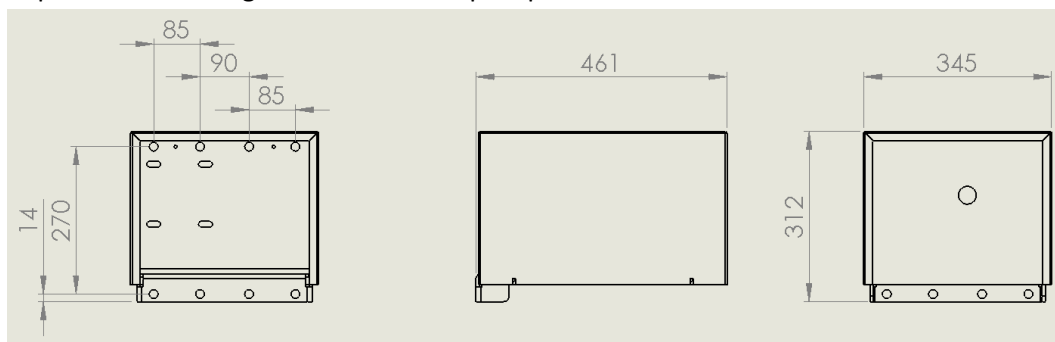
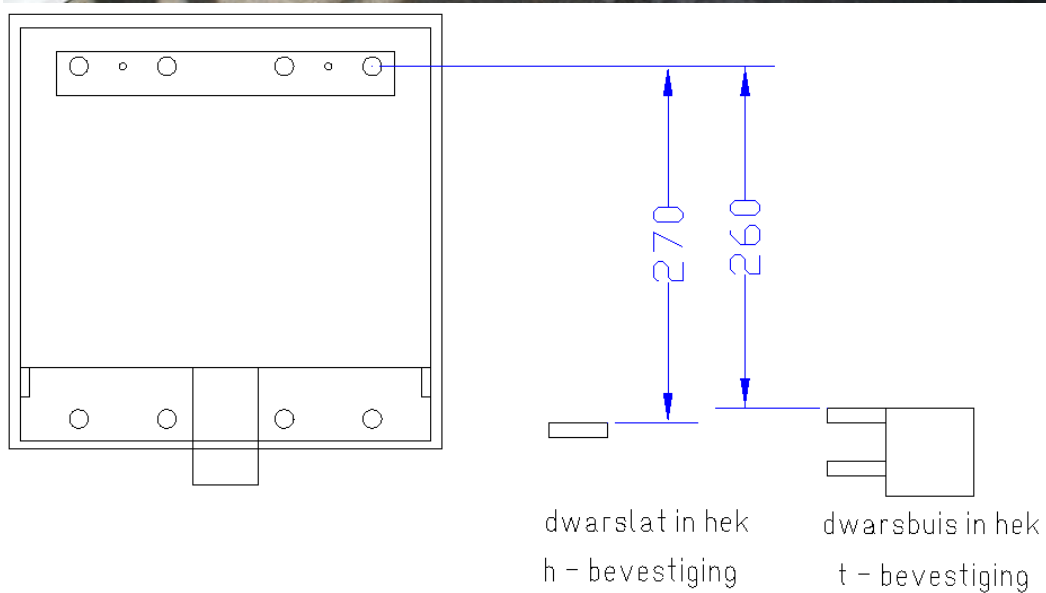


