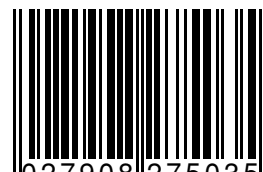
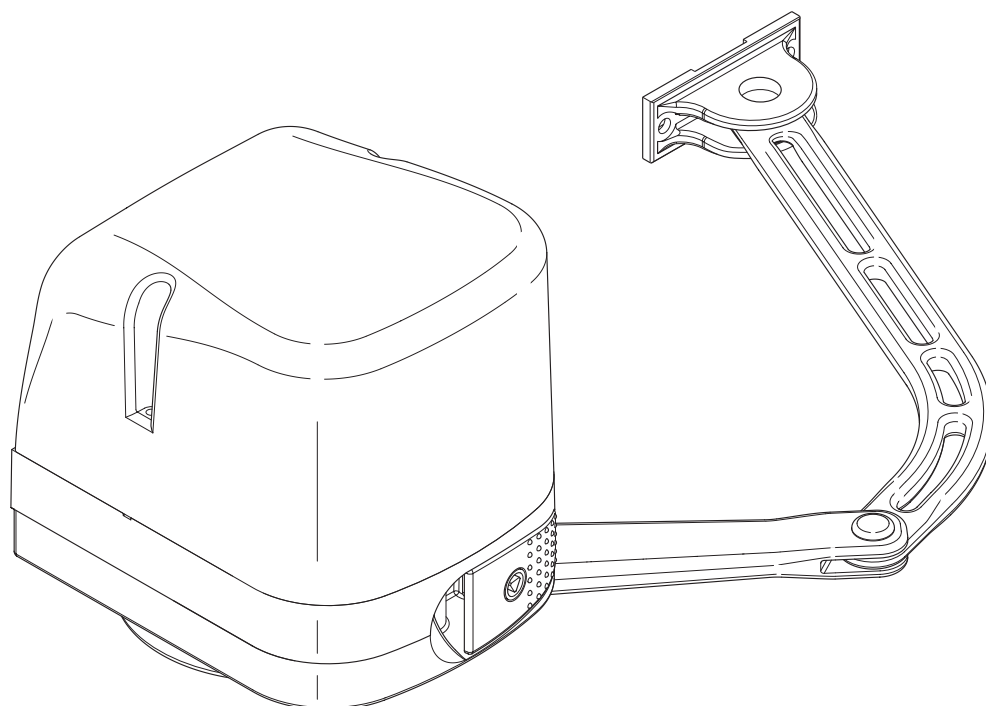


NL AUTOMATISERINGEN MET ARM VOOR DRAAIPOORTEN



8 027908 275035

**VIRGO****GEBRUIKS- EN INSTALLATIEHANDLEIDING**

**AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE INTEGRATO
CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:1996**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it
E-mail: sales@bft.it



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ / VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

(Dir. 98/37/EEC allegato / Richtlijn 98/37/EG Bijlage II B)

Fabbricante / Fabrikant:

BFT S.p.a.

Indirizzo / Adres:

Via Lago di Vico 44
36015 - Schio
VICENZA - ITALY

- Dichiaro sotto la propria responsabilità che il prodotto: / Verklaart geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product:

Motoriduttore per cancelli a battente mod. / Aandrijfmotor voor draaipoorten model

VIRGO, VIRGO SQ

- È costruito per essere incorporato in un macchinario che verrà identificato come macchina ai sensi della DIRETTIVA MACCHINE. / Bestemd is om ingebouwd te worden in een machine die als een machine aangemerkt zal worden waarop de MACHINERICHTLIJN van toepassing is.
- È conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle Direttive: / In overeenstemming is met de essentiële veiligheidseisen van de volgende Richtlijnen:

BASSA TENSIONE / LAAGSPANNINGSRICHTLIJN 73/23/EEG, 93/68/EEG (EN 60335-1 ('03), EN 60335-2-103) (e modifiche successive / en latere wijzigingen daarop).

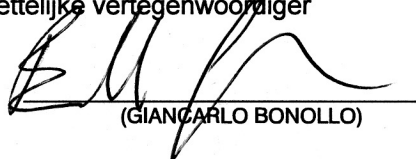
COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA / ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEITSRICHTLIJN 89/336/EEG, 91/263/EEG, 92/31/EEG, 93/68/EEG (EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-4, EN 55014-1, EN 55014-2) (e modifiche successive / en latere wijzigingen daarop)

DIRETTIVA MACCHINE / MACHINERICHTLIJN 98/37/EG (EN 12453 ('01), EN 12445 ('01), EN 12978 ('03)) (e modifiche successive / en latere wijzigingen daarop)

APPARECCHIATURE RADIO / RADIOAPPARATUUR 99/5/EEG (ETSI EN 301 489-3 (2000) + ETSI EN 301 489-1 (2000), ETSI EN 300 220-3 (2000)) ((e modifiche successive / en latere wijzigingen daarop).

- Si dichiara inoltre che è vietata la messa in servizio del prodotto, prima che la macchina in cui sarà incorporato, sia stata dichiarata conforme alle disposizioni della DIRETTIVA MACCHINE. / Er wordt bovendien op geattendeerd dat het product pas in gebruik genomen mag worden nadat de machine waarin het ingebouwd is in overeenstemming is gebracht met de bepalingen van de MACHINERICHTLIJN.

SCHIO, 20/10/2004

Il Rappresentante Legale /
De wettelijke vertegenwoordiger


(GIANCARLO BONOLLO)

Wij danken u hartelijk voor het feit dat u uw keuze op ons product heeft laten vallen, ons bedrijf is er zeker van dat de prestaties van het product volledig aan uw eisen zullen voldoen.

Lees de brochure "WAARSCHUWINGEN" en de "GEBRUIKSAANWIJZING" die bij dit product verstrekt worden aandachtig door omdat hier belangrijke aanwijzingen met betrekking tot de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud in staan. Dit product voldoet aan de erkende technische normen en de veiligheidsvoorschriften. Wij bevestigen dat het product in overeenstemming is met de volgende Europese Richtlijnen: 89/336/EEG, 73/23/EEG, 98/37/EG en latere wijzigingen daarop.

1) ALGEMEEN

Laagspanningsaandrijfelement (24Vdc) geschikt voor huishoudelijk gebruik. Dit product is ontwikkeld voor draaiporten met steunpilaren van geringe afmetingen. De aandrijfarm, die een speciale anti-afhakvorm heeft, maakt het mogelijk om de poortvleugels te bewegen als het aandrijfelement behoorlijk ver van het draaipunt van de vleugels af geplaatst is. De elektromechanische onomkeerbare aandrijfmotor zorgt ervoor dat het systeem in de gesloten of geopende stand geblokkeerd blijft.

De ontgrendelhendel die aan de buitenkant van elk aandrijfelement aangebracht is maakt het mogelijk om de handmatige manoeuvre uiterst makkelijk uit te voeren.

ATTENTIE! Het aandrijfelement **VIRGO** is niet uitgerust met mechanische koppelregeling. Het is verplicht om een besturingskast van dezelfde fabrikant te gebruiken die in overeenstemming is met de essentiële veiligheidseisen van de Richtlijnen 73/23/EEG, 89/336/EEG, 98/37/EG en die uitgerust is met een geschikte elektrische koppelregeling.

ATTENTIE! De installatie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen uitsluitend uitgevoerd worden door verantwoordelijke, vakkundige en daartoe opgeleide personen die op de hoogte zijn van de geldende veiligheidsvoorschriften. Het is verboden om enige onderhoudswerkzaamheden aan de automatisering uit te voeren als de stroomvoorziening ingeschakeld is.

2) NOODMANOEUVRE (fig. 1)

Bij stroomuitval of mankementen aan het systeem kan de noodmanoeuvre met de hand uitgevoerd worden door de externe ontgrendelhendel (fig. 1 ref. "S") te bewegen.

- 1) Steek de ontgrendelsleutel in en draai hem met de klok mee (rechtsom) (fig. 1 ref. "1").
- 2) Beweeg de hendel "S" totdat het systeem ontgrendeld is (fig. 1 ref. "2").

- 3) Laat de hendel in de ontgrendelstand staan en draai de sleutel een slag tegen de klok in (linksom) (fig. 1 ref. "3").
- 4) Duw langzaam tegen de poortvleugel aan om de poort te openen of te sluiten. Om de gemotoriseerde werking weer in te schakelen moet u de sleutel met de klok mee draaien (rechtsom) zodat de hendel uit de ontgrendelstand komt en moet u de hendel weer in de aanvankelijke stand van de normale werking zetten.

SLOOP

ATTENTIE! Dit mag uitsluitend door vakmensen gedaan worden. De materialen moeten met inachtneming van de geldende voorschriften weggegooid worden. In geval van sloop van de automatisering brengt de automatisering geen bijzondere gevaren of risico's met zich mee. Indien er materialen hergebruikt moeten worden moeten zij per soort gescheiden worden (elektrische onderdelen, koper, aluminium, plastic enz.).

ONTMANTELING

ATTENTIE! Dit mag uitsluitend door vakmensen gedaan worden.

Indien de automatisering gedemonteerd wordt en vervolgens weer op een andere plaats gemonteerd wordt moet het volgende gedaan worden:

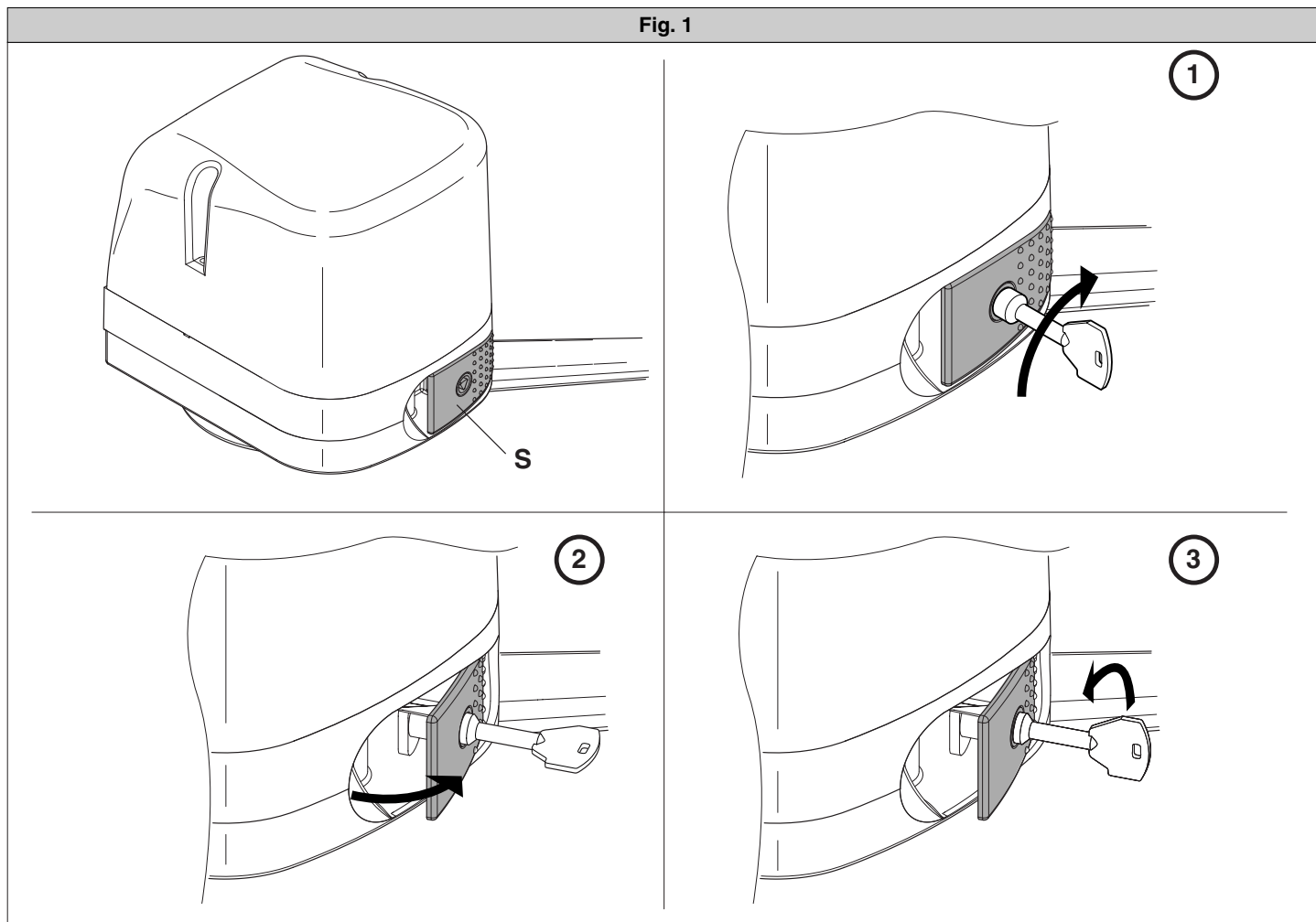
- Schakel de stroomvoorziening en de hele externe elektrische installatie uit.
- Indien enkele onderdelen niet verwijderd kunnen worden of beschadigd zijn moeten deze vervangen worden.

WAARSCHUWING

De goede werking van het aandrijfelement wordt alleen gegarandeerd als de gegevens die in deze handleiding staan in acht genomen worden. Het bedrijf kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade die veroorzaakt is door veronachtzaming van de installatievoorschriften en de aanwijzingen die in deze handleiding staan.

De beschrijvingen en de afbeeldingen die in deze handleiding staan zijn niet bindend. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om op elk gewenst moment - zonder dat zij verplicht is om deze publicatie bij te werken - de veranderingen die zij geschikt acht om het product technisch, constructief en commercieel te verbeteren aan te brengen zonder afbreuk te doen aan de wezenlijke ken merken van het product.

Fig. 1



Wij danken u hartelijk voor het feit dat u uw keuze op ons product heeft laten vallen, ons bedrijf is er zeker van dat de prestaties van het product volledig aan uw eisen zullen voldoen.

