

R100



R100

2/03/04

MANUEL D'INSTALLATION

ROLLER



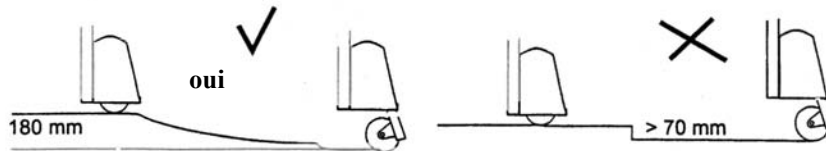
02-100035

APPLICATION

non

Le R100 est adapté pour :

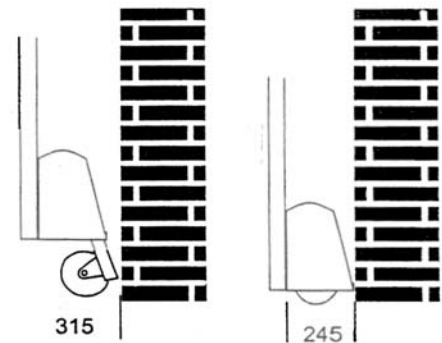
- portails à 1 ou 2 battants avec sol plat.
- portails à 1 ou 2 battants avec sol en pente avec une différence de niveau de 180mm max.



Espace requis derrière le battant ouvert

Roue d'entraînement en position basse = 315mm.

Roue d'entraînement en position haute = 245mm.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	ROLLER
Alimentation du coffret de commande	230 V 50 Hz
Tension de fonctionnement	24 V=
Force de traction	100 N
Soft-Start et Soft-Stop	oui
Boîte de vitesses (auto-bloquant)	transmission à vis sans fin
Déblochage en cas de panne de courant	oui
Arrêts en position ouverte et fermée	indispensables
Largeur max. du battant	2500mm
Intensité de fonctionnement	60%
Battant piéton	optionnel
Coffret de commande	MO 34

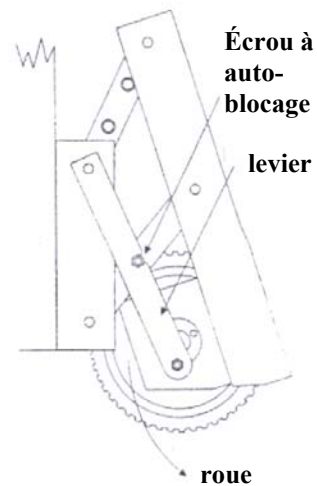
02-100035

INSTALLATION

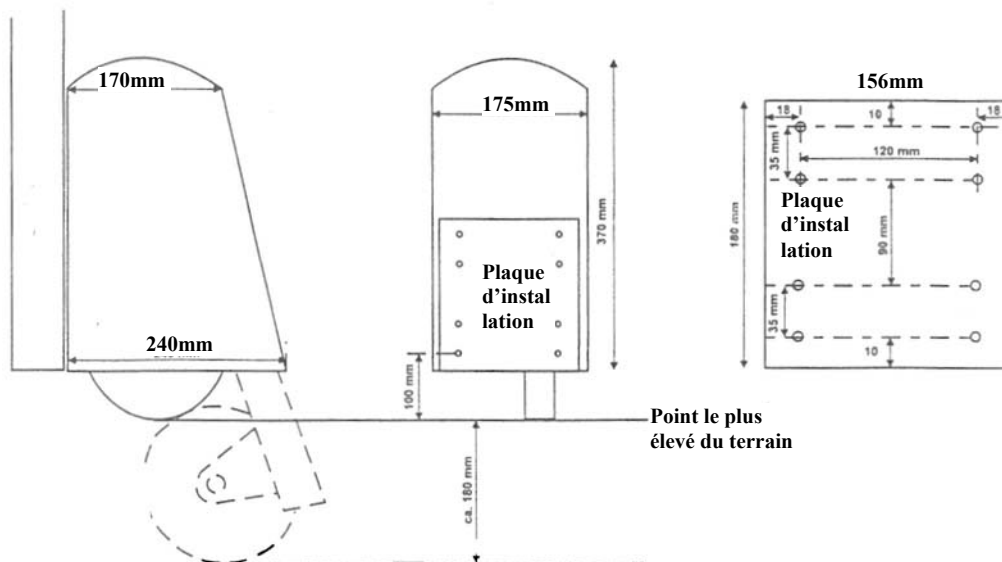
Le R100 permet un usage sûr de la roue au plus haut point de son mouvement.