1. Bepalen van de hoogte van de motor op de pilaster



2. Indien er geen zijruimte meer is langs de hekaandrijving, ga naar punt 20 op pagina 9



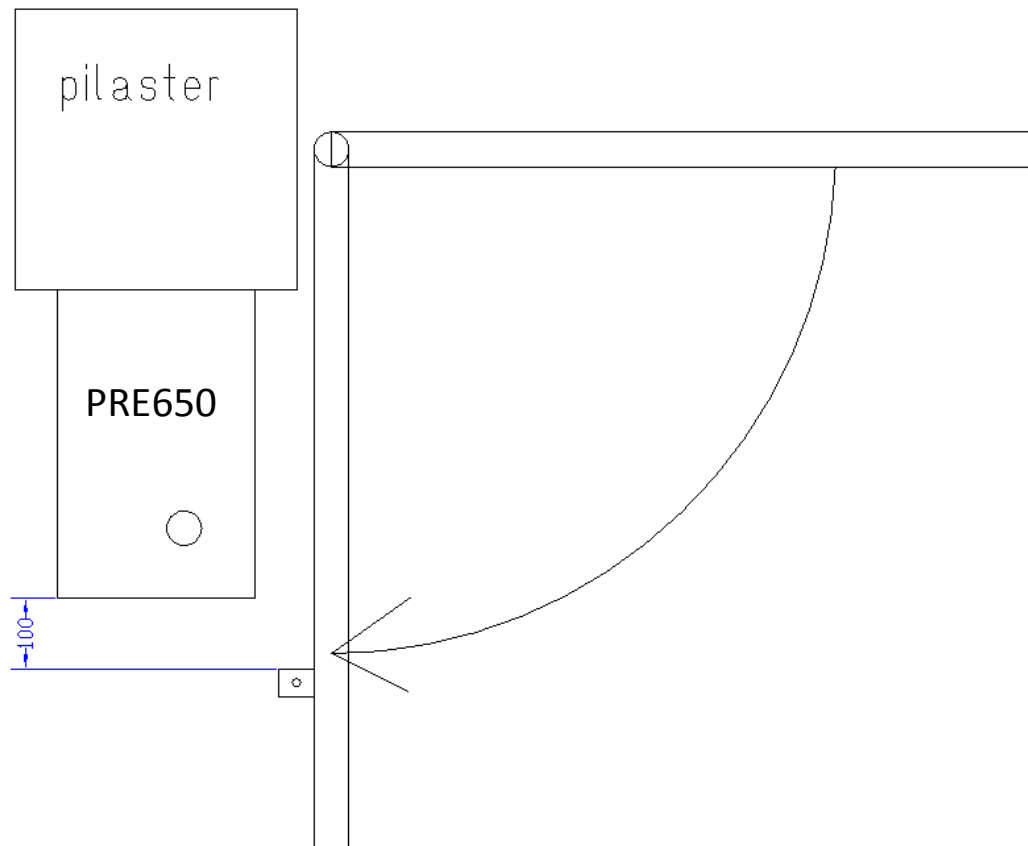
MONTAGEHANDLEIDING PRE650

3. Bevestigen van de motor op de pilaster



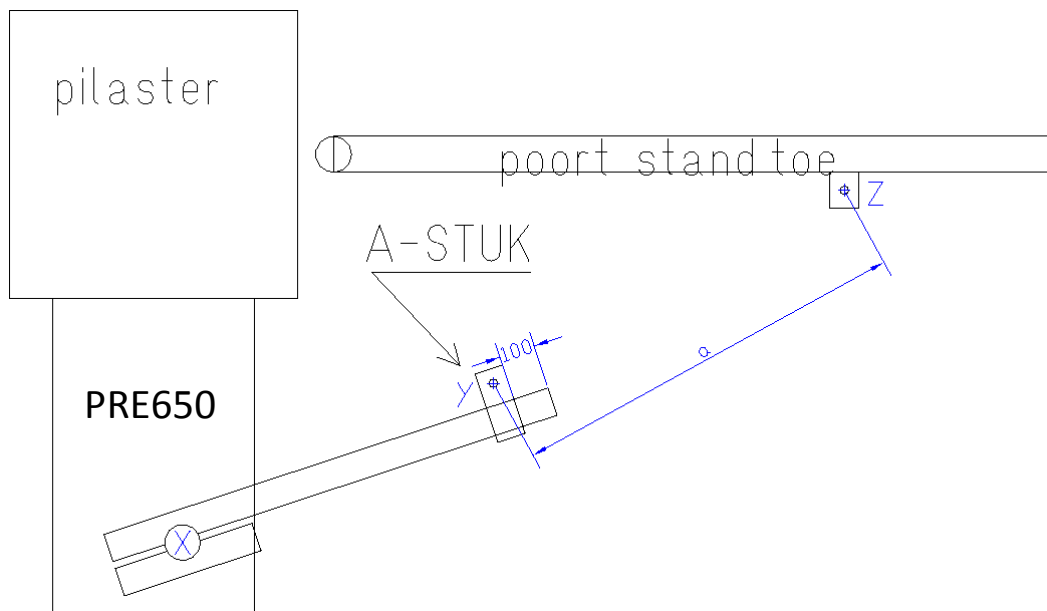
MONTAGEHANDLEIDING PRE650

4. Bevestigen van het aangrijpstuk (h-bevestiging of t-bevestiging) op het poortblad.
Plaats hiervoor de poort in de open stand.
Monteer het aangrijpstuk 100mm achter de motor



