

R100



R100

2/03/04

INSTALLATIE HANDLEIDING

ROLLER

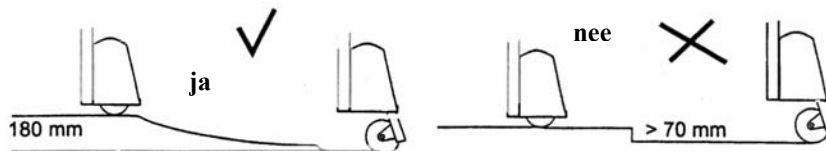


02-100034

TOEPASSING

R100 is gepast voor :

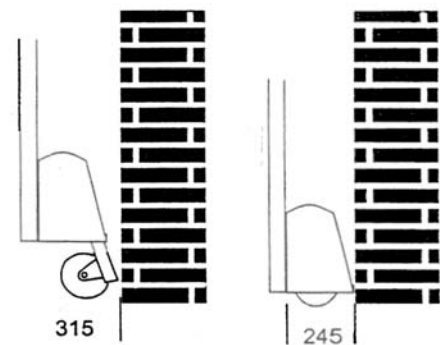
- draaihekken met 1 of 2 vleugels met horizontale oprit.
- draaihekken met 1 of 2 vleugels met een maximaal hoogte verschil van 180mm.



Nodige plaats achter het hek

Aandrijfwiel in de laagste positie = 315mm.

Aandrijfwiel in de hoogste positie = 245mm.



TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

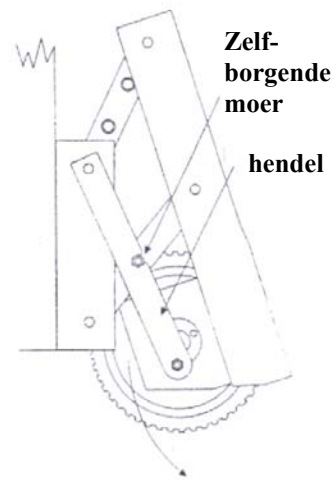
	ROLLER
Voeding van de stuurkast	230 V 50 Hz
Werkspanning	24 V=
Duwkracht	100 N
Soft-Start en Soft-Stop	ja
Tandwielschakelkast (zelfremmend)	wormaandrijving
Ontkoppeling in geval van spanningsuitval	ja
Eindstop in open en gesloten positie	noodzakelijk
Maximale breedte van een vleugel	2500mm
Activeringstijd	60%
Voetgangersvleugel	optioneel
Stuurkast	MO 34

INSTALLATIE

De R100 00 biedt een veilig gebruik van het wiel op het hoogste punt van zijn traject.

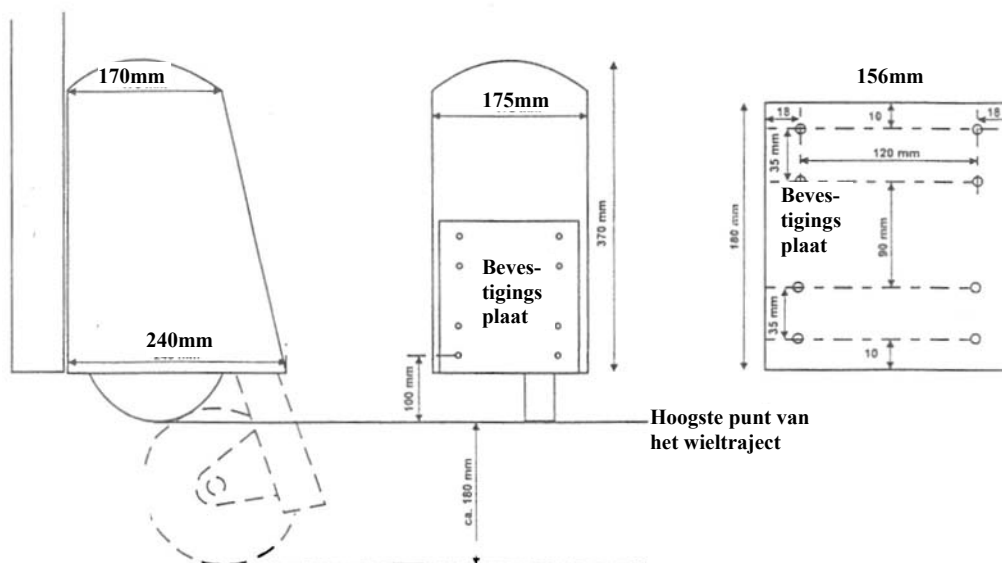
Maak voldoende de zelfborgende moer los om de bevestigingshendel vrij te laten bewegen.

