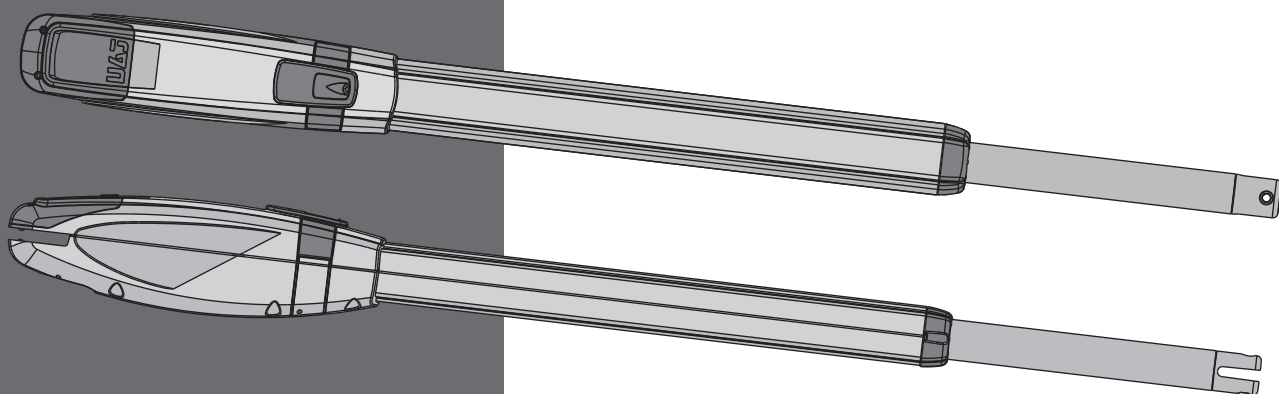




VOORWOORD

De in deze handleiding vermelde gegevens zijn louter indicatief. TAU behoudt zich het recht voor deze op elk moment te wijzigen.

De fabrikant behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Eventuele onnauwkeurigheden of fouten in deze uitgave worden in de volgende editie gecorrigeerd.

Controleer bij het openen van de verpakking of het product onbeschadigd is. Recycleer de materialen volgens de geldende normen.

De installatie van het product moet door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. TAU wijst elke aansprakelijkheid af voor schade aan zaken en/of letsel aan personen als gevolg van een verkeerde installatie van het automatische of van het niet in overeenstemming brengen ervan met de geldende wetgeving (zie Machinerichtlijn).

WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR - ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

A	Lees de instructies aandachtig vóór de installatie, aangezien zij belangrijke aanwijzingen bevatten over de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud. Een verkeerde installatie of een verkeerd gebruik van het product kan ernstige gevolgen hebben voor personen.
B	Verpakkingsmateriaal (kunststof, polystyreen enz.) mag niet binnen het bereik van kinderen worden achtergelaten, omdat het een mogelijke bron van gevaar vormt
C	Bewaar de instructies voor toekomstige raadpleging.
D	Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het in deze documentatie aangegeven gebruik. Elk ander, niet uitdrukkelijk vermeld gebruik kan de integriteit van het product aantasten en/of een bron van gevaar vormen.
E	TAU wijst elke aansprakelijkheid af die voortvloeit uit oneigenlijk gebruik of gebruik dat afwijkt van datgene waarvoor het automatische bestemd is.
F	Installeer het product niet in een explosieve omgeving of atmosfeer.
G	De mechanische onderdelen moeten voldoen aan de eisen van de normen EN 12604 en EN 12605. Voor landen buiten de EEG is voor een passend veiligheidsniveau niet alleen naleving van de nationale normen vereist, maar ook van de hierboven genoemde normen.
H	TAU is niet verantwoordelijk voor het niet naleven van de regels van goed vakmanschap bij de constructie van de te motoriseren afsluitingen, noch voor vervormingen die tijdens het gebruik kunnen optreden.
I	De installatie moet worden uitgevoerd conform de normen EN 12453 en EN 12445. Het veiligheidsniveau van het automatische moet C+D zijn.
J	Schakel de elektrische voeding uit en koppel de batterij los vóór elke ingreep aan de installatie.
K	Voorzie op het voedingsnet van het automatische een omipolaire schakelaar met een contactopeningsafstand gelijk aan of groter dan 3 mm. Het gebruik van een magnetothermische schakelaar van 6 A met omipolaire onderbreking wordt aanbevolen
L	Controleer of er stroomopwaarts van de installatie een differentieelschakelaar met een drempelwaarde van 0,03 A aanwezig is.

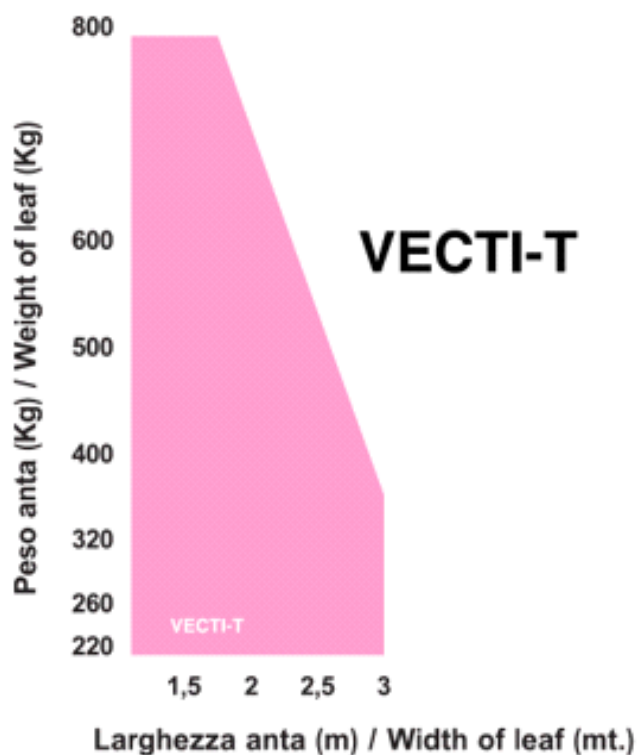
M	Controleer of de aarding volgens de regels van de kunst is uitgevoerd en sluit de metalen delen van de afsluiting erop aan.
N	Het automatisme beschikt over een intrinsieke antibeknellingsbeveiliging in de vorm van een koppelbegrenzing. De interventiedrempel moet echter worden gecontroleerd volgens de voorschriften van de onder punt "I" vermelde normen.
O	De veiligheidsvoorzieningen (norm EN 12978) maken het mogelijk eventuele gevaarlijke zones te beschermen tegen mechanische risico's van de beweging, zoals bekneling, meeslepen en snijden.
P	Het wordt aanbevolen elke installatie te voorzien van ten minste één knipperlicht en een op passende wijze op de structuur van de afsluiting bevestigd waarschuwingsbord, naast de onder punt "O" genoemde voorzieningen.
Q	De fabrikant van het automatisme wijst elke aansprakelijkheid af bij installatie van onderdelen die op het vlak van veiligheid en goede werking niet compatibel zijn. Voor elke herstelling of vervanging van de producten mogen uitsluitend originele reserveonderdelen worden gebruikt.
R	Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele TAU-onderdelen.
S	Wijzig nooit de onderdelen die deel uitmaken van het automatiseringssysteem.
T	De installateur moet alle informatie verstrekken over de handmatige werking van het systeem in noodgevallen en moet aan de gebruiker van de installatie de bij het product geleverde "Gebruikershandleiding" overhandigen.
U	Verbied kinderen of derden om tijdens de werking in de buurt van het product te blijven staan.
V	Houd afstandsbedieningen of andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om onbedoelde bediening van het automatisme te voorkomen.
W	De doorgang tussen de vleugels mag alleen plaatsvinden wanneer de poort volledig geopend is.
X	De gebruiker van de installatie mag geen enkele poging tot herstelling of rechtstreekse ingreep ondernemen en moet zich uitsluitend tot gekwalificeerd personeel wenden.
Y	Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies is voorzien, is verboden.

