

KIT PREMIER 24V



CE

Hekopener

Voeding

Max. gewicht hek

Max. aandrijfkoppel

code

KIT PREMIER 24V

230V 50/60Hz
120V 60Hz

300Kg/660lbs

150Nm

AD00743
AD00744

- OPGEPAST -

**NALEIVING VAN ALLE RICHTLIJNEN IS BELANGRIJK
MET HET OOG OP DE VEILIGHEID VAN PERSONEN.**

**VOLG ALLE INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN OP DE
VOET**

- 1° - Dit handboek wendt zich uitsluitend tot gespecialiseerd personeel dat vertrouwd is met de bouwcriteria en veiligheidssystemen om ongevallen met gemotoriseerde hekken, poorten en deuren (volgens de geldende normen en wetten) te voorkomen.
- 2° - De installateur moet aan de eindgebruiker een handboek in overeenstemming met EN 12635 overmaken.
- 3° - Voorafgaand aan de installatie moet de installateur alle risico's inschatten en gevaarlijke punten identificeren (volgens de normen EN 12453 en EN 12445).
- 4° - De bedrading van de diverse elektrische componenten aan de buitenzijde van de hekopener (bijvoorbeeld fotocellen, waarschuwingslichten enz.) dient uitgevoerd in overeenstemming met EN 60204-1 en de daarop volgende wijzigingen onder punt 5.2.2 van EN 12453.
- 5° - Een eventueel toetsenbord voor de manuele bediening van het hek moet op een plaats worden gemonteerd waar de bediener geen enkel risico loopt en waar de toetsen van het toetsenbord niet per toeval kunnen worden ingedrukt.
- 6° - Houd de automatische bedieningen (paneel met drukknoppen, afstandsbediening enz.) buiten het bereik van kinderen. De bedieningen moeten op een minimale hoogte van 1,5 m boven de grond en buiten het bereik van bewegende onderdelen worden geïnstalleerd.
- 7° - Schakel de netspanning uit met de speciale magnetothermische schakelaar alvorens tot enige installatie-, afstellings- of onderhoudsverrichtingen over te gaan.

RIB COMPANY kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade veroorzaakt door niet-naleving van de geldende veiligheidsnormen en de wetgevingen tijdens de installatie.

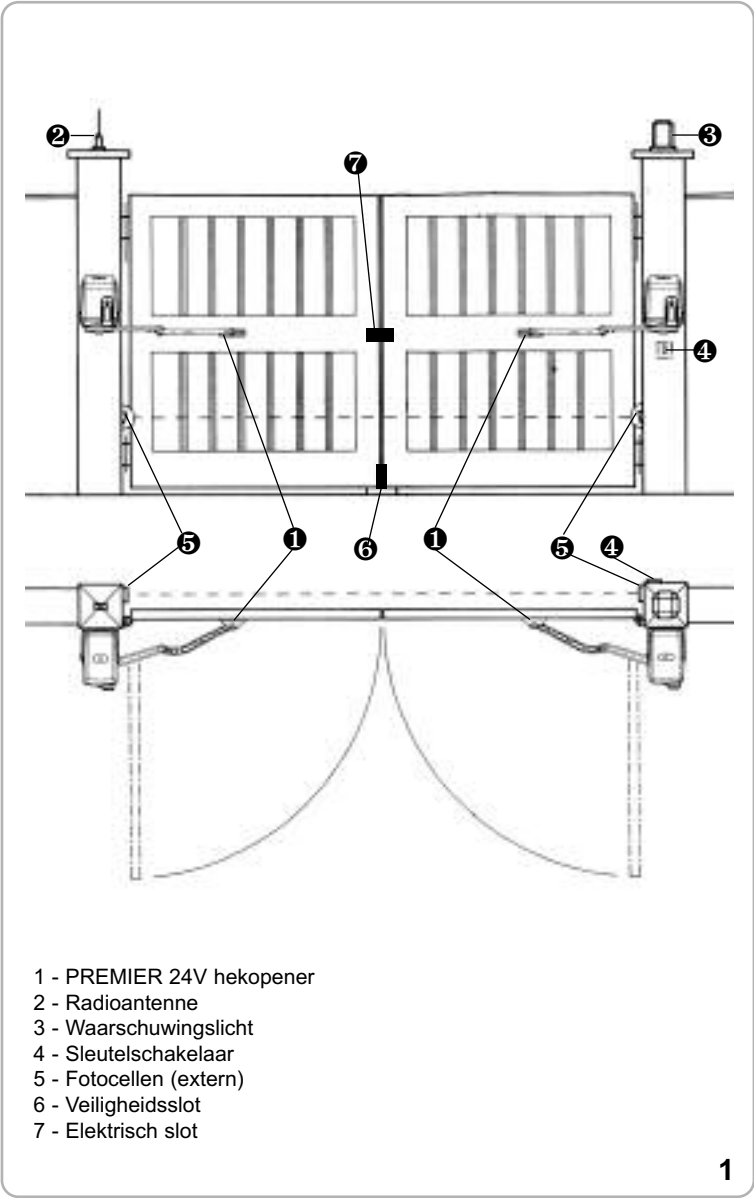
HOUD DEZE RICHTLIJNEN ZORGVULDIG BIJ

- 1° - Installeer een thermomagnetische schakelaar (meerpolig, met een opening tussen de contacten van min. 3 mm) voor de stuurkast indien deze niet mee werd geleverd. De schakelaar moet voorzien zijn van een label dat garandeert dat hij aan de internationale normen beantwoordt. Voornoemde schakelaar moet beschermd worden tegen ongewilde aanraking (installeer hem bvb. in een kastje dat met een toets van het bedieningspaneel kan worden vergrendeld).
- 2° - Wat de kabeldoorsnede en het kabeltype betreft, adviseert RIB om gebruik te maken van een H05RN-F kabel met een minimale doorsnede van 1,5mm² en om hoe dan ook de IEC 364 norm en de in uw land geldende installatievoorschriften in acht te nemen.
- 3° - Eventuele plaatsing van een stel fotocellen: de lichtstraal van de fotocellen mag zich niet hoger dan 70 cm boven de grond en niet verder dan 20 cm van de bewegingsas van het hek bevinden (railwagen voor schuifhek of deur en scharnieren voor draaihek). In overeenstemming met punt 7.2.1 of EN 12445 moet hun goede werking na voltooiing van de volledige installatie worden gecontroleerd.
- 4° - Om te beantwoorden aan de in de EN 12453 norm vastgelegde drempelwaarden moet er een actief hindernisdetectiesysteem over de hele hoogte van het hek (tot max. 2,5 m) worden gebruikt als de maximale kracht hoger is dan de door de norm vastgelegde drempelwaarde van 400N. In dat geval moeten de fotocellen aan de buitenkant tussen de palen worden aangebracht en aan de binnenkant om de 60-70 cm over de volledige hoogte van de paal tot maximum 2,5 m (EN 12445 punt 7.3.2.1). Voorbeeld: hoogte paal 2,2 m => 6 fotocellen - 3 aan de binnenkant en 3 aan de buitenkant (gebruik compleet synchronisatie systeem : FIT SYNCRO met TX SYNCRO).

NB. Het systeem moet worden geaard

De gegevens in deze handleiding worden ter illustratie opgegeven en RIB behoudt zich het recht voor om ze te allen tijde te wijzigen. Installeer het systeem in overeenstemming met de geldende normen en voorschriften.

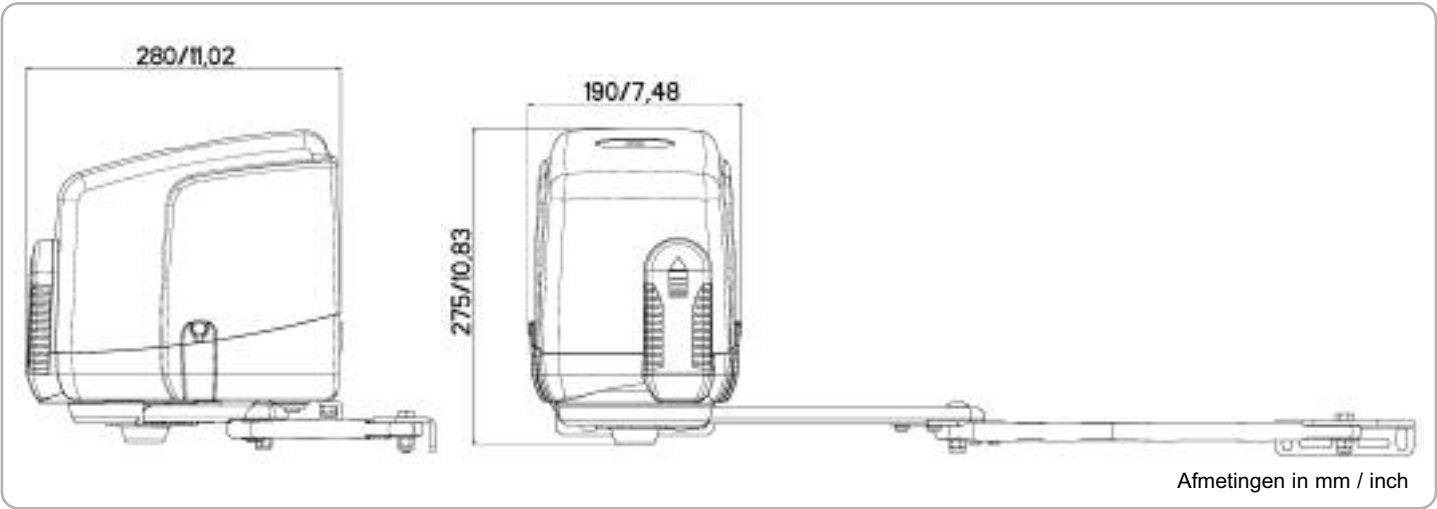
LAYOUT VAN HET SYSTEEM



TECHNISCHE KENMERKEN

PREMIER 24V is een onomkeerbare automatische opener voor draaihekken met vleugels van max. 2 m lengte (afb. 1). PREMIER 24V werkt niet met elektrische eindeloopschakelaars, maar met mechanische stops. Enkele seconden nadat de vleugel van het hek de eindstop raakt, wordt de motor (en de voeding) uitgeschakeld door een timer of door een stroomsensor.

