

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN R60

OPENER VOOR DRAAIPOORTEN TOT 16000kg R60 2 SPEED
12000kg R60

- 1) R60 OPENER
- 2) ONTVANGSTANTENNE
- 3) ZWAAILICHT
- 4) FOTOCELLEN BUITEN
- 5) FOTOCELLEN BINNEN
- 6) SLEUTELSCHAKELAAR

VOOR HET INSTALLEREN :

- * LEES EN VOLG DEZE HANDLEIDING.
- * DE BEDIENINGEN (DRUKKNOP, AFSTANDBEDIENING,...) BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.
- * DE POORT ENKEL MET DE AFSTANDBEDIENING BEDIENEN DAAR WAAR U DE POORT KAN ZIEN.
- * DE ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN MOETEN STEEDS UITGEVOERD WORDEN VOLGENS DE REGLEMENTERING.

TE CONTROLEREN VOOR DE INSTALLATIE :

DE POORT MOET STEVIG AAN DE SCHARNIEREN HANGEN EN TEVENS MOETEN DE POORTPALEN STEVIG EN STABIEL STAAN TIJDENS DE POORTBEWEGING. DE VLOER WAAROVER DE R60 ROLT MOET VOLDOENDE STERK ZIJN MET EEN MINIMALE HELLING.

ELEKTRISCHE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN :

IN AANVULLING OP DE MECHANISCHE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOOR POORTEN VAN MEER DAN 1,8m MOETEN DEZE UITGERUST WORDEN MET 2 PAAR FOTOCELLEN DIE DE BEWEGING VAN DE POORT KUNNEN ONDERBREKEN. HET EERSTE PAAR FOTOCELLEN MOET GEINSTALLEERD WORDEN OP EEN HOOGTE VAN 40 a 50cm TUSSEN DE POORTPALEN BUITEN DE AFSLUITING. HET ANDERE PAAR FOTOCELLEN MOET GEINSTALLEERD OP DEZELFDE HOOGTE EN OP DE UITERSTE GRENS VAN DE POORT BEWEGING (OPEN POORT). BIJ ELEKTRISCHE BEDIENING VAN DE POORT MOET STEEDS EEN FLITSLICHT DE BEWEGING VAN DE POORT AANDUIDEN. DIT FLITSLICHT MOET IN DE ONMIDDELLIJKE NABIJHEID VAN DE POORT GEMONTEERD WORDEN. HET IS AANBEVOLEN OM DE STURING DE22 TE GEBRUIKEN VOOR ENKELE SNELHEID MOTOREN OF DE STURING T22 SPECIAL VOOR DUBBELE SNELHEID MOTOREN.

INSTALLATIE VAN DE R60 :

HET GRONDOPPERVLAK WAAR HET WIEL OVERRIJDT MOET STEVIG EN VLAK ZIJN.
BEVESTIG DE MONTAGEPLAAT OP DE HOEK VAN DE POORT ZODANIG DAT HET WIEL
DE GROND RAAKT.

DE BASISPLAAT BEVESTIGEN MET 4 BOUTEN AAN DE POORT.

DE AS MET BEHULP VAN EEN RATEL NAAR BENEDEN DRAAIEN (D) TOT HET WIEL
STEVIG TEGEN DE VLOER DUWT.

INDIEN HET WIEL OVER DE GROND SLIPT, REGEL MET DE RINGMOER DE WIELDRUK.
DOOR DEZE IN UURWERKZIN TE VERDRAAIEN ZAL DE DRUK TOENEMEN.

OM OVERDREVEN SLIJTAGE AAN HET WIEL TE VERMIJDEN TIJDENS DE POORT-
BEWEGING, MOET DE HOEK VAN HET WIEL AANGEPAST WORDEN.

DRAAI DAARVOOR DE VERGRENDELMOER LOS EN PLAATS HET WIEL IN DE JUISTE
HOEK. DE HOEK MAG VARIËREN TUSSEN 0° EN 8°.

ONDERHOUD :

HET ONDERHOUD SLECHTS UITVOEREN NADAT DE VOEDINGSSPANNING AFGEKOPPELD IS EN DIT DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL.

- * HET WIEL OPPERVLAKE EN HET WIELTRAJECT SCHOONMAKEN 1x PER WEEK.
- * ELKE 6 MAAND DE WIELDRUK, HET OLIEPEIL EN DE ALGEMENE STAAT VAN DE MOTOR CONTROLEREN.
- * DE MOTOR MOET ELKE 2 JAAR GRONDIG NAGEZIEN WORDEN, DE OLIE EN DE V-RIEMEN MOET VERVANGEN WORDEN.
- * DE INSTALLATIE MOET ABSOLUUT GEAARD WORDEN.

