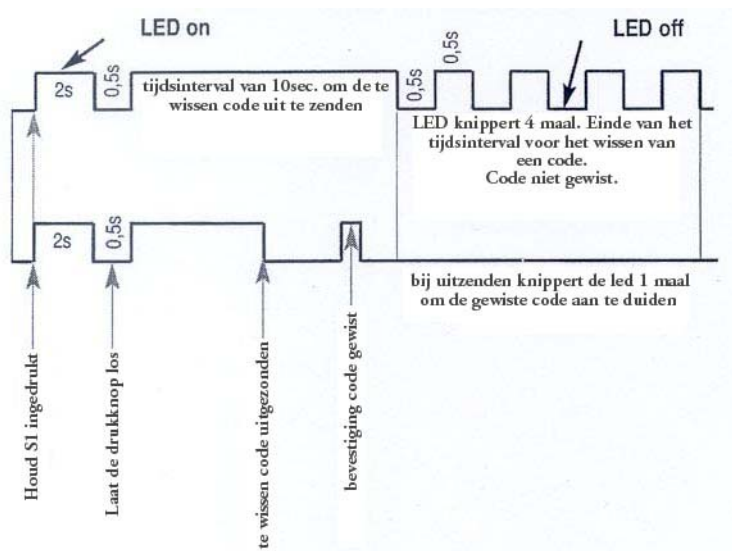
Zendercode leermodus

Uit te voeren met gesloten poort!!!!

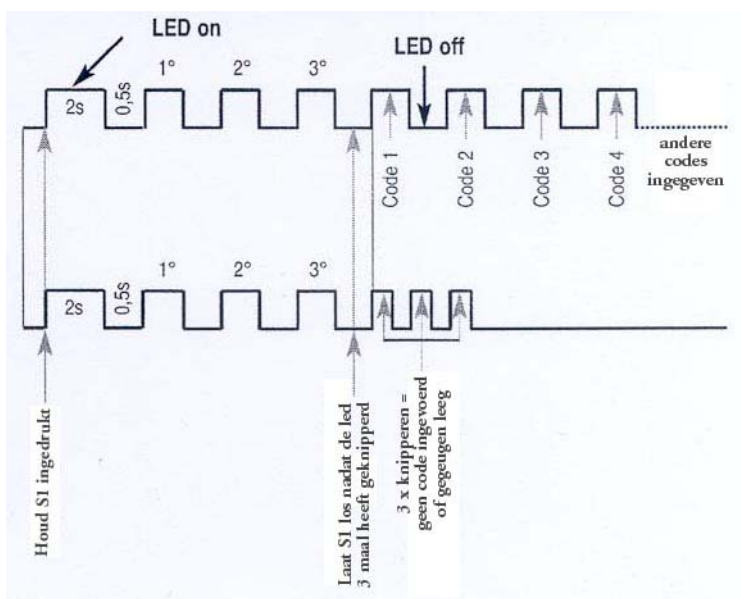
Opgepast: in geval van fouten tijdens de leermodus, herstart de procedure dan volledig opnieuw na dat u een Reset uitgevoerd hebt door S3 te overbruggen gedurende 1 seconde.



Wissen van één zendercode



Controle aantal opgeslagen codes



Wissen van alle opgeslagen zendercodes