TECHNISCHE GEGEVENS	PREMIER 24V	
Max. lengte vleugel	m.	2
Max. gewicht hek	kg	300
Gemiddelde openingstijd	s.	17
Maximum aandrijfkoppel	Nm	150
EEG voeding en frequentie	230V~ 50Hz	
Vermogen motor	W	72
Opgenomen vermogen	A	0,311
Normatief aantal cycli	n°	∞ - 17s/2s
aantal cycli/dag	n°	60
Gebruiksfrequentie		80%
Gegarandeerde opeenvolgende cycli	n°	60/17s
Gewicht motor	kg	7,5
Geluidsdruk	db	<70
Volume	m³	0,0184
Bedrijfstemperatuur	°C	-30 ÷ +55°C
Beschermklasse	IP	44



INSTALLATIE PREMIER

CHECKLIST VOORAFGAAND AAN DE INSTALLATIE

De vleugels van het hek moeten stevig aan de scharnieren van de palen van het hek bevestigd zijn. Ze mogen niet doorbuigen tijdens de openings- en sluitingsfase en er mag geen wrijving zijn.

Ga na of u over voldoende ruimte beschikt om de hekopener op de paal te installeren.

Als het hek eruitziet zoals dat op afb. 1 is er geen enkele aanpassing nodig.

De kenmerken van het hek en van de installatie moeten beantwoorden aan de plaatselijke voorschriften en normen.

Het hek kan enkel worden geautomatiseerd als het zich in goede staat bevindt en aan de normen EN12604 beantwoordt.

- De vleugel van het hek mag niet voorzien zijn van een voetgangersopening. Neem, als er toch een voetgangersopening aanwezig is, de juiste maatregelen in overeenstemming met norm EN12435 (bvb. uitschakeling van de motor als de voetgangersopening wordt geopend door middel van een op de stuurkast aangesloten microschakelaar).
- Zorg ervoor dat er in open stand geen knelpunten zijn tussen de vleugel en de muur.

MANUELE NOODONTKOPPELING

Dit is enkel van toepassing als de opener niet met noodbatterijen is uitgerust. In geval van een stroomonderbreking kan het hek nadat de hekopener ontgrendeld werd met de meegeleverde nood sleutel worden geopend (draai de sleutel 180° in wijzerzin, afb. 2).

MANUELE NOODONTKOPPELING IN EEN EXTERNE VEILIGHEIDSKAST

In geval van een stroomonderbreking kan het hek worden geopend door het ene uiteinde van de geplastificeerde staalkabel (A) (code ACG8022) aan de ontgrendelingshendel (B) van de opener vast te maken en het andere uiteinde aan het ontgrendelingssysteem (C) binnenin de veiligheidskast zoals in afb. 3 (code ACJ9071 of ACJ9078).

OPGEPAST

Vergewis u van het volgende als u de vleugel van het hek manueel wilt openen:

- de vleugels van het hek moeten van geschikte handgrepen voorzien zijn;
- de handgrepen moeten zich in gevaarlose zones bevinden;
- de manuele kracht nodig om de vleugels van het hek te bewegen mag niet hoger zijn dan 225 N in het geval van installaties voor privéwoningen en niet hoger dan 390N in geval van bedrijfsinstallaties (volgens punt 5.3.5 van norm EN12453).

Opmerking: bij draaihekken met twee vleugels moet er met het oog op een veilige en correcte sluiting naast het elektrisch slot ook een klikslot worden voorzien. Dit klikslot (ACG5000) moet worden geïnstalleerd onderaan de vleugel die als eerste dichtgaat. Onder druk van de tweede vleugel zal dit slot klikken en beide vleugels aan elkaar vastklinken.

Te installeren onderdelen om aan norm EN 12453 te beantwoorden

TYPE BEDIENING	GEBRUIKER		
	Bevoegde personen (buiten openbare zone)	Bevoegde personen (binnen openbare zone)	Onbeperkt gebruik
bemande bediening	A	B	niet mogelijk
met zichtbare impulsen (bvb sensor)	C of E	C of E	C en D, of E
met onzichtbare impulsen (bvb. afstandsbediening)	C of E	C en D, of E	C en D, of E
automatisch	C en D, of E	C en D, of E	C en D, of E

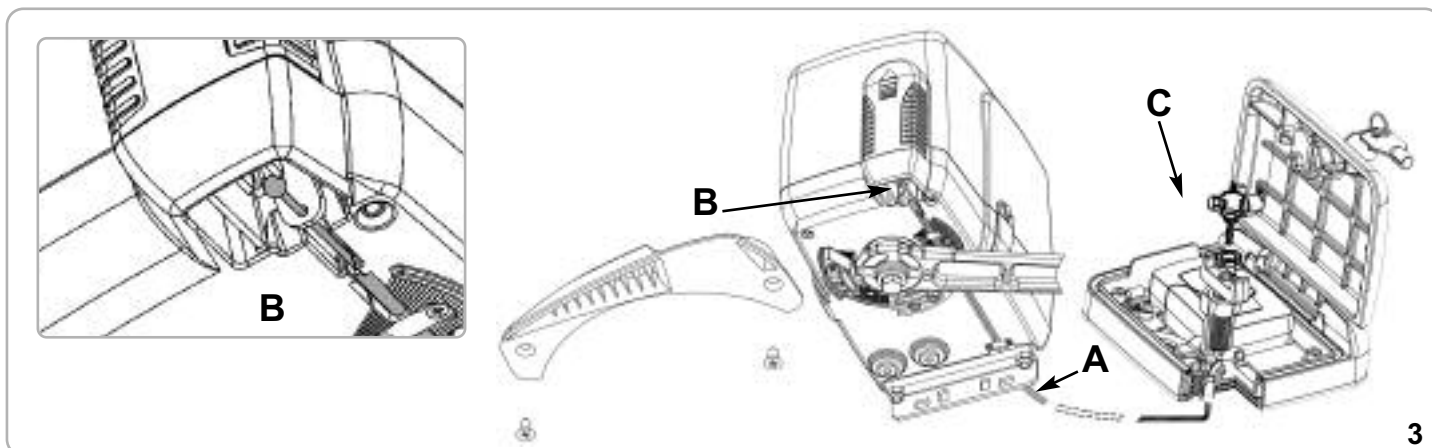
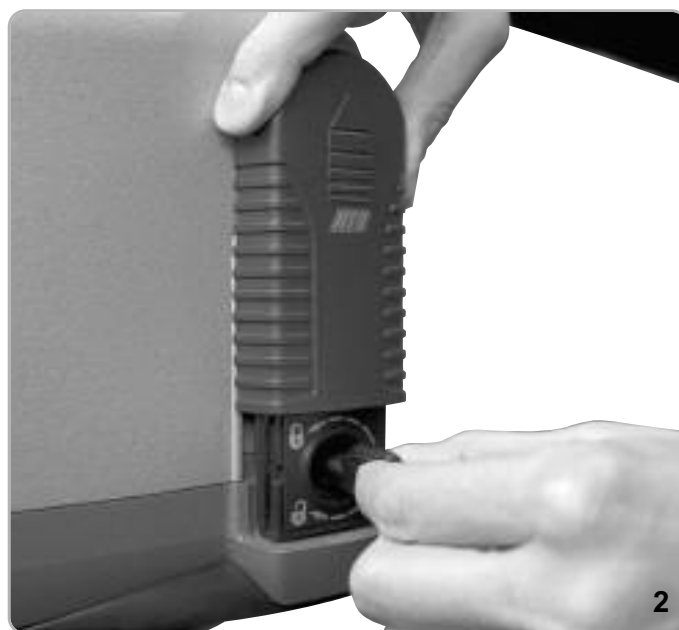
A: drukknop voor bemande bediening (hek werkt zolang de knop wordt ingedrukt), zoals code ACG2013.

B: sleutelschakelaar voor bemande bediening, zoals code ACG1010.

C: Instelling van de door de motor ontwikkelde kracht.

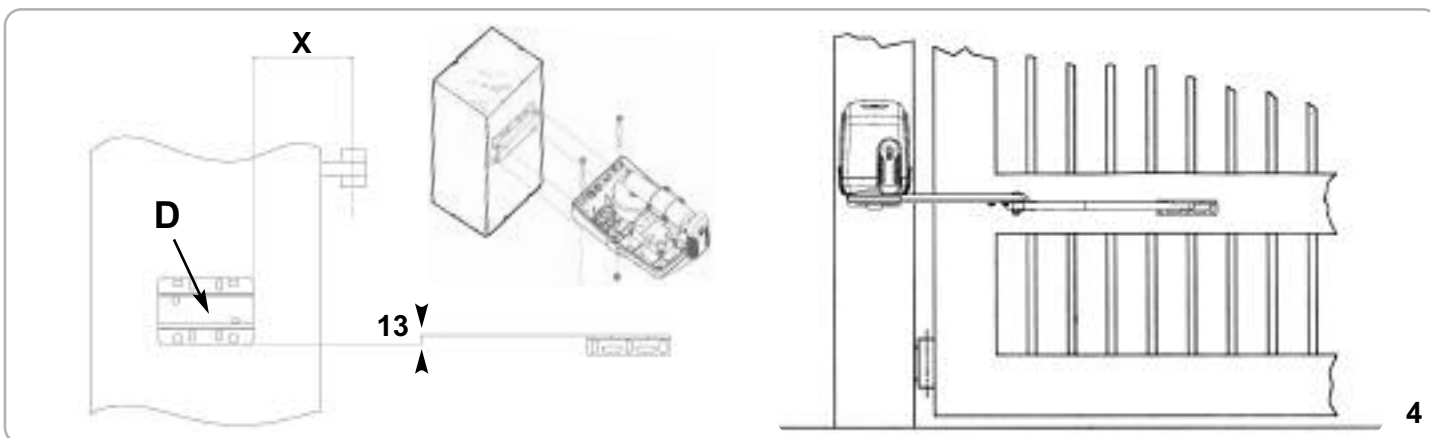
D: Veiligheidsstrips (zoals code ACG3010) om kracht aandrijfkoppel binnen de beperkingen van voorschrift EN12453 te houden - Bijlage A.

