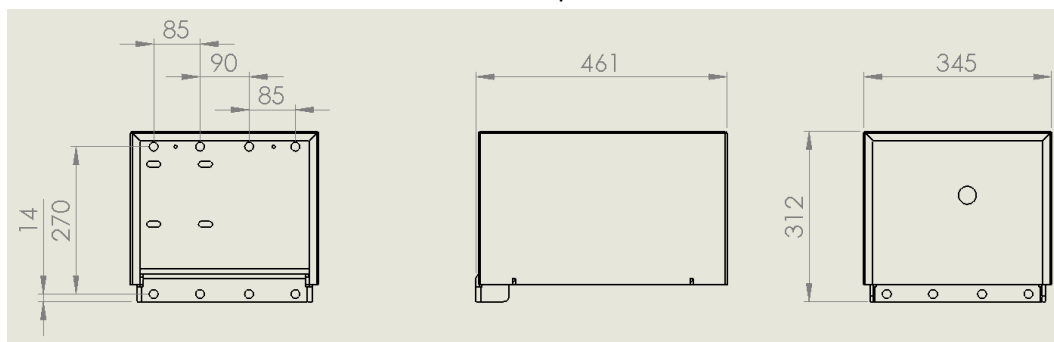
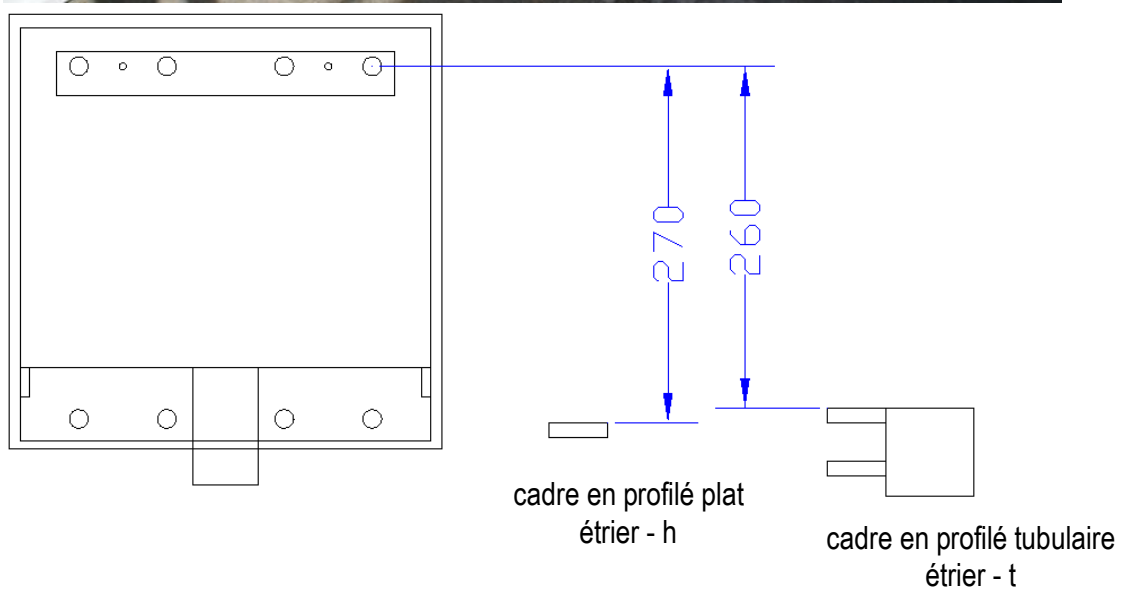