MONTAGEHANDLEIDING PRE650

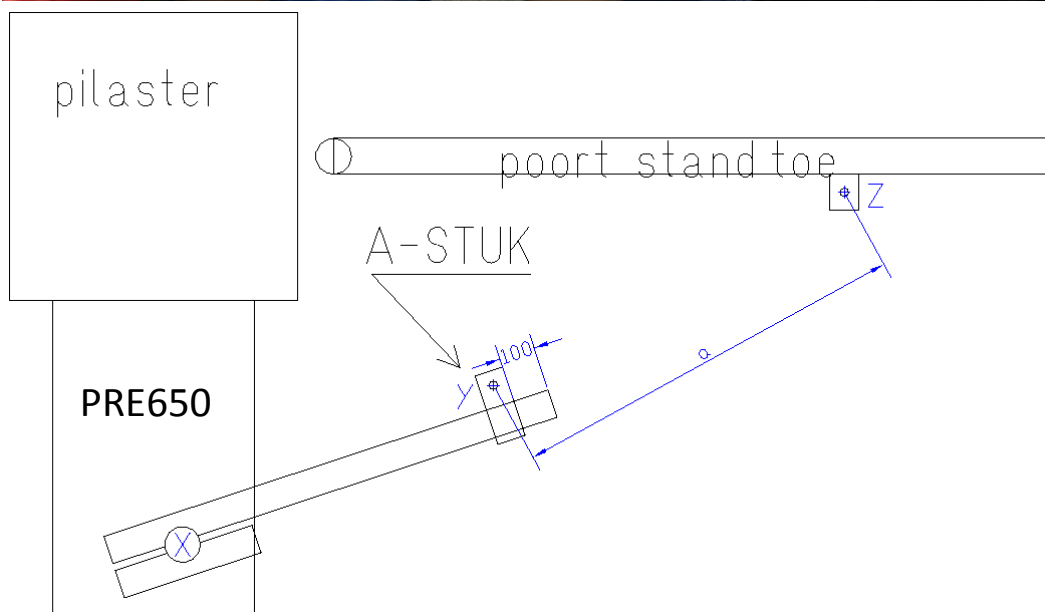
5. Plaats het poortblad terug in de gesloten stand
6. **Indien er geen zijruimte meer is langs de hekaandrijving, ga naar punt 23 op pagina 10**
7. Monteer de aandrijfarm en het “A-STUK” onder de hekaandrijving, zoals aangegeven op onderstaande tekening



8. Controleer dat het "A-stuk" en het aangrijpstuk even hoog en waterpas staan.
9. Plaats het "A-STUK" op de aandrijfarm op 100mm van het einde van de arm
OPGELET: schroeven slechts voorlopig vast zetten, u dient het "A-STUK" later nog te verplaatsen.
10. Positioneer de aandrijfarm zo dat de punten X, Y en Z op één lijn liggen

