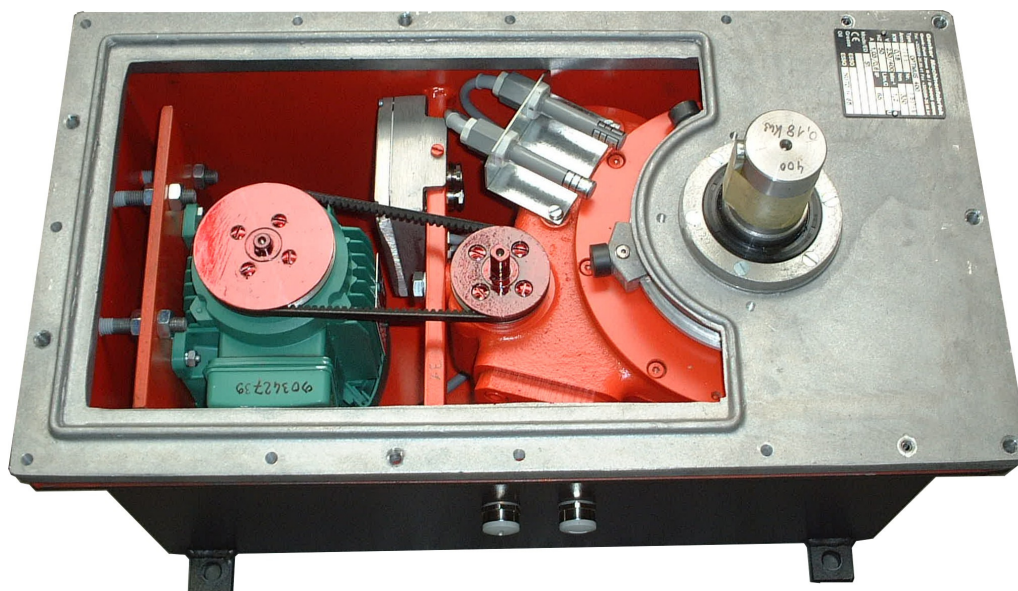


PRE400 - PRE800

Aandrijving voor draaipoorten
Handleiding 16.06.001.002



Gelieve deze handleiding voor montage grondig te lezen.

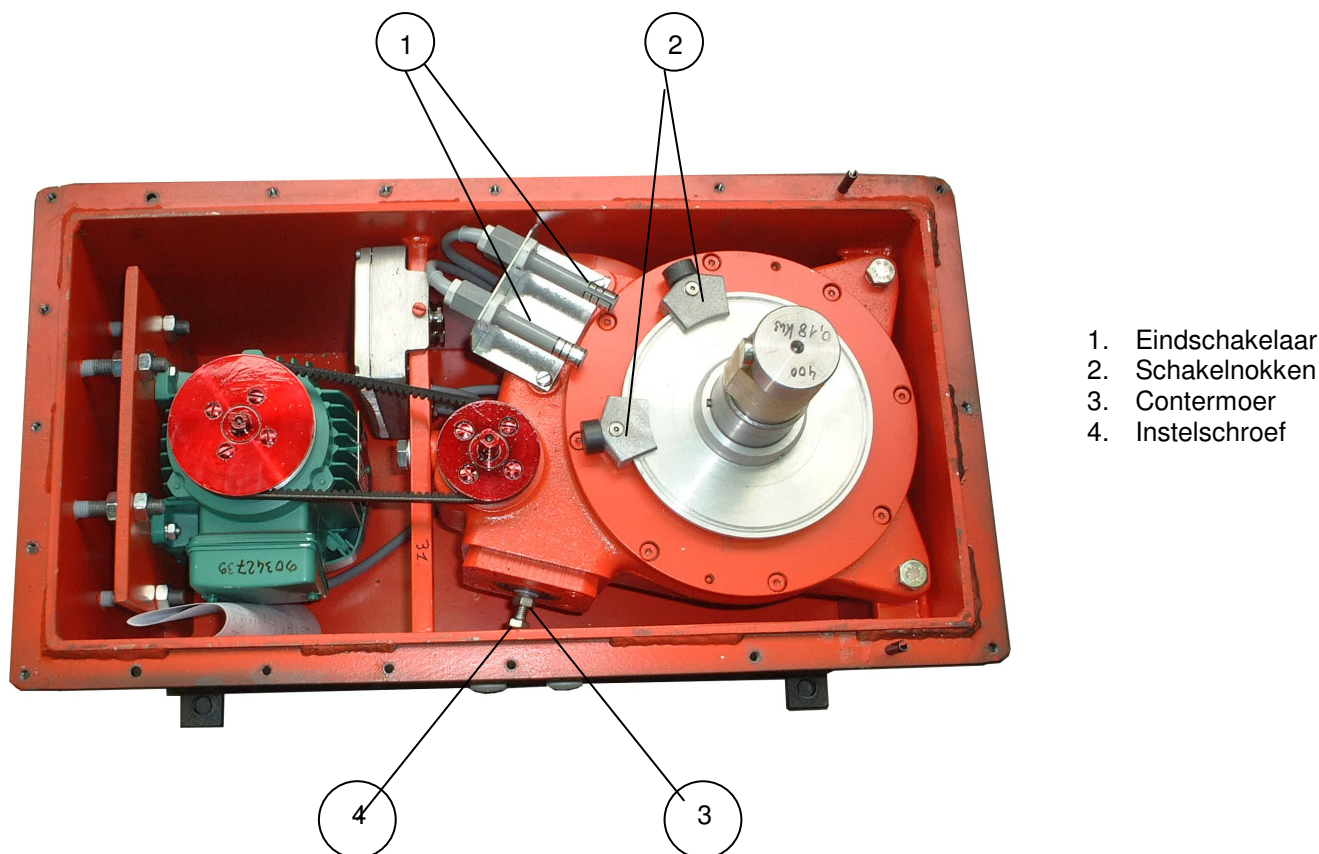
Vooreerst dient rekening gehouden te worden met de geldende veiligheidsvoorschriften.