1. Détermination de la hauteur du moteur sur le pilastre



2. Si il n'y a pas de place à coté du pilastre (par ex. du à un mur latéral), voir point 20 page 9

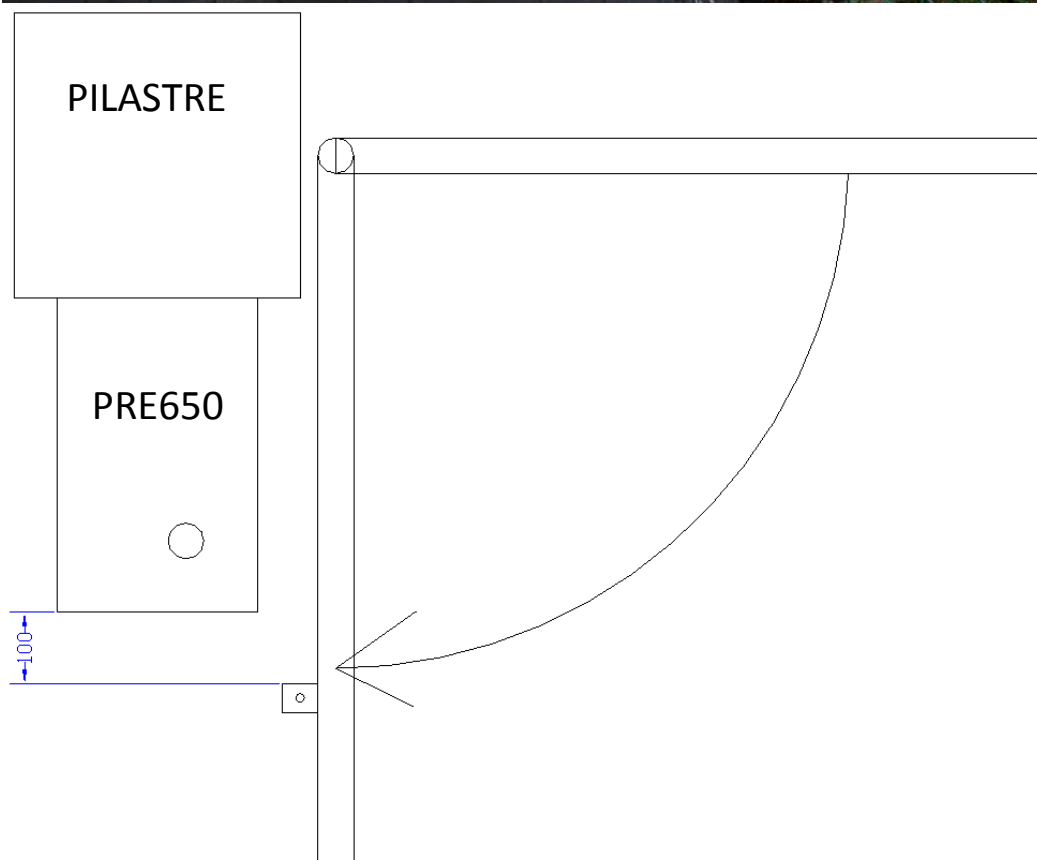


3. Montage du moteur sur le pilastre



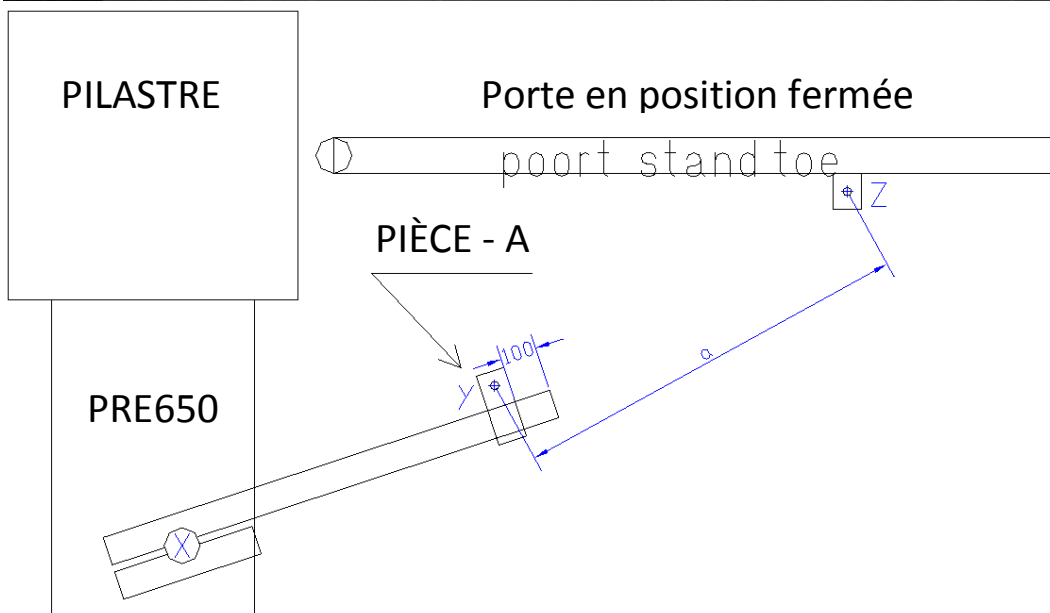
MANUEL DE MONTAGE PRE650

4. Fixage de l'étrier d'empoi (étrier-h ou étrier-t) sur le tableau de porte.
Placez la porte en position ouverte.
Montez l'étrier à 100mm de l'arrière du moteur.



