

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN PREMIER

AUTOMATISCHE OPENER VOOR DRAAIPOORT

- 1) PREMIER OPENER
- 2) ONTVANGSTANTENNE
- 3) ZWAAILICHT
- 4) SLEUTELSCHAKELAAR
- 5) FOTOCELLEN BUITEN
- 6) FOTOCELLEN BINNEN
- 7) NOODDRUKKNOP

VOOR HET INSTALLEREN :

- LEES EN VOLG DEZE HANDLEIDING
- DE BEDIENINGEN (DRUKKNOP, AFSTANDBEDIENING,...) BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.
- DE POORT ENKEL MET DE AFSTANDBEDIENING BEDIENEN WAAR U DE POORT KAN ZIEN.
- DEZE HANDLEIDING IS SPECIAAL VOOR EEN GESPECIALISEERD INSTALLATEUR DIE OP DE HOOGTE IS VAN VEILIGHEIDS- EN CONSTRUCTIEVOORSCHRIFTEN.

TE CONTROLEREN VOOR DE INSTALLATIE :

DE POORT MOET STEVIG BEVESTIGD ZIJN OP DE SCHARNIEREN, TEVENS MOETEN DE POORTPALEN STEVIG EN STABIEL STAAN TIJDENS DE POORTBEWEGING. VOOR DE PREMIER TE INSTALLEREN, EERST DE AFMETINGEN CONTROLEREN. ER MOETEN GEEN AANPASSINGEN GEDAAN WORDEN ALS DE POORT ZOALS OP DE FIGUUR IS. EVENTUEEL GEVAARLIJKE PUNTEN MOETEN BESCHERMD WORDEN MET VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN. (FOTOCELLEN,...)

MOTOR INSTALLATIE :

DE IDEALE POSITIE VOOR DE PREMIER CHASSISPLAAT TE PLAATSEN IS TE ZIEN IN FIG 2 (NORMAL) EN FIG 3 (SPECIAL) .
DE CHASSISPLAAT MOET MINSTENS 3cm BOVEN HET GRONDNIVEAU GEPLAATST WORDEN. BEVESTIG DE PREMIER AAN DE CHASSISPLAAT MET VIER M10 BOUTEN EN MOEREN (BIJGELEVERD) EN DRAAI DEZE VAST MET 2 SLEUTELS NR 17.
NADAT DE PREMIER OP DE CHASSISPLAAT GEMONTEERD IS, BEVESTIG NU DE POORTSTEUNEN OP DE POORT ZOALS IN FIG 2 EN 3.
DE POORTSTEUN WORDT GEMONTEERD OP DE POORT DOOR 2 GATEN TE BOREN VAN 6,5mm IN DE POORT. DE STEUN WORDT DAARNA VASTGEZET MET TWEE M8 SCHROEVEN EN AANGEDRAAID MET EEN SLEUTEL NR 13.

MONTAGE VAN DE SCHARNIERENDE ARM VOOR
NIET OMKEERBARE PREMIER

MONTAGE VAN DE SCHARNIERENDE ARM VOOR
OMKEERBARE PREMIER

MONTAGE VAN DE ARM MET LOOPROLSYSTEEM

ELEKTRISCHE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN :

- 1) PREMIER OPENER
- 2) FOTOCELLEN BUITEN
- 3) FOTOCELLEN BINNEN

BIJ BEWEGING VAN DE POORT MOET STEEDS GELIJKTIJDIG HET FLITSLICHT GAAN, DAT GEMONTEERD IS NABIJ DE POORT.
DE POORT MOET BESCHERMD WORDEN DOOR 2 PAAR FOTOCELLEN.
HET EERSTE PAAR MOET GEMONTEERD WORDEN TUSSEN DE POORTPALEN BUITEN DE AFSLUITING OP EEN HOOGTE VAN 40cm TOT 60cm.
HET ANDERE PAAR WORDT GEPLAATST OP KLEINE PAALTJES EN OP DEZELFDE HOOGTE. DEZE PAALTJES STAAN OP DE UITERSTE GRENS VAN DE OPEN POORT (FIG 1 EN 10) EN LATEN TOE DAT DE POORT VOLLEDIG OPEN KAN.
EEN NOODSTOPVOORZIENING MOET EVENEENS VOORZIEN WORDEN DIE ENKEL KAN GERESET WORDEN ZONDER DAT DE MOTOR OPNIEUW GESTART WORDT.
(vb DE RIB NOODDRUKKNOP)