Désserrez suffisamment l'écrou à autoblocage afin de permettre au levier de fixation de bouger librement.

La roue peut ainsi être dégagée et le levier est disponible afin de soutenir la roue en position élevée lorsque le portail doit être déplacé manuellement.



Mesures d'installation :



Les trous inférieurs de la plaque de montage doivent se situer à environ 100 à 110 mm au-dessus du point le plus élevé dans la trajectoire du Roller.

Le Roller doit être monté avec une légère inclinaison par rapport au portail à l'aide de cales (voir dessin), de sorte que le prolongement d'une ligne le long du moteur rejoigne l'axe de la charnière du portail.

La roue doit être perpendiculaire de façon à ce que le pneu soit sur le sol sur toute sa largeur.

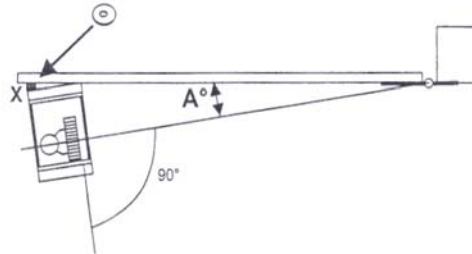


Tableau de cales requises selon la longueur du battant :

Distance entre l'opérateur et les charnières du portail en mètres	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00
Angle jusqu'au battant A°	8,6°	5,5°	4,1°	3,3°	2,7°	2,3°	2,1°	1,8°	1,6°	1,5°	1,4°
Nombre de cales de M8 x 2mm requis en position « X »	8*	6*	4*	3*	3*	2*	2*	2*	2*	1*	1*

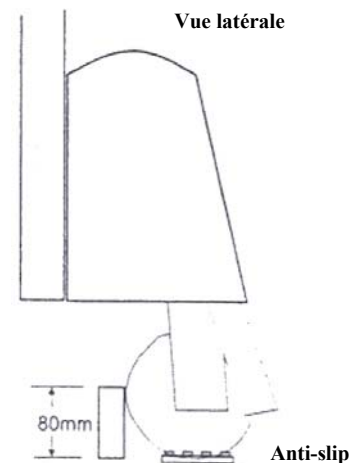
* Les cales doivent être placées sur les deux vis de fixation sur ce côté de l'opérateur.

Fixez les arrêts de portail 'ouvert' et de portail 'fermé'. Un arrêt au sol peut également agir directement sur la roue comme indiqué sur le dessin.

Levez l'opérateur de façon à ce que la roue n'ait aucun contact et fermez le portail manuellement. Repérez l'endroit où la roue d'entraînement touche le sol. Ouvrez le portail et marquez la position de la roue de la même manière. Fixez le profil de freinage fourni avec l'opérateur en position 'ouverte' et 'fermée'. Ce profil empêche un glissement de la roue au démarrage et lorsque la roue roule contre l'arrêt.

L'installation et l'utilisation initiale du coffret de commande ne sont correctes que lorsque les arrêts du portail et le profil de freinage sont montés.

Notre garantie sur le moteur et le pneu n'est d'application que lorsque le profil de freinage est installé correctement.



02-100035

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

Pour des motorisations avec commande à distance, le coffret de commande doit être placé à proximité du portail. Les entrées de câble doivent se faire impérativement par le bas du coffret.