MANUEL DE MONTAGE PRE650

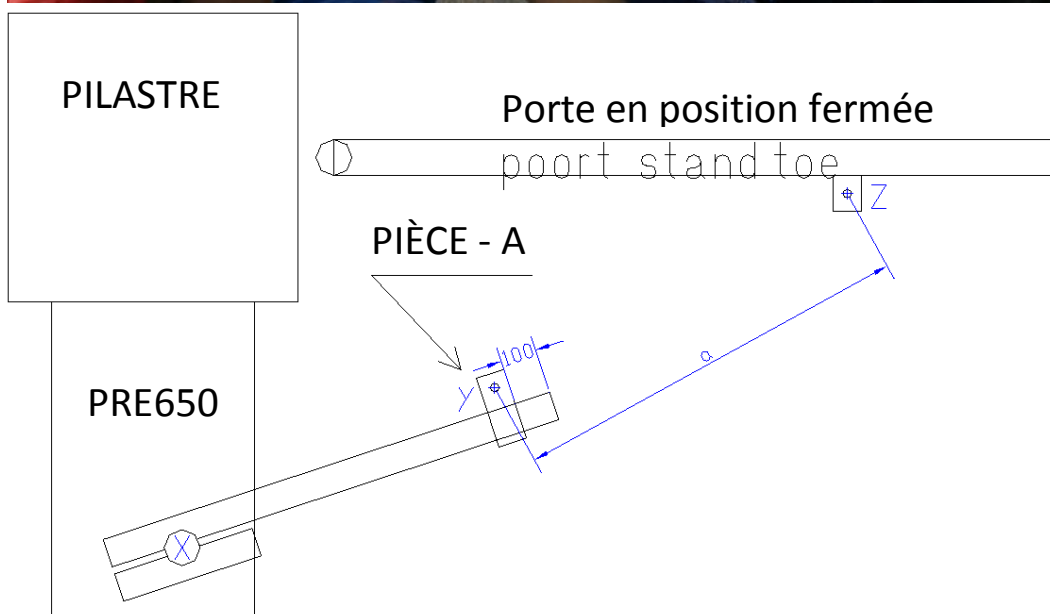
5. Placez la porte en position fermée.
6. **Si il n'y a pas de place à côté du pilastre, voir point 23 page 10**
7. Montez le bras d'entraînement et la "pièce - A" au dessous du moteur, comme indiqué dans le dessin.



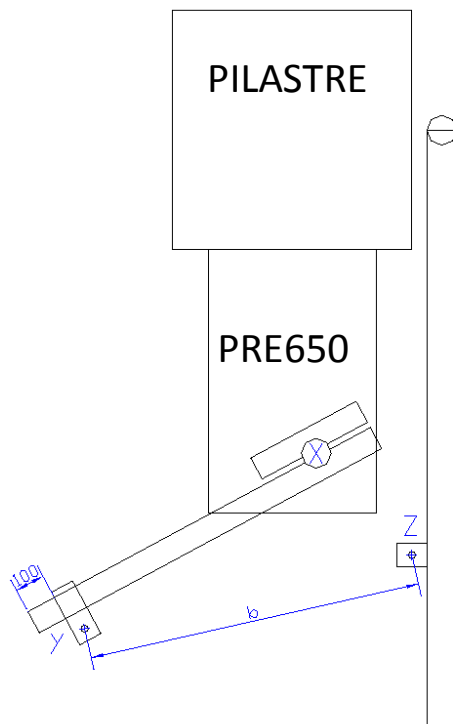
8. Contrôlez que la "pièce - A" et l'étrier se trouvent à même hauteur et à niveau.
9. Montez la "pièce - A" sur le bras d'entraînement à 100mm de l'extrémité du bras.
ATTENTION: NE FIXER LES VIS QUE TEMPORAIREMENT, la "pièce - A" doit encore être repositionnée plus tard.
10. Positionnez le bras d'entraînement de telle façon que les points X, Y et Z soient alignés.