Zo kan het wiel losgemaakt worden en is de hendel beschikbaar om het wiel in een verhoogde positie te ondersteunen wanneer het hek handmatig verplaatst moet worden.



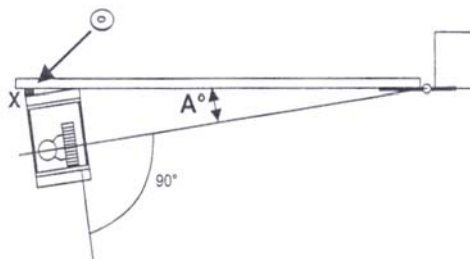
wiel

Installatie afmetingen :



De onderste schroeven van de bevestigingsplaat moeten ongeveer op 100 tot 110 mm boven het hoogste punt van het bewegingstraject geplaatst worden.

De opener moet schuin worden gemonteerd door middel van een spie (zie schema) zodat de verlenging van een lijn langs de motor en de scharnieras van het hek aan elkaar sluiten. Het wiel moet haaks zijn zodat de band zich op zijn volledige breedte op de grond bevindt.



Tabel van de vereiste spieën volgens de lengte van de vleugel :

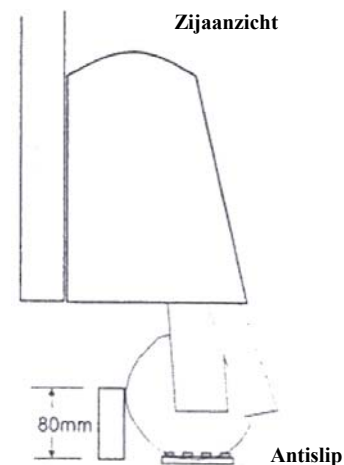
Afstand tussen de operator en de scharnieren van het hek in meter	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00
Hoek tot de vleugel A°	8,6°	5,5°	4,1°	3,3°	2,7°	2,3°	2,1°	1,8°	1,6°	1,5°	1,4°
Aantal spieën van M8 x 2mm vereist in positie « X »	8*	6*	4*	3*	3*	2*	2*	2*	2*	1*	1*

* De spieën moeten geplaatst worden op de twee bevestigingsschroeven t op deze kant van de operator.

Plaats de eindstoppen voor 'gesloten' en 'open' positie. De stoppen aangebracht op de grond mogen direct tegen het wiel zelf steunen zoals aangegeven op onderstaande tekening. Hef de motor zodat het wiel geen contact heeft en sluit vervolgens het hek manueel. Merk waar het aandrijfwiel de grond raakt in gesloten positie. Ga op dezelfde manier te werk voor de open positie. Plaats het remprofiel, geleverd bij de motor, op de gemerkte posities 'open' en 'dicht'. Dit profiel zorgt ervoor dat het wiel niet gaat slippen bij het vertrekken en bij het raken van de geplaatste stoppen.

De installatie en het begin gebruik van de stuurkast zijn enkel correct wanneer de eindstoppen van het hek en het remprofiel geplaatst zijn.

Onze waarborg op de motor en op de band is enkel geldig wanneer het remprofiel correct geïnstalleerd is.



02-100034

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Voor de automatisaties met afstandsbediening wordt de stuurkast zo dicht mogelijk bij het hek geplaatst. Alle aansluitingen van de stuurkast moeten via de onderzijde van de stuurkast gebeuren.