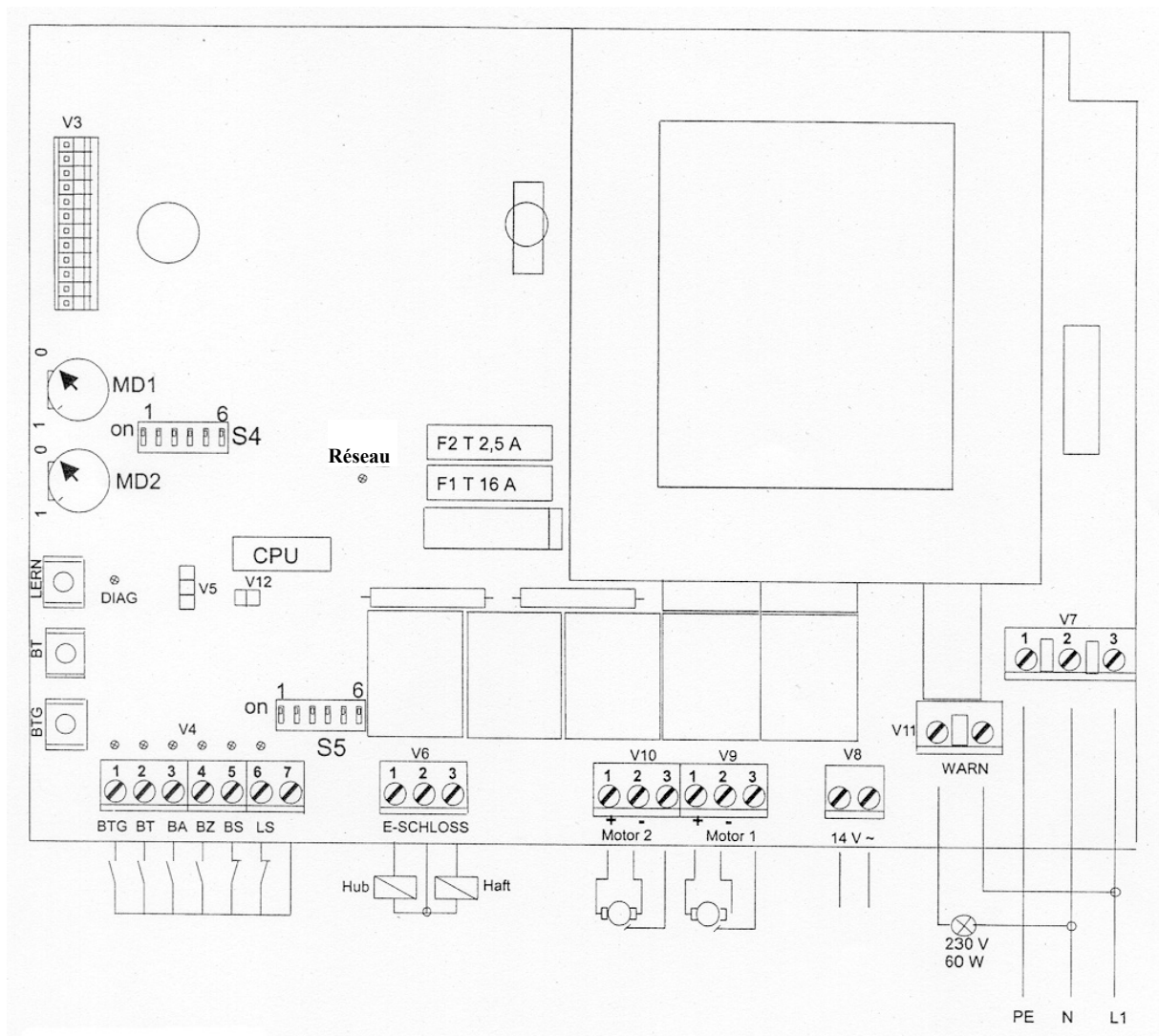
Le câble allant du coffret de commande au moteur doit avoir une section minimum de :

1,5mm² jusqu'à 15m

2,5mm² jusqu'à 35m

Une section inférieure aura un effet contraire sur la performance du moteur.