Poorten die geplaatst zijn voor 01.11.2000 moeten voldoen aan de verplichtingen voor veiligheid en gezondheid die verschenen zijn in het BGR 232.

Poorten die nadien in dienst werden gesteld moeten voldoen aan volgende Europese Normen :

- vanaf 01.11.2000 volgens **DIN EN 12604 / 12605**,
- vanaf 01.06.2001 volgens **DIN EN 12453 / 12454**

De datum van indienststelling van de installatie is hierbij van toepassing.



1. Eindschakelaar
2. Schakelnokken
3. Contermoer
4. Instelschroef

1. Beschrijving

Het aandrijfmechanisme van het type PRE400-800 bestaat uit een waterbestendige stalen huis en een waterdichte aluminium afdekplaten. Het omvat een speciaal zelfremmende wormwieloverbrenging, een traploos instelbare slipkoppeling (afhankelijk van het gewenste draaimoment), ingebouwde eindschakelaars alsook een draaistroommotor 230/400 V.

De standaarduitrusting omvat een draaiarm en de poortmeenenemers.

Een bijkomende vergrendeling is omwille van de zelfremmende functie van het aandrijfmechanisme niet noodzakelijk. Wanneer de stroom uitvalt, kan de rechte draaiarm met de hand ontgrendeld worden om de draaiport manueel openen.

2. Montage

De montage moet volgens de aanduidingen van tekening 2 worden uitgevoerd. Elke andere uitvoering zal de werking van het aandrijfmechanisme beïnvloeden. Bij het verplaatsen van de aandrijving rond de aandrijf-as moeten beide draaipunten absoluut behouden blijven.

3. Instelling van de eindschakeling

Na de montage moet de eindschakeling worden ingesteld. Hiervoor verschuift U de schakelnokken (2) en draait U deze vast.