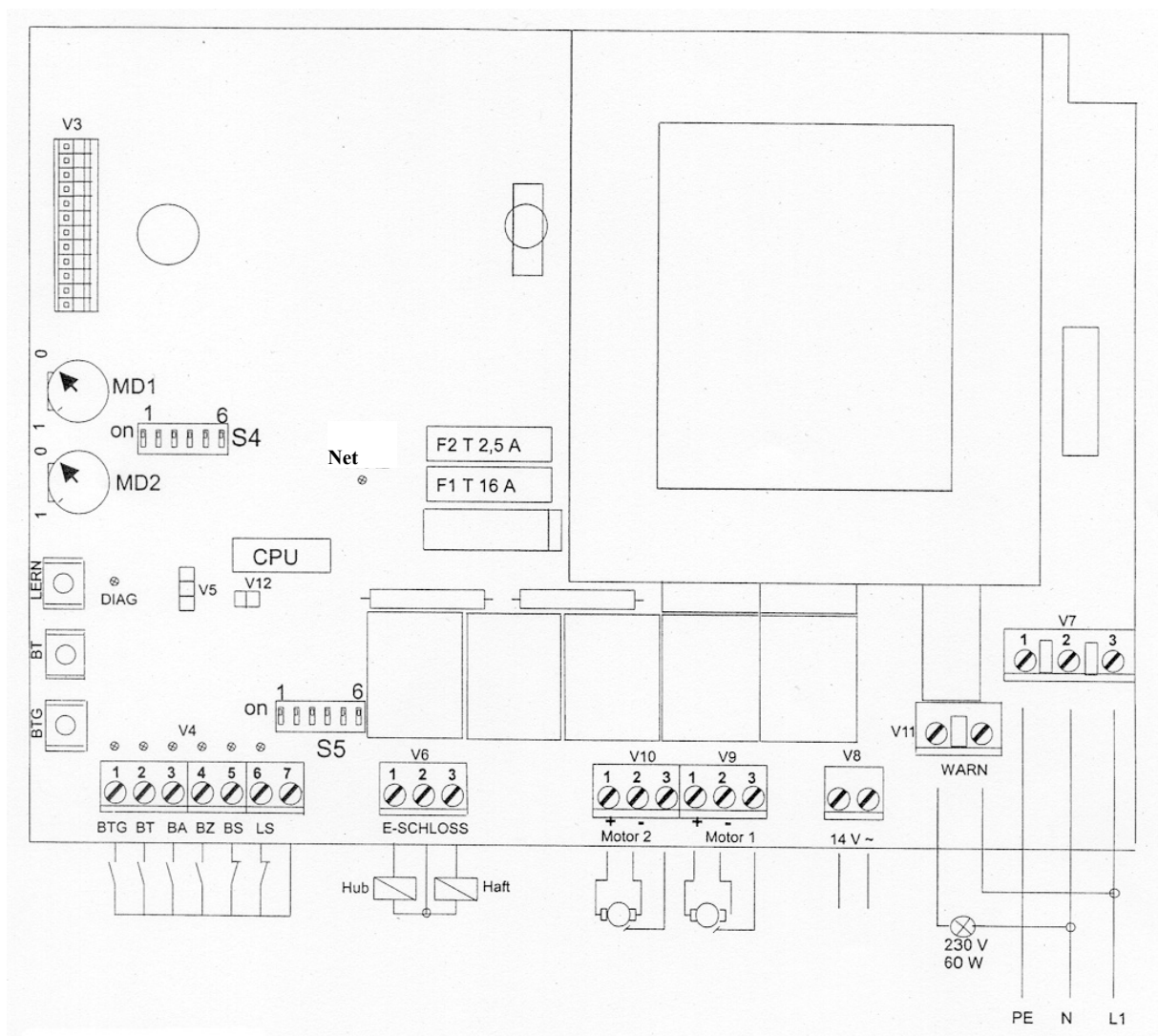
Het kabel gaande van de stuurkast naar de motor moet een minimale doorsnede hebben van :

1,5mm² tot 15m

2,5mm² tot 35m

Een lagere doorsnede heeft een tegenovergestelde werking op de prestaties van de motor.