Lees de brochure "WAARSCHUWINGEN" en de "GEBRUIKSAANWIJZING" die bij dit product verstrekt worden aandachtig door omdat hier belangrijke aanwijzingen met betrekking tot de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud in staan. Dit product voldoet aan de erkende technische normen en de veiligheidsvoorschriften. Wij bevestigen dat het product in overeenstemming is met de volgende Europese Richtlijnen: 89/336/EEG, 73/23/EEG, 98/37/EG en latere wijzigingen daarop.

1) ALGEMENE VEILIGHEID

ATTENTIE! Een verkeerde installatie of onjuist gebruik van het product kan letsel aan personen en dieren of schade aan voorwerpen tot gevolg hebben.

- Lees de brochure "Waarschuwingen" en de "Gebruiksaanwijzing" die bij dit product verstrekt worden aandachtig door omdat hier belangrijke aanwijzingen met betrekking tot de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud in staan.
- Gooi het verpakkingsmateriaal (plastic, karton, polystyreen enz.) weg volgens de voorschriften die van toepassing zijn. Houd nylon zakken en polystyreen buiten het bereik van kinderen.
- Bewaar de aanwijzingen bij het technische dossier zodat later nogmaals nalezen altijd mogelijk is.
- Dit product is uitsluitend ontwikkeld en gemaakt voor gebruik voor de doeleinden die in deze documentatie vermeld zijn. Gebruik voor doeleinden die niet in deze documentatie staan kan schade aan het product tot gevolg hebben en een bron van gevaar zijn.
- Het bedrijf kan op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van onjuist gebruik of gebruik dat afwijkt van het gebruik waarvoor het product bestemd is en het gebruik dat in deze documentatie vermeld is.
- Installeer het product niet in een explosieve omgeving.
- Het bedrijf wijst alle aansprakelijkheid van de hand voor de gevolgen van veronachtzaming van de technische voorschriften die van toepassing zijn op de constructie van sluitingen (deuren, poorten enz.) en voor vormveranderingen die zich tijdens het gebruik voordoen.
- De installatie moet in overeenstemming zijn met de bepalingen van de volgende Europese Richtlijnen: 89/336/EEG, 73/23/EEG, 98/37/EG en latere wijzigingen daarop.
- Alvorens werkzaamheden aan de installatie uit te voeren moet eerst de stroom uitgeschakeld worden. Ook eventuele bufferbatterijen indien aanwezig moeten afgekoppeld worden.
- Op het lichtnet dat voor de stroomvoorziening van de automatisering gebruikt wordt moet een alpolige schakelaar of een alpolige thermische magneetbeveiliging met een openingsafstand tussen de contacten van tenminste 3,5 mm geïnstalleerd worden.
- Controleer of er vóór het lichtnet een aardlekschakelaar met een grens van 0,03A gemonteerd is.
- Controleer of de aarding op de juiste manier uitgevoerd is: sluit alle metalen delen van de sluiting (deuren, poorten enz.) en alle onderdelen van de installatie die van een aardklem voorzien zijn aan.
- Het bedrijf wijst alle aansprakelijkheid met het oog op de veiligheid en de goede werking van de automatisering van de hand als er onderdelen van andere fabrikanten gebruikt worden.
- Gebruik voor alle onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitsluitend originele onderdelen.
- Verander de onderdelen van de automatisering op geen enkele manier, tenzij u hier uitdrukkelijk toestemming van het bedrijf voor heeft.
- Instrueer de gebruiker van de installatie over de toegepaste besturings- en bedieningsystemen en de handmatige openingsmanoeuvre in geval van nood.
- Laat personen en kinderen niet in de actieradius van de automatisering staan.
- Houd radiografische afstandsbedieningen of andere bedieningsystemen buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat de automatisering per ongeluk in werking gesteld wordt.
- De gebruiker moet zich onthouden van elke poging om werkzaamheden of reparaties aan de automatisering uit te voeren en mag zich uitsluitend tot een vakman wenden.
- Alles wat niet uitdrukkelijk in deze aanwijzingen staat is niet toegestaan.

2) ALGEMEEN

Laagspanningsaandrijfelement (24V) geschikt voor huishoudelijk gebruik. Dit product is ontwikkeld voor draaipoorten met steunpilaren van geringe afmetingen. De aandrijf-arm, die een speciale anti-afhakvorm heeft, maakt het mogelijk om de poortvleugels te bewegen als het aandrijfelement behoorlijk ver van het draaipunt van de vleugels af geplaatst is. De elektromechanische onomkeerbare aandrijfmotor zorgt ervoor dat het systeem in de gesloten of geopende stand geblokkeerd blijft. De ontgrendelhendel die aan de buitenkant van elk aandrijfelement aangebracht is maakt het mogelijk om de handmatige manoeuvre uiterst makkelijk uit te voeren.

ATTENTIE! Het aandrijfelement **VIRGO** is niet uitgerust met mechanische koppeling. Het is verplicht om een besturingskast van dezelfde fabrikant te gebruiken

die in overeenstemming is met de essentiële veiligheidseisen van de Richtlijnen 73/23/EEG, 89/336/EEG, 98/37/EG en die uitgerust is met een geschikte elektrische koppeling.

ATTENTIE! De installatie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen uitsluitend uitgevoerd worden door verantwoordelijke, vakkundige en daartoe opgeleide personen die op de hoogte zijn van de geldende veiligheidsvoorschriften. Het is verboden om enige onderhoudswerkzaamheden aan de automatisering uit te voeren als de stroomvoorziening ingeschakeld is.

3) TECHNISCHE GEGEVENS

3.1) AANDRIJFELEMENT VIRGO

Motor: 24Vd.c. 2500 min-1
 Aansluitwaarde: 40W
 Isolatieklasse: F
 Smering: Permanent vet
 Vertragsverhouding: 1-1224
 Toeren uitgaande as: 2 min-1 MAX
 Openingstijd 90°: 14s
 Geleverd koppel: 170 Nm
 Max. vleugelgewicht en -lengte: 2000N (~200kg) bij vleugellengte 2m
 Stootreactie: Koppelbegrenzer geïntegreerd in besturingskast LINX
 Drijfkraftoverbrenging: Hefboomarm
 Stop: Ingebouwde elektrische eindschakelaars + mechanische blokkeringen
 Handmatige manoeuvre: Ontgrendelhendel met sleutel CLS
 Aantal manoeuvres in 24 uur: 60
 Omgevingscondities: -15 - +60 °C
 Beschermingsgraad: IP 44
 Gewicht aandrijfelement: VIRGO: 80N (~8kg) - VIRGO SQ: 60N (~6kg)
 Afmetingen: Zie fig. 1

3.2) BESTURINGSKAST LINX

Stroomvoorziening: 230Va.c. ±10% 50Hz*
 Netisolatie/laagspanning: > 2MΩ 500Vdc
 Werkingstemperatuur: -10 / +55°C
 Diëlektrische sterkte: net/laagspanning 3750Va.c. gedurende 1 minuut
 Uitgangsstroom motor: 3,5A+3,5A max.
 Schakelstroom motorrelais: 10A
 Max. vermogen motoren: 40W (24Vd.c.)
 Stroomvoorziening accessoires: 24Va.c. (180 mA max. opname)
 24Va.c. safe (180 mA max. opname)
 Lampje poort open: N.O. contact (24Va.c./1A max.)
 Knipperlicht: 24Va.c. max. 25W
 Afmetingen: Zie fig. 1
 Zekeringen: Zie fig. 2
 (*andere spanningen beschikbaar op aanvraag)

3.3) BATTERIJSET VIRGO BAT (OPTIE – fig. 14)

Hiermee kan de automatisering functioneren ook als de stroom gedurende korte tijd uitgevallen is.

Laadspanning: 27,2Vd.c.
 Laadstroom: 130mA
 Waargenomen gegevens bij een buitentemperatuur van: 25°C
 Batterijcapaciteit: 2x (12V 1,2Ah)
 Beveiligingsgrens batterij leeg: 20,4Vd.c.
 Oplaadtijd batterij: 12/14 h

NB: In geval van werking op bufferbatterij staat er op de uitgangen van de klemmen 8-9 (Vsafe 24Va.c.) en 10-11 (Vsafe 24Va.c.) een gepolariseerde spanning van 24Vd.c. zoals aangegeven op fig. 13.

Op het moment dat de set VIRGO BAT geïnstalleerd wordt moet gecontroleerd worden of de veiligheidssystemen op de juiste manier aangesloten zijn.

4) INSTALLATIE VAN DE AUTOMATISERING

4.1) Voorbereidende controles

Controleer het volgende:

- Er moet gecontroleerd worden of de constructie van de poort sterk en stevig genoeg is.
 De plaats waar de poort bevestigd moet worden moet op basis van de constructie van de poortvleugel gekozen worden. In ieder geval moet de aandrijfarm op een punt tegen de poortvleugel aan duwen dat verstevigd is (fig. 2).
- Er moet gecontroleerd worden of de poortvleugels de hele slag met de hand bewogen kunnen worden.
- Als de poort niet nieuw geïnstalleerd is controleer dan de mate van slijtage van alle onderdelen. Breng defecte of versleten onderdelen weer in orde of vervang deze. De betrouwbaarheid en de veiligheid van de automatisering wordt direct beïnvloed door de staat van de poortconstructie.

5) BEVESTIGING VAN DE STEUNPLAAT (fig. 2)

Het aandrijfelement wordt inclusief bevestigingsbeugel en hefboomarm geleverd. Als het verstevigde punt van de poortvleugel vastgesteld is moet er als de poort gesloten is een denkbeeldige horizontale lijn van het midden van het verstevigde punt tot aan de steunpilaar getrokken worden (fig. 3-4).

Op fig. 2 zijn de meest gangbare installatietypes afgebeeld:

- met hengel van de poortvleugel niet op één lijn ten opzichte van de bevestigingsplaat (opening 90° - maximum afstand tussen hengel en plaat: 210 mm).
- met hengel wel op één lijn met de bevestigingsplaat (opening tot 120° - maximum afstand tussen hengel en as uitgaande as van de motor: 230 mm).

Plaats de verankeringsbeugel zodanig dat de op fig. 3 aangegeven maten voor openingen tot 90° aangehouden worden of de op fig. 4 aangegeven maten voor openingen groter dan 90° tot max. 120°.

Het oppervlak van de steunpilaar waar de beugel aan bevestigd wordt moet vlak en evenwijdig zijn aan de poortvleugel. Er moeten schroeven of spreidpluggen gebruikt worden die geschikt zijn voor het type steunpilaar. Als het oppervlak van de steunpilaar onregelmatig is moeten er spreidpluggen met tapeinden gebruikt worden zodat de bevestigingsbeugel zodanig versteld kan worden dat hij evenwijdig met de poortvleugel is (fig. 5).

- De hefboomarm moet gemonteerd worden zoals getoond op fig. 7.
DX = montage op rechter poortvleugel.
SX = montage op linker poortvleugel.
De plaats van de beugel "F" moet zodanig gekozen worden dat deze het meest geschikt is voor de bevestiging van de poortvleugel.
- Steek de hendel L in de uitgaande as van de aandrijfmotor en zet hem met de speciale pen P en de zelfborgende moer D vast (fig. 7).
- Ontgrendel het aandrijfelement door de ontgrendelknop te bewegen zodat de arm makkelijker kan bewegen (zie de paragraaf "NOODMANOEUVRE").
- Maak de kap van de aandrijfmotor open en bevestig hem aan de plaat zoals getoond op fig. 8.
- Bevestig het haakse meeneemprofiel "F" aan de poortvleugel.
- De juiste stand waarin de arm van het aandrijfelement moet gaan staan is de stand die op fig. 6 getoond wordt. Het bevestigingspunt aan de poortvleugel kan gevonden worden door de arm zodanig te plaatsen dat de op fig. 6 aangegeven maat aangehouden wordt.
- Terwijl het aandrijfelement ontgrendeld is moet gecontroleerd worden of de arm op de juiste manier beweegt.
- Herhaal dezelfde procedure bij de andere poortvleugel.

6) BEVESTIGING VAN DE STOPBLOKKEN

Het aandrijfelement VIRGO is uitgerust met mechanische stopblokken aan het einde van de slag waardoor het installeren van stopaanslagen op de grond overbodig is. Onder verwijzing naar fig. 10 moet als volgt gehandeld worden:

- Stel de punten van het einde van de slag van de opening en de sluiting vast en bevestig de stopblokken op de juiste manier.
- Bevestig de afdekkap C.

7) AANLEG VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Leg de elektrische installatie aan zoals aangegeven op fig. 11.

Het is belangrijk om de aansluitingen van de stroomvoorziening gescheiden te houden van de aansluitingen van de hulpapparatuur (fotocellen, contactlijst enz.). Met het oog hierop is het aandrijfelement uitgerust met speciale voorinstellingen zoals getoond op fig. 9 voor een flexibele spiraalkabelgoot inwendige ø 20:

- P1 ingang netstroomvoorziening + GND
 - P2/P3 ingangen voor veiligheidssystemen en accessoires.
- Voor de netstroomvoorziening moeten de speciale kabelklem (fig. 9 – "S"), het klemmenblok met ingebouwde smeltveiligheid (fig. 9 – "L-N") en de aardklem GND gebruikt worden.

De doorsnede en het aantal aansluitingen is aangegeven op fig. 11.

8) AANSLUITINGEN OP HET KLEMMENBLOK (fig. 16)

NB: De aandrijfelementen VIRGO die uitgerust zijn met ingebouwde besturingskast LINX zijn ingesteld voor montage op de linker poortvleugel, terwijl de aandrijfelementen die niet uitgerust zijn met besturingskast (VIRGO-SQ) ingesteld zijn voor montage op de rechter poortvleugel zoals getoond in het voorbeeld op fig. 11.

Indien de openingsrichting van het aandrijfelement verwisseld moet worden dan moet het volgende gedaan worden:

- 1 - De polariteit van de motor verwisselen (JP1 klemmen 1-2)
- 2 - De polariteit van de motor verwisselen (JP2 klemmen 14-15)

WAARSCHUWING - Bij de bekabeling en de installatie moeten de geldende voorschriften in acht genomen worden en dit moet in ieder geval op vakkundige wijze gedaan worden.