Wij raden aan alle documentatie met betrekking tot de installatie in de besturingskast of in de onmiddellijke omgeving daarvan te bewaren.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN VAN DE SERIE VECTI-T

Eigenschap	VECTI-T
Voeding	230 V AC $\pm 10\%$ (50/60 Hz)
Voeding motor	230 V AC $\pm 10\%$
Condensator	10 μ F
Opgenomen stroom (onbelast)	1,5 A $\pm 10\%$
Opgenomen vermogen (onbelast)	350 W
Motortoerental (onbelast)	1400 tpm
Nuttige slag	290 mm
Aanspreken thermische beveiliging	160 °C (automatische reset)
Max. vleugellengte	3000 mm
Reductieverhouding	1/24
Bedrijfstemperatuur	-20 °C $\div$ +55 °C
Gewicht	7,8 kg
Beschermingsgraad motor (IP)	IP 44
Max. duwkracht	2300 N
Bedrijfsacyclus	36 %
Looptijd 90°	18 sec.

Opmerking: bij poorten met dichte (blinde) vleugels raden wij aan een elektrisch slot te voorzien, zowel om de poort goed gesloten te houden als ter bescherming van het product.



Toepassingsgrafiek VECTI-T — verticaal: gewicht van de vleugel (kg); horizontaal: breedte van de vleugel (m).

1. BESCHRIJVING

Het automatisme **VECTI-T** voor draaiporten is een onomkeerbare (zelfremmende) elektromechanische aandrijving die de beweging via een wormwielsysteem op de vleugel overbrengt.

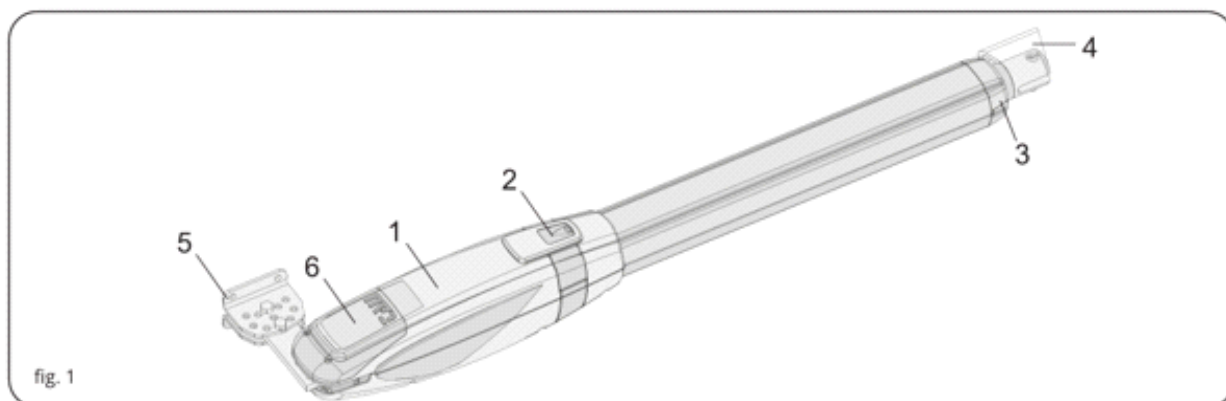
De aandrijving is verkrijgbaar in de uitvoering 230 V AC.

Het onomkeerbare systeem zorgt voor de mechanische vergrendeling van de vleugel wanneer de motor niet in werking is, maar biedt geen hoog beveiligingsniveau tegen inbraak- en/of braakpogingen. Een praktisch en veilig ontgrendelsysteem met gepersonaliseerde sleutel maakt handmatige bediening van de vleugel mogelijk bij storing of stroomuitval.

LET OP: Omdat er geen mechanische koppeling aanwezig is, is voor de vereiste antibeknellingsbeveiliging het gebruik van een besturingseenheid met instelbare elektronische koppeling of de toepassing van een veiligheidscontactlijst noodzakelijk.

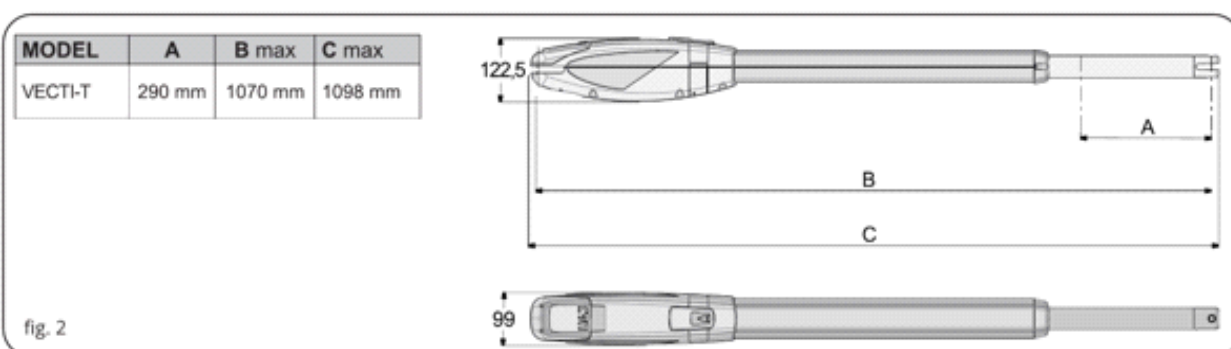
LET OP: Het automatisme VECTI-T is ontworpen en gebouwd om de toegang van voertuigen te regelen. Het biedt geen hoog beveiligingsniveau tegen inbraak- en/of braakpogingen. Vermijd elk ander gebruik.