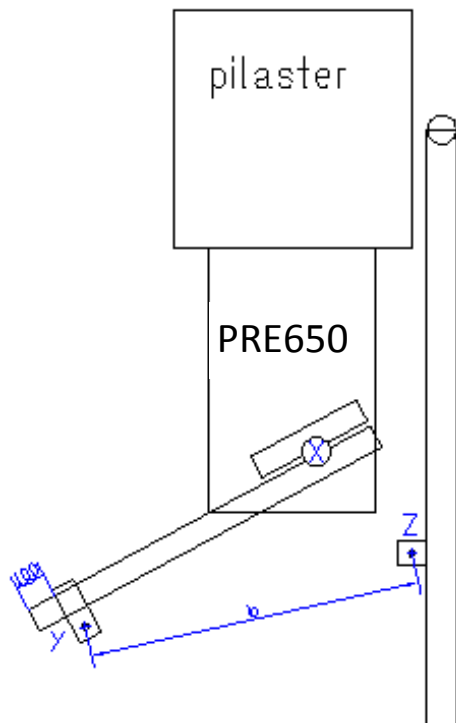
MONTAGEHANDLEIDING PRE650

11. Meet de maat “a” tussen de punten Y en Z



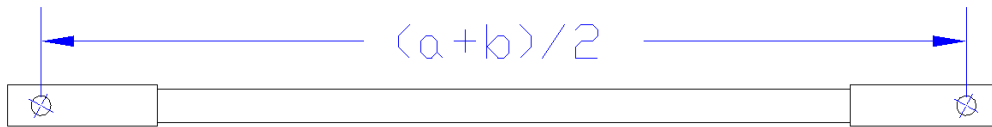
MONTAGEHANDLEIDING PRE650

12. Positioneer de aandrijfarm in de open positie.
 - a. Indien mogelijk zoals aangegeven op onderstaande tekening
 - b. Anders zo ver als mogelijk
13. Plaats het poortblad terug in de geopende stand
14. Meet de maat "b" tussen de punten Y en Z