De geleiders die met verschillende spanningen van stroom voorzien worden moeten feitelijk gescheiden worden of moeten op deugdelijke wijze geïsoleerd worden met een extra isolatie van minimaal 1 mm.

De geleiders moeten met een extra bevestiging in de buurt van de aansluitklemmen vastgeklemd worden, bijvoorbeeld met klembandjes.

Alle verbindingskabels moeten op adequate wijze ver van de warmteafvoer (fig. 15 "D") gehouden worden.

ATTENTIE! Voor de aansluiting op het net moet een meerpolige kabel met een minimum doorsnede van 3x1,5mm² die aan de geldende voorschriften voldoet gebruikt worden. Bijvoorbeeld als de kabel buiten aangebracht is (in de open lucht) moet hij tenminste gelijk aan H07RN-F zijn, terwijl als de kabel binnen aangebracht is (in een kabelgoot) moet hij tenminste gelijk aan H05VV-F zijn en een doorsnede van 3x1,5mm² hebben.

JP1

- 1-2 Aansluiting motor 2 (VIRGO met besturingskast LINX)
- 3-5 Eindschakelaar opening SWO M2 (N.C.)
- 4-5 Eindschakelaar sluiting SWC M2 (N.C.)
- 6-7 Ingang stroomvoorziening 24V.a.c. uit transformator.

JP2

- 8-9 Uitgang 24V.a.c. Vsafe max. 180mA - stroomvoorziening van zendende fotocellen met controle (fig. 14).
- 10-11 Uitgang 24V.a.c. max. 180mA - stroomvoorziening van fotocellen of andere systemen.
- 12-13 Aansluiting knipperlicht (24V.a.c. max. 25W).
- 14-15 Aansluiting motor 1 (VIRGO-SQ - zonder besturingskast LINX - fig. 13a).
- 16-18 Eindschakelaar opening SWO M1 (N.C.).
- 17-18 Eindschakelaar sluiting SWC M1 (N.C.).
- 19-24 Knop opening voor voetgangers PED (N.O.) Bedient de gedeeltelijke opening van motor M2.
- 20-24 Ingang fault (N.C.). Ingang voor fotocellen of veiligheidssystemen voorzien van N.O. controlecontact (fig. 14).
- 21-24 Ingang fotocel (N.C.) Als deze niet gebruikt wordt jumper erop laten.
- 22-24 STOP knop (N.C.). Als deze niet gebruikt wordt jumper erop laten.
- 23-24 START knop (N.O.).
- 25-26 Uitgang lampje poort open (N.O. contact (24V.a.c./1A max.)) of als alternatief 2° radiokanaal (zie configuratie - menu "logica's")
- 27-28 Ingang antenne voor ingebouwde radio-ontvangerkaart (27 omvlechting - 28 signaal).

9) PROGRAMMERING

De besturingskast die uitgerust is met een microprocessor wordt geleverd met werkingsparameters die van tevoren door de fabrikant ingesteld zijn en die geldig zijn voor standaard installaties. De van tevoren ingestelde werkingsparameters kunnen veranderd worden door middel van het ingebouwde displayprogrammeersysteem of met behulp van UNIPRO.

Indien de programmering met behulp van UNIPRO uitgevoerd wordt dan moeten de aanwijzingen met betrekking tot UNIPRO aandachtig gelezen worden en moet er als volgt te werk gegaan worden.

Sluit het programmeerapparaat UNIPRO door middel van de accessoire UNIFLAT en UNIDA op de besturingskast aan (zie fig. 18). De besturingskast LINX voorziet het programmeerapparaat UNIPRO niet van stroom, dit systeem heeft dus een speciale stroomvoorzieningseenheid nodig.

Ga in het menu "BESTURINGSKASTEN" en in het submenu "PARAMETERS" staan en loop met de pijltoetsen op/nee door de displayschermen heen en stel de numerieke waarden van de hieronder vermelde parameters in.

Voor wat de werkingslogica's betreft wordt verwezen naar het submenu "LOGICA". Indien de programmering met het ingebouwde programmeerapparaat uitgevoerd wordt moet u fig. A en B en de paragraaf "configuratie" aanhouden.

10) CONFIGURATIE

Het displayprogrammeersysteem maakt het mogelijk om alle functies van de besturingskast LINX in te stellen.

Het programmeersysteem beschikt over drie knoppen voor de keuze van de menu's en de configuratie van de werkingsparameters:

- + toets om de menu's te doorlopen/waarde te verhogen
- toets om de menu's te doorlopen/waarde te verlagen
- OK returntoets (bevestigen)

Door de toetsen + en - gelijktijdig in te drukken is het mogelijk om het menu waar men in aan het werk is te verlaten en naar het volgende menu te gaan.

De aangebrachte veranderingen worden pas nadat er op de toets OK gedrukt wordt in het geheugen opgeslagen.

Door de eerste keer op de OK toets te drukken komt u in de programmeerfunctie.

Aanvankelijk verschijnen de volgende gegevens op het display:

- Softwareversie van de besturingskast
- Totaal aantal uitgevoerde manoeuvres (de waarde wordt weergegeven in duizendtallen, tijdens de eerste duizend manoeuvres geeft het display constant 0000 aan).
- Aantal uitgevoerde manoeuvres na het laatste onderhoud (de waarde wordt weergegeven in duizendtallen, tijdens de eerste duizend manoeuvres geeft het display dus constant 0000 aan).
- Aantal in het geheugen opgeslagen radiografische bedieningen.

Door een druk op de OK toets tijdens de aanvankelijke introductiefase is het mogelijk om rechtstreeks naar het eerste menu over te gaan.

Hieronder worden de hoofdmenu's en de betreffende submenu's die beschikbaar zijn opgesomd. De fabrieksmatig ingestelde parameter staat tussen vierkante haken [0]. De aanduiding die op het display weergegeven wordt staat tussen ronde haken. Zie tabel A en B voor de configuratieprocedure.

10.1) MENU PARAMETERS (PR-R)

- Automatische sluitingstijd (t_{cl}) [10s]

Stel de numerieke waarde van de automatische sluitingstijd van 3 tot 60 seconden in.

- Koppel motor 1 (P₁) [50%]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde parameters ⇒ adres 3)

Stel de numerieke waarde van het motorkoppel van motor 1 tussen de 1% en 99% in.

- Koppel motor 2 (P₂) [50%]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde parameters ⇒ adres 4)

Stel de numerieke waarde van het motorkoppel van motor 2 tussen de 1% en 99% in.

- Vertragskoppel motor 1 (P₁) [45%]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde parameters ⇒ adres 8)

Stel de numerieke waarde van het vertragskoppel van motor 1 tussen de 1% en 99% in.

- Vertragskoppel motor 2 (P₂) [45%]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde parameters ⇒ adres 9)

Stel de numerieke waarde van het vertragskoppel van motor 2 tussen de 1% en 99% in.

NB: In geval van hindernisdetectie stopt de ampèrestopfunctie de vleugelbeweging, keert de beweging gedurende 1 sec om en stopt in de STOP toestand. Het motorvertragskoppel is het maximum koppel dat tijdens de vertragsfase aan de motor geleverd wordt. Dit moet op een lagere waarde dan het motorkoppel ingesteld worden om de ampèrestopfunctie ook tijdens de vertragsfase toe te staan.



ATTENTIE: Controleer of de waarde van de stootkracht geme ten op de door de norm EN 12445 bepaalde punten lager is dan in de norm EN 12453 aangegeven is.



Een verkeerde instelling van de gevoeligheid kan letsel aan personen of dieren en schade aan voorwerpen tot gevolg hebben.

- Vertragingstijd opening (o_{PE}) [1 s]

Stel de openingsvertraging van motor 2 ten opzichte van motor 1 in, instelbaar van 1 tot 10 seconden.

- Vertragingstijd sluiting (c_{LS}) [1 s]

Stel de sluitingsvertraging van motor 1 ten opzichte van motor 2 in, instelbaar van 1 tot 10 seconden.

- Tijd normale snelheid motor 1 (P₁) [5s]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde parameters ⇒ adres 6)

Stel de tijd op normale snelheid (niet vertraagd) in, die kan variëren van 1 tot 30 seconden.

- Tijd normale snelheid motor 2 (P₂) [5s]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde parameters ⇒ adres 7)

Stel de tijd op normale snelheid (niet vertraagd) in, die kan variëren van 1 tot 30 seconden.

NB: De vertragingstijd, tijdens het sluiten en het openen, wordt bepaald door de tijdsduur van een manoeuvre op te meten en bij deze parameter een lagere waarde in te stellen. Als de tijdsduur van een manoeuvre bijvoorbeeld 25 seconden is en u een "tijd normale snelheid" van 20s instelt dan heeft u zowel tijdens het sluiten als tijdens het openen 5s vertraging.

- Vertragingssnelheid (S_o) [2]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde parameters ⇒ adres 5)

Stel de vertragingssnelheid in door uit één van de volgende waarden te kiezen:

- 0 - vertraging uitgeschakeld
- 1 - vertraging van 50% van de normale snelheid
- 2 - vertraging van 33% van de normale snelheid
- 3 - vertraging van 25% van de normale snelheid

10.2) MENU LOGICA'S (L_o)

- TCA (t_{cl}) [OFF]

ON Schakelt de automatische sluiting in.

OFF Schakelt de automatische sluiting uit.

- 3-staps (3_{SEP}) [OFF]

ON Activeert de 3-staps logica. Een startimpuls heeft de volgende effecten:

- poort gesloten: gaat open
- tijdens openen: stopt en schakelt de TCA in (indien geconfigureerd)
- poort open: gaat dicht
- tijdens sluiten: stopt en gaat weer open.

OFF Activeert de 4-staps logica. Een startimpuls heeft de volgende effecten:

- poort gesloten: gaat open
- tijdens openen: stopt en schakelt de TCA in (indien geconfigureerd)
- poort open: gaat dicht

tijdens sluiten: stopt en schakelt de TCA niet in (stop)

na stop: gaat open.

- Impulsblokkering (I_{bl}) [OFF]

ON De startimpuls heeft tijdens de openingsfase geen enkel effect.

OFF De startimpuls heeft effect tijdens de openings- of sluitingsfase.

- Snelle sluiting (F_{SL}) [OFF]

ON Sluit de poort nadat de fotocellen weer vrij zijn alvorens het aflopen van de ingestelde TCA af te wachten.

OFF Bediening niet ingeschakeld.

- Fotocellen tijdens de opening (P_h) [OFF]

ON In geval van afdekking wordt de werking van de fotocel tijdens de opening uitgeschakeld. Tijdens de sluitingsfase wordt de beweging onmiddellijk omgekeerd.

OFF In geval van afdekking zijn de fotocellen zowel tijdens de opening als tijdens de sluiting actief. Als de fotocel tijdens de sluiting afgedekt wordt dan wordt de beweging pas omgekeerd nadat de fotocel weer vrij is.

- Test fotocellen (t_{ES}) [OFF]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde logica's ⇒ adres 14)

ON Activeert de controle van de fotocellen.

OFF Inactiveert de controle van de fotocellen.

Indien geïnactiveerd (OFF) belemmert het de controlefunctie van de fotocellen en kunnen er systemen aangesloten worden die niet van een extra controle contact voorzien zijn.

- Lampje poort open of 2^e radiokanaal (S_{CR}) [OFF]

ON De uitgang tussen de klemmen 25-26 wordt geconfigureerd als Lampje poort open, het 2^e radiokanaal bedient in dit geval de voetgangers opening.

OFF De uitgang tussen de klemmen 25-26 wordt als 2^e radiokanaal geconfigureerd.

- Motoren actief (I_{act}) [OFF]

ON Alleen motor 2 is actief (klemmen 1-2).

Bij deze configuratie is de voetgangersingang uitgeschakeld.

OFF Beide motoren actief.

- Handhaving blokkering (b_{loc}) [OFF]

ON Toe te passen bij mechanische stops tijdens de opening en sluiting. Deze functie activeert de druk van de poortvleugels op de mechanische stop zonder dat deze als een door de ampèrestopsensor als obstakel beschouwd wordt. De poortvleugel zet zijn slag nadat de eindschakelaars ingeschakeld zijn dus nog 0,5s voort. Op die manier dooriets op de inschakeling van de eindschakelaars te anticiperen sluiten de poortvleugels perfect tegen de stop aan.

OFF Toe te passen als er geen mechanische stops zijn.

De beweging wordt uitsluitend door inschakeling van de eindschakelaars gestopt, in dit geval moet de inschakeling van de eindschakelaars van de openings- en sluitbeweging nauwkeurig afgesteld worden.

- Vooralarm (P_{REL}) [OFF]

ON Het knipperlicht gaat ongeveer 3s voor het starten van de motoren branden.

OFF Het knipperlicht gaat gelijktijdig met het starten van de motoren branden.

- Vaste code (F_{HE}) [OFF]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde logica's ⇒ adres 13)

ON De ontvanger is geconfigureerd om in de modus van de vaste code te werken, zie de paragraaf "Klonen van radiozenders".

OFF De ontvanger is geconfigureerd om in de modus van de rolling-code te werken, zie de paragraaf "Klonen van radiozenders".

- Programmering van de radiobedieningen (r_{Rad}) [OFF]

(UNIPRO ⇒ Geavanceerde logica's ⇒ adres 15)

ON Activeert de opslag van zenders via radio:

1 - Druk eerst op de verborgen toets (P1) en daarna op de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een zender die in de standaard modus via het menu Radio reeds in het geheugen opgeslagen is.

2 - Druk binnen 10s op de verborgen toets (P1) en daarna op de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een zender die in het geheugen opgeslagen moet worden. De ontvanger verlaat de programmeerfunctie na 10s, vóór het einde van deze tijd kunnen er nieuwe zenders ingevoerd worden.

Deze modus vereist geen toegang tot de besturingskast.