2. ONDERDELEN VAN DE AANDRIJFCILINDER (fig. 1)



Pos.	Omschrijving	Pos.	Omschrijving
1	Aandrijving	4	Bevestigingsbeugel vleugel
2	Ontgrendelingsmechanisme	5	Achterste beugel
3	Zuigerstang	6	Dekselklemmenstrook

3. AFMETINGEN (fig. 2)



Model	A	B max	C max
VECTI-T	290 mm	1070 mm	1098 mm

3. INSTALLATIE (fig. 3)

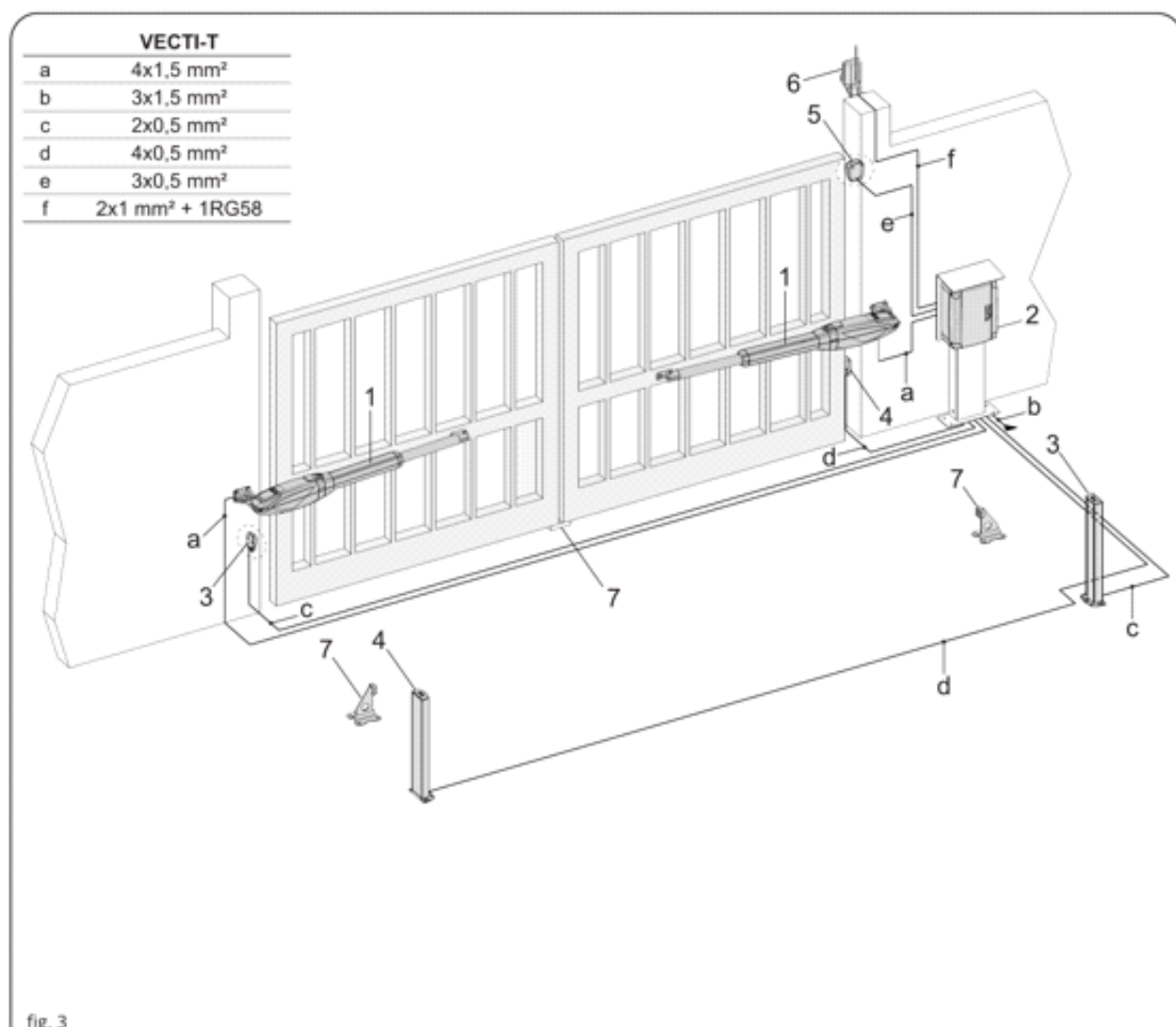


fig. 3 — standaardinstallatie

Elektrische voorbereidingen (standaardinstallatie — VECTI-T)

Pos.	Omschrijving	Kabels
1	Aandrijving	4x1,5 mm ²
2	Besturingseenheid	3x1,5 mm ² (voeding)
3	Fotocellen TX	4x0,5 mm ²
4	Fotocellen RX	2x0,5 mm ²
5	Sleutelschakelaar	3x0,5 mm ²
6	Knipperlicht en antenne	2x1 mm ² + 1RG58
7	Mechanische aanslagen	-

Opmerkingen:

- Gebruik starre en/of flexibele buizen voor het leggen van de elektriciteitskabels.
- Kies korte kabeltracés en scheid de vermogenskabels van de stuurkabels.

Voorafgaande controles

Breng vóór de installatie van het automatisme alle structurele wijzigingen aan die nodig zijn om de veiligheidsafstanden te realiseren en om alle zones met beknellings-, snij- en algemeen gevaar af te schermen of te isoleren.

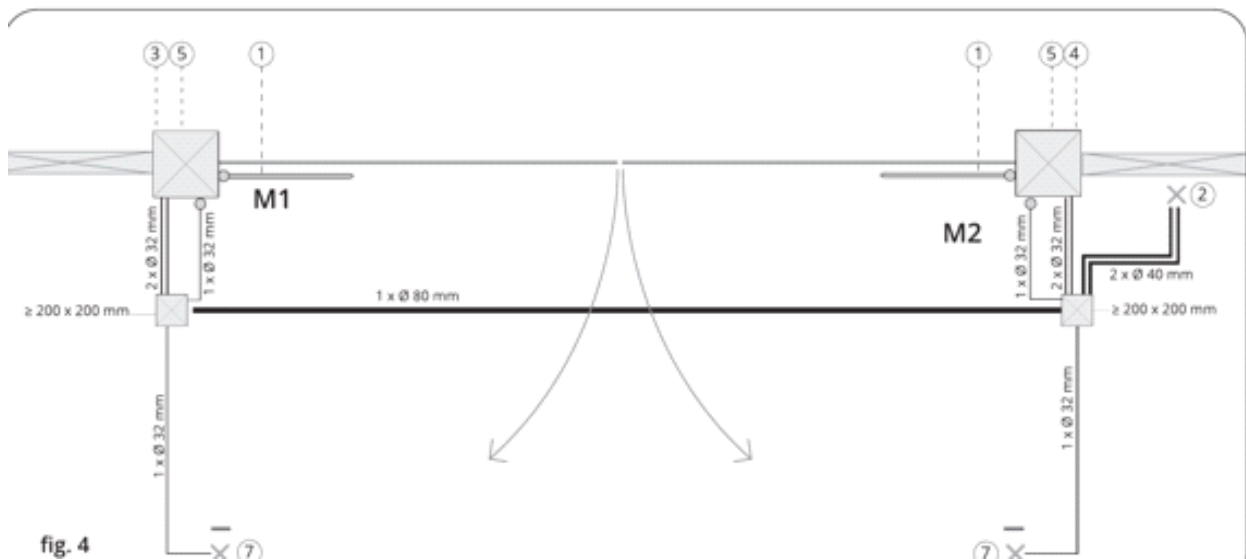
- Controleer of de bestaande structuur voldoende stevig en stabiel is;
- de mechanische onderdelen moeten voldoen aan de voorschriften van de normen EN 12604 en EN 12605;
- de vleugellengte moet overeenstemmen met de eigenschappen van de aandrijving;
- een regelmatige en gelijkmatige beweging van de vleugels, zonder wrijving of blokkering over de volledige slag;
- voldoende stevige scharnieren in goede staat;
- aanwezigheid van mechanische eindaanslagen bij openen en sluiten;
- aanwezigheid van een aardaansluiting voor de elektrische aansluiting van de aandrijving.