E: Fotocellen, zoals code ACG8026 (om de 60-70 cm te installeren van boven- tot onderkant van het hek, minstens tot een hoogte van 2,5m - EN12445 punt 7.3.2.1).



DE HEKOPENER OP DE PAAL BEVESTIGEN (D)

Met het oog op een correcte installatie van de opener dienen de afmetingen aangegeven in de tabel van afb. 6-8 in acht te worden genomen.



ASSEMBLEREN VAN KNIKARM MET ANTI-INBRAAKSYSTEEM (E)

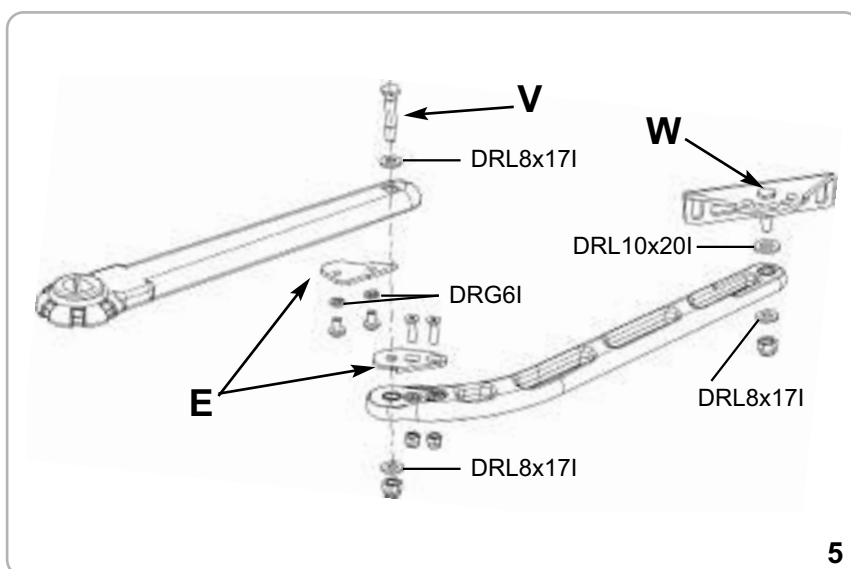
Assembleer de knikarm zoals aangeduid op afbeelding 5.

Let op: span schroeven V en W eerst stevig aan (afb. 5) en los ze vervolgens een halve draai zodat de knikarm vrij kan bewegen.

Ontgrendel de motor na het assembleren van de arm en zet de arm vast op de motor a.d.h.v. de meegeleverde schroef en het M10 rondel.



Het anti-inbraaksysteem (E) zorgt ervoor dat de knikarm niet kan bewegen als het hek gesloten is en de motor uitgeschakeld is.

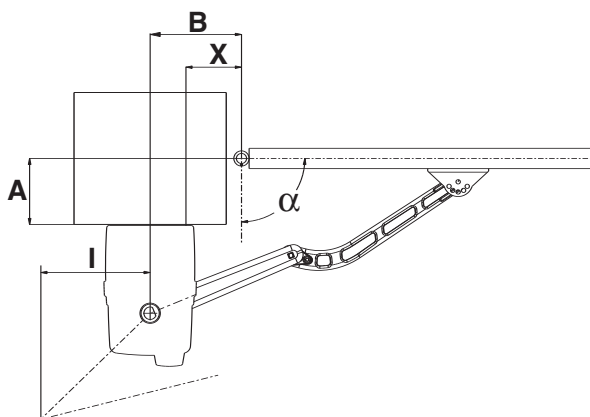


BEVESTIGEN VAN DE KNIKARM MET ANTI-INBRAAKSYSTEEM (E)

Ontkoppel de motor.

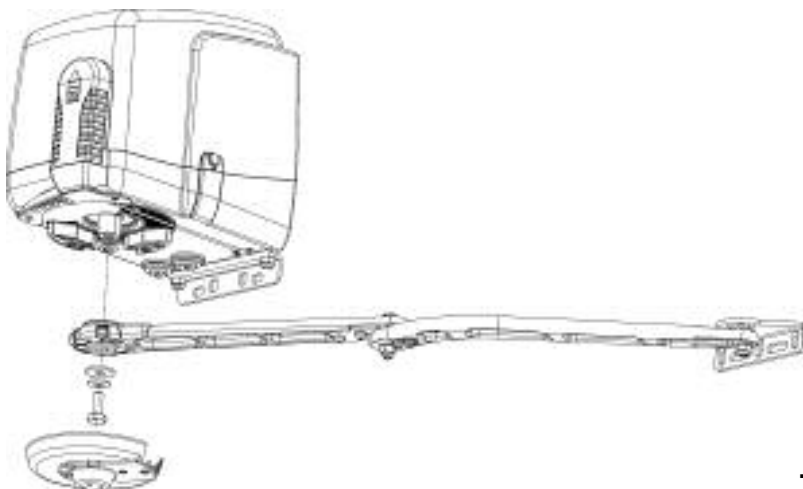
Let op: Start deze handeling met het hek in gesloten positie. Strek de armen tot wanneer het anti-inbraak systeem onder spanning staat (E afb. 5). Breng de armen een weinig terug zodanig dat het niet meer onder spanning staat bij volledig gesloten poort.

α°	A max	A max*	X	B	I	T sec
90	140	190	60	130	300	20
90	200	200	70	140	270	19
90	205	205	80	150	230	18
90	225	225	90	160	135	16
90		240	110	180	0	15
95	0	0	70	140	284	18
100	0	0	90	160	302	19
105	0	0	110	180	315	19
110	0	0	155	225	322	19



A max* - voor het geval er met slechts 1 mechanische stop wordt gewerkt (afb. 8).

NB: in geval van vervanging van de knikarm gebruikt men een M14X20 bout om de oude knikarm van de drijfas te trekken.



7

AFSTELLING VAN DE MECHANISCHE EINDSTOPPEN

Stel de mechanische eindstoppen af zoals aangeduid in afb. 8.

Schuif de mechanische eindstop (F) tegen de arm terwijl het hek volledig gesloten is. Bevestig de eindloop vervolgens (met sleutel nr. 5) met de twee meegeleverde zeskantschroeven 6x20. Als het hek met een elektrisch slot is uitgerust, moet de mechanische sluiteindloop worden verwijderd.

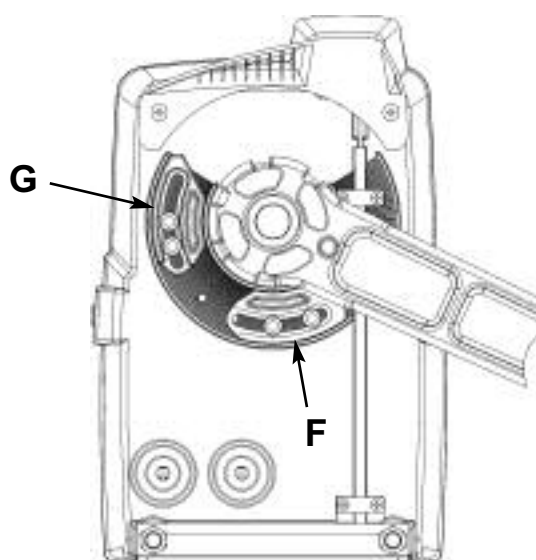
Schuif de mechanische stop open (G) tegen de arm terwijl het hek volledig open is en bevestig hem op dezelfde manier als de stop dicht.

Let op: gebruik altijd **twee** zeskantschroeven voor elke stop.

ONDERHOUD

Het onderhoud mag uitsluitend door ervaren en bevoegd personeel worden uitgevoerd nadat de hoofdvoeding werd uitgeschakeld.

Smeer de scharnieren van het hek om de 6 maanden en houd de aandrijfkracht in het oog (in overeenstemming met EN12453).