STUURKAST MO 34 VOOR DRAAIHEKKEN MET 1 OF 2 VLEUGELS



Aansluitingen :**Voeding 230V**

Klemmenbord V7

Klem 1	Aarding (PE)
Klem 2	Nulgeleider
Klem 3	Fase (L1)

Ingang 24V= Klemmenbord V4

Klemmen 1 en 7	-Drukknopaansluiting (NO) voor voetgangersdoorgang volgens logica (OPENEN-STOP-SLUITEN-STOP). -De LED BTG geeft de toestand van voetgangersdrukknop weer.
Klemmen 2 en 7	-Drukknopaansluiting (NO) voor de bediening van de beide vleugels volgens logica (OPENEN-STOP-SLUITEN-STOP). -De LED BT geeft het contact weer van de drukknop.
Klemmen 3 en 7	-Drukknop voor het openen (NO) van de 2 vleugels. -De LED BA geeft het contact weer van de drukknop.
Klemmen 4 en 7	-Drukknop voor het sluiten (NO) van de 2 vleugels. -De LED BZ geeft het contact weer van de drukknop.
Klemmen 5 en 7	-Noodstop (NC) of overbrugging. -De stuurkast werkt alleen wanneer aangesloten. -De LED BS gaat uit wanneer er een contact gegeven is door de drukknop.
Klemmen 6 en 7	-Fotocellen (NC) of overbrugging. -De stuurkast werkt alleen wanneer aangesloten. -De LED LS gaat uit in geval van aanwezigheid tussen de fotocellen.

Uitgang 24V=Klemmenbord V9

Klemmen 1 en 2	-Motor 1, Klem1 – rode draad motor. -In geval van verplaatsing van de 2 vleugels, deze vleugel opent zich eerst. (voetgangervleugel).
----------------	--

Klem 3	-Massa-aansluiting voor ontvanger (optioneel).
--------	--

Klemmenbord V10

Klemmen 1 en 2	-Motor 2, Klem1 – rode draad motor.
----------------	-------------------------------------

- In geval van verplaatsing van de 2 vleugels, deze vleugel opent zich laatst en sluit eerst.

Klem 3 - Massa-aansluiting voor ontvanger (optioneel).

Klemmenbord V6

Klemmen 1 en 2 -Elektromechanisch slot 24V
-Het slot ontgrendelt zich in geval van waarschuwing voorafgaand aan een beweging of in geval van verplaatsing van het hek.

Klemmen 2 en 3 -Magnetische zuignap 24V
-De elektromagneet is uitgeschakeld in geval van waarschuwing voorafgaand aan een beweging of in geval van verplaatsing van het hek.

Andere uitgangen

Klemmenbord V11

-Potentiaalvrij contact hetwelk doorgeeft net voor de beweging en tijdens de verplaatsing van tenminste één vleugel (knipperlicht).

Klemmenbord V8

-Voeding 14V~max. 0,5 A. voor buiten installatie.

KRACHT

De schakelaars 1 tot 4 in blok S5 regelen de vereiste kracht voor de motor in gebruik, de schakelaar 6 informeert de stuurkast over het aantal gebruikte motoren.

Motor	S5.1	S5.2	S5.3	S5.4	S5.5	S5.6
Roller1	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON
Roller2	OFF	ON	OFF	ON	OFF	OFF
ED 180	ON	OFF	ON	OFF	OFF	ON
ED 182	ON	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
ED 400	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
ED 402	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

De krachtinstelling van beide vleugels kan worden geregeld door middel van de rode potentiometers 'MD1' voor motor 1, 'MD2' voor motor 2.

PROGRAMMATIE

Eindstoppen moeten geplaatst worden in de positie 'open' en 'gesloten' alsook de remprofiel tijdens het gebruik van de Roller!

De schakelaar 6 van S5 moet geregeld zijn vooraleer de programmatie te beginnen.