MANUEL DE MONTAGE PRE650

11. Mesurez la distance "a" entre les points Y et Z.

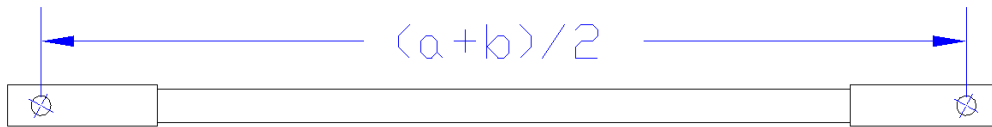


12. Positionnez le bras d'entraînement en position ouverte.
 - a. Si possible comme indiqué dans le dessin
 - b. Sinon, aussi loin que possible
13. Placez la porte à nouveau en position ouverte
14. Mesurez la distance "b" entre les points Y et Z



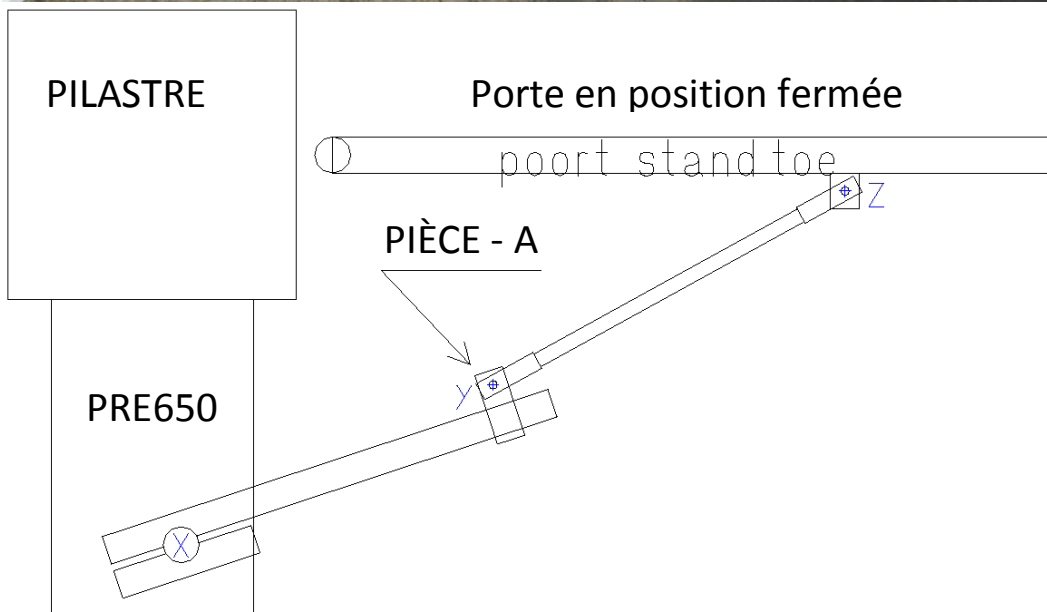
MANUEL DE MONTAGE PRE650

15. Coupez la tige filetée afin d'aboutir à une longueur exacte entre les trous d'embouts.



16. Montez la tige et placez la porte en position fermée.

17. Alignez les points X, Y et Z en déplaçant la "pièce - A" le long du bras d'entraînement



MANUEL DE MONTAGE PRE650

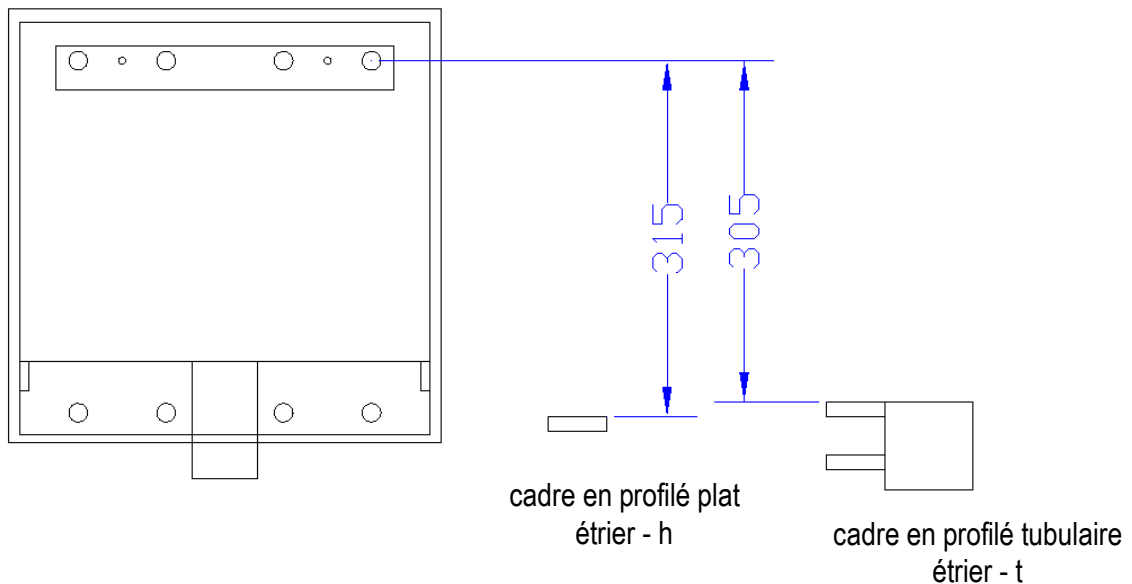
18. Réglez la came de l'interrupteur de fin de course pour la position ouverte et fermée.
