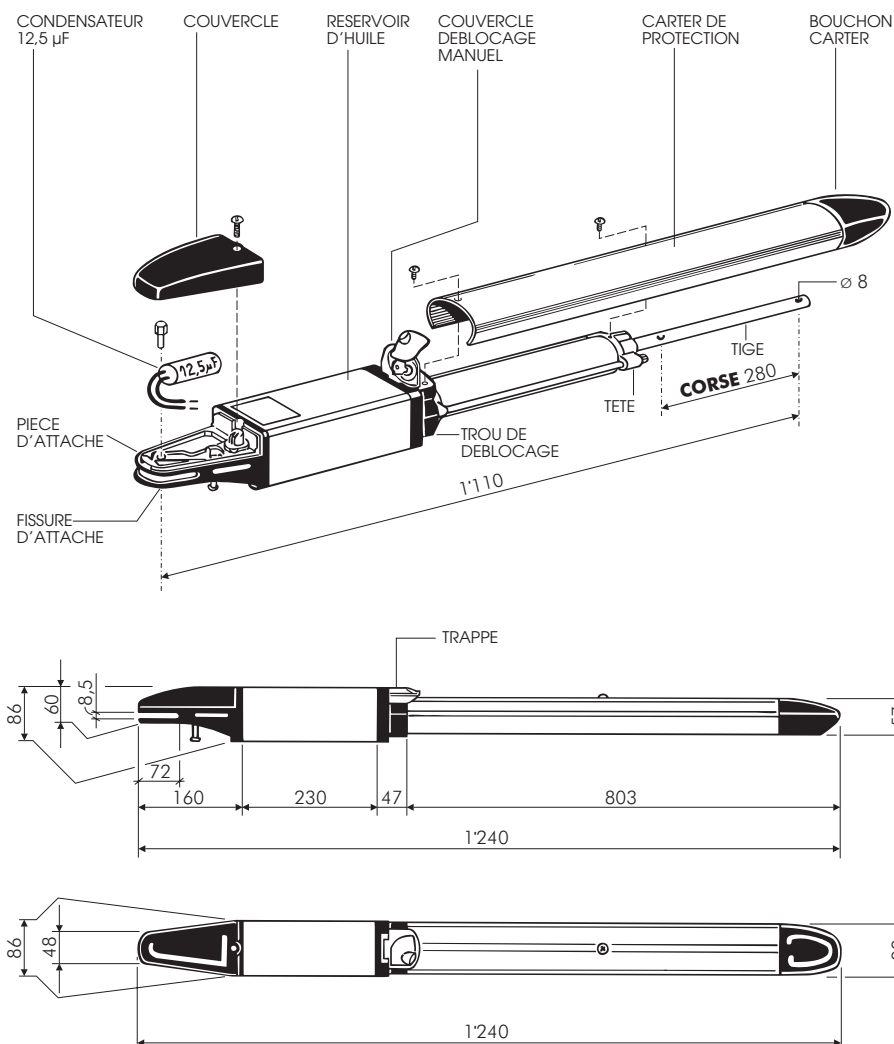


COTES D'ENCOMBREMENT



F

Le "NUPI 66" est un vérin oléodynamique étudié pour l'ouverture et la fermeture automatique des portails battants, projeté et construit avec des équipements industriels de précision de FADINI.

Ce vérin est doté d'un seul groupe moteur/pompe/valves d'une conception nouvelle et innovante, formant un ensemble unique et intégré. Tout le groupe est immergé dans un bain d'huile spécialement étudié pour résister aux hautes et basses températures ambiantes. Une caractéristique de vérin est l'absence du système de réglage dans le corps de valves, parce que le système est géré par le programmeur électronique "Elpro 7". Ce programmeur électronique est en effet doté de la fonction anti-écrasement qui permet de régler le couple moteur et de l'arrêter en cas de rencontre avec un obstacle.

Le moteur électrique à 230 V de classe H, immergé dans un bain d'huile, transmet directement le travail à une pompe oléodynamique P5 à lobes, à engrènement interne à débit constant. Le blocage hydraulique est bidirectionnel et ceci dans n'importe quelle position du vérin.

On peut débloquer le vérin manuellement au moyen d'une clé personnalisée fournie. Lorsque l'on ouvre et que l'on soulève le couvercle du boîtier de protection, on permet à l'huile de s'échapper directement dans le réservoir et de rendre réversible manuellement le vérin.

Le "NUPI 66" présente une forme arrière particulière parce qu'un condensateur de 12,5 µF est logé à l'intérieur, et raccordé à un bornier qui fait également office de bouchon du réservoir d'huile. La tête de guidage de la tige de vérin chromée est en aluminium, avec tous les joints hydrauliques conformes aux normes européennes. Les attaches arrière et avant du "NUPI 66" sont fixées au portail au moyen d'une cheville à tête hexagonale (arrière) et une pièce de fixation avec des clips de blocage (avant).

Le design linéaire du carter de protection en aluminium anodisé et matériaux plastiques forme un ensemble de matériaux testés, appropriés pour résister à toutes conditions ambiantes; toutes les vis sont en acier inox.

Les matériaux et les composants utilisés ont été traités anticorrosion et testés dans notre usine avec un contrôle sur la qualité sélective.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Piston oléodynamique

Temps de manoeuvre	21 s
Pompe hydraulique - P5	1,4 l/min.
Course utile	280 mm
Diamètre du vérin	45 mm
Diamètre de la tige	16 mm
Force de poussée en ouverture	2720 N
Force de poussée en fermeture	3120 N
Pression de service	2 MPa (20 bars)
Type d'huile	Fadini A 15 par AGIP
Température de travail	- 20°C + 80°C
Poids complet Nupi 66	8 Kg
Degré de protection	IP 553
Côtes d'encombrement (l x l x h)	1240x86x86 mm

Moteur électrique

Puissance utile	0,18 KW (0,25 CV)
Tension d'alimentation	230 V
Fréquence	50 Hz
Puissance absorbée	250 W
Courant absorbé	1,2 A
Vitesse de rotation moteur	1'350 tr/min.
Condensateur	12,5 µF
Service intermittent	S 3
Câble électrique flexible	CEI 20-52
	FROR 450/750 V
Classe	H
Hauteur portail 1'200 - largeur 1'600	
Poids statique par vantail 70-100 Kg	

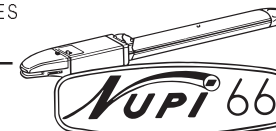
Cycles de service 19 s ouverture - 30 s arrêt - 21 s fermeture
 Temps d'un cycle complet 70 s
 Cycles complets "Ouverture-Arrêt-Fermeture" N° 51/heure
 N° 150'000 cycles par an, avec 8 heures de service par jour



MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT DE LA
 CONFORMITE AUX NORMES ESSENTIELLES
 DE LA DIRECTIVE 98/37/CE



FADINI
 l'ouvre portail
 Made in Italy



meccanica
FADINI

Dis. N. **3250**

FICHE TECHNIQUE

**OUVRE-PORTAIL OLEODYNAMIQUE
 POUR PORTAILS BATTANTS**