NOODONTKOPPELING :

N.B. : DE NOODONTKOPPELING ENKEL DOEN NADAT DE VOEDINGSSPANNING AFGEKOPPELD IS.

IN HET GEVAL DE VOEDINGSSPANNING WEGGEVALLEN IS KAN DE MOTOR MANUEEL ONTKOPPELD WORDEN DOOR DE NOODONTKOPPELINGSAS TE VERDRAAIEN ZODANIG DAT HET WIEL OMHOOG GEDRAAID WORDT EN DE POORT MANUEEL TE BEDIENEN IS.

A: KOERS VAN WIELDRUKAS
MAX KOERS 10cm
BIJ POORTBEWEGING

B: WIELDRUKAS

C: POSITIE VAN AS
TIJDENS INSTALLATIE

D: POSITIE VAN AS
TIJDENS BEWEGING

E: BLOK

LIJST VAN MOGELIJKE PROBLEMEN :

PROBLEEM	OPLOSSING
*R60 OPENT NIET, MAAR SLUIT	*VERWISSEL OP DE MOTOR DE KLEMMEN V EN W.
*DE MOTOR HEEFT NIET VOLDOENDE KRACHT OM DE POORT TE BEWEGEN.	*CONTROLEER DE RIEMSPANNING EN DE WIELDRUK.
*DE MOTOR WERKT NIET.	*CONTROLEER DE VOEDINGSSPANNING, DE ZEKERINGEN EN DE VERBINDINGEN.
*DE MOTOR REAGEERT NIET ALS ER EEN BEVEL GEGEVEN IS.	*CONTROLEER DE GEMEENSCHAPPELIJKE GELEIDER VAN DE EINDELOOPSCHAKELAAR.
*DE MOTOR STOPT NA EEN PAAR SECONDEN.	*REGEL DE WERKTIJDTIMER.

TECHNISCHE DATA R60 EN R60 2SPEED :

MOTOR VOOR HET VERPLAATSEN VAN INDUSTRIELE POORTEN TOT 15000kg.
 DE R60 IS EEN NIET OMKEERBARE MOTOR MET REGELBARE AANDRIJKRACHT
 AFHANKELIJK VAN DE WIELDRUK OP HET GRONDOPPERVLAK.
 DE OVERBRENGING TUSSEN DE MOTOR EN DE REDUKTIEKAST GEBEURT DOOR
 MIDDEL VAN V-RIEMEN OM MECHANISCHE SCHADE TE VERMIJDEN TE WIJTEN
 AAN SCHOKKEN VAN DE POORT TIJDENS DE BEWEGING.
 HET AANDRIJFWIEL MAG EN TOLERANTIE VAN 10cm HOOGTEVERSCHIL HEBBEN.
 DE WIELDRUK IS VARIABEL VAN 150kg TOT 600kg EN IS CONSTANT DOOR
 DE SPECIALE VERSTELBARE VEREN.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN		R60	R60 2SPEED
MAX POORTLENGTE	m	15	18
MAX POORTGEWICHT	kg	12000	15000
GEMIDDELDE OPENINGSTIJD	s	155	171
BEWEGINGSSNELHEID	m/s	0,225	0,1125/0,225
BIJ VOEDINGSSPANNING 380V 3F 50Hz			
MOTORVERMOGEN	W	1500	500 / 950
STROOMAFNAME	A	3,25	2,5 / 2,9
MAX GEBRUIK	%	100	100
OLIESOORT		IP MELLANA 100	
WERKINGSTEMPERATUUR	°C	-15+70	
MOTORGEWICHT	kg	156	161
BESCHERMINGSGRAAD	IP	557	557

GEBRUIK VAN DE R60 2SPEED :

DE R60 KAN GELEVERD WORDEN MET
2 SNELHEDEN, TRAGE START EN STOP
EN SNELLER TUSSENIN.
DIT OM HET SCHOKKEN VAN DE POORT
TE VERMIJDEN TE WIJTEN AAN DE
INERTIE VAN HET POORTGEWICHT.
DE R60 2SPEED IS TE GEBRUIKEN IN
COMBINATIE MET DE STURING S114
VOOR 1 MOTOR OF DE STURING T22
VOOR 2 MOTOREN. (ZIE FIG 6)

GEBRUIK VAN R60 OP EEN MEERPANELEN POORT :

DE R60 MOET IN DIT GEVAL OP HET EERSTE PANEEL VAN DE POORT
BEVESTIGD WORDEN. DE MOTOR R60 MOET IN DIT GEVAL VOORZIEN ZIJN
MET 2 WIELEN. (ZIE FIG 7)