OFF Inactiveert de opslag van zenders via radio:

De zenders worden alleen met behulp van het speciale menu Radio in het geheugen opgeslagen.

10.3) MENU RADIO (r_{Rad})

- Toevoegen

Hiermee is het mogelijk om een toets van een radiografische bediening in het geheugen van de ontvanger toe te voegen, na de opslag in het geheugen wordt het nummer van de ontvanger op de plaats van het geheugen teruggemeld (van 01 tot 64).

Toets start toevoegen (R_{dd})

Wijst de gewenste toets aan de opdracht Start toe.

Toets 2kan toevoegen (R_{dd})

Wijst de gewenste toets aan de opdracht 2^e radiokanaal toe.

- Lezen (r_{ER})

Controleert de toets van een ontvanger, indien deze in het geheugen opgesla-

gen is dan wordt het nummer van de ontvanger op de plaats van het geheugen (van 01 tot 64) en het nummer van de toets (T1, T2, T3 of T4) teruggemeld.

- **Lijst verwijderen (Erase)**

ATTENTIE! Verwijdert alle in het geheugen opgeslagen radiografische bedieningen volledig uit het geheugen.

- **Code ontvanger lezen (Read Code)**

Toont de code die in de ontvanger ingevoerd is.

Raadpleeg de paragrafen 12-13-14-15 voor meer informatie over de geavanceerde functies van de ingebouwde ontvanger Clonix.

10.4) MENU TAAL (LANGUAGE)

Hiermee is het mogelijk om de taal van het display programmeersysteem in te stellen.

- **ITALIAANS (It)**

- **FRANS (Fr)**

- **DUITS (De)**

- **ENGELS (En)**

- **SPAANS (Es)**

10.5) STANDAARD MENU (Default)

Zet de besturingseenheid weer op de van tevoren ingestelde standaard waarden. Na het herstel moet een nieuwe automatische instelling uitgevoerd worden.

10.6) DIAGNOSE EN BEWAKING

Het display op de besturingskast **LINX** geeft zowel tijdens de normale werking als in geval van storingen enkele nuttige gegevens weer:

Diagnose:

In geval van storingen in de werking geeft het display een melding weer die aangeeft welk apparaat gecontroleerd moet worden:

PED = activering PED ingang

STRT = activering START ingang

STOP = activering STOP ingang

PHOT = activering PHOT ingang

FLT = activering FAULT ingang voor gecontroleerde fotocellen

SWO1 = activering ingang eindschakelaar opening motor 1

SWC1 = activering ingang eindschakelaar sluiting motor 1

SWO2 = activering ingang eindschakelaar opening motor 2

SWC2 = activering ingang eindschakelaar sluiting motor 2

Indien de poortvleugel een obstakel tegenkomt stopt de besturingskast **LINX** de poortvleugel en bestuurt een omkeerbeweging, tegelijkertijd toont het display de melding "AMP".

Bewaking:

Tijdens de openings- en sluitingsfasen toont het display vier cijfers gescheiden door een punt, bijvoorbeeld 35.40. De cijfers worden constant aangepast tijdens de manoeuvre en geven het maximum koppel aan dat respectievelijk door motor 1 (35) en door motor 2 (40) bereikt is.

Met deze waarden kan de koppelinstelling gecorrigeerd worden.

Als de waarde van het maximum koppel dat deze de manoeuvre bereikt is erg in de buurt van de in het menu Parameters ingestelde waarde komt kunnen er in de toekomst storingen in de werking optreden vanwege slijtage of kleine vormveranderingen van de poortvleugel.

Er wordt daarom geadviseerd om het bereikte maximum koppel tijdens enkele manoeuvres in de loop van de installatie te controleren en eventueel een hogere waarde van ongeveer 15/20 procent in het menu Parameters in te stellen.

10.7) MENU AUTOMATISCHE INSTELLINGEN (AutoSet)

Hiermee is het mogelijk om de automatische instelling van het motorkoppel uit te voeren.

ATTENTIE!! De automatische instelling mag pas uitgevoerd worden nadat gecontroleerd is of de beweging van de poortvleugel juist is (opening/sluiting) en of de eindschakelaars goed inschakelen.

Zodra u op de knop OK drukt wordt de melding "...." getoond, de besturingseenheid geeft de opdracht van een openingsmanoeuvre gevolgd door een sluitingsmanoeuvre tijdens welke de minimum koppelwaarde die noodzakelijk is voor de beweging van de poortvleugel automatisch ingesteld wordt.

Tijdens deze fase is het belangrijk dat de fotocellen niet afgedekt worden en dat ook de START-, STOP- en PED-opdracht en het display niet gebruikt wordt.

Na afloop hiervan als de automatische instelling op succesvolle wijze uitgevoerd is dan geeft de besturingseenheid de melding "OK" weer en keert na de druk op een willekeurige toets naar het menu Automatische instellingen terug.

Als de besturingseenheid daarentegen de melding "KO" weergeeft dan betekent dat dat de automatische instelprocedure niet succesvol verlopen is, in dat geval moet de mate van slijtage van de poort gecontroleerd worden en of de beweging van de poortvleugels in orde is en moet er vervolgens een nieuwe automatische instelprocedure uitgevoerd worden.

ATTENTIE! Tijdens de automatische instelfase is de detectiefunctie van obstakels niet actief, de installateur moet de beweging van de automatisering dus controleren en vermijden dat personen en voorwerpen in de buurt van de actieradius van de automatisering komen of in de actieradius gaan staan. Indien er bufferbatterijen gebruikt worden moet de automatische instelling uitgevoerd worden terwijl de besturingskast van netspanning voorzien wordt.



ATTENTIE: Controleer of de waarde van de stootkracht gemeten op de door de norm EN 12445 bepaalde punten lager is dan in de norm EN 12453 aangegeven is.



Een verkeerde instelling van de gevoeligheid kan letsel aan personen of dieren en schade aan voorwerpen tot gevolg hebben.

11) STATISTIEKEN

Als het programmeersysteem UNIPRO op de besturingseenheid aangesloten is moet u in het menu BESTURINGSEENHEID / STATISTIEKEN gaan staan en het scherm van de statistische parameters doorlopen:

- Softwareversie microprocessor printplaat.

- Aantal uitgevoerde cycli. Als de motoren vervangen worden moet het aantal manoeuvres dat tot op dat moment uitgevoerd is genoteerd worden.

- Aantal cycli dat uitgevoerd is na het laatste onderhoud. Wordt bij elke zelfdiagnose of schrijven van parameters automatisch op nul gezet.

- Datum laatste onderhoud. Met de hand te updaten in het speciale menu "Onderhoudsdatum updaten".

- Beschrijving installatie. Er kunnen 16 tekens ingegeven om aan te geven om welke installatie het gaat.

12) TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE GEÏNTEGREERDE ONTVANGER

Uitgangskanalen van de ontvanger:

- uitgangskanaal 1, indien geactiveerd, bestuurt een START opdracht

- uitgangskanaal 2, indien geactiveerd, bestuurt de bekrachtiging van het relais van het 2^e radiokanaal gedurende 1s.

Zendermodellen die toegepast kunnen worden:

Alle **ROLLING-CODE** zenders die compatibel zijn met



INSTALLATIE VAN DE ANTENNE

Gebruik een op 433 MHz afgestemde antenne.

Voor de antenne-ontvanger aansluiting moet u een coaxkabel RG58 gebruiken.

De aanwezigheid van metalen massa's in de buurt van de antenne kunnen de radio-ontvangst verstoren. In geval van slecht bereik van de zender moet u de antenne naar een beter punt verplaatsen.

13) CONFIGURATIE VAN DE ONTVANGER

De ingebouwde kloonbare ontvanger combineert de voordelen van grootst mogelijke veiligheid om de codering met variabele code (rolling code) te kopiëren met de praktische functie van het "klonen" van zenders dat dankzij een exclusief systeem mogelijk is. Een zender klonen betekent een zender creëren die automatisch in de lijst van de zenders die in het geheugen van de ontvanger staan opgenomen kan worden, als aanvulling op of in plaats van een bepaalde zender.

Met het vervangende klonen is het mogelijk om een nieuwe zender aan te maken die de plaats inneemt van een zender die voorheen in de ontvanger opgeslagen is; zo kan een bepaalde zender uit het geheugen verwijderd worden en is deze zender niet meer bruikbaar.

Op die manier kunnen er zonder iets aan de ontvanger te doen van een afstand een groot aantal zenders geprogrammeerd worden, die als aanvulling op de bestaande zenders toegevoegd worden of die in de plaats komen van zenders die bijvoorbeeld verloren gegaan zijn.

Als de veiligheid van de codering niet van doorslaggevend belang is, is het met de ingebouwde ontvanger mogelijk om het aanvullende klonen met vaste code uit te voeren, waarmee het ondanks dat er afgezien wordt van de variabele code, toch mogelijk is om een groot aantal combinaties te coderen, waarbij de mogelijkheid voorhanden blijft om elke zender die reeds geprogrammeerd is te "kopiëren".

PROGRAMMERING

De zenders kunnen handmatig of met het programmeerapparaat **UNIRADIO**, dat door middel van de software **EEdbase** het beheer van de complete database van de installatie toestaat, in het geheugen opgeslagen worden.

In dit laatste geval vindt de programmering van de ontvanger via de UNIRADIO aansluiting op de besturingskast **LINX** plaats waarbij de accessoires UNIFLAT en UNIDA zoals aangegeven op fig. 15 gebruikt moeten worden.

14) HANDMATIGE PROGRAMMERING

In geval van standaard installaties waarbij de geavanceerde functies niet vereist zijn is het mogelijk om de zenders met de hand in het geheugen op te slaan waarbij verwezen wordt naar fig. B voor de basisprogrammering.

- Als u wilt dat de zender de uitgang 1 (START) met toets 1, toets 2, toets 3 of toets 4 activeert dan moet u de zender in het menu Toets start zoals aangegeven op fig. B invoeren.
 - Als u wilt dat de zender de uitgang 2 (relais 2^e radiokanaal) met toets 1, toets 2, toets 3 of toets 4 activeert dan moet u de zender in het menu Toets 2^e kan. zoals aangegeven op fig. B invoeren.
- NB:** De verborgen toets P1 ziet er al naargelang het model zender anders uit. Druk bij zenders met verborgen toets op de verborgen knop P1 (fig. B1). Bij zenders zonder verborgen toets stemt de knop P1 overeen met het gelijktijdig indrukken van 4 toetsen van de zender of, nadat u het batterijvakje opengemaakt heeft, het overbruggen van de twee punten P1 met een schroevendraaier (fig. B2).

BELANGRIJKE OPMERKING: BRENG HET SLEUTELMERKTEKEN OP DE EERSTE ZENDER DIE IN HET GEHEUGEN OPGESLAGEN IS AAN (MASTER). Bij de handmatige programmering wijst de eerste zender de SLEUTELCODE VAN DE ONTVANGER toe; deze code is nodig om de volgende radiozenders te kunnen klonen.

15) KLONEN VAN DE RADIOZENDERS

Klonen met rolling code/klonen met vaste code

Zie de gebruiksaanwijzing van de UNIRADIO en de programmeerleidraad van de CLONIX.

15.1) GEAVANCEERDE PROGRAMMERING: GEMEENSCHAPPELIJKE ONTVANGERS

Zie de gebruiksaanwijzing van de UNIRADIO en de programmeerleidraad van de CLONIX.

16) INSTELLING EINDSCHAKELAARS (fig. 12)

- Stel vast waar de eindschakelaars van de openings- en de sluitbeweging (FC1 en FC2) zich bevinden en houd er daarbij rekening mee dat:
FC1 overeenstemt met de eindschakelaar van de **SLUITING**
FC2 overeenstemt met de eindschakelaar van de **OPENING**
- Als de poort volledig gesloten en open is moet u aan de betreffende nok draaien totdat u de klik van de betreffende microschakelaar van het einde van de slag waarneemt en moet u de nok in die stand vastzetten door de daarvoor bestemde schroeven aan te draaien.
- Controleer of de eindschakelaars op de juiste manier inschakelen door enkele volledige gemotoriseerde openings- en sluitbewegingen uit te voeren.
- Als de logica "handhaving blokkering" in de besturingskast LINX op ON ingesteld wordt dan zet de poortvleugel de slag gedurende ongeveer 0,5 seconden voort om de stabiliteit en het perfect aansluiten tegen de mechanische blokkeringen van het einde van de slag aan te waarborgen.

17) NOODMANOEUVRE (fig. 19)

- Bij stroomuitval of mankementen aan het systeem kan de noodmanoeuvre met de hand uitgevoerd worden door de externe ontgrendelhendel (fig. 19 ref. "S") te bewegen.
- 1) Steek de ontgrendelsleutel in en draai hem met de klok mee (rechtsom) (fig. 19 ref. "1").
 - 2) Beweeg de hendel "S" totdat het systeem ontgrendeld is (fig. 19 ref. "2").
 - 3) Laat de hendel in de ontgrendelstand staan en draai de sleutel een slag tegen de klok in (linksom) (fig. 19 ref. "3").
 - 4) Duw langzaam tegen de poortvleugel aan om de poort te openen of te sluiten.

Om de gemotoriseerde werking weer in te schakelen moet u de sleutel met de klok mee draaien (rechtsom) zodat de hendel uit de ontgrendelstand komt en moet u de hendel weer in de aanvankelijke stand van de normale werking zetten.

18) HANDMATIG ONTGRENDELSYSTEEM MET TREKKOORD (fig. 13)

De handmatige ontgrendeling van het aandrijfelement kan met een systeem met een trekkoord bediend worden:

- Trek de hele metalen kabel uit de mantel en doe hem in de ontgrendelhendel (fig. 13 – "L").
- Zet de mantel vast en stel met behulp van de speciale schroef (fig. 13 – "V") de plaats ervan op de juiste manier af.
- In de kap is een behuizing aangebracht die open getrokken moet worden om de mantel er door heen te leiden.
- Zie de specifieke aanwijzingen van het ontgrendelsysteem voor meer informatie.