REGELING VAN DE EINDELOOPSCHAKELAARS :

OM DE POORT TE DOEN STOPPEN IN DE GEWENSTE POSITIE TIJDENS HET OPENEN OF SLUITEN, VERSCHUIF MANUEEL DE NOKKEN OP DE CENTRALE SCHIJF NA HET LOSSEN VAN DE BETREFFENDE SCHROEVEN MET EEN SLEUTEL NR 10.

REGELING VAN DE INWENDIGE KOPPELING
(NIET OMKEERBAAR MODEL)

DE KOPPELINGSGROEP, GESMEERD IN OLIE-
BAD, IS TOEGANKELIJK DOOR DE
AFDEKPLAAT TE VERWIJDEREN.
DE REGELING GEBEURT DOOR DE RINGMOER
TE VERDRAAIEN DIE OP ZIJN BEURT DE
SPANNING VAN DE VEER REGELT.
OM EEN GROTERE KRACHT TE VERKRIJGEN,
LOS DE RINGMOER EN SPAN DE
VERGRENDELMOER IN UURWERKZIN TERUG
AAN.

NB: DE KRACHT OM DE POORT TE VER-
PLAATSEN MAG ENKEL GROOT GENOEG
ZIJN OM DE POORT EFFICIENT TE
BEWEGEN, MAAR EEN PERSOON MOET
DE POORT MANUEEL KUNNEN TEGEN-
HOUDEN. NA DE REGELING NIET
VERGETEN DE RINGMOER AAN TE
SPANNEN TEGEN DE VERGRENDELMOER.

REGELING VAN DE UITWENDIGE KOPPELING
(OMKEERBAAR MODEL)

DE KOPPELING KAN GEREGLD WORDEN
DOOR DE RINGMOER TE VERDRAAIEN
DIE DE KRACHT VAN DE VEER REGELT
AAN DE BEWEGINGSARM. DE VER-
GRENDELMOER MOET LOSGEDRAAID
WORDEN MET EEN SLEUTEL 52/55.
DRAAI VERVOLGENS DE RINGMOER IN
UURWERKZIN OM DE KRACHT TE VER-
GROTEN. NA DEZE AFREGELING NIET
VERGETEN DE RINGMOER AAN TE
SPANNEN.

NB: DE KRACHT OM DE POORT TE VER-
PLAATSEN MAG ENKEL GROOT
GENOEG ZIJN OM DE POORT
EFFICIENT TE BEWEGEN, MAAR
EEN PERSOON MOET DE POORT
MANUEEL KUNNEN TEGENHOUDEN.

NOODONTKOPPELING BIJ NIET OMKEERBARE PREMIER :

IN HET GEVAL DAT DE VOEDINGSPANNING WEGVALT KAN DE POORT MANUEEL GEOPEND WORDEN.

OPEN DE BOVENSTE AFDEKKAP, KOPPEL DE AANDRIJFUNIT AF DOOR KNOP (A) TEGEN-UURWERKZIN TE DRAAIEN TOT DE KOPPELING (B) LOSGEKOPPELD IS VAN DE CENTRALE SCHIJF (C). (FIG 14)
DE POORT IS NU MANUEEL TE BEDIENEN.

NOODONTKOPPELING BIJ OMKEERBARE PREMIER :

IN HET GEVAL DAT DE VOEDINSSPANNING WEGVALT KAN DE POORT MANUEEL GEOPEND WORDEN.