S5.6 ON = hek met 1 vleugel

OFF = hek met 2 vleugels

Leermode met een enkel hek (schakelaar S5.6 ON)

- a) Druk op de leertoets (Lerntaster) en houd deze ongeveer 3 seconden ingedrukt tot de LED 'DIAG' begint te knipperen.
- b) Druk nogmaals op de leertoets.
- c) Het hek sluit zich (als die nog niet gesloten was) en gaat dan terug open tot het tegen een eindstop botst, het hek gaat dan automatisch dicht totdat het tegen een eindstop in gesloten positie botst.
- d) De LED 'DIAG' gaat uit en de programmatie is beëindigd.

Leermode met een dubbel hek (schakelaar S5.6 OFF)

- a) Druk op de leertoets (Lerntaster) en houd deze ongeveer 3 seconden ingedrukt tot de LED 'DIAG' begint te knipperen.
- b) Druk tweemaal op de leertoets.
- c) De vleugels sluiten zich (indien die nog niet dicht waren) en gaan dan weer open totdat ze tegen de eindlopen botsen, ze gaan vervolgens automatisch weer dicht totdat ze tegen de eindlopen in gesloten positie botsen.
- d) De LED 'DIAG' gaat uit en de programmatie is beëindigd.
- e) Deze handeling veroorzaakt een tijdvertraging tijdens de sluiting van vleugel 1 ten opzichte van vleugel 2 van 2 seconden.

Programmatie van de tijd van vleugel 1

- a) Een verplaatsing duurt (tijdvertraging tussen vleugels) 2 seconden tijdens het leren van de afstand tussen de eindstoppen.
- b) Druk op de leertoets (Lerntaster) en houd deze ongeveer 3 seconden ingedrukt tot de LED 'DIAG' begint te knipperen.
- c) Druk op de leertoets, de LED 'DIAG' begint te knipperen.
- d) De tijd is geregeld via 'BT'. Eenmaal drukken op 'BT' stemt met 0 overeen, tweemaal met 1 seconde en ieder bijgevoegde signaal stemt met een seconde overeen tot een maximum van 11 signalen en van 10 seconden.
- e) Wanneer de gewenste tijd gevonden is, druk op de leertoets om de duur op te slaan.
- f) De vleugels sluiten zich automatisch en de programmatie is beëindigd.

Programmatie van de tijd voor instandhouding in open positie (schakelaar S4.6 ON)**Voor de automatische sluiting van hekken met 1 of 2 vleugels**

- a) De initiële waarde is geregeld op 20 seconden.
- b) Druk op de leertoets (Lerntaster) en houd deze ongeveer 3 seconden ingedrukt tot de LED 'DIAG' begint te knipperen.
- c) Druk op 'BT', de LED 'DIAG' begint snel te knipperen.
- d) Druk nogmaals op 'BT'. De tijd begint te lopen en de LED 'DIAG' knippert met een seconde tijdsinterval.
- e) Wanneer de gewenste tijd verlopen is, druk op 'BT'. De tijd is opgeslagen en de LED 'DIAG' gaat uit.
- f) Het hek sluit automatisch.

Voor de voetgangersvleugel (schakelaar S4.5 ON)

- a) De initiële waarde is geregeld op 20 seconden.
- b) Druk op de leertoets (Lerntaster) en houd deze ongeveer 3 seconden ingedrukt tot de LED 'DIAG' begint te knipperen.
- c) Druk op 'BTG', de LED 'DIAG' begint snel te knipperen.
- g) Druk nogmaals op 'BTG'. De tijd begint te lopen en de LED 'DIAG' knippert met een seconde tijdsinterval.
- d) Wanneer de gewenste tijd verlopen is, druk op 'BTG'. De tijd is opgeslagen en de LED 'DIAG' gaat uit.
- e) Het hek sluit automatisch.

Programmatie van de persoonlijke code voor de afstandsbediening**Voor hekken met 1 of 2 vleugels**

- a) De code «-+-+--+» is geldig tot het aanleren van een nieuwe code.
- b) Druk op de leertoets (Lerntaster) en houd deze ongeveer 3 seconden ingedrukt tot de LED 'DIAG' begint te knipperen.
- c) Druk op 'BT', de LED 'DIAG' begint snel te knipperen.
- d) Druk op de gepaste transmissie toets. De LED 'DIAG' licht zolang dat er een signaal doorgegeven is. Het aanleren is voltooid.