Het wordt aanbevolen las- en smeedwerkzaamheden uit te voeren vóór de installatie van het automatisme.

De staat van de poortconstructie heeft rechtstreeks invloed op de betrouwbaarheid en de veiligheid van het automatisme.

Vorbereiding van de bouwkundige werken (fig. 4)

1) Aandrijving	5) Fotocellen op de muur
2) Besturingseenheid	6) Vleugels
3) Sleutelschakelaar	7) Fotocellen op zuil
4) Antenne en knipperlicht	8) Elektrisch slot



Installatiematen (fig. 5)

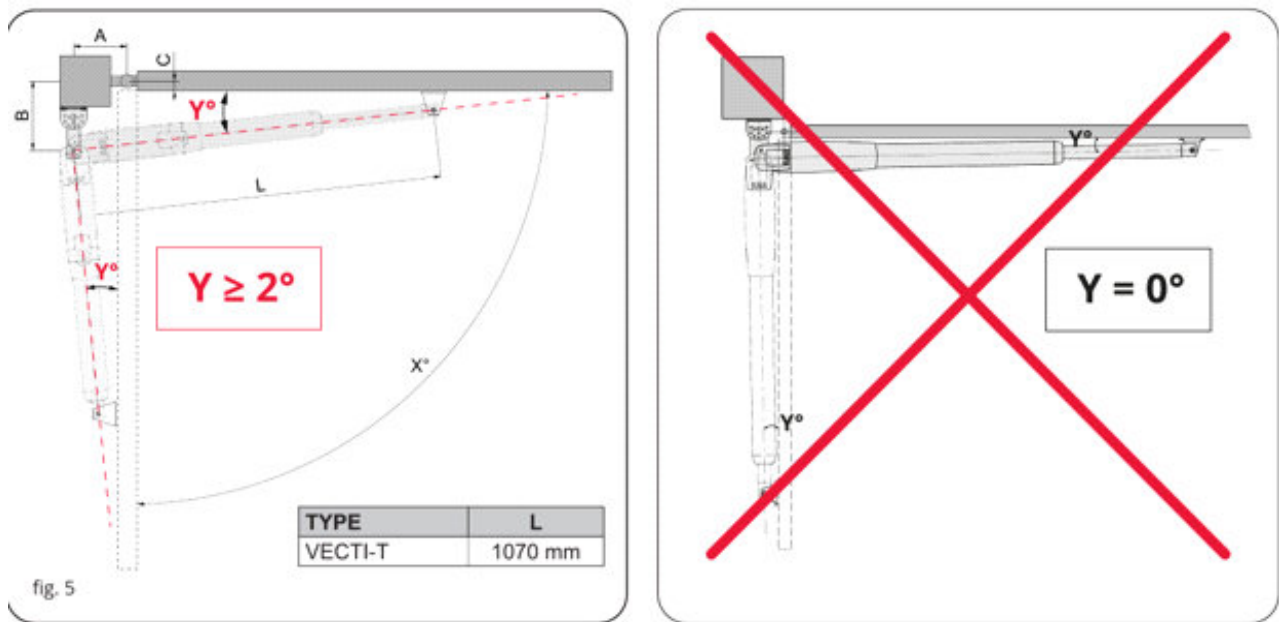


fig. 5 — links: correct ($Y \geq 2^\circ$). Rechts: niet toegestaan ($Y = 0^\circ$).

X°	A (mm)	B (mm)	C (mm)
90	110	120 / 165	20
90	115	120 / 160	20
90	120 / 125	120 / 155	20
90	130	120 / 150	20
90	135	120 / 145	20
Ideale maat			
90	140	140	20
90	140	120 / 140	20
90	145	120 / 135	20
90	150 / 155	120 / 130	20
90	160	120 / 125	20
90	165	120 / 120	20
100	130	120 / 130	20
100	135	120 / 120	20

/ = interval tussen de toegestane minimum- en maximumwaarden

Wanneer maat "C" groter/kleiner is dan 20 mm, moet maat "B" met het verschil worden vergroot/verkleind (bv.: als C = 25 mm, vergroot "B" met 5 mm). Controleer daarbij dat de waarde binnen de in de tabel aangegeven grenzen blijft.

Opmerking: voor een correcte werking moet de hoek tussen de aandrijving en de vleugel (Y° fig. 5) $\geq 2^\circ$ bedragen, zowel bij volledig gesloten als bij volledig geopende vleugel.

Opmerking: voor een snelle opening van de poort en een optimale sluitweerstand (poorten met elektrisch slot) wordt aanbevolen de maximale maat "B" uit de tabellen te gebruiken.

Plaatsing van de motor op naar buiten draaiende vleugels

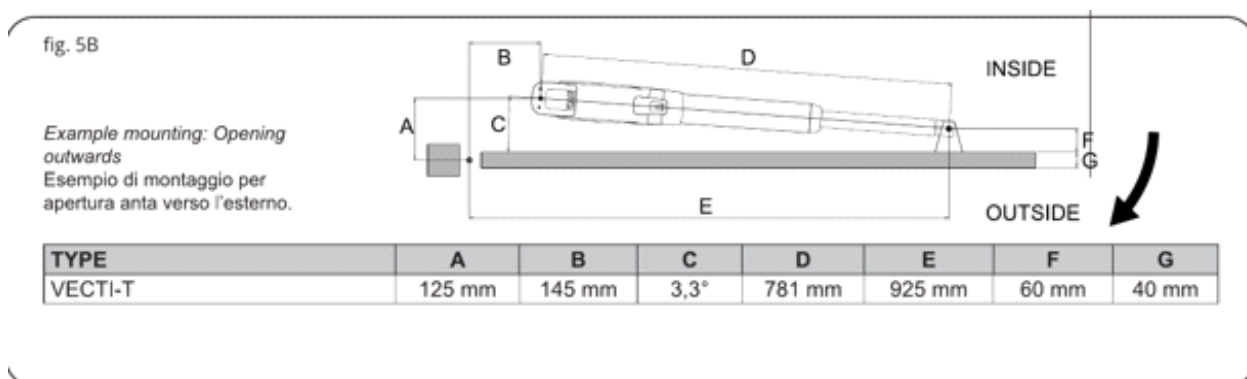


fig. 5B — montagevoorbeeld bij naar buiten draaiende vleugel (INSIDE = binnenzijde, OUTSIDE = buitenzijde)

Montage van de aandrijving

Als de afmetingen van de pijler of de positie van het scharnier de montage van de aandrijving niet toelaten, moet er om de opgegeven maat A aan te houden - een nis in de pijler worden gemaakt volgens fig. 6. De afmetingen van de nis moeten een eenvoudige montage, de rotatie van de aandrijving en de bediening van het ontgrendelingsmechanisme mogelijk maken. De bevestigingsbeugels laten kleine bijstellingen in beide richtingen toe (fig. 6A). Het is ook mogelijk om enkel de twee gekoppelde montagehoeken met meerdere gaten te gebruiken (fig. 6B: in dat geval zijn de verankeringsgaten van de cilinder UITSLUITEND de 3 gemarkeerde gaten - de buitenste ten opzichte van de bewegingsrichting van de vleugel, en het middelste ten opzichte van beide richtingen). Respecteer in elk geval steeds de maten uit de tabel.