COFFRET DE COMMANDE MO 34 POUR PORTAILS A 1 OU 2 BATTANTS



Raccordements :**Alimentation 230V**

Bornier V7

Borne1	Terre (PE)
Borne2	Neutre
Borne3	Phase (L1)

Entrée 24V= Bornier V4

Bornes 1 et 7 -Bouton-poussoir (NO) de commande du battant piéton avec logique de commande (OUVERTURE-STOP-FERMETURE-STOP).
-La LED BTG signale le contact donné par le bouton-poussoir.

Bornes 2 et 7 -Bouton-poussoir (NO) de commande des 2 battants avec logique de commande (OUVERTURE-STOP-FERMETURE-STOP).
-La LED BT signale le contact donné par le bouton-poussoir.

Bornes 3 et 7 -Bouton-poussoir d'ouverture (NO) des 2 battants.
-La LED BA signale le contact donné par le bouton-poussoir.

Bornes 4 et 7 -Bouton-poussoir de fermeture (NO) des 2 battants.
-La LED BZ signale le contact donné par le bouton-poussoir.

Bornes 5 et 7 -Bouton -poussoir d'arrêt (NC) ou pontage.
-Le coffret de commande ne fonctionne que lorsqu'il est connecté.
-La LED BS s'éteint lors d'un contact donné par le bouton-poussoir.

Bornes 6 et 7 -Cellule photo-électrique (NC) ou pontage.
-Le coffret de commande ne fonctionne que lorsqu'il est connecté.
-La LED LS s'éteint lors d'une présence entre les cellules photo-électriques.

Sortie 24V= Bornier V9

Bornes 1 et 2 -Moteur 1, Borne 1 – fil rouge du moteur.
-Lors d'un déplacement des 2 battants, ce battant-ci s'ouvre en premier (battant piéton).

Borne 3 -Masse pour perturbations radio (optionnel)

Bornier V10

Bornes 1 et 2 -Moteur 2, Borne 1 – fil rouge du moteur.

R100**R100**

2/03/04

-Lors d'un déplacement des 2 battants, ce battant-ci s'ouvre en dernier et ferme en premier.

Borne 3 -Masse pour perturbations radio (optionnel)

Bornier V6

Bornes 1 et 2 -Verrou électromécanique 24V
-Le verrou s'ouvre lors de tout avertissement précédant un mouvement ou lors d'un déplacement du portail.

Bornes 2 et 3 -Ventouse magnétique 24V
-L'électro-aimant est déconnecté lors de tout avertissement précédant un mouvement ou lors d'un déplacement du portail.

Autres sorties

Bornier V11

-Contact libre de potentiel enclenché durant le temps de pré-allumage ou durant le déplacement d'au moins un battant (lampe clignotante).

Bornier V8

-Alimentation 14V~max. 0,5 A. pour équipement extérieur.

PUISSANCE

Les interrupteurs 1 à 4 dans le bloc S5 règlent la puissance exigée pour l'opérateur en usage, l'interrupteur 6 informe le coffret de commande sur le nombre d'opérateurs qui sont utilisés.

Opérateur	S5.1	S5.2	S5.3	S5.4	S5.5	S5.6
Roller1	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
Roller2	OFF	ON	OFF	ON	OFF	OFF
ED 180	ON	OFF	ON	OFF	OFF	ON
ED 182	ON	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
ED 400	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
ED 402	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

Le réglage de force de chaque battant est réglé à l'aide des potentiomètres rouges 'MD1' pour l'opérateur 1, 'MD2' pour l'opérateur 2.

**02-100035**

PROGRAMMATION

Des arrêts doivent être placés aux positions ‘ouvert’ et ‘fermé’ ainsi que le profil de freinage lors de l’utilisation du Roller !

L’interrupteur 6 de S5 doit être réglé avant de commencer la programmation.