19) INSTALLATIE VAN DE VIRGO BAT SET

- Bevestig de printplaat SBS met een schroef aan de achterkant van de besturingskast zoals aangegeven op fig. 14.
- Haak de beschermkast van de printplaat (fig. 14- "C") die bij de set inbegrepen is vast.
- Plaats de twee batterijen op de steunen (fig. 14- "A") zoals aangegeven op fig. 14.
- Zet de batterijen met de meegeleverde beugel en schroeven vast.
- Leg nu de bedrading van de printplaat SBS aan en houd daarbij het op fig. 14 getoonde schema aan.

20) CONTROLE VAN DE AUTOMATISERING

Voordat de automatisering definitief werkzaam wordt moet het volgende zorgvuldig gecontroleerd worden:

- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen (eindmicroschakelaars, fotocellen, contactlijsten enz.) goed functioneren.
- Controleer of de duwkracht van de poort binnen de door de geldende normen bepaalde grenzen is (antiverbrijzeling).
- Controleer de handmatige openingsmanoeuvre.
- Controleer de openings- en sluitingsmanoeuvre met de toegepaste bedieningsystemen.
- Controleer de elektronische logica van de normale en gebruikersspecifieke werking.

21) GEBRUIK VAN DE AUTOMATISERING

Aangezien de automatisering van een afstand bediend kan worden met een radiografische afstandsbediening of startknop moet vaak gecontroleerd worden of alle veiligheidssystemen volledig intact zijn en goed functioneren. Bij elke storing in de werking moet snel gehandeld worden en moet er een vakman ingeschakeld worden. Kinderen moeten op een veilige afstand van de actieradius van de automatisering gehouden worden.

22) BEDIENING

Met de automatisering is het mogelijk om de poort automatisch te openen en te sluiten. De poort kan op verschillende manier bediend worden (met de hand, met radiografische afstandsbediening, toegangscontrole door middel van een magnetische kaart enz.) Voor wat de diverse bedieningsystemen betreft zie de betreffende aanwijzingen.

De gebruikers van de automatisering moeten geïnstrueerd worden over de bediening en het gebruik ervan.

23) ONDERHOUD

Alvorens enige onderhoudswerkzaamheden uit te voeren moet eerst de stroomvoorziening van het systeem uitgeschakeld worden.

- De glijvlakken van de telescopische arm moeten regelmatig gesmeerd worden.
- Maak de optische elementen van de fotocellen af en toe schoon.
- Laat de juiste afstelling van het motorkoppel door een vakman (installateur) controleren.
- Bij elke storing die niet verholpen is moet de stroomvoorziening van het systeem uitgeschakeld worden en moet er een vakman (installateur) ingeschakeld worden. Als het product buiten dienst is moet de handmatige ontgrendeling geactiveerd worden zodat de poort met de hand geopend en gesloten kan worden.

24) SLOOP

ATTENTIE! Dit mag uitsluitend door vakmensen gedaan worden. De materialen moeten met inachtneming van de geldende voorschriften weggegooid worden. In geval van sloop van de automatisering brengt de automatisering geen bijzondere gevaren of risico's met zich mee. Indien er materialen hergebruikt moeten worden moeten zij per soort gescheiden worden (elektrische onderdelen, koper, aluminium, plastic enz.).

25) ONTMANTELING

ATTENTIE! Dit mag uitsluitend door vakmensen gedaan worden.

Indien de automatisering gedemonteerd wordt en vervolgens weer op een andere plaats gemonteerd wordt moet het volgende gedaan worden:

- Schakel de stroomvoorziening en de hele externe elektrische installatie uit.
- Indien enkele onderdelen niet verwijderd kunnen worden of beschadigd zijn moeten deze vervangen worden.

WAARSCHUWING

De goede werking van het aandrijfelement wordt alleen gegarandeerd als de gegevens die in deze handleiding staan in acht genomen worden. Het bedrijf kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade die veroorzaakt is door veronachtzaming van de installatievoorschriften en de aanwijzingen die in deze handleiding staan.

De beschrijvingen en de afbeeldingen die in deze handleiding staan zijn niet bindend. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om op elk gewenst moment - zonder dat zij verplicht is om deze publicatie bij te werken - de veranderingen die zij geschikt acht om het product technisch, constructief en commercieel te verbeteren aan te brengen zonder afbreuk te doen aan de wezenlijke kenmerken van het product.

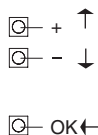
Fig. A

TOEGANG TOT DE MENU'S

Druk op de toets OK
OK

bFt Softwareversie besturingseenheid
L inH ID Totaal aantal manoeuvres (in duizendtallen)
0000 Aantal manoeuvres na laatste onderhoud (in duizendtallen)
00 Aantal in het geheugen opgeslagen radiografische bedieningen

VERKLARING VAN DE TEKENS



+/-

Druk de toetsen + en - gelijktijdig in. Door de toetsen + en - gelijktijdig in te drukken is het mogelijk om het menu waarin men zojuist aan het werk was te verlaten en terug te gaan naar het vorige menu, worden de toetsen ingedrukt terwijl men zich in het hoofdmenu bevindt dan wordt de programmeerfunctie afgesloten en gaat het display uit. De aangebrachte veranderingen worden pas nadat er op de knop OK gedrukt wordt in het geheugen opgeslagen.

[00]

Vooringestelde waarde

↑ +/ON
↓ -/OFF

Parameters verhogen/verlagen of omschakeling ON/OFF

OK

Druk op de toets OK (Enter/bevestiging)

↓ +↑

Menu doorlopen
(+=vorige - =volgende)

PrG

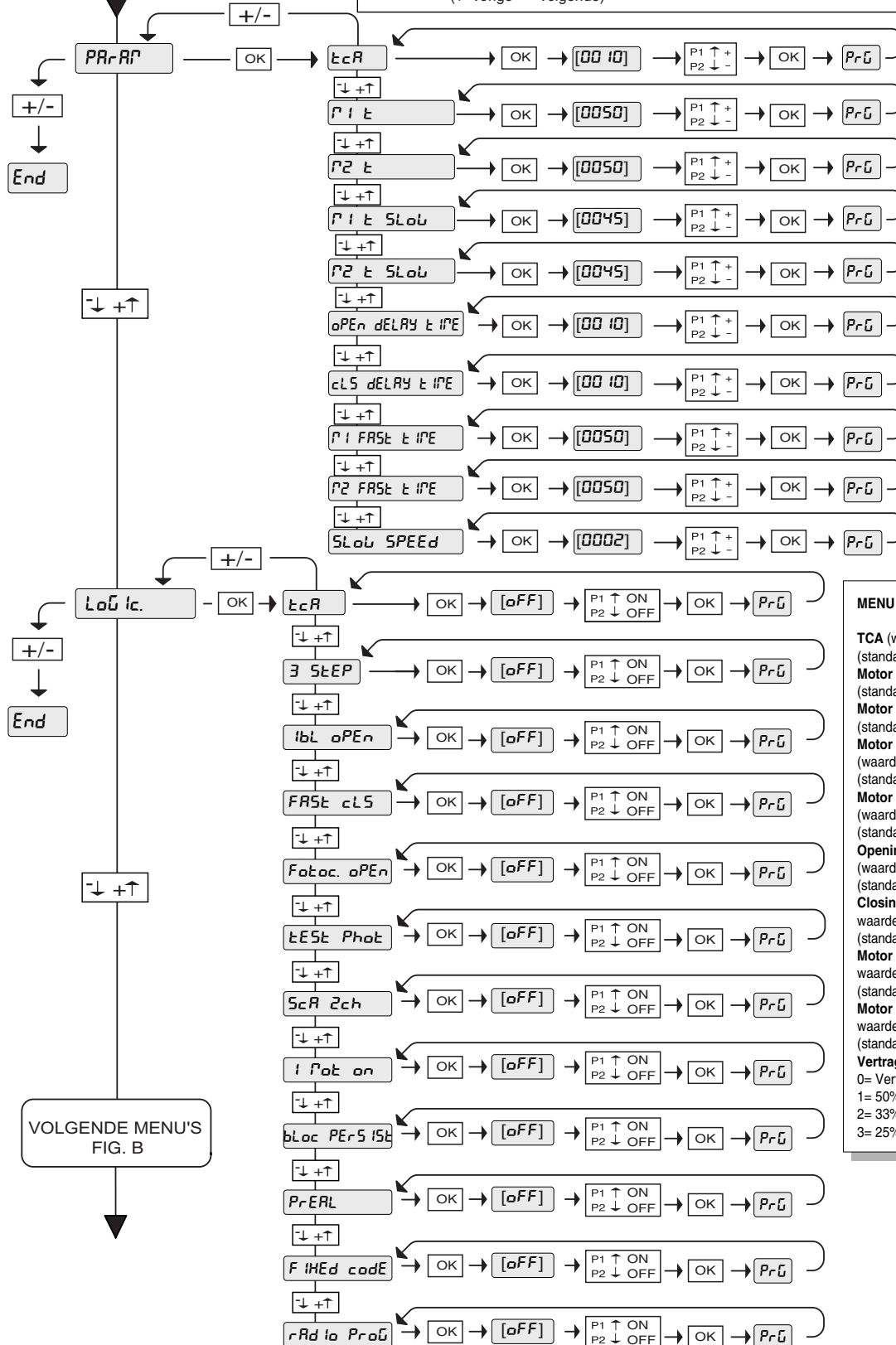
Melding programmering bezig.

KO

Melding KO! (foute waarde of functie)

-ε

Melding "Wachten a.u.b." (geef een waarde of een functie in).



MENU PARAMETERS

TCA (waarde in seconden)
(standaard 10=10s, min 3=3s, max 90=90s)

Motor 1 torque (waarde in %)
(standaard 50%, min 1%, max 99%)

Motor 2 torque (waarde in %)
(standaard 50%, min 1%, max 99%)

Motor 1 torque slow-down
(waarde in %)
(standaard 45%, min 1%, max 99%)

Motor 2 torque slow-down
(waarde in %)
(standaard 45%, min 1%, max 99%)

Opening phase-difference Time
(waarde in tiende seconde)
(standaard 10=1s, min 10=1s, max 100=10s)

Closing phase-difference Time
waarde in tiende seconde
(standaard 10=1s, min 10=1s, max 10=10s)

Motor 1 slow-down speed time
waarde in tiende seconde
(standaard 5=5s, min 1=1s, max 30=30s)

Motor 2 slow-down speed time
waarde in tiende seconde
(standaard 5=5s, min 1=1s, max 30=30s)

Vertragingssnelheid
0= Vertraging uitgeschakeld
1= 50% van de normale snelheid
2= 33% van de normale snelheid
3= 25% van de normale snelheid