Houd de waarden uit de tabel aan en smeer de scharnieren van de poort.

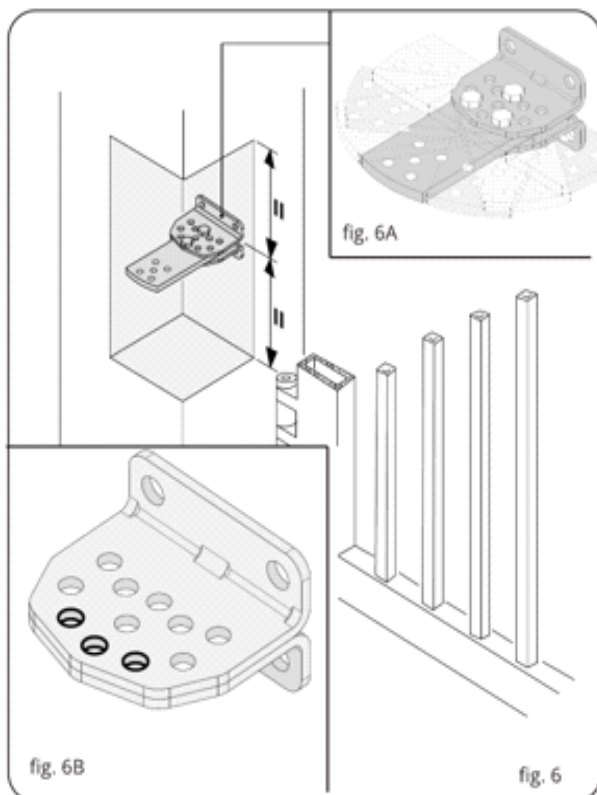


fig. 6 / 6A / 6B

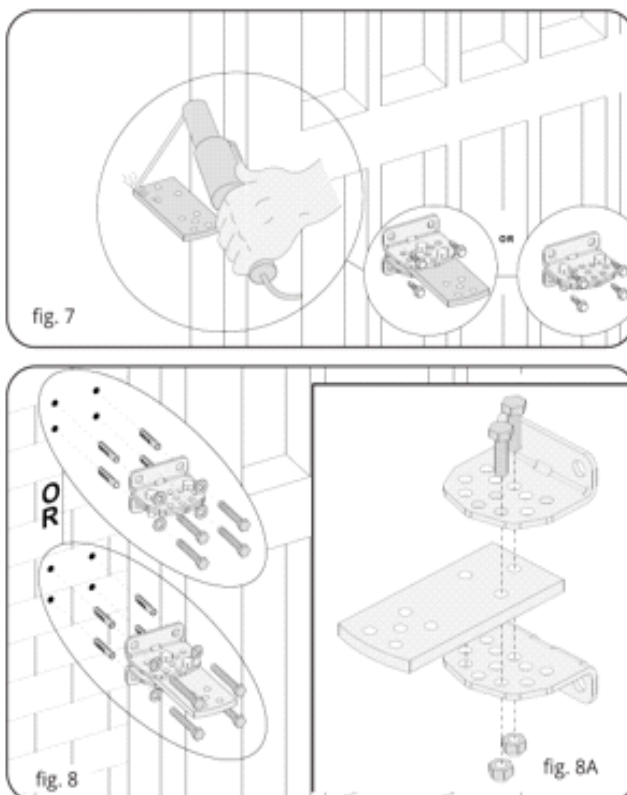
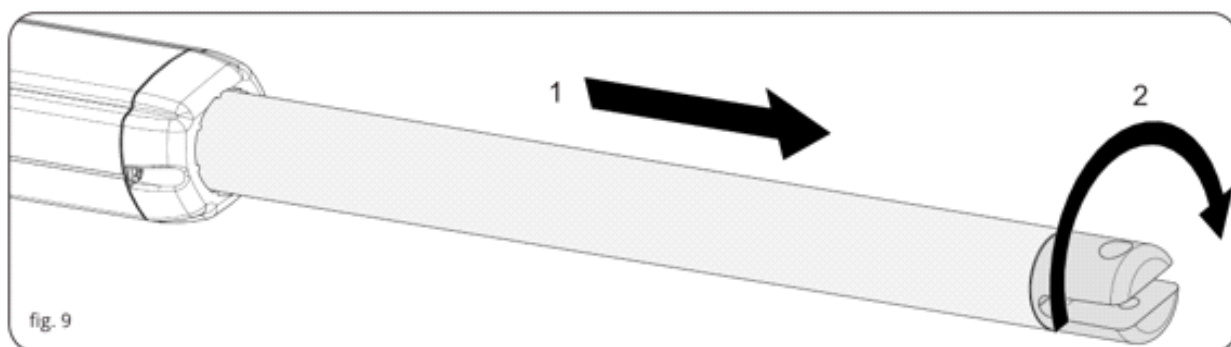


fig. 7 (stalen pijler) — fig. 8 / 8A (gemetselde pijler)

1.	Bevestig de achterste beugel in de eerder bepaalde positie. Is de pijler van staal, las de beugel dan rechtstreeks vast of gebruik 4 geschikte schroeven (<i>fig. 7</i>). Is de pijler gemetseld (<i>fig. 8</i>), gebruik dan 4 passende pluggen (na montage, <i>fig. 8A</i>). Controleer tijdens het bevestigen met een waterpas of de beugel perfect horizontaal staat.
----	--

Opmerking: bij grote poorten of poorten met dichte vleugels raden wij aan een elektrisch slot te voorzien, zowel om de poort goed gesloten te houden als ter bescherming van het product. Versterk daarnaast de bevestiging van de achterste beugel (las de beugel vast in plaats van hem met schroeven te monteren, gebruik stalen ankers in plaats van pluggen, las de beugel rechtstreeks aan de pijler, enz.).

2.	Zet de aandrijving klaar voor handmatige werking (zie hoofdstuk 8. HANDMATIGE ONTGRENDELING).
3.	Trek de zuigerstang volledig uit tot aan de aanslag (<i>1 fig. 9</i>).
4.	Vergrendel de aandrijving opnieuw (zie hoofdstuk 9. HERSTEL VAN DE NORMALE WERKING).
5.	Draai de zuigerstang een halve slag met de klok mee (<i>2 fig. 9</i>).



6.	Monteer de voorste beugel volgens <i>fig. 10</i> . Bevestig de schroef met de bijbehorende moer en breng de zelfsmerende bus in de beugel aan.
7.	Verwijder het deksel van de klemmenstrook en bevestig de cilinder met de meegeleverde schroef en moer aan de achterste beugel (<i>1 fig. 11</i>).

LET OP: de aandrijving mag uitsluitend handmatig worden bediend wanneer zij op de poort gemonteerd is én in ontgrendelde stand staat (zie hoofdstuk 8. **HANDMATIGE ONTGRENDELING**).

LET OP: controleer met gesloten vleugel dat het uiteinde van de cilinder de achterste bevestigingsplaat niet raakt (*fig. 11*); pas zo nodig de afstelling aan.

