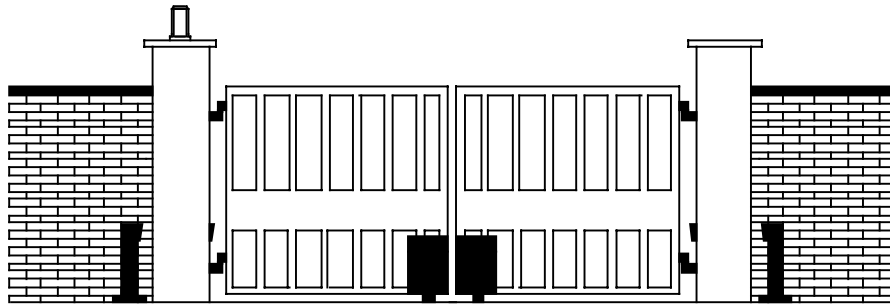


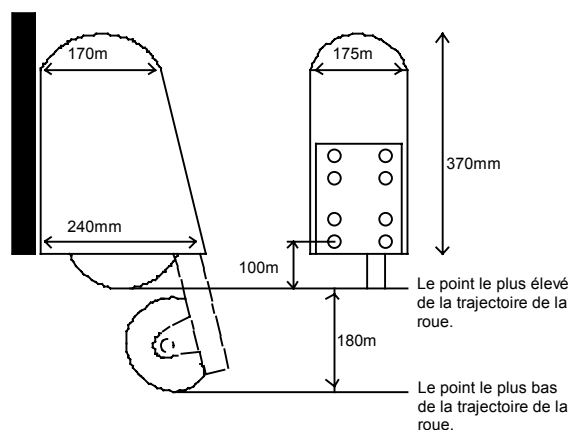


MANUEL D' UTILISATION ROLLER
2 x R100 + STU420
“ Roller “



ROLLER

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ROLLER pour portails à 1 ou 2 battants



Caractéristiques Techniques	Roller
Tension de fonctionnement	24 Vdc
Force de traction	100 N
Ralentissement en fin de déplacement	oui
Irréversibilité en position ouverte et fermée	oui
Déblocage en cas de panne courant	oui
Arrêts en position ouverte et fermée	indispensables
Largeur de battant jusqu'à	4000 mm

Application

Pour portails à 1 ou 2 battants avec sol plat

Pour portails à 1 ou 2 battants avec sol en pente avec une différence de niveau de 180mm max.

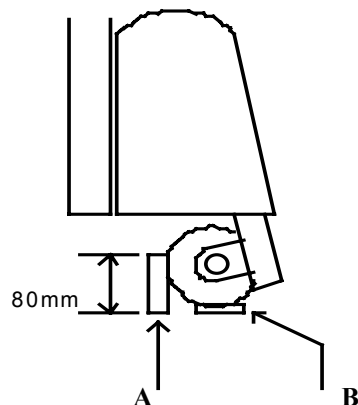
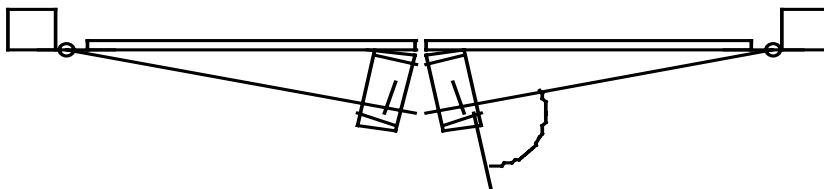
Espace nécessaire derrière le battant ouvert

Roue d'entraînement en position haute = 245 mm.

Roue d'entraînement en position basse = 315 mm.

Montage

- Les trous inférieurs de la plaque de montage devront se situer à env. 100 à 110 mm au-dessus du point le plus élevé de la trajectoire.
- L'opérateur sera monté avec une légère inclinaison par rapport au portail à l'aide de cales (voir dessin), de sorte que la roue décrive une trajectoire circulaire avec le maximum d'adhérence.



- Fixez les arrêts de portail "ouvert" et de portail "fermé" (A).
- Un arrêt au sol (B) peut également agir directement sur la roue comme indiqué sur le dessin.
- Fermez le portail manuellement.
- Repérez l'endroit où la roue d'entraînement touche le sol.
- Procédez de la même manière avec le portail "ouvert".
- Fixez le profil de freinage (B) fourni avec l'opérateur en position "ouverte" et "fermée".

ROLLER

- Ce profil empêche un glissement de la roue au démarrage et lorsque la roue roule contre l'arrêt.

Raccordements électriques

Voir les instructions du coffret de commande MO 33.

