

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN R50

OPENER VOOR DRAAIPOORTEN TOT 2000kg / 10 meter

Algemene opbouw van de installatie.

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Motor R50 |
| 2 | Antenne |
| 3 | Pinklicht |
| 4 | Fotocel buitenkant |
| 5 | Fotocel binnenkant |
| 6 | Sleutelslot |

VOOR HET INSTALLEREN :

- * LEES EN VOLG DEZE HANDLEIDING.
- * DE BEDIENINGEN (DRUKKNOP, AFSTANDBEDIENING, ...) BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.
- * DE POORT ENKEL MET DE AFSTANDBEDIENING BEDIENEN DAAR WAAR U DE POORT KAN ZIEN.
- * DE ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN DIENEN GEMAAKT TE WORDEN CONFORM DE REGELEMENTERING.

TE CONTROLEREN VOOR DE INSTALLATIE :

DE POORT MOET STEVIG AAN DE SCHARNIEREN BEVESTIGD ZIJN EN TEVENS MOETEN DE POORTPALEN STEVIG EN STABIEL STAAN TIJDENS DE POORTBEWEGING. DE VLOER WAAROVER DE R50 ROLT MOET STEVIG EN VLAKE ZIJN MET EEN MINIMALE HELLING.

ELEKTRISCHE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN :

IN AANVULLING OP DE MECHANISCHE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOOR POORTEN VAN MEER DAN 1,8m MOETEN DEZE UITGERUST ZIJN MET 2 PAAR FOTOCELLEN DIE DE BEWEGING VAN DE POORT KUNNEN ONDERBREKEN. HET EERSTE PAAR FOTOCELLEN MOETEN GEINSTALLEERD WORDEN OP EEN HOOGTE VAN 40 a 50cm TUSSEN DE POORTPALEN BUITEN DE AFSLUITING. HET ANDERE PAAR FOTOCELLEN MOET GEINSTALLEERD WORDEN OP DEZELFDE

HOOGTE EN OP DE UITERSTE GRENS VAN DE OPEN POORT.
BIJ BEWEGING VAN DE POORT MOET STEEDS GELIJKTIJDIG EEN FLITSLICHT
WERKEN. HET FLITSLICHT MOET IN DE ONMIDDELLIJKE NABIJHEID VAN DE
POORT STAAN.

INSTALLATIE VAN DE R50 :

HET GRONDOPPERVLAK WAAR HET WIEL OVERRIJDT MOET STEVIG EN VLAK ZIJN.
BEVESTIG DE MONTAGEPLAAT OP DE HOEK VAN DE POORTVLEUGEL ZODANIG DAT
HET WIEL DE GROND RAAKT. DE MONTAGEPLAAT BEVESTIGEN AAN DE POORT
DOOR MIDDEL VAN 4 BOUTEN.

INDIEN DE WIELEN OVER DE GROND SLIPPEN, REGEL DAN DE WIELDRUK BIJ.
OM OVERDREVEN SLIJTAGE AAN DE WIELEN TE VERMIJDEN TIJDENS DE
POORTBEWEGING, MOET DE HOEK VAN HET WIEL AANGEPAST WORDEN.
DRAAI DAARVOOR DE VERGRENDELMOER LOS EN PLAATS HET WIEL IN DE JUISTE
HOEK.

ONDERHOUD :

HET ONDERHOUD MOET STEEDS GEDAAN WORDEN NADAT DE VOEDINGSSPANNING
AFGEKOPPELD IS EN DIT DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL.

- * HET WIELOPPERVLAKE EN HET WIELTRAJECT 1x PER WEEK SCHOONMAKEN.
- * CONTROLEREN VAN DE WIELDRUK, HET OLIEPEIL (R50), EN DE ALGEMENE
STAAT VAN DE MOTOR. 2x PER JAAR
- * DE MOTOR MOET ELKE 2 JAAR GRONDIG NAGEZIEN WORDEN EN EEN EVENTUELE
REVISIE MOET GEDAAN WORDEN.
- * DE INSTALLATIE MOET ABSOLUUT GEAARD WORDEN.

NOODONTKOPPELING :

ENKEL TE ONDERNEMEN NADAT DE VOEDINGSSPANNING AFGEKOPPELD IS.

IN HET GEVAL DAT DE VOEDINGSSPANNING WEGGEVALLEN IS KAN DE MOTOR
MANUEEL ONTKOPPELD WORDEN, ZODANIG DAT DE POORT MANUEEL KAN BEDIENT
WORDEN. HET WIEL MOET OMHOOG GEDRAAID TE WORDEN ZODAT HET GEEN CONTACT
MEER MAAKT MET DE GROND.

LIJST VAN MOGELIJKE PROBLEMEN :

PROBLEEM	OPLOSSING
* DE R50 OPENT NIET, MAAR SLUIT.	* VERWISSEL OP DE MOTOR DE KLEMMEN V EN W.
* DE MOTOR HEET NIET VOLDOENDE KRACHT OM DE POORT TE BEWEGEN.	* CONTROLEER DE WIELDRUK.
* DE MOTOR WERKT NIET.	* CONTROLEER DE VOEDINGSSPANNING, DE ZEKERINGEN EN DE VERBINDINGEN.
* DE MOTOR REAGEERT NIET ALS ER EEN BEVEL GEGEVEN IS.	* CONTROLEER DE GEMEENSCHAPPELIJKE GELEIDER VAN DE EINDELOOP- SCHAKELAARS.
* DE MOTOR STOPT NA EEN PAAR SECONDEN.	* REGEL DE WERKTIJDTIMER.
* DE MOTOR STOPT NIET BIJ DE EINDELOOPSCHAKELAARS.	* REGEL DE EINDELOOPSCHAKELAARS, EVENTUEEL OMKEREN VAN OPEN EN SLUIT EINDELOOP.

TECHNISCHE DATA R50 :

MOTOR VOOR HET VERPLAATSEN VAN DRAAIPOORTEN TOT 2000kg.
 DE R50 IS EEN NIET-OMKEERBARE MOTOR MET REGELBARE WIELDRUK.
 DE MOTOREN HEBBEN EEN DIREKTE OVERBRENGING TUSSEN DE MOTOR
 EN DE REDUKTIE. HET AANDRIJFWIEL MAG EEN TOLERANTIE VAN 6cm
 HOOGTEVERSCHIL HEBBEN.
 DE WIELDRUK IS REGELBAAR EN CONSTANT DOOR DE SPECIALE VEREN.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN		R50mono	R503fasig
MAX POORTGEWICHT	kg	2000	2000
MAX POORTLENGTE	m	10	10
GEMIDDELDE OPENINGSTIJD	s	78	78
BEWEGINGSSNELHEID	m/s	0,180	0,180
AANTAL CYCLI	Nr	10-60s/2s	24-60s/2s
MOTORVERMOGEN	W	290	470
VOEDINGSSPANNING		220V 50Hz mono	220/380V 50Hz mono/trif
WERKINGSTEMPERATUUR	°C	-15+70	-15+70
GEWICHT VAN DE OPENER	kg		30
OLIESOORT		IP MELLANA 100	