LET OP: controleer bij abnormale trillingen tijdens de werking of schroef nr. 1 van *fig. 11* niet te vast is aangedraaid.

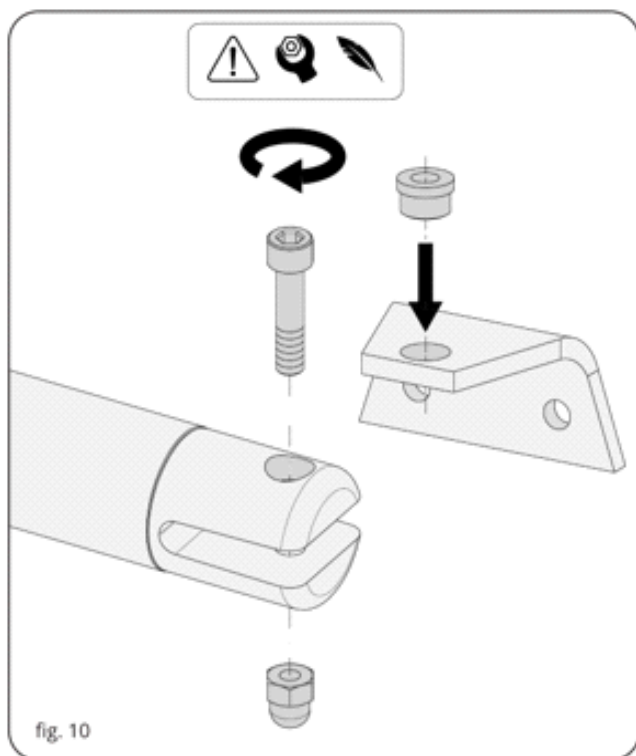


fig. 10

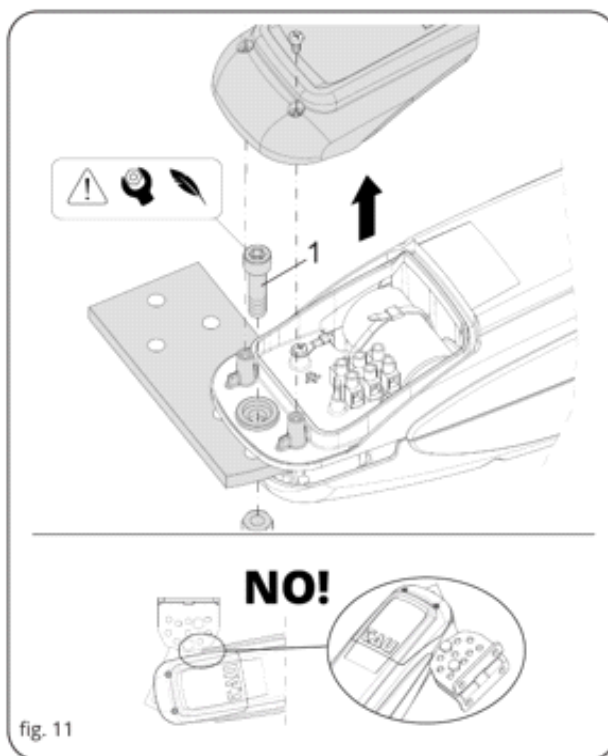


fig. 11

8.	Controleer maat "L" volgens de tabel (fig. 5).
9.	Houd de zojuist bevestigde beugel tegen de vleugel van de volledig gesloten poort en markeer de bevestigingspunten (let daarbij op de vlakheid, zie fig. 12).

Voer vóór de volgende stap de volgende test uit:

10.	Ontgrendel de aandrijving (zie hoofdstuk 8. HANDMATIGE ONTGRENDELING) en controleer handmatig dat de poort volledig kan openen en stopt tegen de mechanische eindaanslagen (vloeraanslagen), en dat de vleugel regelmatig en zonder wrijving beweegt.
11.	Voer de nodige correcties uit en begin opnieuw vanaf punt 10. Open de poort handmatig tot de gewenste maximale hoek;
12.	Draai de arm uit tot de beugel samenvalt met de op de vleugel gemarkeerde positie.

Als dit lukt, is de installatie correct.

Deze methode kan worden gebruikt om te bepalen waar de beugel moet worden gelast voor elke gewenste openingshoek (X°), voor zover dit mogelijk is (als de parameters A en B en de nuttige slag van de aandrijving dit toelaten).

13.	Bevestig de vleugelbeugel in de gemarkeerde positie (fig. 13), controleer de maat van fig. 14 en let op de vlakheid.
-----	--

Opmerking: laat de poortconstructie geen stevige bevestiging van de beugel toe, pas de constructie dan aan door een stevige steunbasis te maken.

Opmerking: voor een volledige veiligheid is het verplicht om, indien nog niet aanwezig, mechanische aanslagen (vloeraanslagen) met rubberen dop te plaatsen bij openen en sluiten (7 fig. 3), zodanig dat zij net vóór de mechanische eindaanslagen van de zuiger in werking treden.