Fig. B

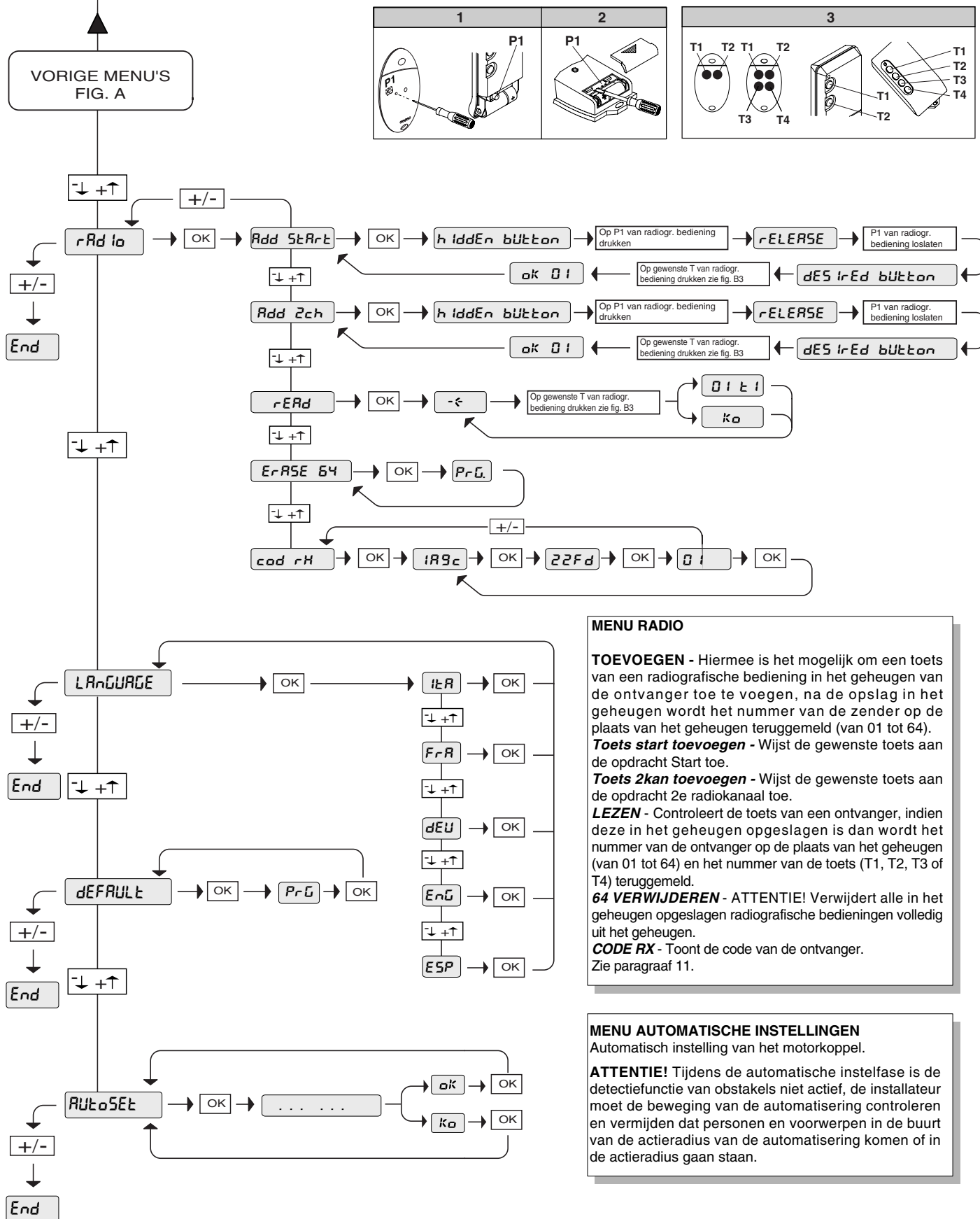


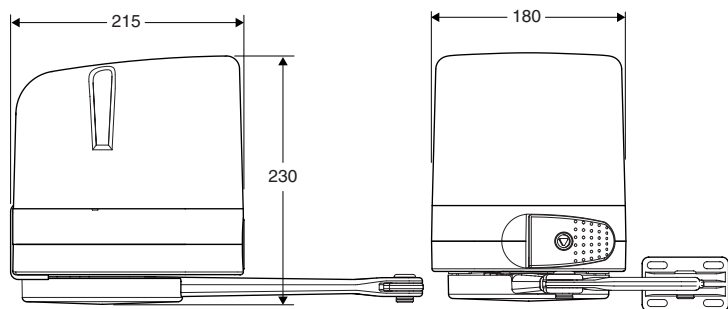
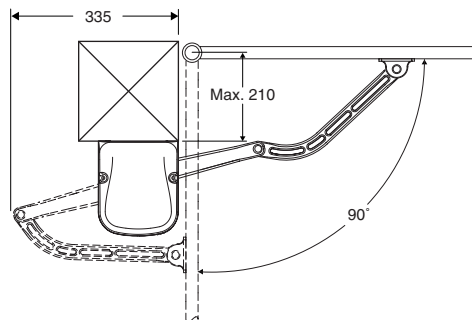
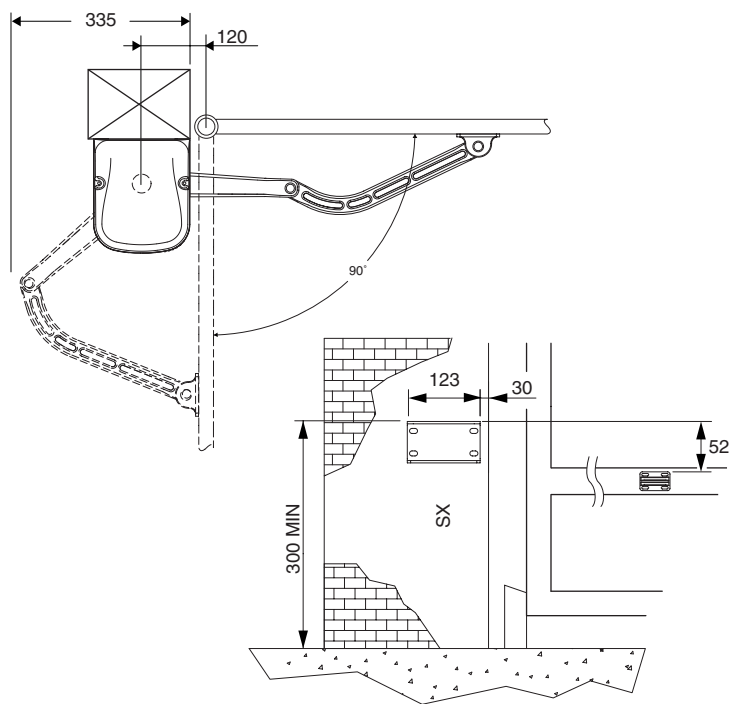
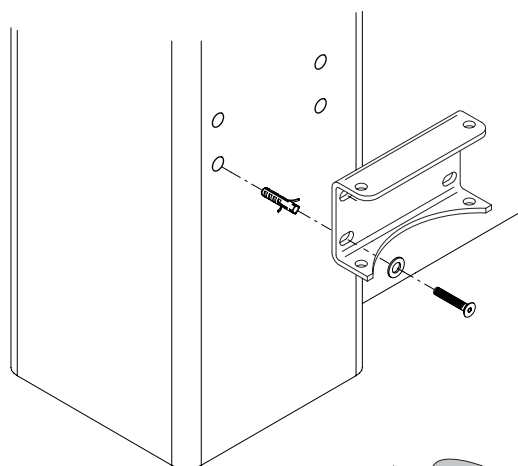
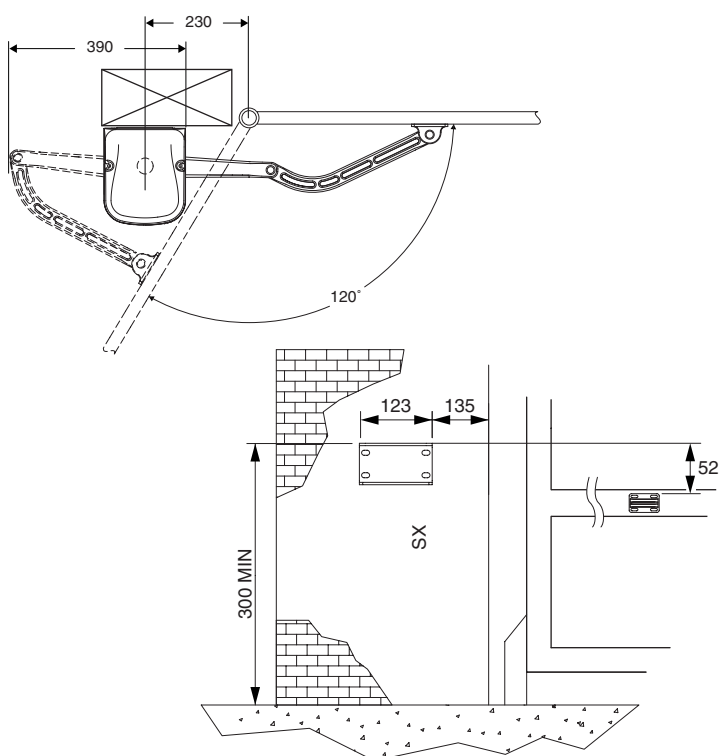
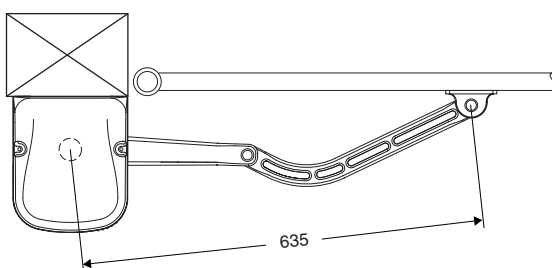
Fig. 1**Fig. 2****Fig. 3****Fig. 5****Fig. 4****Fig. 6**