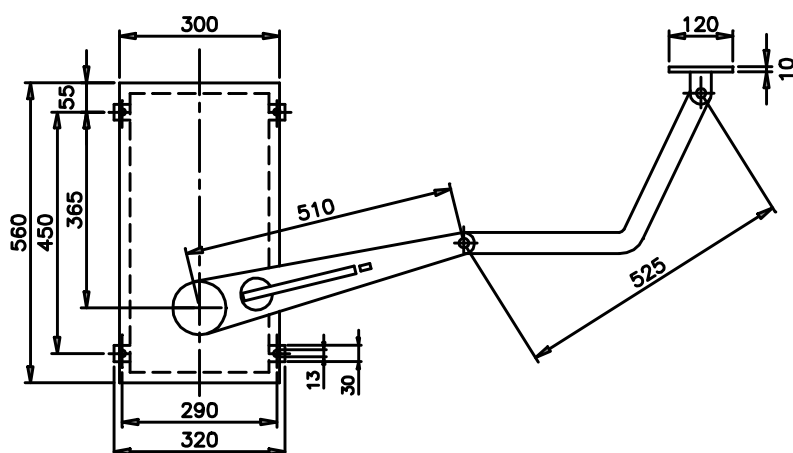
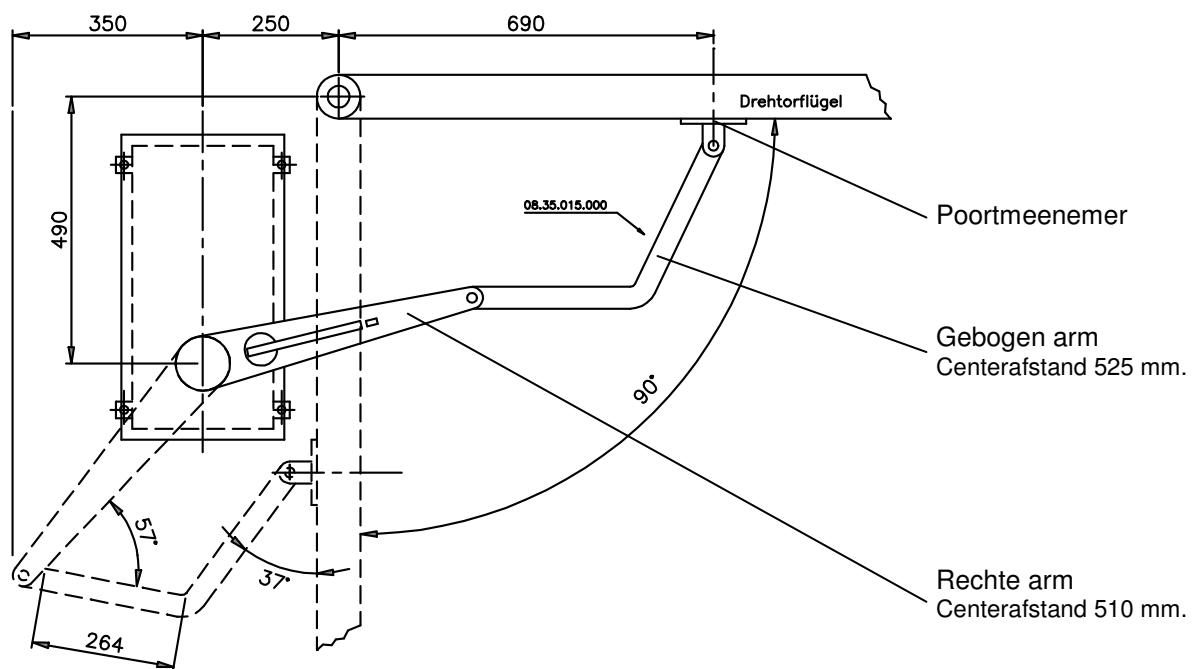
4. Instelling van de slipkoppeling

De slipkoppeling wordt als volgt ingesteld:

- de contermoer (3) van de bout (4) halen en de bout zo verdraaien, dat de draaiport manueel stilgehouden kan worden.
- Door de schroef naar rechts te draaien, wordt het slipmoment groter; naar links draaien maakt het slipmoment kleiner.

Nadat de slipkoppeling is ingesteld, moet de contermoer opnieuw worden vastgedraaid. De bout moet ondertussen met een sleutel nr. 18 worden tegengehouden, zodat de ingestelde koppeling niet veranderd.