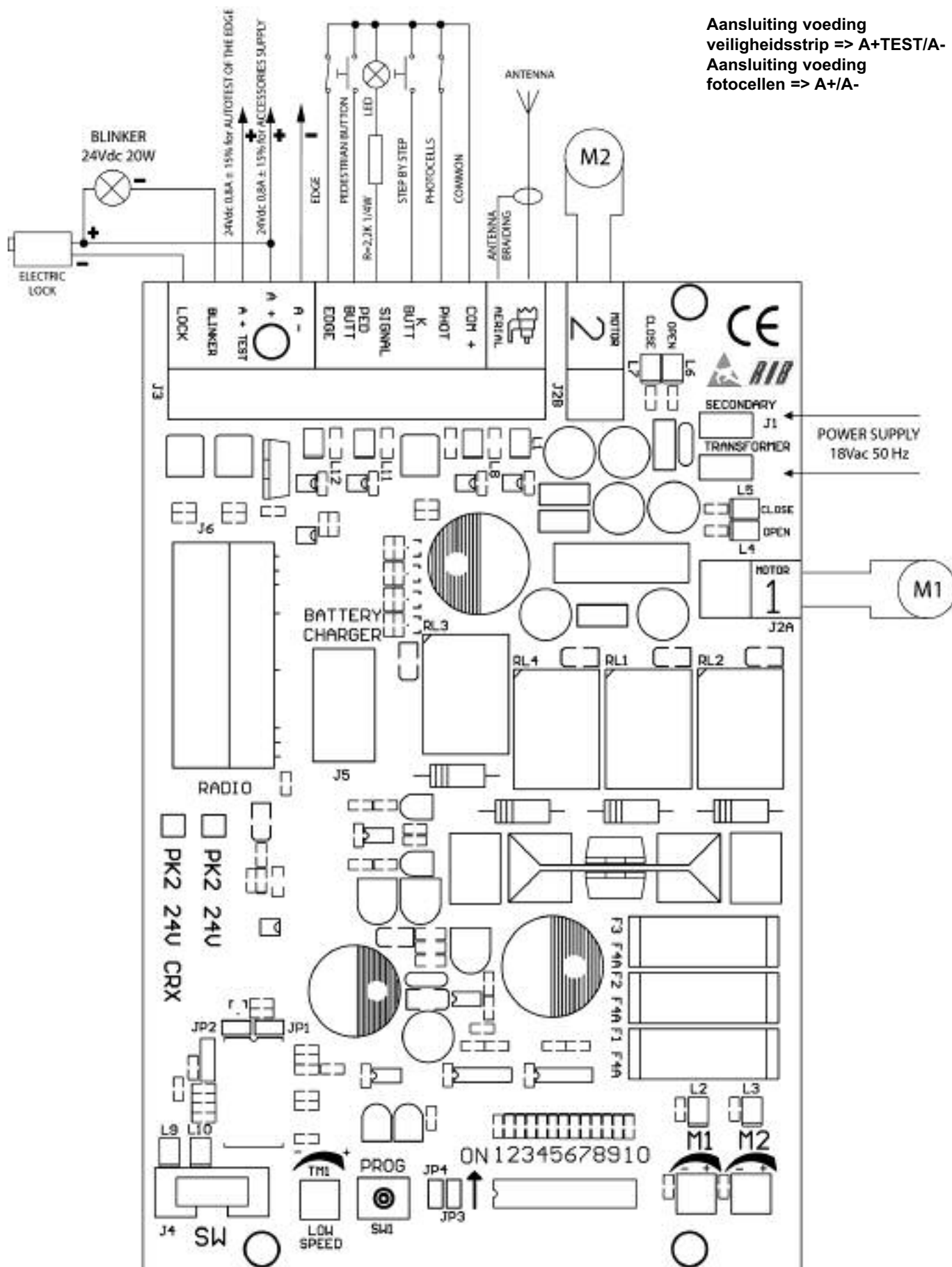


8

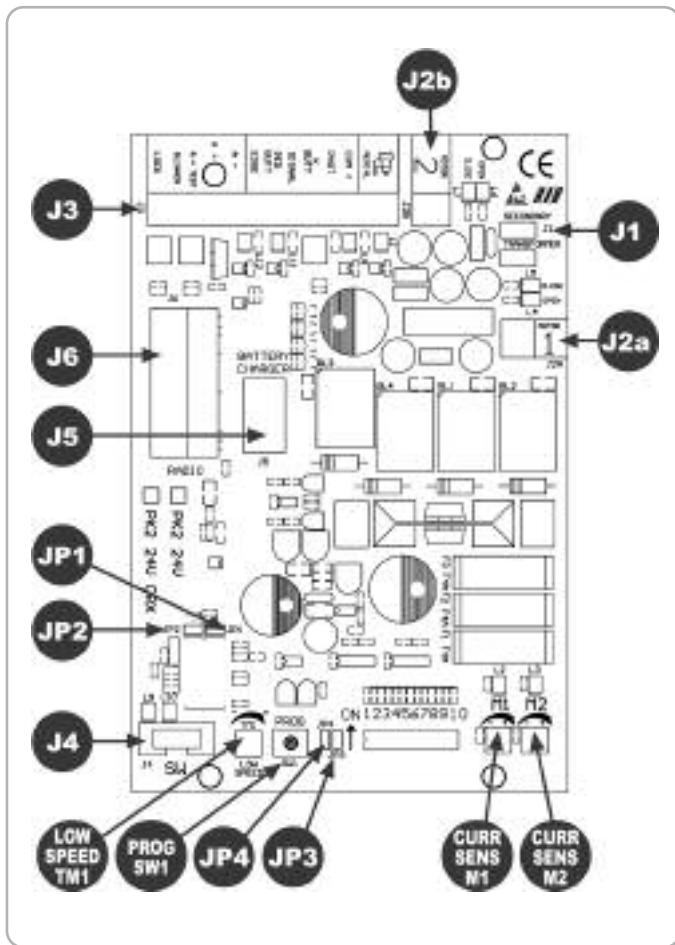
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

schakelkast PK2 24V cod. BC07083
PK2 24V CRX cod. BC07084

Aansluiting voeding
veiligheidsstrip => A+TEST/A-
Aansluiting voeding
fotocellen => A+/A-



A - KENMERKEN AANSLUITKAST



J1	SEC.TRANSF.	Aansluiting secundaire stroomkring transfo
J2a	MOTOR 1	Aansluiting MOTOR 1 (geen polariteit)
J2b	MOTOR 2	Aansluiting MOTOR 2 (geen polariteit)
J3	AERIAL COM. PHOT. K BUTT. SIGNAL	Radioantenne Gemeenschappelijk contact Contact fotocellen (NG) Contact enkelvoudige impuls (NO) Verklikkerlicht 'hek open' en toestand batterij (12Vdc 3W max)
	PED. BUTT. EDGE A - A+TEST A+ BLINKER LOCK	Contact voetgangersopening (NO) Contact veiligheidsstrip (NG) -24Vdc voeding toebehoren +24Vdc voeding autotest veiligheidsstrip +24Vdc voeding toebehoren -24Vdc voeding waarschuwingslicht (cod. ACG7061). Let op de polariteit. -12Vdc voeding elektrisch slot (MAX 15W 12V)
J4	SW 	Aansluiting voor microprocessor firmware upgrade. Steek hier nooit geen jumper!
J5	BATTERY CHARGER	Aansluiting oplaadkaart van 24Vdc batterij (cod. ACG4661)
J6	RADIO	Ingebouwde radiomodule (model CRX), of aansluiting voor RIB radio-ontvanger met 24 Vdc voeding
J7	L1 - N	Hoofdvoeding 230 Vac 50/60 Hz (120V/60Hz op aanvraag)

B - INSTELLINGEN

- DIP 1 CONTROLE DRAAIRICHTING MOTOR (ZIE PUNT C) 
- DIP 2 PROGRAMMERING (ZIE PUNT D EN E)
- DIP 1-2 OPSLAAN/WISSEN RADIOCODES VOOR BEDIENING MOTOR (ALLEEN CRX STUURKAST) (ZIE PUNT G, H EN I)
- DIP 2-1 PROGRAMMEREN VAN VOETGANGERSOPENING (ZIE PUNT F)
- DIP 3 ON Automatische sluiting ingeschakeld
OFF Automatische sluiting uitgeschakeld
- DIP 4 ON Fotocellen alleen actief in sluitingsfase
OFF Fotocellen altijd actief
- DIP 5 ON Voorafgaandelijk waarschuwingslicht
OFF Standaard waarschuwingslicht
- DIP 6 ON STAP PER STAP
Contact enkelvoudige impuls (K BUTT)
Voetgangersknop (PED BUTT)
Bediening radio-ontvanger
OFF AUTOMATISCH
Contact enkelvoudige impuls (K BUTT)
Voetgangersknop (PED BUTT)
Bediening radio-ontvanger
- DIP 7 ON Ampèrestop uitgeschakeld
OFF Ampèrestop ingeschakeld
- DIP 8 ON Bediening elektrisch slot ingeschakeld
OFF Bediening elektrisch slot uitgeschakeld

- DIP 9 ON ontspanning zowel in volledig open als volledig gesloten stand om manuele ontkoppeling te vergemakkelijken
slotbijstand vóór opening om ontgrendeling van elektrisch slot te vergemakkelijken
OFF Geen impuls
- DIP 10 ON Extra drijfkracht als de sluitstand wordt bereikt om ervoor te zorgen dat het slot wordt ingeduwd.
OFF Geen impuls

JP1 => RESET

JP2 => let op dat de jumper geplaatst is !

JP3 => inschakeling 1 motor (M1) - 1 vleugel
uitschakeling 2 motoren (M1 en M2) - 2 vleugels

JP4 => OPEN autotest veiligheidsstrip uitgeschakeld
GESLOTEN autotest veiligheidsstrip ingeschakeld

PROG => SW1 programmeringsknop

LOW SPEED => TM1 Elektronische afstelling lage snelheid in vertragsfase

Afstelling van lage snelheid gebeurt met de LOW SPEED Trimmer die de uitgangsspanning aanpast van de motor(en) (in wijzerzin draaien om snelheid te verhogen). Deze afstelling wordt uitgevoerd om de juiste snelheid op het einde van de openings- en sluitingsfase in te stellen.