19. Réglez la "VIS D'ARRÊT" de telle façon qu'il reste un espace de 5mm entre la tête de vis et l'embout de la tige filetée.



20. Veuillez prévoir les matériaux additionnels suivants :

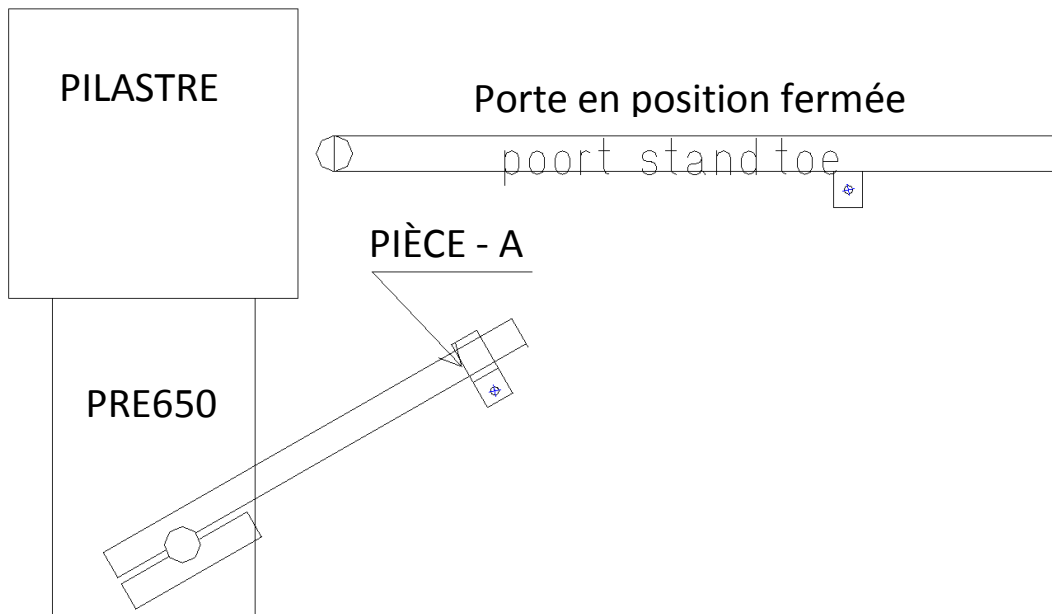
- 2x Boulons M12x100
- 6x Écrous M12
- 12x Rondelles M12

21. Détermination de la hauteur du moteur sur le pilastre



22. Continuez avec les points 3 (page 2) jusqu'à 5 (page 4) compris.

23. Montez le bras d'entraînement et la "pièce - A" au dessous du moteur, comme indiqué dans le dessin.



24. Contrôlez que le dessous de la "pièce - A" soit à même hauteur que le dessus de l'étrier d'empoigne.
25. Continuez avec les points 9 (page 4) jusqu'à 18 (page 8) compris.
Le point 19 ne peut être effectué dans ce type de montage.
26. Contrôlez que l'accouplement à friction soit serré suffisamment pour un fonctionnement normal.