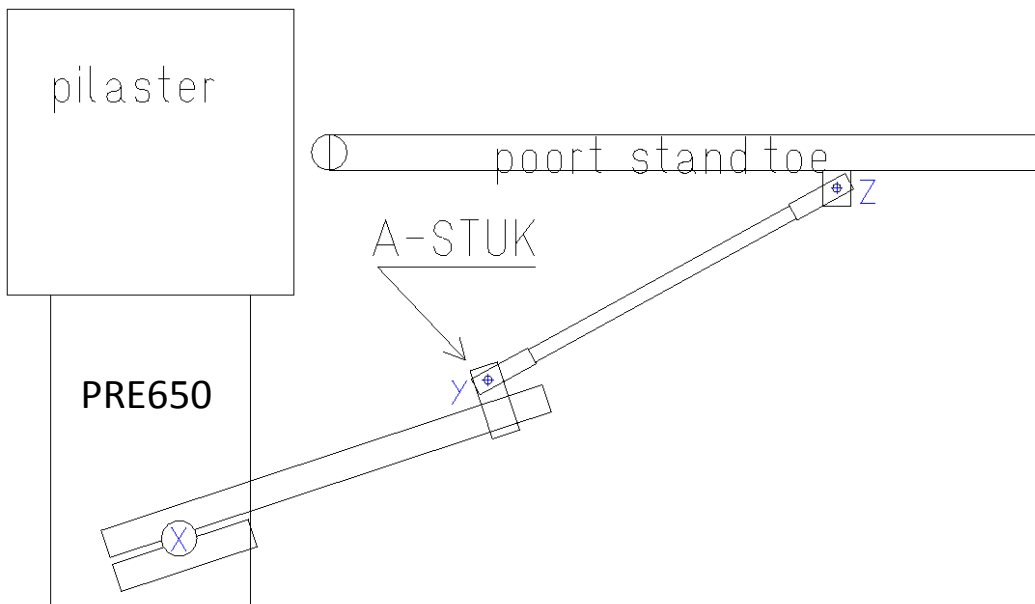
MONTAGEHANDLEIDING PRE650

15. Maak de draadstang op de juiste lengte



16. Monteer de draadstang en plaats het poortblad terug in de gesloten stand

17. Regel de punten X, Y en Z in lijn door het "A-stuk" te verschuiven op de aandrijfarm



MONTAGEHANDLEIDING PRE650

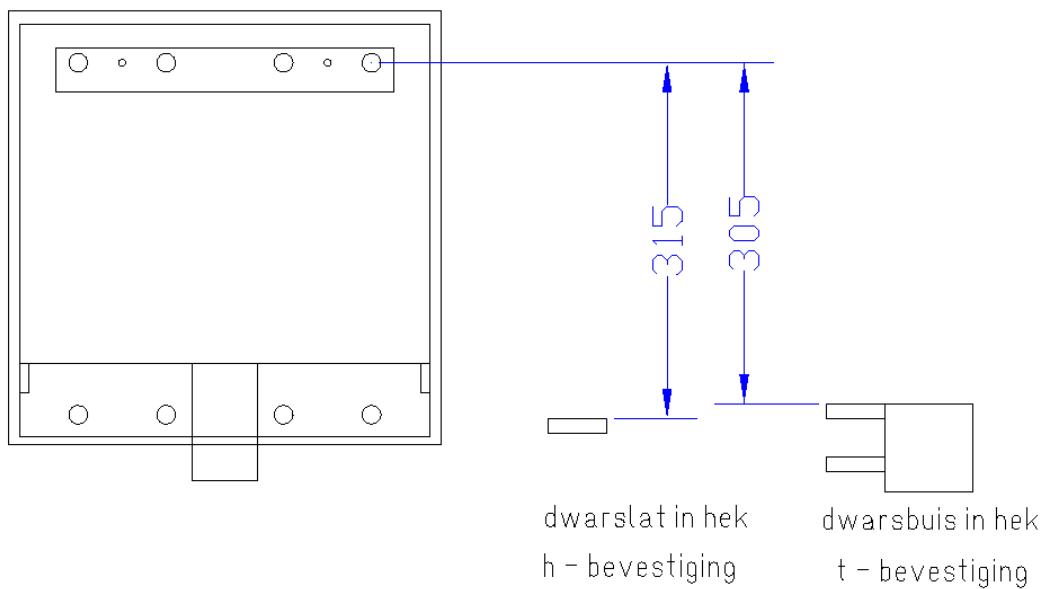
18. Regel de eindschakelaar nok in de open en de gesloten stand
19. Regel de "STOPSCHROEF" af op de juiste lengte. Laat 5mm ruimte tussen de kop van de schroef en de draadstang.



20. Voorzie volgende extra materialen

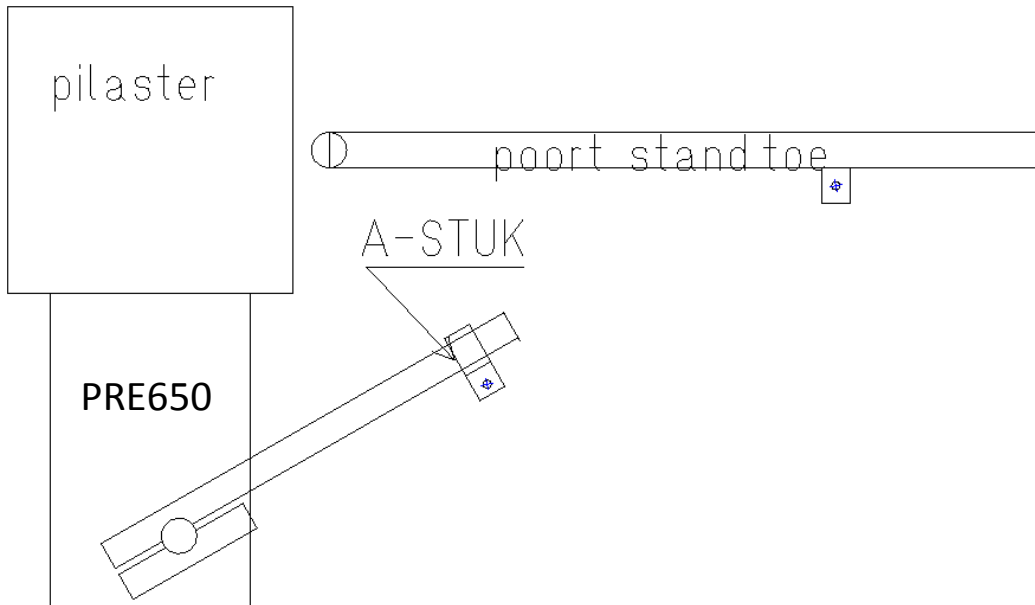
- 2x Bout M12x100
- 6x Moer M12
- 12x Rondsel M12

21. Bepalen van de hoogte van de motor op de pilaster



22. Ga verder met de punten 3 (pagina 2) tot en met 5 (pagina 4)

23. Monteer de aandrijfarm en het "A-STUK" onder de hekaandrijving, zoals aangegeven op onderstaande tekening



24. Controleer dat de onderzijde van het "A-STUK" even hoog staat als de bovenzijde van het aangrijpstuk.
25. Ga verder met de punten 9 (pagina 4) tot en met 18 (pagina 8).
Punt 19 kan bij deze montagevorm niet uitgevoerd worden
26. Controleer dat de frictiekoppeling voldoende vast staat voor een normale werking.