M1 => afstelling gevoeligheid stroomsensor MOTOR 1

M2 => afstelling gevoeligheid stroomsensor MOTOR 2

LEDS

- L1 contact fotocel (NC) (rood)
- L2 ---
- L3 ---
- L4 opening hek M1 (groen)
- L5 sluiting hek M1 (rood)
- L6 opening hek M2 (groen)
- L7 sluiting hek M2 (rood)
- L8 bedieningsknop K BUTT (groen)
- L9 programmering geactiveerd (rood)
- L10 programmering radiocode (groen)
- L11 opening voetgangersopening PED BUTT (groen)
- L12 contact veiligheidsstrip (NC) (rood)

RELAIS

- RL1 RELAIS SLUITING MOTOR 1
- RL2 RELAIS OPENING MOTOR 1
- RL3 RELAIS SLUITING MOTOR 2
- RL4 RELAIS OPENING MOTOR 2

ZEKERINGEN

- F1 1.6A ZEKERING TRANSFO (aan de buitenkant van stuurkast PK2 24)
- F1 4A ZEKERING TOEBEHOREN
- F2 4A ZEKERING MOTOR 1
- F3 4A ZEKERING MOTOR 2

C - CONTROLE DRAAIRICHTING MOTOR EN AFSTELLING GEVOELIGHEID STROOMSENSOR

- 1 - Ontgrendel de hekopeners met de manuele ontkoppeling, beweeg de vleugels van het hek manueel tot ongeveer halweg en vergrendel de hekopeners.
 - 2 - **Draai de trimmers M1 en M2 volledig in wijzerzin (+).**
 - 3 - Zet **DIP1 op ON**: LED L9 begint te knipperen.
 - 4 - **Houd de PROG knop ingedrukt**: de beweging wordt nu uitgevoerd in de "bemande" modus (open-stop-sluit-open-enz.).
Als de rode leds L5 en L7 branden, sluiten de vleugels van het hek (met een vertragingstijd van 4 seconden).
Als de groene leds L4 en L6 branden, gaan de vleugels van het hek open (met een vertragingstijd van 2 seconden).
Laat de PROG knop los, schakel de hoofdvoeding uit en verwissel de twee draden van de desbetreffende motor indien één van de vleugels zou opengaan ipv te sluiten. (bij rode LED 5 en 7).
 - 5 - **Houd de PROG knop ingedrukt om het hek volledig te sluiten**, controleer de draaibeweging van de vleugels en de stand van de mechanische stop.
 - 6 - Houd de PROG knop ingedrukt om het hek volledig te openen, controleer de draaibeweging van het hek en de stand van de mechanische open stop.
 - 7 - **AFSTELLING VAN DE GEVOELIGHEID STROOMSENSOR**.
Houdt de PROG knop ingedrukt zodra de vleugels de sluitstand hebben bereikt. Door de trimmers M1 en vervolgens M2 zachtjes in tegenwijzerzin te draaien, wordt de kracht van de stroomsensor gereduceerd waardoor hij gevoeliger wordt. Blijf de trimmers M1 en M2 in tegenwijzerzin draaien tot de rode led L5 (voor M1) en L7 (voor M2) uitdoven. Ga tewerk zoals hierboven om deze afstelling in de openingsstand uit te voeren, met dat verschil dat de hekopeners het hek open zullen duwen. De groene LED's L4 voor M1 en L6 voor M2 zullen branden bij opening. De afstelling kan meerdere malen worden uitgevoerd in de open of volledig gesloten stand.
 - 8 - Sluit het hek volledig.
 - 9 - Zet **DIP1 op OFF**: led L9 dooft uit.
- Tijdens deze procedure zijn de veiligheidssystemen (fotocellen en veiligheidsstrip) niet actief.**

(#) Tijdens de procedures onder punt D, E en F zijn alle veiligheidssystemen (fotocellen en veiligheidsstrip) actief. Ze moeten dus correct geïnstalleerd en aangesloten zijn. Bij elke toestandswijziging van deze veiligheidssystemen worden alle onder punt D, E of F omschreven procedures onderbroken en dienen opnieuw te worden uitgevoerd.

D - PROGRAMMEREN WERKTIJDEN 2 MOTOREN (#) TIJDENS DE PROGRAMMERING IS DE AMPERESTOP STEEDS ACTIEF.

- 1 - Het hek moet volledig gesloten zijn.
- 2 - Zet **DIP2 op ON**: led L9 begint te knipperen.
- 3 - **Druk op de PROG. knop**: M1 begint te openen.
- 4 - Zodra de open stand is bereikt, schakelt de stroomsensor motor M1 uit (de werktijd van M1 wordt opgeslagen).
- 5 - Motor M2 begint automatisch te openen.
- 6 - Zodra de open stand is bereikt, schakelt de stroomsensor motor M2 uit (de werktijd van M2 wordt opgeslagen). De tijdspanne tussen dit moment (motor M2 OFF) en de volgende druk op de PROG. knop (zie stap 7 verderop) = opgeslagen vertragingstijd automatische sluiting.
- 7 - **Druk op de PROG. knop**: M2 sluit en de automatische sluitingstijd wordt opgeslagen (zie functie DIP3 om de automatische sluiting in of uit te schakelen). De tijdspanne tussen dit moment (motor 2 sluiten) en de volgende druk op de PROG. knop (zie stap 8 verderop) = vertragingstijd motor M2 vs M1 bij normale werking.
- 8 - **Druk op de PROG. knop**: motor M1 sluit waardoor de vertragingstijd tussen M2 en M1 wordt ingesteld zoals in stap 7 hierboven uiteengezet.
- 9 - Led L9 dooft uit: de programmering is voltooid. De sluiting van het hek zal tegen normale snelheid worden uitgevoerd en enkel tegen lage snelheid net voor de volledige sluiting (afhankelijk van de afstelling van de LOW SPEED trimmer).
- 10 - **Zet DIP2 terug op OFF.**

Tijdens deze procedure zijn de veiligheidssystemen (fotocellen en veiligheidsstrips) actief.

E - PROGRAMMEREN WERKTIJDEN 1 MOTOR (M1) (#) OPGELET: Open JP3 om slechts één motor te beheren. TIJDENS DE PROGRAMMERING IS DE AMPERESTOP STEEDS ACTIEF.

- 1 - Het hek moet volledig gesloten zijn.
- 2 - Zet **DIP2 op ON**: led L9 begint te knipperen.
- 3 - **Druk op de PROG. knop**: motor M1 begint te openen.
- 4 - Zodra de open stand is bereikt, schakelt de stroomsensor motor M1 uit (de werktijd van M1 wordt opgeslagen). De tijdspanne tussen dit moment (M1 OFF) en de volgende druk op de PROG. knop (zie stap 5 verderop) = opgeslagen vertragingstijd automatische sluiting.
- 5 - **Druk op de PROG. knop**: M1 sluit en de automatische sluitingstijd wordt opgeslagen (zie functie DIP3 om de automatische sluiting in of uit te schakelen).
- 6 - Led L9 dooft uit: de programmering is voltooid. De sluiting van het hek zal tegen normale snelheid worden uitgevoerd en enkel tegen lage snelheid net op het einde van de sluiting (afhankelijk van de afstelling van de LOW SPEED trimmer).
- 7 - **Zet DIP2 terug op OFF.**

Tijdens deze procedure zijn de veiligheidssystemen (fotocellen en veiligheidsstrips) actief.
ALS DE VLEUGELS VAN HET HEK NA DE PROGRAMMERING NIET

VOLLEDIG SLUITEN (BIJVOORBEELD DOOR WRIJVINGEN TIJDENS DE OPENINGS- EN SLUITINGSFASE, WIND, ENZ.) KAN U DE STROOMSENSOR UITSCHAKELEN TIJDENS DE VERTRAGINGSFASE (DIP7 OP ON). IN DAT GEVAL MOET U VEILIGHEIDSSYSTEMEN (MEER BEPAALD VEILIGHEIDSSSTRIPS) INSTALLEREN OM AAN VOORSCHRIFT EN12453 TE VOLDOEN.

F - PROGRAMMEREN VAN VOETGANGERSOPENING (#)

- 1 - Het hek moet volledig gesloten zijn.
- 2 - **Zet DIP2 op ON:** led L9 begint snel te knipperen
- 3 - Zet ook DIP1 op ON: led L9 begint traag te knipperen.
- 4 - **Druk op PED. BUTT:** motor M1 begint te openen.
- 5 - Als de door motor M1 aangedreven vleugel voldoende openstaat om een voetganger door te laten, drukt u opnieuw op PED. BUTT om de beweging te onderbreken (zo bepaalt u de openingshoek van de poort). De tijdsperiode tussen dit moment (motor M1 OFF) en de volgende druk op de PROG. knop (zie punt 6 verderop) = opgeslagen wachttijd voor automatische sluiting van de voetgangersopening.
- 6 - **Druk op de PROG. knop:** M1 sluit en de automatische sluitingstijd wordt opgeslagen (zie functie DIP3 om de automatische sluiting in of uit te schakelen).
- 7 - **Zet DIP1 op OFF.**
- 8 - **Zet DIP2 op OFF.**

Tijdens deze procedure zijn de veiligheidssystemen (fotocellen en veiligheidsstrips) actief.

G - OPSLAAN RADIOCODES (ALLEEN VOOR CRX) (MAX 32 CODES)

- 1 - Het hek moet volledig gesloten zijn.
- 2 - **Zet DIP1 op ON:** led L9 begint snel te knipperen.
- 3 - **Zet ook DIP2 op ON:** led L9 begint traag te knipperen.
De code moet binnen de 10 seconden worden geprogrammeerd.
- 4 - **Druk op één van de knoppen van de afstandsbediening** (doorgaans kanaal A). Als de code van de afstandsbediening correct werd opgeslagen, zendt de groene led L10 (op de stuurkast PK2 24 CRX) een flits signaal. U heeft dan opnieuw 10 seconden om de volgende afstandsbediening in te voeren.
- 5 - **Druk ofwel op de PROG. knop of doe gedurende 10 seconden niets als u het opslaan van radiocodes wilt beëindigen.** Led L9 en led L10 lichten op.
- 6 - **Zet DIP1 op OFF.**
- 7 - **Zet DIP2 op OFF.**
- 8 - Led L9 en led L10 doven uit.