Programmatie van de persoonlijke code voor de afstandsbediening

- a) Druk op de leertoets (Lerntaster) en houd deze ongeveer 3 seconden ingedrukt tot de LED 'DIAG' begint te knipperen.
- b) Druk op 'BTG', de LED 'DIAG' begint snel te knipperen.
- c) Druk op de gepaste transmissie toets. De LED 'DIAG' licht zolang dat er een signaal doorgegeven is. Het aanleren is voltooid.

INSTELLING VAN DE FUNCTIONERINGSMODE MET S4

Fotocellen

- | | |
|----------------------|---|
| a) S4.1 OFF S4.2 OFF | stopt als de fotocellen worden onderbroken. De LED 'LS' gaat uit. Eens het obstakel weg, gaat het hek opnieuw open. |
| b) S4.1 OFF S4.2 ON | stopt als de fotocellen worden onderbroken. De LED 'LS' gaat uit. Het hek vervolgt zijn oorspronkelijke beweging vanaf het moment dat het obstakel wordt verwijderd. |
| c) S4.1 ON S4.2 ON | als tijdens de sluitingsfase de fotocellen worden onderbroken zal de stuurkast de beweging stoppen. Het hek gaat in tegenovergestelde richting verder en gaat opnieuw open. |

Tijd dat het verlichtingslicht brandt alvorens dat het hek start

- | | |
|-------------|---|
| a) S4.4 OFF | geen verwittigingslamp voor de opening van het hek. |
| b) S4.4 ON | de verwittigingslamp brandt 4 seconden alvorens de motor start in openingsrichting. |
| c) S4.3 OFF | geen verwittigingslamp voor de sluiting van het hek. |
| d) S4.3 ON | de verwittigingslamp brandt 4 seconden alvorens de motor start in sluitrichting. |

Automatische sluiting

- | | |
|-------------|--|
| a) S4.6 OFF | geen automatische sluiting. Potentiaalvrij contact OPENEN-STOP-SLUITEN-STOP voor hekken met 1 of 2 vleugels. |
| b) S4.6 ON | automatische sluiting voor 1 of 2 vleugels. Het hek sluit zich na verloop van de geprogrammeerde tijd. |
| c) S4.5 OFF | geen automatische sluiting voor de voetgangersvleugel. |
| d) S4.5 ON | automatische sluiting voor de voetgangersvleugel. Het hek sluit zich na verloop van de geprogrammeerde tijd. |

Logische werking stuurprint

- | | |
|------------|--|
| a) S5.5 ON | enkel geldig voor ED400 of ED402 met veiligheidsmaatregels.
De omkering tijdens een ontmoeting van een obstakel is 2 seconden vertraagd om rekening te houden met rukwinden. |
|------------|--|

b) S5.5 OFF

Vooraf gestelde instelling voor motoren die zonder veiligheidsmaatregelen werken (bvb. veiligheidsstrips of fotocellen), dit schakelaar **moet** zich in 'OFF' positie bevinden.

Bij stroomuitval

Na een stroomonderbreking, sluiten de toetsen 'BT', 'BZ' of 'BTG' het hek. De toets 'BA' functioneert niet zolang dat het hek open staat. Dit wil dus zeggen dat bij een stroomuitval met gesloten hek, het hek zich pas opent bij de tweede druk op de zendertoets.

Opties

Module voor rode en groene lichten

Dit module geeft een rood licht weer wanneer het hek gesloten of in beweging is en een groen licht wanneer het hek open is.

Module voor veiligheidsstrips

Twee veiligheidsstrips van 8,2 k Ω kunnen aangesloten worden. Een voor elke richting van de beweging.

R100



R100

2/03/04



02-100034

12/11

E3 - LAAN 93 – B 9800 DEINZE

Tel. +32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25