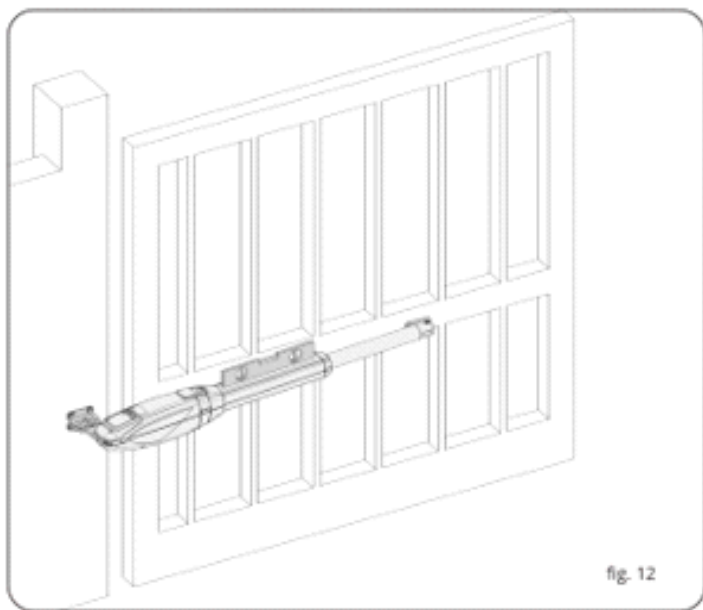


fig. 12

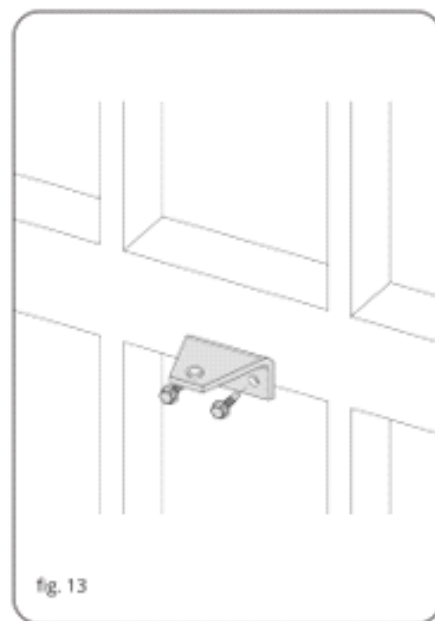


fig. 13

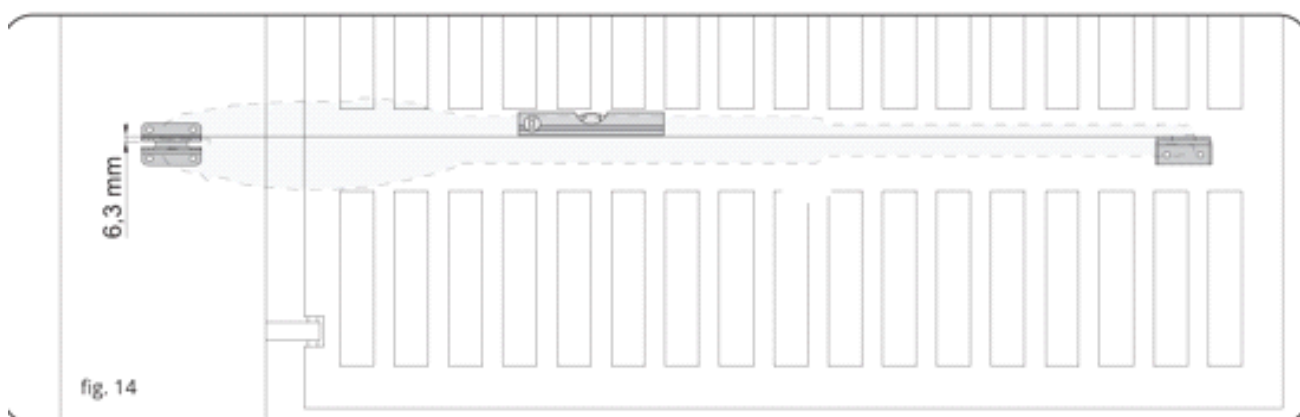


fig. 14

5. BEDRADING VAN DE AANDRIJVING

Aan de onderzijde van de aandrijving bevindt zich een klemmenstrook voor de aansluiting van de motor, eventuele eindeloopschakelaars en de aarding van de aandrijving (fig. 15).

Voer de aansluitingen van de motor en de aarding uit volgens fig. 15 en de tabel.

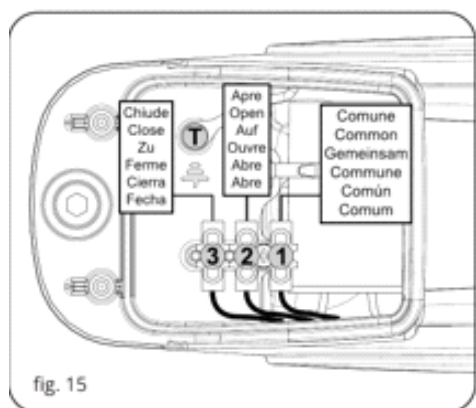


fig. 15 — Chiude/Close/Ferme = Sluiten · Apri/Open/Ouvre = Openen · Comune/Common/Commune = Gemeenschappelijk · T = aarding

Pos.	Kleur	Omschrijving
1	Grijs	Gemeenschappelijk
2	Bruin	Fase 1
3	Zwart	Fase 2
T	Geel / Groen	Aarding

Sluit de condensator parallel aan op de twee fasen van de motor (klemmen nr. 2 en nr. 3) en zorg ervoor dat de twee draden niet worden kortgesloten, om elk risico op ontlading door reststromen te vermijden. Gebruik uitsluitend besturingseenheden met elektronische koppeling.

Opmerking: plaats de besturingseenheid (indien extern) zo dicht mogelijk bij de motoren.

Opmerking: vermijd dat de kabels van de hulpapparatuur in dezelfde leidingen worden gelegd als kabels die zware verbruikers of lampen met elektronische starter voeden.

Opmerking: moeten er bedieningsknoppen of signaallampjes worden geïnstalleerd in woningen of gebouwen op enkele meters van de besturingseenheid, dan is het raadzaam het signaal via relais te ontkoppelen om geïnduceerde storingen te vermijden.

6. INBEDRIJFSTELLING

Volg nauwgezet de punten I, J, K, L en M van de ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.

Leg volgens de aanwijzingen van fig. 3 en de tabel (zie hoofdstuk 4. **INSTALLATIE**) de leidingen aan en voer de elektrische aansluitingen van de besturingskast en de gekozen accessoires uit.

Kies korte kabeltracés en scheid de vermogenskabels van de stuurkabels.

1.	Schakel de voeding van het systeem in en controleer de status van de leds volgens de instructies van de besturingseenheid.
2.	Programmeer de besturingskast volgens de eigen behoeften en volgens de instructies.

7. TEST VAN HET AUTOMATISME

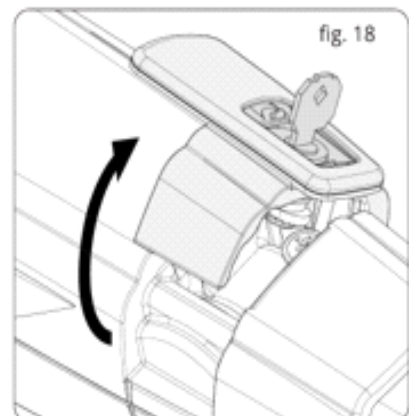
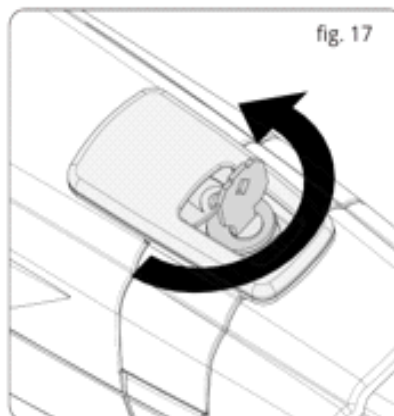
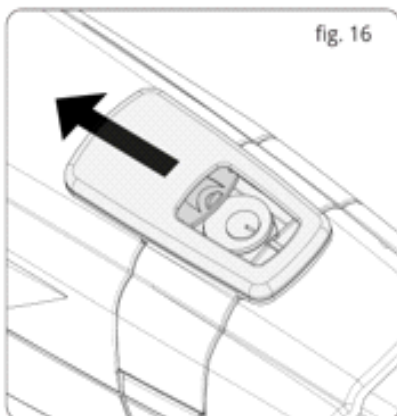
- Voer een grondige functionele controle uit van het automatisme en van alle aangesloten accessoires, met bijzondere aandacht voor de veiligheidsvoorzieningen.
- Overhandig de eindgebruiker het boekje "Gebruikershandleiding" en de onderhoudsfiche.
- Licht de gebruiker correct in over de werking en het gebruik van het automatisme.
- Wijs de gebruiker op de zones met potentieel gevaar van het automatisme.

8. HANDMATIGE ONTGRENDELING

Bedien het automatisme zo nodig handmatig. Ga bij stroomuitval of bij een storing van de aandrijving als volgt te werk:

1.	Schakel de stroom uit via de differentieelschakelaar (ook als de stroom al is uitgevallen).
2.	Schuif het beschermkapje weg, <i>fig. 16</i> ;
3.	Steek de sleutel erin en draai deze 90°, <i>fig. 17</i> .
4.	Draai de ontgrendelhendel naar boven, zoals aangegeven in <i>fig. 18</i> , om de cilinder te ontkoppelen.
5.	Voer de openings- of sluitbeweging van de vleugel handmatig uit.