INSTRUCTIONS D' UTILISATION DU COFFRET DE COMMANDE MO 33

Caractéristiques techniques

Alimentation réseau

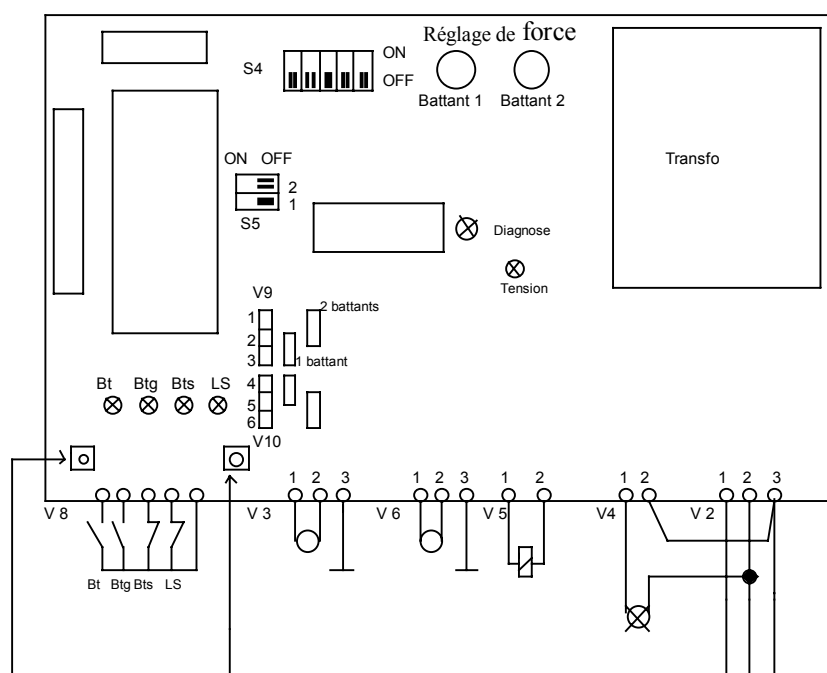
220V / 50 Hz

Moteur et Verrou électrique

24 Vdc

Potentiomètre de réglage de puissance

Moteur 1 et Moteur 2



ROLLER

Domaine d'application :

La commande d'un portail à simple ou à double battant.

Installation :

Pour des motorisations avec commande à distance, le coffret de commande sera placé à proximité du portail. Les entrées de câble doivent se faire impérativement par le bas du coffret.

Raccordements :**TENSION RESEAU****Bornier V2**

Borne 1	Terre (PE)
Borne 2	Neutre
Borne 3	Phase (L1)

BASSE TENSION**Bornier V8**

Bornes 1 et 5	- contact du récepteur radio externe - Bouton-poussoir de commande des 2 battants avec logique de commande (OUVERTURE-STOP-FERMETURE-STOP) - La LED BT signale le contact donné par le bouton-poussoir.
Bornes 2 et 5	- Bouton-poussoir de commande du battant piéton. - La LED BTG signale le contact donné par le bouton-poussoir piéton.
Bornes 3 et 5	- Bouton-poussoir d'arrêt ou pont. - La LED BTS signale le contact donné par le bouton-poussoir d'arrêt.
Bornes 4 et 5	- Cellules photo-électrique ou pont. - La LED LS signale une présence entre les cellules photo-électriques.

ROLLER

Bornier V3

Bornes 1 et 2 - Moteur 1, Borne 1 - fil rouge du moteur.
Borne 3 - Masse pour perturbations radio. (Pas absolument indispensable)

Bornier V6

Bornes 1 et 2 - Moteur 2, Borne 1 - fil rouge du moteur.
Borne 3 - Masse pour perturbations radio. (Pas absolument indispensable)

Bornier V5

Bornes 1 et 2 - Verrou électrique 24 Vdc.

Bornier V4

Bornes 1 et 2 - Contact libre de potentiel enclenché durant le temps de pré-allumage
ou durant le déplacement des battants pour raccordement de lampe
clignotante.

Réglage du mode de fonctionnement :

(interrupteurs DIP S4, S5 et pontages V9 et V10)

A. Portail à un seul battant

- pontage V9 : entre 2 et 3
- pontage V10 : entre 4 et 5

Logique de commande

- S 5/2 (aus) ouvert
La première impulsion ouvre le portail; la suivante l'arrête, la suivante le ferme.
- S 5/2 (ein) fermé
Le portail se ferme automatiquement après que le temps d'apprentissage soit écoulé.

Temps de pré-allumage de lampe clignotante

- S 4/4 (ein) fermé
Pré-allumage de 4 secondes avant l'ouverture du portail.
- S 5/1 (ein) fermé
Pré-allumage de 4 secondes avant la fermeture du portail.

Cellules photo-électriques

- S 4/1 (ein) fermé - S 4/2 (aus) ouvert
En phase de fermeture du portail, en cas de détection de présence par les cellules, le portail s'arrête et se rouvre dès la disparition de la présence.
- S 4/1 (aus) ouvert - S 4/2 (ein) fermé
Portail en mouvement, en cas de détection de présence par les cellules, le portail s'arrête et poursuit son chemin dans la même direction dès la disparition de la présence.
- S 4/1 (ein) fermé - S 4/2 (ein) fermé
En phase de fermeture du portail, en cas de détection de présence par les cellules, le portail s'arrête et se rouvre immédiatement.