OPGELET : steeds de zekeringen verwijderen wanneer aan installatie gewerkt wordt



Deze draaipoortaandrijving kan als volgt gemonteerd worden :

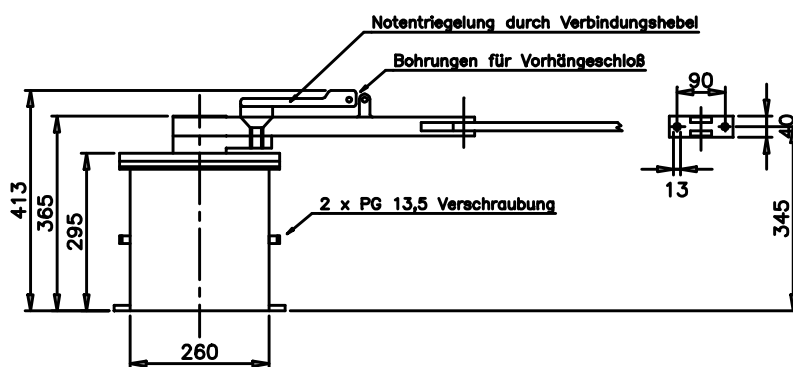
1. Ondergronds
2. Bovengronds
3. Plafondmontage

Het aandrijfmechanisme zal slechts optimaal functioneren wanneer

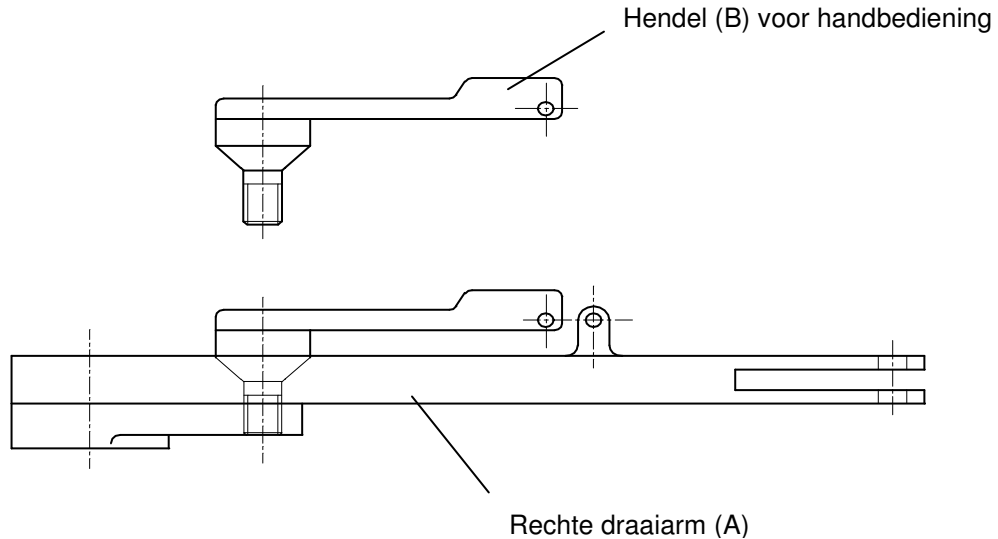
- a) de montageafmetingen en
- b) onze speciale tweeledige draaiarm optimaal gebruikt worden.

Bij 2-vleugelige draaipoorten moet per vleugel één aandrijving worden voorzien.

Twee aandrijvingen kunnen afzonderlijk of samen door middel van één schakelaar bediend worden (uiteraard met aangepaste sturingen).



5. Openen van de draaipoort bij stroomuitval



6. Beschrijving van de handontkoppeling

De hendel voor handbediening (B) tegen de klok in losdraaien van de draaiarm (A) en verwijderen. Daarna kan de poortvleugel met de hand bediend worden.

Om de poortvleugel weer elektrisch te bedienen moet er in de omgekeerde volgorde gewerkt worden. Eerst de poortvleugel terugzetten op de positie waar hij ontgrendeld werd. Vervolgens de hendel voor handbediening (B) in de richting van de klok vastdraaien tot de hendel weer in het verlengde van de draaiarm staat (eventueel kan door middel van een hangslot de handontkoppeling beveiligd).



Nestor company N.V. Tel. 00-32-(0)9-380.40.20
E3-Laan 93 Fax 00-32-(0)9-380.40.25
B-9800 Deinze info@nestorcompany.be
Belgium www.nestorcompany.be