Fig. 7

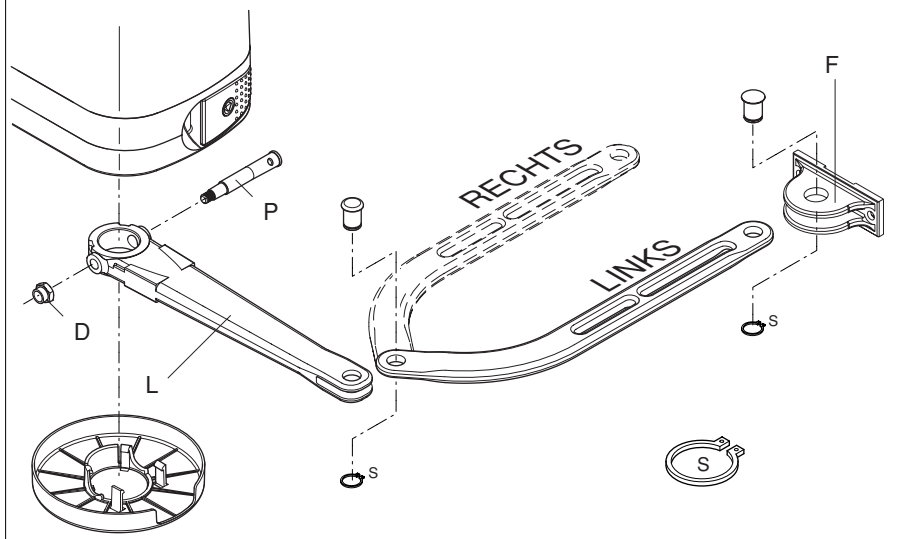


Fig. 8

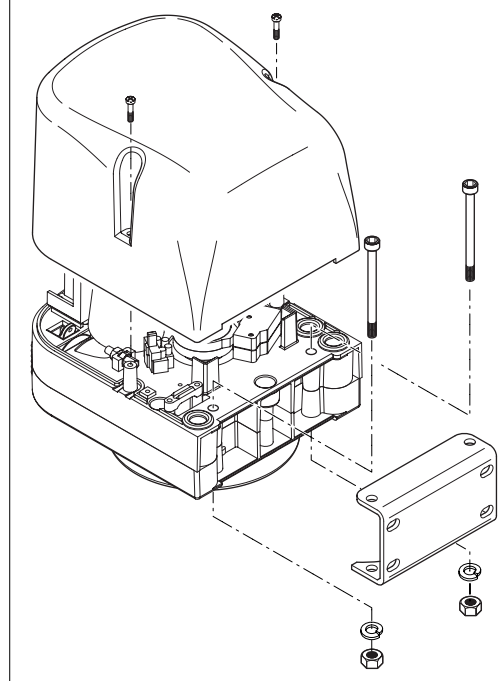


Fig. 9

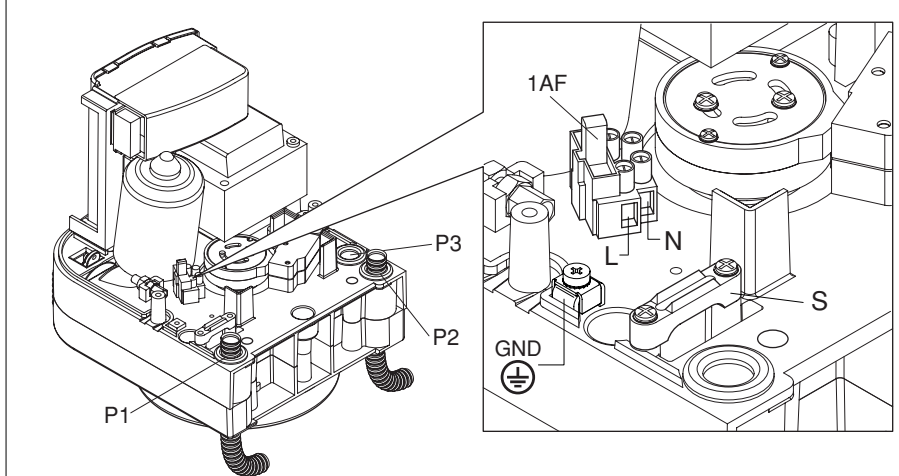


Fig. 10

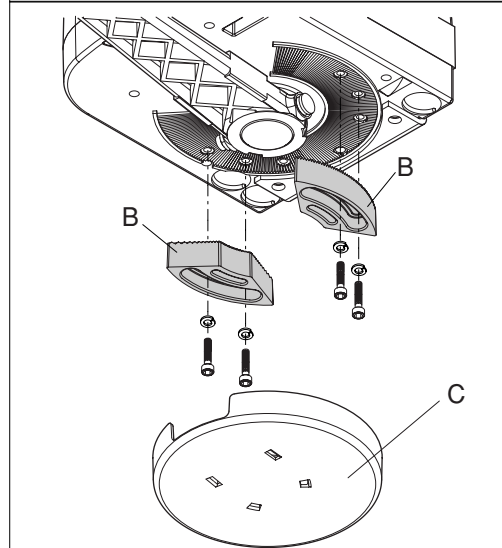


Fig. 11

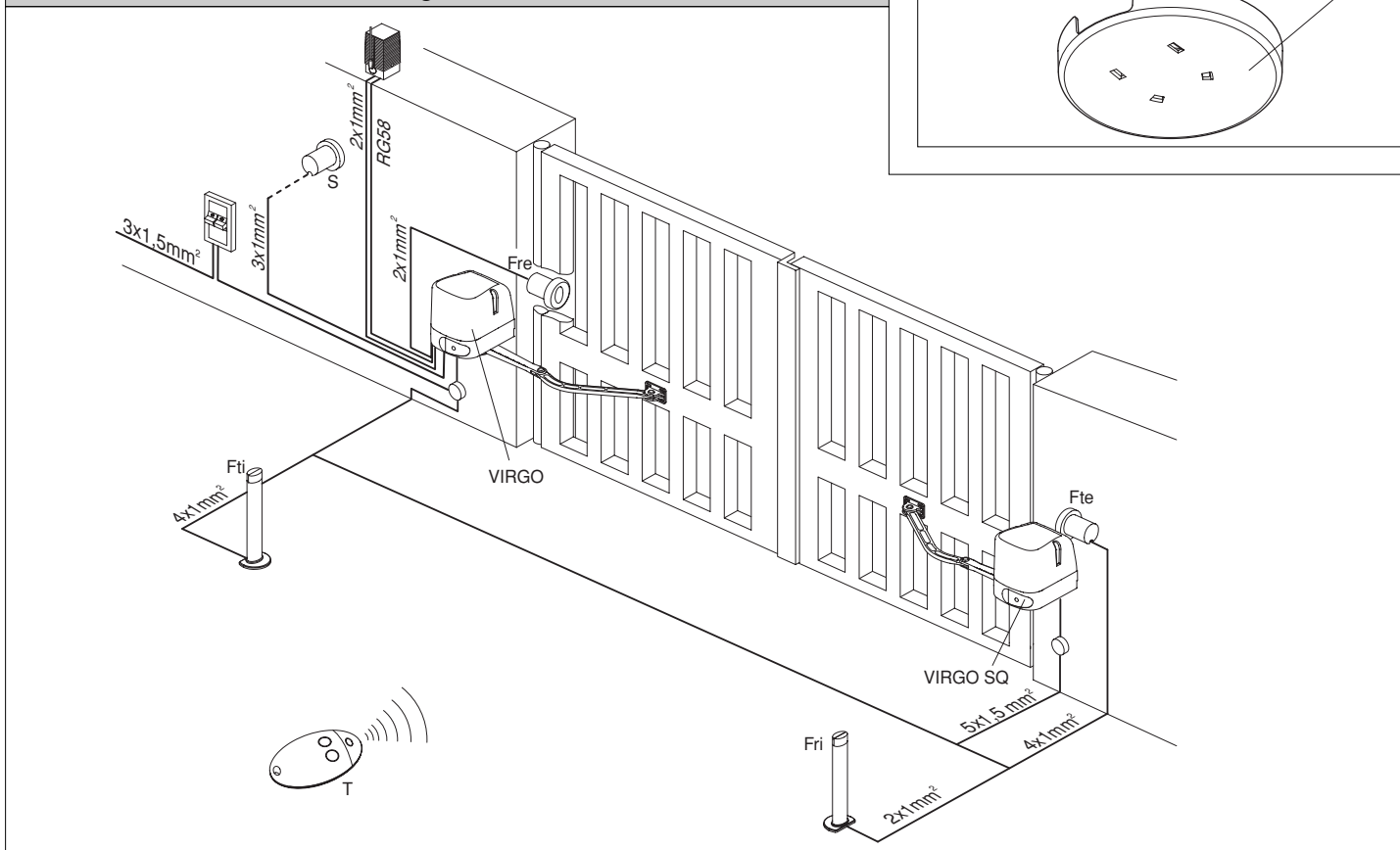


Fig. 12

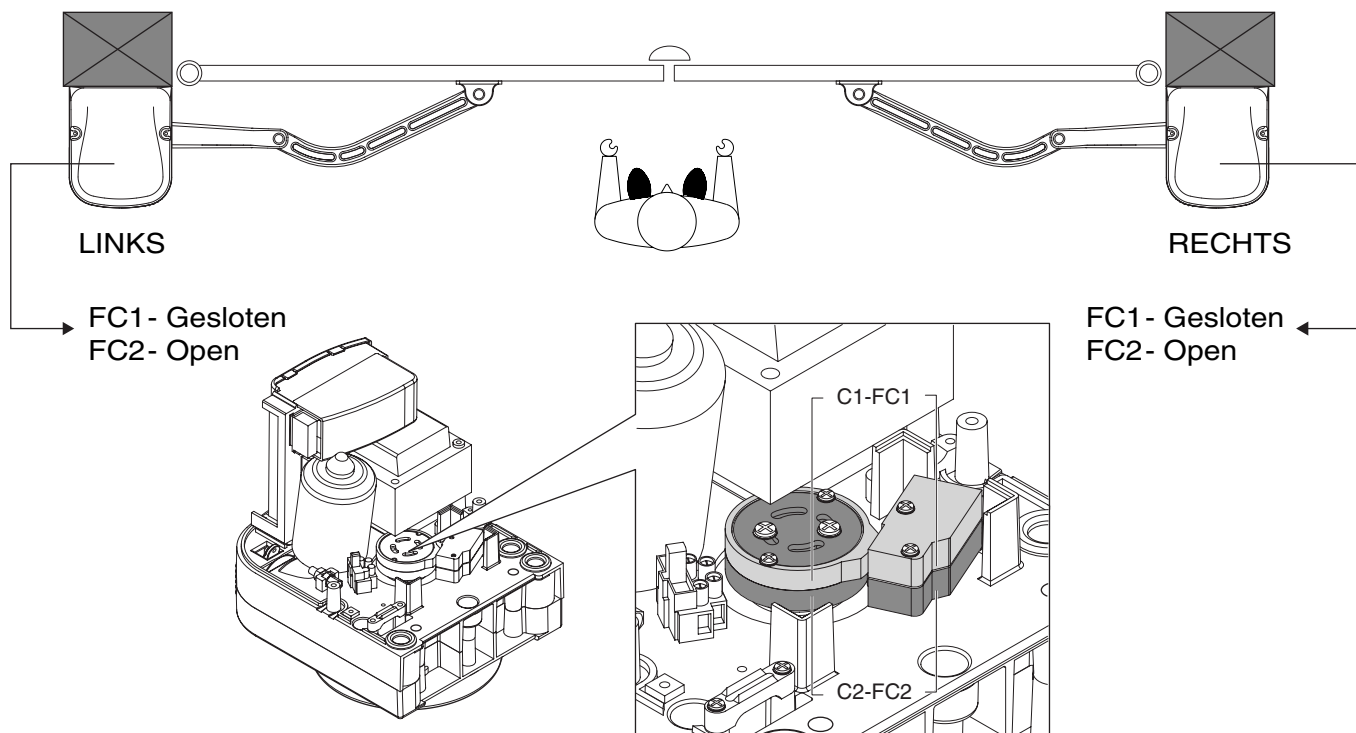


Fig. 13

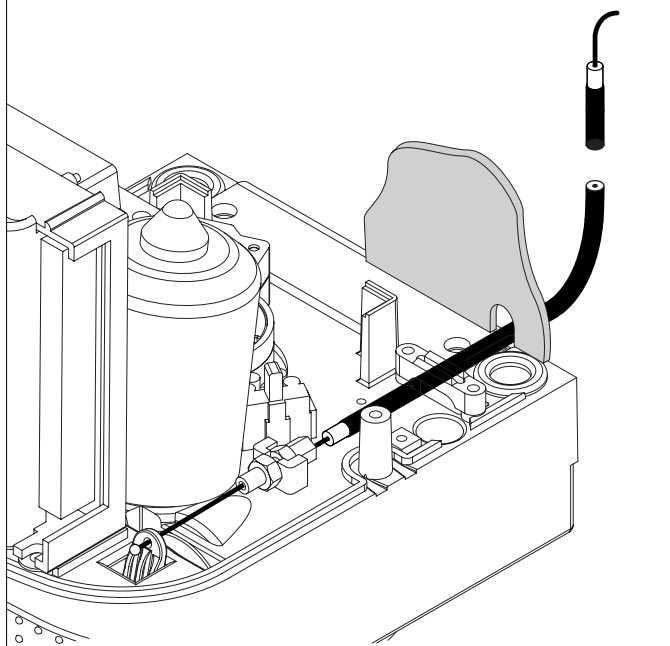


Fig. 14

VIRGO BAT

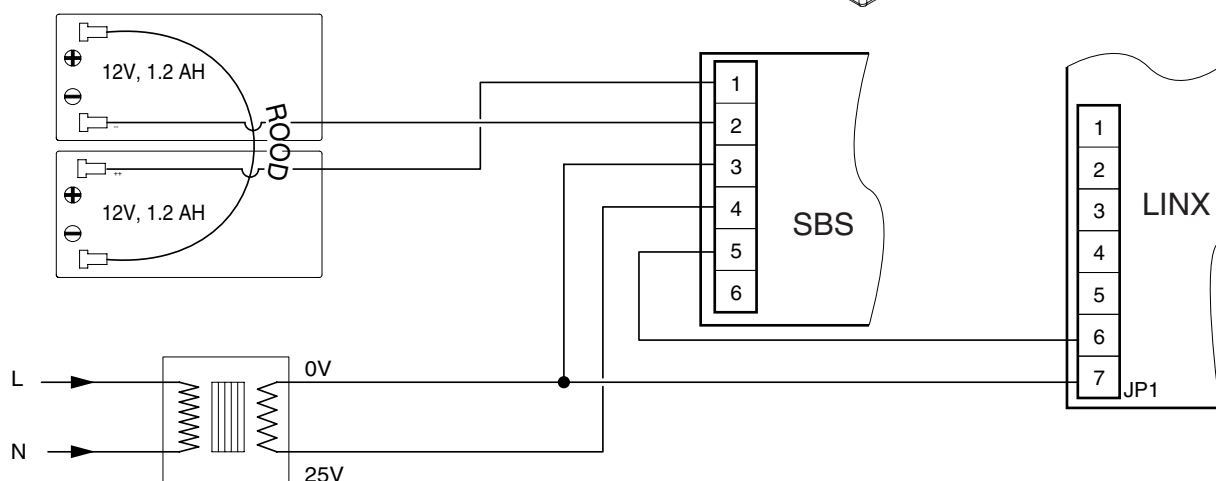
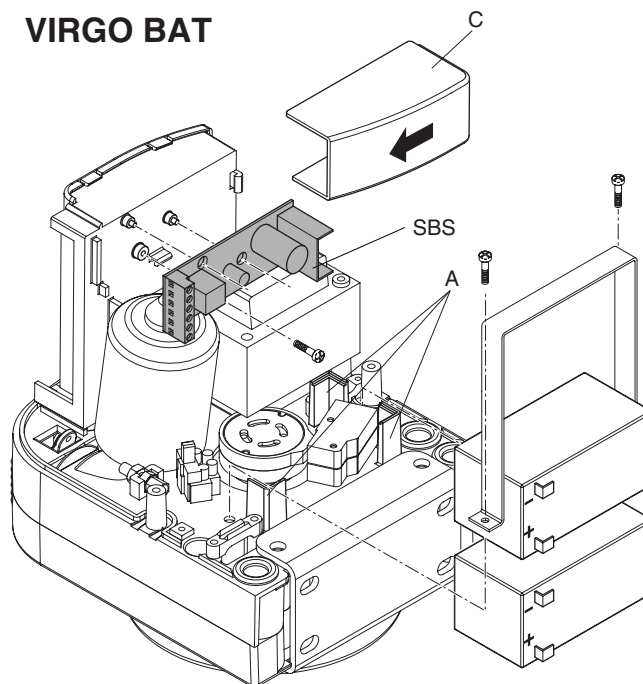