Dans le cas où le portail doit rester à l'arrêt après la disparition de présence, connecter le contact de la cellule photo-électrique au bornier V8 - bornes 3 et 5 (Bouton d'arrêt)

B. Portail à 2 battants

- pontage V9 : entre 1 et 2
- pontage V10 : entre 5 et 6

Logique de commande

- S 4/3 (aus) ouvert
La première impulsion ouvre le portail, la suivante l'arrête, la suivante le ferme.
- S 4/3 (ein) fermé
Le portail se ferme automatiquement après que le temps d'apprentissage soit écoulé.

Temps de pré-allumage de lampe clignotante

- S 4/4 (ein) fermé
Pré-allumage de 4 secondes avant l'ouverture du portail.
- S 4/5 (ein) fermé
Pré-allumage de 4 secondes avant la fermeture du portail.

Cellules photo-électriques

- S 4/1 (ein) fermé - S 4/2 (aus) ouvert
En phase de fermeture du portail, en cas de détection de présence par les cellules, le portail s'arrête et se rouvre dès la disparition de la présence.
- S 4/1 (aus) ouvert - S 4/2 (ein) fermé
Portail en mouvement, en cas de détection de présence par les cellules, le portail s'arrête et poursuit son chemin dans la même direction dès la disparition de la présence.
- S 4/1 (ein) fermé - S 4/2 (ein) fermé
En phase de fermeture du portail, en cas de détection de présence par les cellules, le portail s'arrête et se rouvre immédiatement.
- S 5.1 (ein) fermé Pré-allumage avant la fermeture du portail
- S 5.1 (aus) ouvert Pas de pré-allumage
- S 5.2 (ein) fermé Fermeture automatique du portail après que le temps d'apprentissage soit écoulé.
- S 5.2 (aus) ouvert Pas de fermeture automatique

Dans le cas où le portail doit rester à l'arrêt après la disparition de la présence, connecter le

ROLLER

contact de la cellule photo-électrique au bornier V8 - bornes 3 et 5 (Bouton d'arrêt).

Potentiomètres

Le réglage de force de chaque battant peut être réglé à l'aide des potentiomètres rouges.

Mode d'apprentissage

n'est accessible qu'immédiatement après la mise sous tension

Apprentissage avec un portail à un battant

Un temps de maintien en position ouverte peut être réglé de 5 secondes à 6 minutes. La durée de mouvement d'un battant n'excèdera pas 6 minutes.

1. Actionnez la touche (Lerntaster) d'apprentissage jusqu'à ce que la LED DIAGNOSE commence à clignoter.
2. Actionnez une fois la touche d'apprentissage. Le portail s'ouvre à grande vitesse et s'arrête lorsque le couple est dépassé.
3. La LED DIAGNOSE clignote à une fréquence de 1 seconde. Après que le temps de maintien en position ouverte soit écoulé, actionnez la touche d'apprentissage. La porte se ferme et l'apprentissage est terminé.

Apprentissage avec un portail à deux battants

Un temps de maintien en position ouverte peut être réglé de 5 secondes à 6 minutes. La durée de mouvement d'un battant n'excèdera pas 6 minutes.

1. Fermez le battant 2 à la main. Ouvrez le battant 1 avec le décalage nécessaire par rapport au battant 2 pour garantir un bon fonctionnement.
2. Actionnez la touche (Lerntaster) d'apprentissage jusqu'à ce que la LED DIAGNOSE commence à clignoter.
3. Actionnez une fois la touche d'apprentissage. Le battant 1 se ferme à grande vitesse et s'arrête lorsque le couple est dépassé. La durée du déplacement (décalage entre battants) est mémorisée.
4. Les 2 battants s'ouvrent l'un après l'autre à grande vitesse jusqu'à la rencontre des arrêts d'ouverture.
5. La LED DIAGNOSE clignote à une fréquence de 1 seconde. Après que le temps de maintien en position ouverte soit écoulé, actionnez la touche d'apprentissage. Le battant 2 se ferme.

ROLLER

6. La LED DIAGNOSE clignote à nouveau à une fréquence de 1 seconde. Après que le temps de maintien en position ouverte du battant piéton soit écoulé, actionnez la touche d'apprentissage.
7. Le battant 1 se ferme et l'apprentissage est terminé.

Panne de courant

Après une panne de courant, le battant 1 se ferme après la première impulsion de commande. Le battant 2 se ferme après la deuxième impulsion de commande. La motorisation est prête à fonctionner.

C'est-à-dire qu'après une panne de courant avec portail fermé, le portail s'ouvre après la troisième impulsion.