H - WISSEN RADIOCODES (ALLEEN VOOR CRX)

- 1 - Het hek moet volledig gesloten zijn.
- 2 - **Zet DIP1 op ON:** led L9 begint snel te knipperen.
- 3 - **Zet onmiddellijk DIP2 ook op ON:** led L9 begint traag te knipperen.
Het wissen van een code moet binnen de 10 seconden worden uitgevoerd.
- 4 - **Houd de PROG. knop gedurende 5 seconden ingedrukt:** de groene led L10 flits tweemaal om aan te geven dat het geheugen volledig is gewist. Led L9 zal gedurende 10 seconden knipperen, waarna het opnieuw mogelijk wordt om nieuwe radiocodes op te slaan volgens de hogerop beschreven procedure in Punt F.

- 5 - Druk ofwel op de PROG. knop of doe gedurende 10 seconden niets als u het wissen van radiocodes wilt beëindigen. Led L9 en led L10 lichten op.

6 - **Zet DIP1 op OFF.**

7 - **Zet DIP2 op OFF.**

- 8 - Led L9 en led L10 doven uit.

I - TEST 'GEHEUGEN VOL' (ALLEEN VOOR CRX)

- 1 - Het hek moet volledig gesloten zijn.
- 2 - **Zet DIP1 op ON:** led L9 begint snel te knipperen.
- 3 - **Zet ook DIP2 op ON:** led L9 begint traag te knipperen.
Als de groene led L10 zes keer knippert, is het teken dat het radiocodegeheugen vol is (er kunnen max. 32 codes worden opgeslagen).
- 4 - **Zet DIP1 op OFF.**
- 5 - **Zet DIP2 op OFF.**
- 6 - Led L9 en led L10 doven uit.

WERKING VAN BEDIENINGSTOEBEHOREN

STAP PER STAP of AUTOMATISCH

(K BUTT, PED BUTT en RADIO REMOTE knoppen)

DIP 6 - ON

De K BUTT, PED BUTT en RADIO REMOTE knoppen voeren achtereenvolgens volgende stappen uit: openen-stoppen-sluiten-openen-stoppen-enz.

DIP 6 - OFF

Het indrukken van de K BUTT, PED BUTT en RADIO REMOTE knoppen brengt het volgende teweeg:

- opening van het hek als deze volledig gesloten is
- sluiting van het hek als deze volledig open is
- geen effect indien ingedrukt tijdens een openingsfase
- heropening van het hek indien ingedrukt tijdens een sluitingsfase.

K BUTT opent het hek volledig, terwijl PED BUTT het hek gedeeltelijk opent zoals omschreven in punt F.

KLOKFUNCTIE (alleen beschikbaar als DIP 6 op OFF is)

Met de klokfunctie kan het hek open blijven zelfs als de functie Automatische Sluiting (DIP 3 op ON) ingeschakeld is of als iemand een sluitsignaal stuurt. Dit kan nuttig zijn tijdens de piekuren met intens en/of traag verlopend verkeer (bvb. binnenkomende en buitengaande werknemers, nooddiensten in woonzones of parkeerterreinen en tijdelijk voor verhuurwagens) waarbij het hek open moet blijven. Dit is mogelijk door een schakelaar en/of een dag-/weekklok parallel te schakelen met de K BUTT knop of in de plaats van de K BUTT knop te installeren. Als de stuurkast dan een signaal ontvangt, gaat het hek open en door dit contact gesloten te houden gedurende de hele openingsfase wordt de klokfunctie automatisch geactiveerd. In feite blijft het hek open zodra het volledig open is en worden alle stuurkastfuncties geblokkeerd. Pas als het K BUTT contact ontkoppeld wordt, worden de stuurkastfuncties en dus ook de automatische sluiting (indien ingeschakeld) opnieuw actief.

VOETGANGERSBEDIENING (PED BUTT - COM)

Deze bediening is nuttig om het hek gedeeltelijk te openen, bijvoorbeeld net genoeg om een voetganger door te laten. In dit geval zal de werktijd van motor M1 aangepast moeten worden (zie programmering, punt F).

Als de voetgangersopening open is, kan de automatische sluiting met DIP3 in- of uitgeschakeld worden.

Als de voetgangersopening open is, kan het hek volledig geopend

worden met de OPEN of K BUTT knop of met de RADIO knop.

AUTOMATISCHE SLUITING HEK (als deze volledig open is)

Als het hek volledig open is, kan de automatische sluiting ingeschakeld worden door DIP3 op ON te zetten.

De max. programmeerbare wachttijd is 5 minuten (zie punt D en E).

AUTOMATISCHE SLUITING VOETGANGERSOPENING (als deze volledig open is)

Als de voetgangersopening volledig open is, kan de automatische sluiting ingeschakeld worden door DIP3 op ON te zetten.

De max. programmeerbare wachttijd is 5 minuten (zie punt D en E).

BEDIENING ELEKTRISCH SLOT (SLOT A+)

De bediening van het elektrisch slot (MAX 15W 12V) is mogelijk als DIP8 op ON staat. Het elektrisch slot (SLOT A+) wordt automatisch ingeschakeld telkens als het hek opengaat.

Als DIP8 op OFF staat, is de bediening van het elektrisch slot uitgeschakeld.

MANUELE ONTKOPPELING

Als **DIP9** op ON staat, is de bijstand manuele ont koppeling ingeschakeld. Zodra het hek volledig open of gesloten is, wordt de beweging gedurende korte tijd omgekeerd (0.2 seconden) om de manuele ont koppeling te vergemakkelijken (in deze fase zijn de stroomsensoren niet actief).

ONTGREDELING VAN HET ELEKTRISCH SLOT

Als **DIP9** op ON staat, kan het elektrisch slot ontgrendeld worden. Het hek zal vlak voor het openen een korte sluitbeweging (0.5 seconden) uitvoeren om de ontgrendeling van het elektrisch slot te vergemakkelijken.

VERGREDELING VAN HET ELEKTRISCH SLOT

Als **DIP10** op ON staat, kan het elektrische slot vergrendeld worden. Als het hek gesloten is, geven de motoren op volle kracht een extra stootje (0.5 seconden) om de vergrendeling van het elektrisch slot te verzekeren (in deze fase zijn de stroomsensoren niet actief).

WERKING VAN HET HEK NA EEN STROOMONDERBREKING (als er geen noodbatterijen zijn)

Het is aan te raden om het hek volledig manueel te sluiten zodra er opnieuw stroom is. De instellingen van de stuurkast worden enkel hersteld als het hek gesloten is.

Als het hek al gesloten is, zijn er geen speciale procedures nodig en is het hek klaar om opnieuw te werken.

Als het hek volledig open is en de automatische sluiting ingeschakeld is (DIP3 op ON) zal de vertragingstijd van de automatische sluiting automatisch beginnen te lopen zodra er opnieuw stroom is.

Tijdens die fase zijn alle veiligheidssystemen (fotocellen en veiligheidsstrips) actief.

FOTOCCEL (PHOT - COM)

Als de schakelaar DIP4 op OFF staat, zijn de fotocellen zowel in de openingsfase als in de sluitingsfase actief. Bij het decteren van een hindernis door de fotocellen zal het hek in dit geval:

- in de sluitingsfase opnieuw opengaan
- in de openingsfase stoppen en na verwijdering van de hindernis verder opengaan
- bij stilstand blijven stilstaan, zowel in de openingsfase als in de sluitingsfase.

Als de schakelaar DIP4 op ON staat, zijn de fotocellen alleen actief in de sluitingsfase. Bij het detecteren van een hindernis door de fotocellen zal het hek in dit geval:

- in de sluitingsfase opnieuw opengaan

- in de openingsfase verder opengaan
- bij stilstand reageren op een openingssignaal, maar niet op een sluitingssignaal.

Het ingangcontact van de fotocel (PHOT - COM) is NORMAAL GESLOTEN.

Indien er meerdere fotocellen zijn, moeten de contacten van alle fotocelontvangers in serie geschakeld worden.

Als er geen fotocellen zijn, moet dit contact overbrugd worden (van PHOT naar COM) om de werking van het hek toe te laten.

VEILIGHEIDSTRIP (EDGE - COM)

Als de veiligheidsstrip een hinderis raakt, zal het hek:

- bij stilstand blijven stilstaan, zowel in de openingsfase als in de sluitingsfase
- in de sluitingsfase opengaan
- in de openingsfase sluiten.

Als na 2 seconden, de hindernis de veiligheidsstrip nog steeds raakt, maakt het hek nog een snelle omkeerbeweging om daarna tot stilstand te komen. Het waarschuwingslicht zal gedurende 1 minuut flitsen om deze alarmtoestand aan te geven. De normale werking van het hek kan worden hersteld door op om het even welke bedieningsknop te drukken.

Het ingangcontact van de veiligheidsstrip (EDGE - COM) is NORMAAL GESLOTEN.

Als er meer dan één veiligheidsstrip is, moeten al hun contacten in serie geschakeld zijn.

Als er geen veiligheidsstrip is, moet dit contact overbrugd worden (van EDGE naar COM) om de werking van het hek toe te laten en moet de veiligheidsstriptest worden uitgeschakeld (JP4 open).

AUTOTEST VEILIGHEIDSTRIP

Als JP4 gesloten is, kan het veiligheidsstripsysteem getest worden. De test wordt uitgevoerd telkens als het hek een volledige openingsbeweging uitvoert. De test is alleen beschikbaar als het veiligheidsstripsysteem met een eigen voeding is uitgerust.