Fig. 15

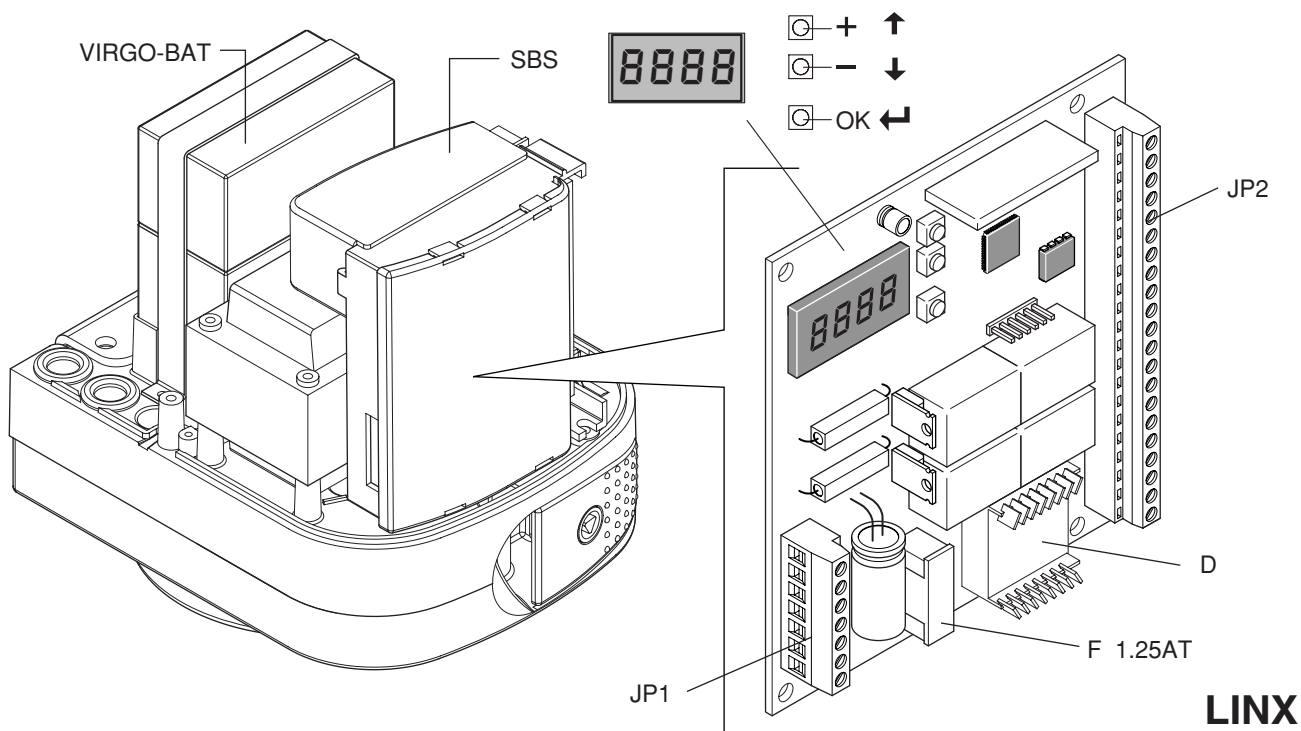


Fig. 16

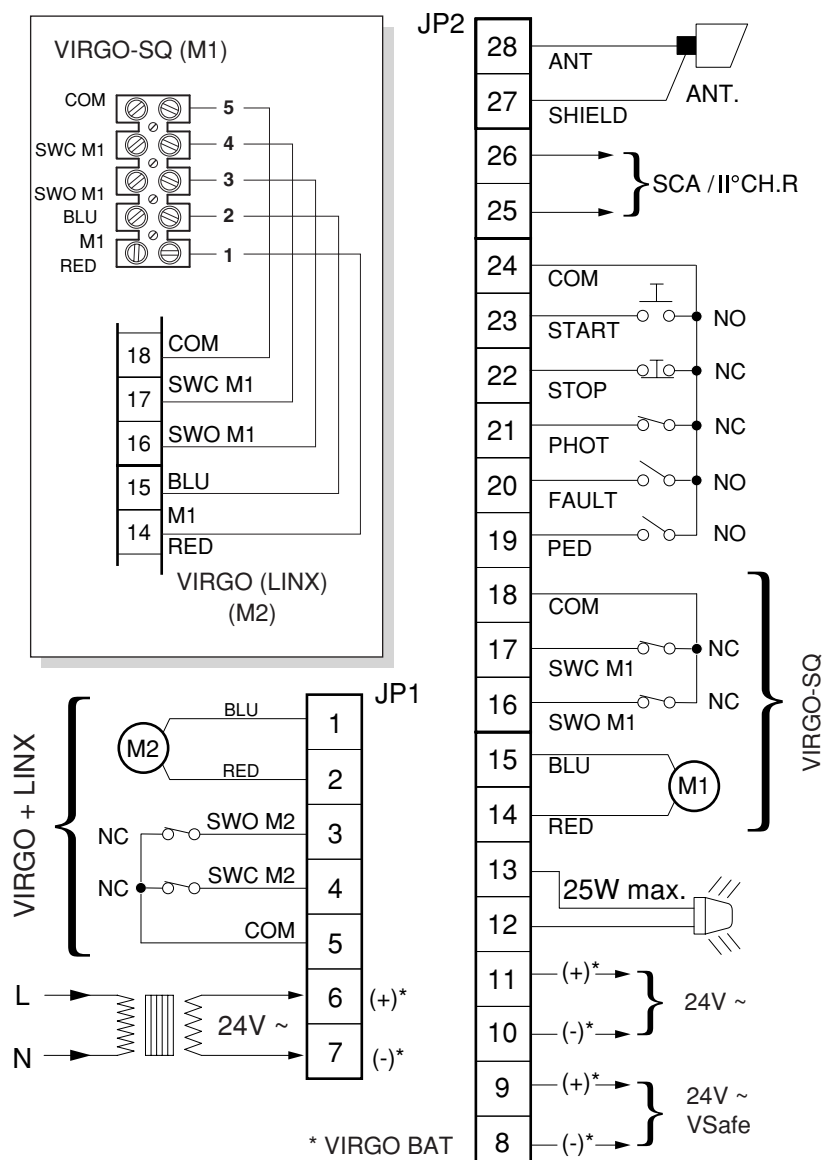


Fig. 17

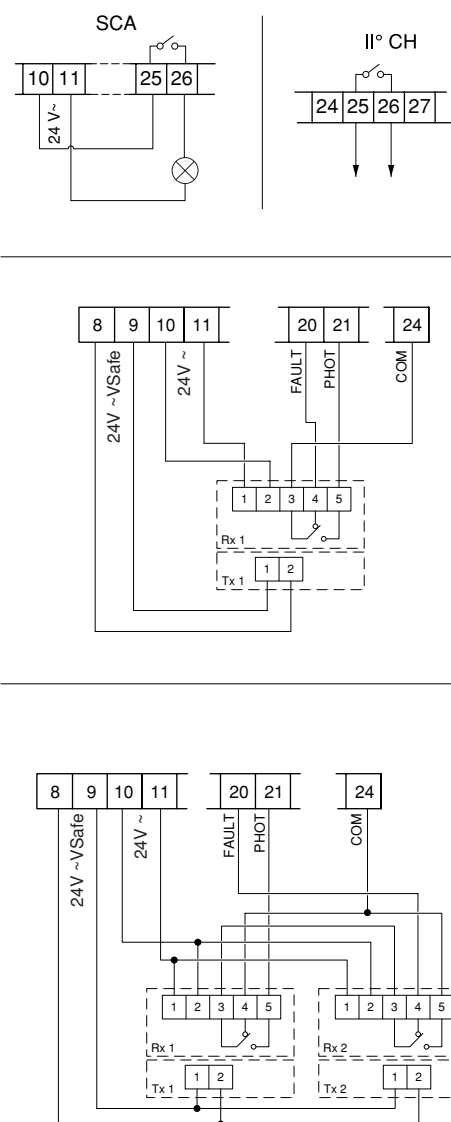


Fig. 18

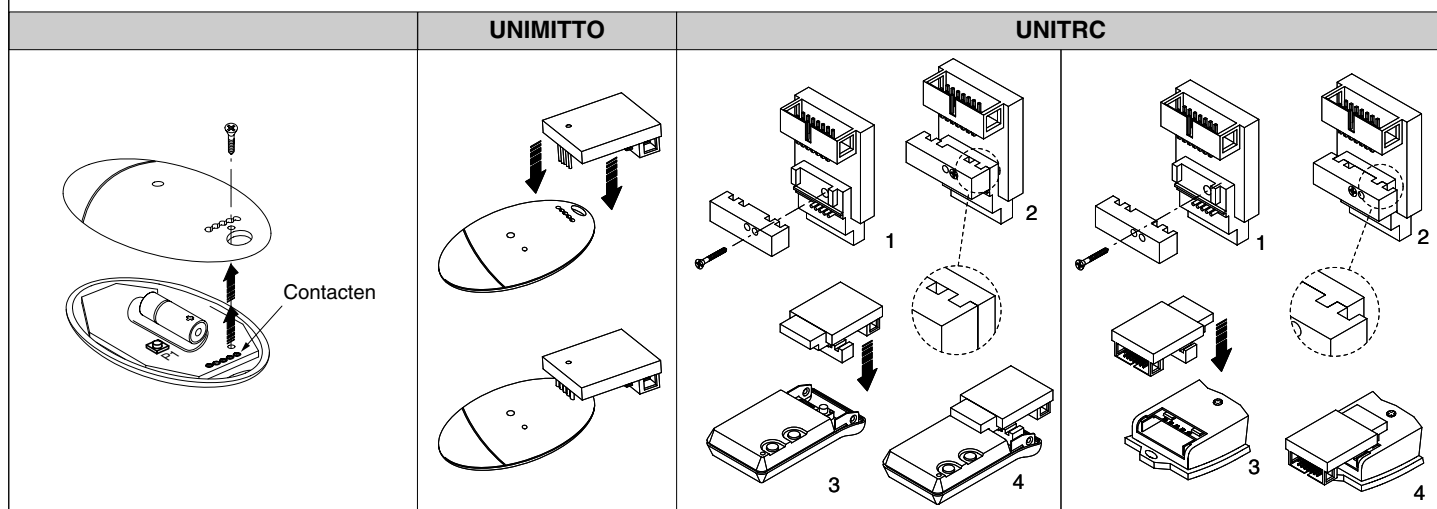
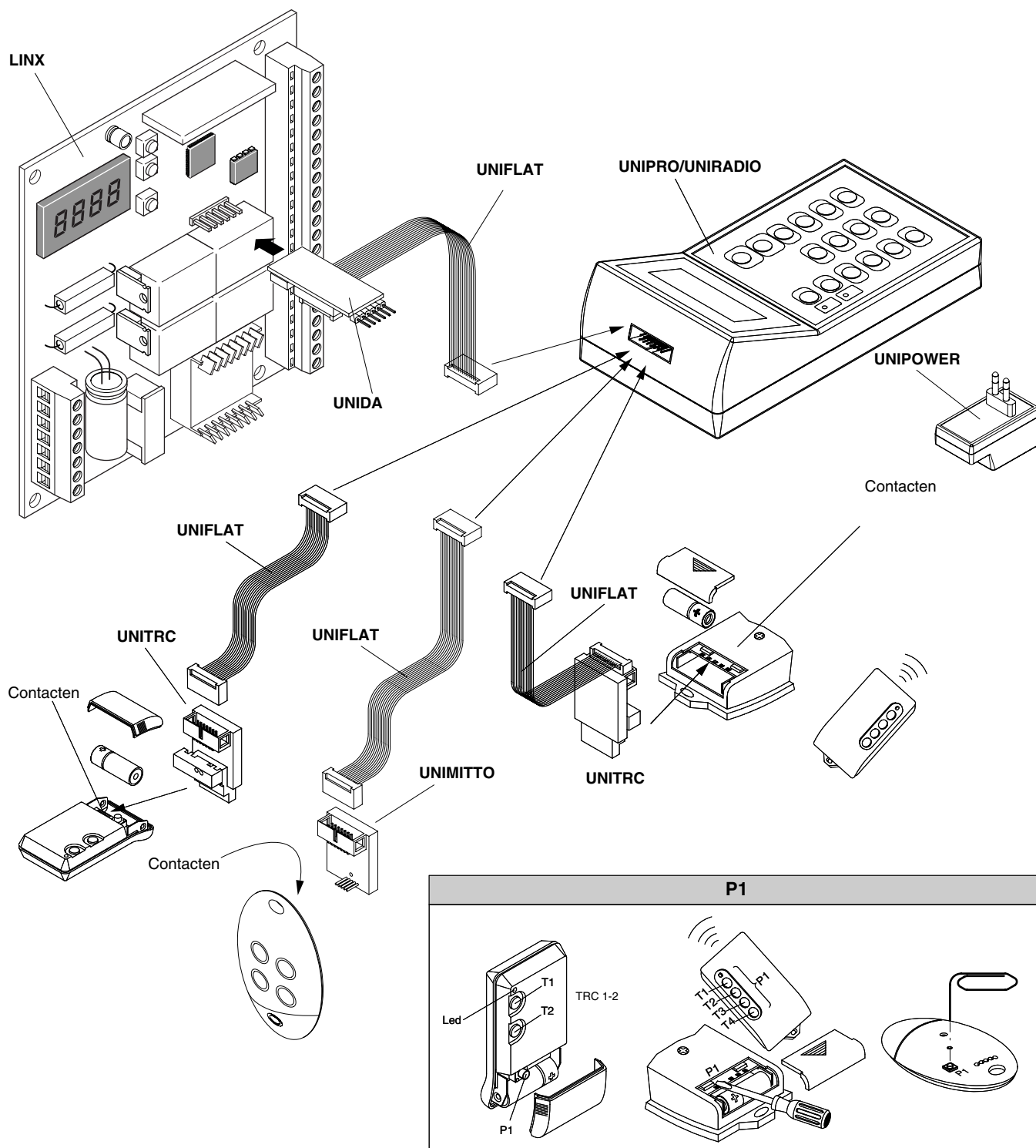
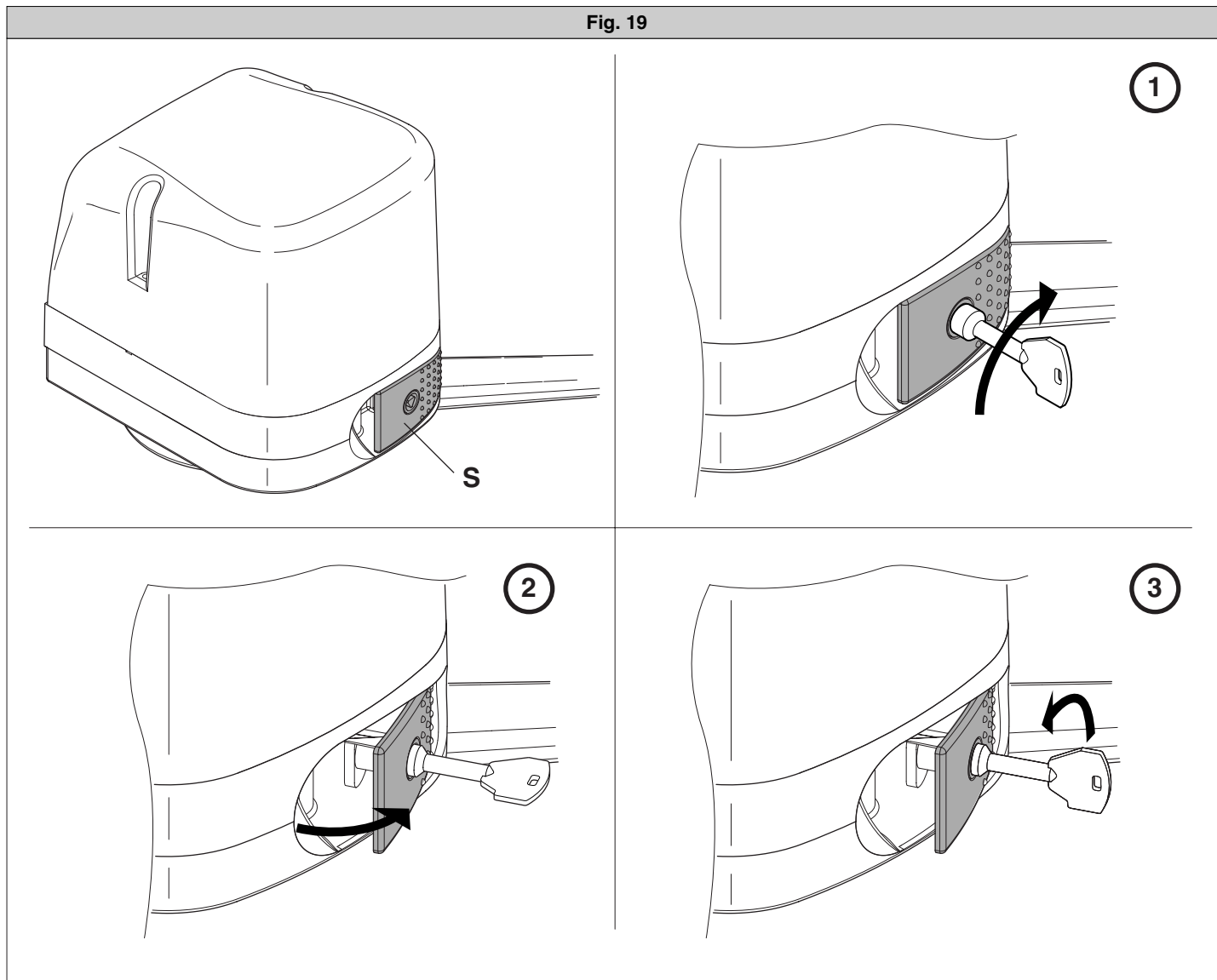


Fig. 19

D811458_01



BFT	FRANCE
AUTOMatismES BFT FRANCE 13 Bld E. Michelet, 69008 Lyon e-mail: infofrance@bft.it	
Tel.	(0033) 0478760988
Fax	(0033) 0478769223
BFT	DEUTSCHLAND
BFT Torantriebssysteme GmbH Hintere Str. 100, 90768 Fürth http://www.bft-torantriebe.de	
Tel.	0911-7660090
Fax	0911-7660099

BFT S.p.a.	ITALIA
	
Via Lago di Vico, 44 36015 Schio (VI) Tel.naz. 0445 696511 Tel.int. +39 0445 696533 Fax 0445 696522 Internet: www.bft.it E-mail: sales@bft.it	