Opmerking: om de aandrijving in handmatige werking te houden, is het absoluut noodzakelijk het ontgrendelingsmechanisme in de huidige stand te laten en de installatie spanningsloos te houden.



9. HERSTEL VAN DE NORMALE WERKING

Ga als volgt te werk om de normale werking te herstellen:

1.	Klap de ontgrendelhendel weer naar beneden.
2.	Draai de ontgrendelsleutel 90° en verwijder hem.
3.	Sluit het beschermkapje.
4.	Schakel de installatie in en voer enkele bewegingen uit om te controleren of alle functies van het automatisme hersteld zijn.

10. GEBRUIK

De VECTI-T-aandrijvingen zijn ontworpen om poorten te openen en te sluiten met een maximale vleugelbreedte van 3,0 m.

Het is uitdrukkelijk **verboden het apparaat te gebruiken voor andere doeleinden of in andere omstandigheden dan hier vermeld**. Normaal gezien laat de geïnstalleerde elektronische besturing (**die een ingebouwde elektronische koppeling moet hebben**) toe de werking te kiezen:

automatisch: één stuurimpuls zorgt voor het openen en het sluiten van de poort;

halfautomatisch: één stuurimpuls zorgt voor het openen of het sluiten van de poort;

Bij stroomuitval kan de poort dankzij de handbediening blijven functioneren; hiervoor moet het "handmatige ontgrendelingsmechanisme" worden bediend.

Wij herinneren eraan dat het om een automatisch, elektrisch gevoed apparaat gaat; neem daarom alle nodige voorzorgsmaatregelen. Let in het bijzonder op het volgende:

- raak het apparaat niet aan met natte handen en/of met natte of blote voeten;
- schakel de stroom uit vóór het openen van de bedieningskast en/of de aandrijving;
- trek niet aan het netsnoer om de stekker uit het stopcontact te halen;
- raak de motor niet aan als u niet zeker weet dat hij afgekoeld is;
- zet de poort alleen in beweging wanneer zij volledig zichtbaar is;
- voer het periodieke onderhoud uit.

11. ONDERHOUD

Voer om de zes maanden een algemene controle van de installatie uit, om op termijn een correcte werking en een constant veiligheidsniveau te garanderen. In het boekje "Gebruikershandleiding" staat een formulier voor het registreren van de interventies.

Wij raden dan ook aan de netvoeding uit te schakelen om het risico op elektrische schokken te vermijden. Moet de voeding voor bepaalde controles toch ingeschakeld blijven, controleer of deactiveer dan elke bedieningsvoorziening (zenders, bedieningspanelen enz.), met uitzondering van die welke door de onderhoudstechnicus wordt bediend.

De VECTI-T-aandrijvingen vergen weinig onderhoud. Hun goede werking hangt echter ook af van de staat van de poort; daarom beschrijven wij hierna kort ook de handelingen om de poort steeds in goede staat te houden.

Gewoon onderhoud

Elk van de volgende handelingen moet om de 6 maanden worden uitgevoerd bij huishoudelijk gebruik (ongeveer 3000 werkcycli) en om de 2 maanden bij intensief gebruik, bv. collectief gebruik (steeds om de 3000 werkcycli).

LET OP: wordt de installatie uitgevoerd in gebieden met veel zout en/of zand (kustgebieden, woestijngebieden enz.), dan moet het onderhoud frequenter gebeuren, om de 2 à 3 maanden.

Poort:

- smeer en vet de scharnieren van de poort in.

Automatisme:

- controle van de werking van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen, veiligheidscontactlijst enz.), met inachtneming van de door de fabrikanten aangegeven frequenties en werkwijzen;
- smeer (met een vetspuit) de wormschroef die via de onderzijde van de cilinder bereikbaar is (zie fig. 12); wij raden aan vet op basis van complexe lithiumzeep te gebruiken, code M-OILG0NY640M.

Opmerking: na verloop van tijd kan zich op de zuigerstang een dunne oxidestreek vormen. Dit verschijnsel houdt verband met de materiaaltoevoer bij het lassen van buis/stang en doet **ABSOLUUT GEEN AFBREUK** aan de kwaliteit van de stang, noch aan de normale werking van de aandrijving. Het is raadzaam de stang regelmatig te reinigen met speciale producten voor roestvrij staal.

Buitengewoon onderhoud en defecten

Zijn er ingrepen van enige omvang nodig aan elektromechanische onderdelen, dan raden wij aan het defecte onderdeel te demonteren zodat het in het atelier kan worden hersteld door technici van het moederbedrijf of door hen erkende technici.

Wij raden aan alle documentatie met betrekking tot de installatie in de besturingskast of in de onmiddellijke omgeving daarvan te bewaren.

12. BIJZONDERE TOEPASSINGEN

Er is geen enkele andere toepassing voorzien dan de hier beschreven toepassing.

13. GELUIDSNIVEAU

Het door de aandrijving geproduceerde luchtgeluid is bij normaal gebruik constant en bedraagt niet meer dan 70 dB.

14. SLOOP EN VERWIJDERING

De verwijdering van de materialen moet gebeuren conform de geldende normen.

Bij de sloop van het automatisme zijn er geen bijzondere gevaren of risico's die van het automatisme uitgaan.

Bij recuperatie van de materialen moeten deze per categorie worden gescheiden (elektrische onderdelen – koper – aluminium – kunststof – enz.).

15. GARANTIE/ ALGEMENE VOORWAARDEN

De TAU-garantie geldt 24 maanden vanaf de aankoopdatum van de producten (het fiscale verkoopdocument, kasticket of factuur).

De garantie omvat de herstelling met gratis vervanging (af fabriek TAU: verpakkings- en transportkosten ten laste van de klant) van onderdelen met fabricagefouten of materiaalgebreken die door TAU erkend zijn.

Bij een interventie ter plaatse, ook binnen de garantieperiode, is de gebruiker het "Interventieforfait" verschuldigd, dat overeenstemt met de verplaatsingskosten plus de werkuren.

De garantie vervalt in de volgende gevallen:

- Als het defect veroorzaakt is door een installatie die niet is uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant die in elke verpakking zijn bijgevoegd.
- Als voor de installatie van het automatisme niet uitsluitend originele TAU-onderdelen zijn gebruikt.
- Als de schade veroorzaakt is door natuurrampen, opzettelijke handelingen, overspanning, een verkeerde elektrische voeding, ondeskundige herstellingen, een verkeerde installatie of andere oorzaken die niet aan TAU toe te schrijven zijn.
- Als het automatisme niet periodiek is onderhouden door een gespecialiseerd technicus volgens de instructies die de fabrikant in elke verpakking meeleverd.
- Slijtage van de onderdelen.

De herstelling of vervanging van onderdelen tijdens de garantieperiode verlengt de vervaldatum van die garantie niet.

Bij industrieel, professioneel of soortgelijk gebruik geldt een garantie van 12 maanden.