In feite kan de voeding van het veiligheidsstripsysteem aangesloten worden op A+TEST en A (JP4 gesloten). Telkens als het hek een volledige openingsbeweging uitvoert, wordt de voeding op A+TEST en A korte tijd uitgeschakeld. Terwijl de voeding van de veiligheidsstrip uitgeschakeld is, moet het contact van de veiligheidsstrip (EDGE - COM) opengaan indien alles naar behoren werkt. Als de test faalt, zal er geen enkele beweging van het hek meer kunnen worden uitgevoerd. NIET ALLE VEILIGHEIDSTRIPS KUNNEN WORDEN GETEST, DUS MOET DE JUMPER JP4 OPEN GELATEN WORDEN.

WAARSCHUWINGSLICHT (BLINKER - A+)

Sluit de flitslamp aan op de uitgangen A+ en BLINKER, gebruik flitslampen ACG7061 en 24V lampen van maximum 20W.

NB.: Deze schakelkast PK2-24V kan alleen flitslampen met een ingebouwd flitscircuit voeden.

VOORKNIJPERFUNCTIE

Als DIP 5 op ON staat, is de voorknipperfunctie ingeschakeld. De flitslamp begint te flitsen 3 seconden voor het opstarten van de motoren.

Als DIP 5 op OFF staat, is voorknipperfunctie uitgeschakeld en begint de flitslamp te flitsen bij het opstarten van de motoren.

STROOMSENSOR

De stroomsensor laat toe om hindernissen te detecteren. In feite keert het hek om als één van de vleugels een hindernis raakt. De gevoeligheid van dit detectiesysteem kan op elke motor afzonderlijk worden afgesteld met de trimmers M1 en M2 (punt C).

Als de sensor bij het omkeren van het hek nog een hindernis detecteert, wordt de beweging van het hek andermaal gedurende 1 seconde omgekeerd en daarna gestopt. Het waarschuwingslicht zal gedurende

1 minuut knipperen om deze alarmtoestand aan te geven. De normale werking van het hek kan worden hersteld door op gelijk welke bedieningsknop te drukken.

'HEK OPEN' SIGNAAL (SIGNAL - COM)

Als u een signaal wilt dat de stand van de vleugel aangeeft, kunt u op de SIGNAL - COM uitgang een 12Vdc lamp van max. 3W aansluiten. Dit verklikkerlicht gaat aan als het hek open of gedeeltelijk open is en gaat uit als het hek volledig gesloten is.

HET IS TEN STERKSTE AANBEVOLEN OM DE UITGANG VAN SIGNAL - COM NIET TE OVERBELASTEN, OMDAT DIT DE WERKING VAN HET HEK IN HET GEDRANG KAN BRENGEN EN SCHADE AAN DE STUURKAST KAN TOEBRENGEN.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Vochtigheidsgraad	< 95% zonder condensatie
- Netspanning	230 V~ ±10% (120V/60 Hz op verzoek)
- Frequentie	50/60 Hz
- Batterijspanning	20-24,5 Vdc
- Gewicht zonder batterij	3,0 kg
- Beschermklasse wandkastje	IP55
- Afmetingen wandkastje	33x24,2x12,4
- Vermogen transfo	130 VA - primair 230 Vac - secundair 18 Vac
- Max. opgenomen vermogen	25 mA
- Stroomonderbrekingen	100 ms
- Maximaal vermogen van 'hek open' signaal	12 Vdc 3 W (gelijk aan 1 lamp van 3 W of 5 leds met seriële weerstand van 2,2 kΩ)
- Maximale belasting van de uitgang waarschuwingslicht	24 Vdc 20W
- Beschikbare stroom voor fotocellen en toebehoren	1 A ±15%
- Beschikbare stroom op radioaansluiting	200 mA

TECHNISCHE SPECIFICATIES RADIO (model PK2 24V CRX)

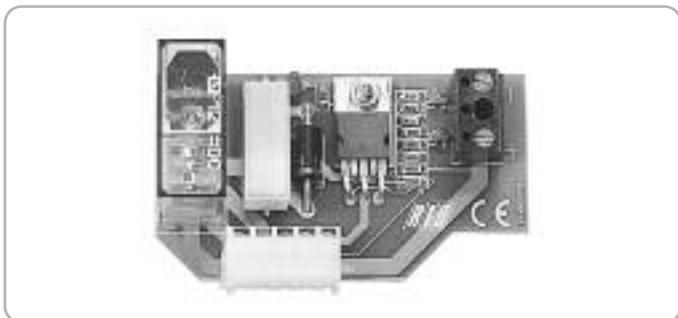
- Ontvangstfrequentie	433,92 MHz
- Impedantie	52 OHM
- Gevoeligheid	>2,24 µV
- Excitatie tijd	300 ms
- Ontladingstijd	300 ms

ALLE INGANGEN NAAR DE STUURKAST, ZOALS BEDIENINGSKNOPPEN, FOTOCELLEN, VEILIGHEIDSTRIPS, MOETEN SPANNINGSLOZE CONTACTEN ZIJN.

OPTIONAL -

Raadpleeg de desbetreffende handboeken voor het aansluiten en de technische gegevens van optionele toebehoren en uitrustingen.

LAADKAART BATTERIJ



De tijd die nodig is om de 12Vdc 2,2Ah batterijen (twee in serie geschakelde batterijen, in optie cod. ACG9515) volledig op te laden bij de eerste inbedrijfstelling bedraagt 24 uur, met een laadstroom van 0.03A.

WERKEN MET BATTERIJEN - LAMP 'TOESTAND BATTERIJ' (SIGNAL - COM)

Als u een signaal wilt dat de stand van de hek aangeeft, kunt u op de SIGNAL - COM uitgang een 12Vdc lamp van max. 3W aansluiten. Dit verklikkerlicht gaat aan als het hek open of gedeeltelijk open is en gaat uit als het hek volledig gesloten is.

Als de opener bovendien met noodbatterijen is uitgerust, zal dit verklikkerlicht 2 keer kort flitsen gevolgd door een pauze van 2 seconden als het hek gesloten is tijdens een stroomonderbreking om aan te geven dat de opener op batterijen werkt. De werking van het hek is verzekerd tot een minimaal laadniveau van ongeveer 20V. Bij een lagere lading zal het hek stoppen en zal het verklikkerlicht blijven flitsen om aan te geven dat de batterijen onvoldoende geladen zijn.

Het verklikkerlicht zal pas uitgaan als er opnieuw stroom is. Alle bedieningen van het hek zullen opnieuw werken en de batterijen zullen worden opgeladen.

HET IS TEN STERKSTE AANBEVOLEN OM DE UITGANG SIGNAL - COM NIET TE OVERBELASTEN, OMDAT DIT DE WERKING VAN HET HEK IN HET GEDRANG KAN BRENGEN EN SCHADE AAN DE STUURKAST KAN TOEBRENGEN.

Tijdens deze fase zijn de veiligheidssystemen actief.

code ACG4661

BATTERIJ



Batterij 2,2Ah 12V

code ACG9515

STANDAARD KNIKARM (meegeleverd met Kit Premier)



Deze knikarm is geschikt voor hekken waarvan de afstand tussen het scharnier van de vleugel en de binnenkant van de paal max. 200 mm bedraagt.

code ACG8023

LANGE KNIKARM



Deze knikarm is geschikt voor hekken waarvan de afstand tussen het scharnier van de vleugel en de binnenkant van de paal max. 500 mm bedraagt.

code ACG8034

VEILIGHEIDSLUIS 'FLAT'



Robuuste metalen behuizing (die-cast aluminium) om de manuele ontkoppeling en/of bedieningsknoppen tegen ongewilde aanraking te beschermen. Deze veiligheidskast is voorzien van een tuimelschakelaar en een ontgrendelingssysteem (kabel ACG8022 vereist). Opbouwmodel.

In die-cast aluminium - IP54

code ACJ9071

VEILIGHEIDSLUIS 'STONE'



Robuuste metalen behuizing (die-cast aluminium) met slot om de manuele ontkoppeling en/of bedieningsknoppen tegen ongewilde aanraking te beschermen. Deze veiligheidskast is voorzien van een tuimelschakelaar en een ontgrendelingssysteem (kabel ACG8022 vereist). Inbouwmodel.

In die-cast aluminium - IP54

code ACJ9078

ONTGREDELINGSKABEL



Kabel voor externe manuele ont koppeling van de hekopeners.
Vast te maken in de veiligheidsluis. code ACG8022

MECHANISCH SLOT



Dit slot is bedoeld om de 2 vleugels van het hek onderaan aan elkaar
vast te klinken. code ACG5000

ELEKTRISCH SLOT



Horizontaal slot - rechteraanzicht buitenkant - 12Vac code ACG8660
Horizontaal slot - linkeraanzicht buitenkant - 12Vac code ACG8670
Verticaal slot - 12Vac code ACG8650



R.I.B. S.r.l.
25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Via Matteotti, 162
Telefono ++39.030.2135811
Fax ++39.030.21358279 - 21358278
<http://www.ribind.it> - email: ribind@ribind.it



CONFORMITEITVERKLARING

Wij verklaren op eigen verantwoordelijkheid dat de hekopener PREMIER 24V aan de volgende normen beantwoordt:

EN 12604	2000	EN 60335-2-103	2002	EN 61000-6-3	2001
EN 12605	2000	EN 61000-3-2	2000	EN 61000-6-4	2001
EN 55014-1	2000	EN 61000-3-3	1995	EN12453	2000
EN 55014-2	1997	EN 61000-6-1	2001	EN 12445	2002
EN 60335-1	2002	EN 61000-6-2	1999	EN 13241-1	2003

Zoals vereist door de volgende richtlijnen:

89/106/EEC
93/68/EEC

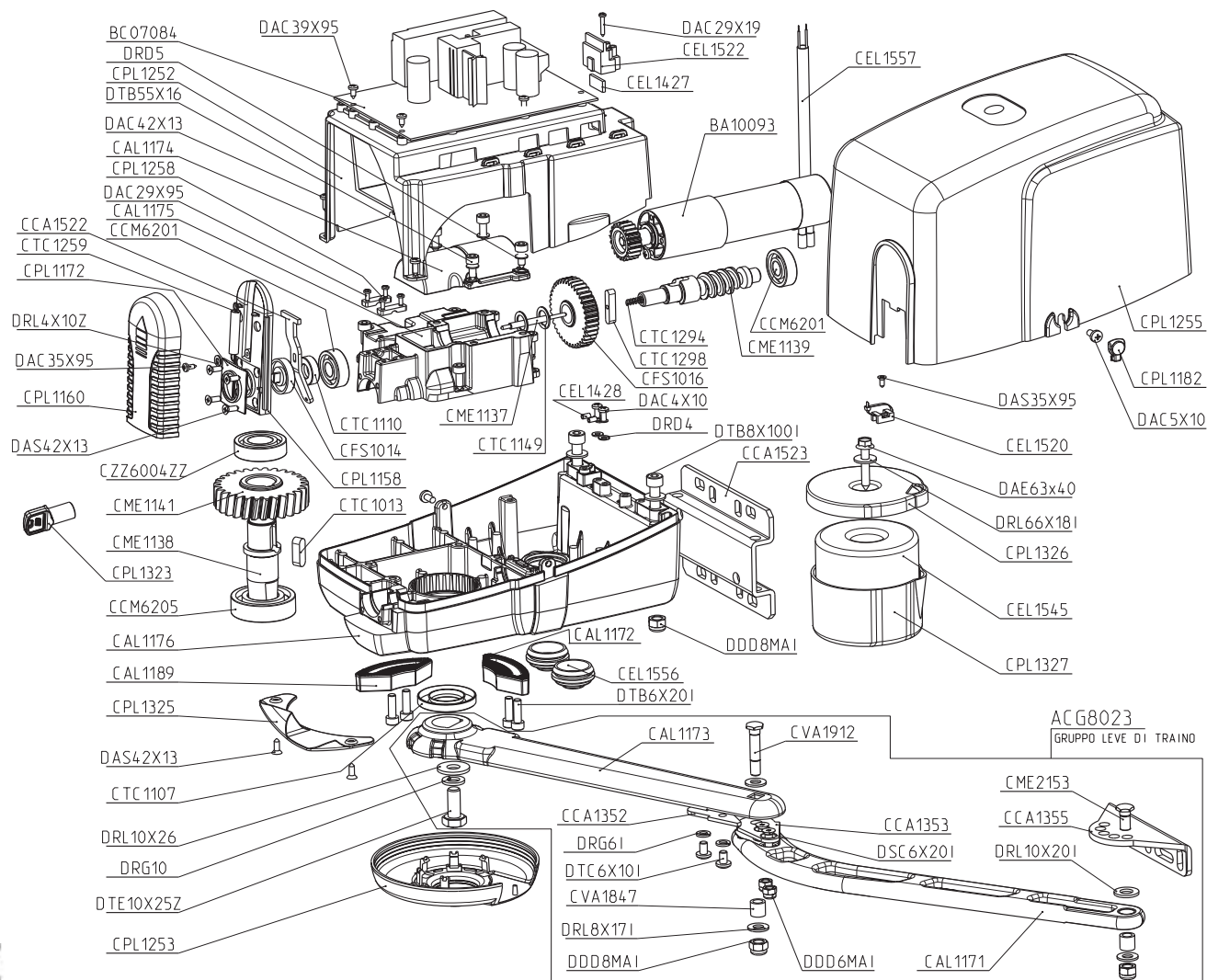
73/23/EEC
89/336/EEC

92/31/EC

Dit product kan niet zelfstandig werken en is bedoeld voor installatie in een systeem met diverse andere componenten. Vandaar dat het onder Artikel 6, paragraaf 2 van EG-Richtlijn **2006/42 (Machines)** en de daaropvolgende wijzigingen valt. Wij willen er dan ook op wijzen dat het niet mag worden in gebruik genomen vooraleer werd nagegaan of het aan alle bepalingen van deze richtlijn voldoet.

Wettelijke vertegenwoordiger

KIT PREMIER 24V



Dit product werd ontwikkeld en vervaardigd in Italië.

Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
BA01087	PERNO CON ATTACCO CANC. PREMIER	CME1139	VITE RULLATA PREMIER	DAC35X95	VITE AUT.TC.CR. 3.5X9.5
BA10093	MOTORIDUT. PREMIER 24VCC S/ENC.	CME1141	INGRANAGGIO ELIC. PREMIER	DAC39X95	VITE AUT.TC.CR. 3.9X9.5 DIN798
BC07084	SCH. PK2-CRX 24V PREMIER	CPL1158	GUIDA PORTA CILIND.KING/K	DAC42X13	VITE AUT.TC.CR. 4.2X13
CAL1171	LEVA ATTACCO CANCELLO PREMIER	CPL1159	COPERCHIO PER VITI KING/K	DAE63X40	VITE AUT.TE. 6.3X40 UNI 7323/3
CAL1172	FERMO MECCANICO DESTRO PREMIER	CPL1160	CASSETTO COPRI SERRAT.KING/K	DAS29X13	VITE AUT.TS.CR. 2.9X13 DIN 798
CAL1173	LEVA ALBERO PREMIER	CPL1182	TAPPO X CARTER PREMIER 24V	DAS35X95	VITE AUT.TS.CR. 3.5X9.5
CAL1174	COPERCHIO SUPP. CUSC. PREMIER	CPL1252	PORTA SCHEDA PREMIER	DAS42X13	VITE AUT.TS.CR. 4.2X13 DIN7982
CAL1175	SUPPORTO CUSCINETTI PREMIER	CPL1253	COPRI LEVA PREMIER	DDD6MAI	DADO AUTOB. 6MA INOX
CAL1176	CARTER INFERIORE PREMIER	CPL1255	CARTER PREMIER 2005	DDD8MAI	DADO AUTOB. 8MA INOX
CAL1189	FERMO MECCANICO SINISTRO PREMIER	CPL1258	FERMO LEVETTA SBLOCCO PREMIER	DRD4	ROND.DENT. D=4 PIANA ZINC DIN 6798
CCA1352	PIASTRA GINOCCHIA 1	CPL1323	CHIAVE TRIANG.SBL.MAGIC	DRG6I	ROND.GROVER D=6 INOX
CCA1353	PIASTRA GINOCCHIA 2	CPL1325	PROFILI DI SICUREZZA PREMIER	DRG10	ROND.GROVER D=10
CCA1522	LEVA SBLOCCO PREMIER	CPL1326	COPERCHIO COPRI TRASF.PREMIER	DRL10X30Z	ROND. PIANA 10X30 ZINCATA
CCA1523	PIASTRA FISS COLONNA PREMIER	CPL1327	CUSTODIA TRASFORMATORE PREMIER	DRL4X10Z	ROND. PIANA 4X09 ZINCATE
CCM6201	CUSC. MOT. 6201ZZ	CTC1013	CHIAVETTA 8 7 25	DRL10X26	ROND. PIANA 10,5X26X2,5
CCM6205	CUSC. MOT. 6205ZZ 25 52 15	CTC1107	PARAOLIO 25 47 7	DRL66X18I	* ROND. PIANA 6,6X18X2 ZINCATA
CEL1427	FUSIBILE 5X20 1,6A RITARDATO	CTC1110	PARAOLIO 12 24 7	DRL8X24I	ROND. PIANA 8X24 INOX
CEL1428	CAP.OCC.5055 T OT STAG.CRIMP.	CTC1149	SPESSORE 12 18 1	DSC6X20I	VITE TSP.CR. 6X20 INOX
CEL1520	SUPP. SELLA X FASCETTE ELEM 5498	CTC1154	SPINA ELASTICA 4 20	DTB55X16	VITE TCEI 5,5X16 AUTOF. ZINC.
CEL1522	MORSETTO PORTAF. OK133/2 (4201262)	CTC1259	MOLLA TRAZ. COPER.C.KING/K	DTB6X20I	VITE TCEI 6X20 INOX
CEL1545	TRASF.TOR.130VA P230-S18 COMET S	CTC1294	MOLLA SBLOCCO PREMIER	DTB8X100I	VITE TCEI 8X100 INOX 5931
CEL1556	PASSACAVO GOMMA D=29 GW 50 430	CTC1298	CHIAVETTA FORATA 6 6 30	DT5C510Z	VITE TC.CR. 5X10 UNI 7687
CEL1557	CAVO PROLUNGA CAVO MOTORE	CVA1847	BOCCOLA BRONZO INT.D=8 EST.D=12	DT6C6X10I	VITE TC.CR. 6X10 INOX 7687
CFS1014	CAMMA SBLOCCO PREMIER	CVA1912	PERNO M8 PREMIER 24V	DTE10X25Z	VITE TE 10X25 UNI 5739
CFS1016	INGRANAGGIO SBLOCCO PREMIER	CZZ6004ZZ	CUSC. 6004ZZ (20x42x12)	DTE8X30I	VITE TE 8X30 INOX UNI 5739
CME1137	PERNO SBLOCCO PREMIER	DAC29X22	VITE AUT.TC.CR. 2.9X2,2		
CME1138	ALBERO LENTO PREMIER	DAC29X95	VITE AUT.TC.CR. 2.9X9,5 DIN 798		

KIT PREMIER 24V OL - 09012007 - Rev. 00



25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY

Via Matteotti, 162

Telefono +39.030.2135811

Telefax +39.030.21358279-21358278

<http://www.ribind.it> - email: ribind@ribind.it

**COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=**

=ISO 9001/2000=