S5.6 ON = portail à 1 battant

OFF = portail à 2 battants

Apprentissage avec un portail à 1 battant (interrupteur S5.6 ON)

- a) Appuyez sur la touche (Lerntaster) d’apprentissage environ 3 secondes jusqu’à ce que la LED ‘DIAG’ commence à clignoter.
- b) Appuyez à nouveau sur la touche d’apprentissage.
- c) Le battant se ferme (si il n’était déjà fermé) et s’ouvre ensuite jusqu’à ce qu’il heurte l’arrêt, ensuite il se referme automatiquement jusqu’à ce qu’il heurte l’arrêt en position fermée.
- d) La LED ‘DIAG’ s’éteint et la programmation est terminée.

Apprentissage avec un portail à 2 battants (interrupteur S5.6 OFF)

- a) Appuyez sur la touche (Lerntaster) d’apprentissage environ 3 secondes jusqu’à ce que la LED ‘DIAG’ commence à clignoter.
- b) Appuyez deux fois sur la touche d’apprentissage.
- c) Les battants se ferment (si ils n’étaient déjà fermés) et s’ouvrent ensuite jusqu’à ce qu’ils heurtent les arrêts, ensuite ils se referment automatiquement jusqu’à ce qu’ils heurtent les arrêts en position fermée.
- d) La LED ‘DIAG’ s’éteint et la programmation est terminée.
- e) Cette procédure effectue un décalage lors de la fermeture du battant 1 par rapport au battant 2 de 2 secondes.

Programmation du temps du battant 1

- a) La durée du déplacement (décalage entre battants) est de l’ordre de 2 secondes lors de l’apprentissage de la distance entre arrêts.
- b) Appuyez sur la touche (Lerntaster) d’apprentissage environ 3 secondes jusqu’à ce que la LED ‘DIAG’ commence à clignoter.
- c) Appuyez sur la touche d’apprentissage, la LED ‘DIAG’ commence à clignoter.
- d) Le temps peut être réglé avec ‘BT’. Presser une fois ‘BT’ correspond à 0, deux fois à 1 seconde et chaque signal en plus correspond à une seconde, jusqu’à un maximum de 11 signaux et de 10 secondes.
- e) Lorsque le temps souhaité est trouvé, appuyez sur la touche d’apprentissage afin de mémoriser la durée.
- f) Les battants se ferment automatiquement et la programmation est terminée.

Programmation du temps de maintien en position ouverte (interrupteur S4.6 ON)**Pour la fermeture automatique des systèmes à 1 ou à 2 battants**

- a) La valeur initiale est réglée à 20 secondes.
- b) Appuyez sur la touche (Lerntaster) d'apprentissage environ 3 secondes jusqu'à ce que la LED 'DIAG' commence à clignoter.
- c) Appuyez sur 'BT', la LED 'DIAG' commence à clignoter rapidement.
- d) Appuyez à nouveau sur 'BT'. Le temps commence à s'écouler et la LED 'DIAG' clignote à une seconde d'intervalle.
- e) Lorsque le temps souhaité s'est écoulé, appuyez sur 'BT'. Le temps est mémorisé et la LED 'DIAG' s'éteint.
- f) Le portail se ferme automatiquement.

Pour le battant piéton (interrupteur S4.5 ON)

- a) La valeur initiale est réglée à 20 secondes.
- b) Appuyez sur la touche (Lerntaster) d'apprentissage environ 3 secondes jusqu'à ce que la LED 'DIAG' commence à clignoter.
- c) Appuyez sur 'BTG', la LED 'DIAG' commence à clignoter rapidement.
- d) Appuyez à nouveau sur 'BTG'. Le temps commence à s'écouler et la LED 'DIAG' clignote à une seconde d'intervalle.
- e) Lorsque le temps souhaité s'est écoulé, appuyez sur 'BTG'. Le temps est mémorisé et la LED 'DIAG' s'éteint.
- f) Le portail se ferme automatiquement.