KOPPEL HET ELEKTRISCH SLOT LOS EN DUW DE POORT OPEN. (FIG 15)

NB: IN HET GEVAL VAN EEN POORT MET 2 DRAAIVLEUGELS, IS ER EEN VERGRENDELING AANGEWEZEN OM HET ELEKTRISCH SLOT GOED TE LATEN SLUITEN. DIT ACCESSOIR IS GEWOONLIJK GEMONTEERD OP DE ONDERKAN VAN DE POORTVLEUGEL DIE HET EERSTE SLUIT. BIJ HET SLUITEN DUWT DE TWEDE POORTVLEUGEL TEGEN DE GRENDEN DIE DE EERSTE POORTVLEUGEL VAST ZET AAN DE GROND. DE TWEDE POORTVLEUGEL IS VERGRENDELD AAN DE EERSTE D.M.V. HET ELEKTRISCHE SLOT, GEWOONLIJK GEMONTEERD IN HET MIDDEN VAN DE POORT.

ONDERHOUD :

NB : ONDERHOUD ENKEL UIT TE VOEREN **NADAT** DE VOEDINGSSPANNING AFGEKOPPELD IS.

- SMEREN VAN SCHARNIEREN VAN DE POORT 1X PER JAAR
- CONTROLEER HET OLIEPEIL EN DE DUWKRACHT VAN DE OPENER 1X PER JAAR
- ALS ER PROBLEMEN ZIJN TIJDENS DE INSTALLATIE, RAADPLEEG DE LIJST VAN MOGELIJKE PROBLEMEN.

- DE OPENER MOET ABSOLUT GEAARD WORDEN.
LIJST VAN MOGELIJKE PROBLEMEN :

PROBLEEM	OPLOSSING
* PREMIER OPENT NIET MAAR SLUIT.	* VERWISSEL OPDE MOTOR DE KLEMMEN V EN W.
* DE MOTOR HEEFT NIET VOLDOENDE KRACHT OM DE POORT TE BEWEGEN.	* REGEL DE KRACHT INSTELLING ZODANIG DAT ER VOLDOENDE KRACHT IS OM DE POORT TE VERPLAATSEN ZONDER DEZE TE FORCEREN (FIG 8)
* DE MOTOR HEEFT NIET VOLDOENDE DUWKRACHT IN EEN VAN DE TWEE RICHTINGEN.	* CONTROLEER DAT DE MOTOR CORRECT AANGESLOTEN IS.
* DE MOTOR WERKT NIET	* CONTROLEER DE VOEDINGSSPANNING, ZEKERINGEN EN DE AANSLUITINGEN.
* DE MOTOR STOPT NA ENKELE SECONDEN	* REGEL DE WERKTIJDTIMER OP DE BESTURING
* ALS ER EEN BEVEL GEGEVEN WORDT, REAGEERT DE MOTOR NIET	* CONTROLEER DE GEMEENSCHAPPELIJKE AANSLUITING VAN DE EINDELOOP-SCHAKELAARS

TECHNISCHE DATA PREMIER :

MOTOR VOOR INTENSIEF GEBRUIK, ZOWEL OMKEERBAAR MET EXTERNE KOPPELING ALS NIET OMKEERBAAR MET INTERNE KOPPELING VOOR HET OPENEN VAN DRAAIPOORTEN TOT MAX 2,5m EN 250kg (NORMAL) OF MAX 5m EN 350kg (SPECIAL).
 DE MOTOR IS UITGERUST MET ELEKTRISCHE EINDELOOPSCHAKELAARS.
 DE PREMIER-KAST IS GEMAAKT UIT GIETIJZER, MET WORMWIEL EN WORMSCHROEF IN EEN OLIEBAD, AANGEDREVEN DOOR EEN MOTOR MET TEMPERATUURBEVEILIGING.
 DE AANDRIJFKRACHT KAN GEREGLD WORDEN DOOR DE INGEBOUWDE MECHANISCHE KOPPELING TE REGELLEN.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN		PREMIER	
		NORMAL	SPECIAL
MAX POORTVLEUGEL LENGTE	m	2,5	5
MAX POORTVLEUGEL GEWICHT	kg	250	350
OPENINGSTIJD	s	15	25
MAX DUWKRACHT	Nm	350	500
BIJ 220/230V 50Hz			
VERMOGEN MOTOR	W	220	
STROOMAFNAME	A	0,6	
CONDENSATOR	µF	6,3	
MAX WERKINGSTIJD	h	9	
MAX GEBRUIK	%	90	
OLIESOORT		IP MALLANA 100	
WERKINGSTEMPERATUUR	°C	-15+70	
MOTORGEWICHT	kg	36	40