Programmation du code personnel pour la commande à distance**Pour les systèmes à 1 ou à 2 battants**

- a) Le code «-+-+--+» est valable jusqu'à l'apprentissage d'un nouveau code.
- b) Appuyez sur la touche (Lerntaster) d'apprentissage environ 3 secondes jusqu'à ce que la LED 'DIAG' commence à clignoter.
- c) Appuyez sur 'BT', la LED 'DIAG' commence à clignoter rapidement.
- d) Appuyez sur la touche de transmission appropriée. La LED 'DIAG' est allumée aussi longtemps qu'un signal est transmis. L'apprentissage est terminé.

Programmation du code personnel pour la commande à distance

- a) Appuyez sur la touche (Lerntaster) d'apprentissage environ 3 secondes jusqu'à ce que la LED 'DIAG' commence à clignoter.
- b) Appuyez sur 'BTG', la LED 'DIAG' commence à clignoter rapidement.
- c) Appuyez sur la touche de transmission appropriée. La LED 'DIAG' est allumée aussi longtemps qu'un signal est transmis. L'apprentissage est terminé.

REGLAGE DU MODE DE FONCTIONNEMENT AVEC S4

Cellules photo-électriques

- | | |
|----------------------|---|
| a) S4.1 OFF S4.2 OFF | s'arrête en cas de détection de présence par les cellules. La LED 'LS' s'éteint. Le portail s'ouvre dès la disparition de la présence. |
| b) S4.1 OFF S4.2 ON | s'arrête en cas de détection de présence par les cellules. La LED 'LS' s'éteint. Le portail poursuit son chemin dans la même direction dès la disparition de la présence. |
| c) S4.1 ON S4.2 ON | en phase de fermeture du portail et en cas de détection de présence par les cellules, le portail s'arrête. Le portail continue en sens inverse et s'ouvre à nouveau. |

Temps de pré-allumage de la lampe clignotante

- | | |
|-------------|---|
| a) S4.4 OFF | pas de pré-allumage avant l'ouverture du portail. |
| b) S4.4 ON | pré-allumage de 4 secondes avant l'ouverture du portail. |
| c) S4.3 OFF | pas de pré-allumage avant la fermeture du portail. |
| d) S4.3 ON | pré-allumage de 4 secondes avant la fermeture du portail. |

Fermeture automatique

- | | |
|-------------|---|
| a) S4.6 OFF | pas de fermeture automatique. Contact libre de potentiel OUVERTURE-STOP-FERMETURE-STOP pour portails à 1 ou à 2 battants. |
| b) S4.6 ON | fermeture automatique pour 1 ou pour 2 battants. Le portail se ferme après écoulement du temps programmé. |
| c) S4.5 OFF | pas de fermeture automatique pour le battant piéton. |
| d) S4.5 ON | fermeture automatique pour le battant piéton. Le portail se ferme après écoulement du temps programmé. |

Logique de commande

- | | |
|-------------|---|
| a) S5.5 ON | valable uniquement pour ED400 ou ED402 avec mesures de sécurité.
L'inversion lors d'une rencontre avec un obstacle est retardée de 2 secondes de façon à prendre en compte les rafales de vent. |
| b) S5.5 OFF | Réglage pré-établi pour des opérateurs fonctionnant sans mesures de sécurité (par ex. bandes de contact de sécurité, ou |

R100



R100

2/03/04

cellules photo-électriques), cet interrupteur **doit** être en position 'OFF'.

En cas de panne de courant

Après une panne de courant, les boutons 'BT', 'BZ' ou 'BTG' ferment le portail. Le bouton 'BA' ne fonctionnera pas aussi longtemps que le portail est ouvert. En d'autres mots, si le portail est fermé, celui-ci ne s'ouvre qu'après la deuxième impulsion.

Options

Module pour lumières rouges et vertes

Ce module émet une lumière rouge lorsque le portail est fermé ou en mouvement et une lumière verte lorsque le portail est ouvert.

Module pour bandes de sécurité

Deux bandes de contact de 8,2 k Ω peuvent être branchées. Une pour chaque sens du mouvement.

02-100035



R100



R100

2/03/04



02-100035

12/11

E3 - LAAN 93 – B 9800 DEINZE

Tel. +32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25